



Pêches et Océans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Fisheries and Oceans  
Canada

Canadian  
Coast Guard

# Avis aux navigateurs

Édition n° 12/2023  
29 décembre 2023



Sécurité d'abord, Service constant

## Édition mensuelle de l'Ouest

Canada 

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest  
Édition n° 12/2023

Also available in English:  
Notices to Mariners – Monthly Western Edition  
Edition No. 12/2023

**Publié sous l'autorité de :**

Programmes de la Garde côtière canadienne  
Aides à la navigation et Voies navigables  
Pêches et Océans Canada  
Montréal QC H2Y 2E7

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer  
avec [DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca](mailto:DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca).

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,  
représenté par le ministre des Pêches, des Océans  
et de la Garde côtière canadienne, 2023.

No de cat. Fs152-9F-PDF (fichier PDF, français)  
ISSN 2817-0261

No de cat. Fs152-9E-PDF (fichier PDF, anglais)  
ISSN 2817-0253

Une version Web est disponible ici :  
<https://www.notmar.gc.ca/mensuel> (français)  
<https://www.notmar.gc.ca/monthly> (anglais)

## Notes explicatives – Avis aux navigateurs (NOTMAR)

**Les positions géographiques** correspondent directement aux graduations de la carte du Service hydrographique du Canada à la plus grande échelle (sauf s'il y a indication contraire).

**Les relèvements** sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

**La visibilité** des feux est celle qui existe par temps clair.

**Les profondeurs** - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

**Les élévations** sont rapportées au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée (sauf s'il y a indication contraire).

**Les distances** peuvent être calculées de la façon suivante :

- 1 mille marin = 1 852 mètres (6 076,1 pieds)
- 1 mille terrestre = 1 609,3 mètres (5 280 pieds)
- 1 mètre = 3,28 pieds

### Les Avis aux navigateurs temporaires et préliminaires – Partie 1A des Avis aux navigateurs

Ces avis sont identifiés par un (T) ou un (P), respectivement. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service hydrographique du Canada pour ce qui est des avis temporaires (T) et préliminaires (P). Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. Pour la liste des cartes touchées par les avis (T) & (P), veuillez vous référer à la publication courante des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis temporaires et préliminaires](#).

### Formulaire de suggestions et corrections

Ce formulaire est destiné spécifiquement aux suggestions et aux corrections des publications des Avis aux navigateurs. Il est disponible [en ligne](#) et aussi en [format PDF remplissable](#) inclus dans le fichier ZIP de la publication mensuelle.

Pour faire parvenir des commentaires et suggestions sur de possibles améliorations à apporter aux diverses publications et services : [DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca](mailto:DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca).

Pour signaler des différences entre une carte marine et la réalité et/ou des corrections aux livrets des *Instructions nautiques du Canada* : Remplissez le formulaire « [Programme de rapports maritimes](#) » et/ou envoyer un courriel à [shcinfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:shcinfo@dfo-mpo.gc.ca).

Pour signaler des urgences ou des dangers pour la navigation : [Contactez le centre de SCTM le plus près de chez vous](#)

- Canal VHF 16 (156,8 MHz)
- Fréquence MF/HF 2182 kHz/4125 kHz (là où disponible)
- \*16 sur un téléphone cellulaire (là où disponible)

### Le site Web de NOTMAR – Éditions mensuelles, corrections aux cartes et annexes graphiques

Le site Web de NOTMAR permet aux utilisateurs d'accéder aux [publications des éditions mensuelles](#), aux [corrections des cartes](#) et aux [annexes graphiques](#).

Les utilisateurs peuvent s'abonner gratuitement au [service d'avis par courriel](#) pour recevoir des notifications concernant leurs cartes sélectionnées, les annexes graphiques reliées à ces cartes et lorsqu'une nouvelle édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* est publiée.

De plus, la publication mensuelle et les fichiers connexes à télécharger, tels que les annexes graphiques de cartes, peuvent être obtenus en téléchargeant un seul fichier ZIP.

## Notes explicatives – Service hydrographique du Canada (SHC)

### Corrections aux cartes – Partie 2 des Avis aux navigateurs

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte 1 - Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :

No. de la carte	Titre de la carte	Date de la dernière nouvelle édition de la carte	Système de référence géodésique	Dernière correction
	1312	Lac Saint-Pierre - Nouvelle édition - 10-MAI-2019 - NAD 1983		
Date de la correction hebdomadaire de la carte	05-AOÛT-2022			LNM/D. 24-SEPT-2021
	Modifier			46°03'32.4"N 073°03'21.6"W
		(Voir la carte 1 P16)		(Q2022035) LF(2177) MPO(6410690-01)
	Modification de la carte	No. de référence Carte 1	No. de référence de la GCC	No. du Livre des feux
				No. de référence du SHC

La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **Last (dernier) Notice (Avis) to (aux) Mariners (navigateurs) / Date**.

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la « Partie 2 – Corrections aux cartes ». Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur focale d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans la publication des [Livres des feux, des bouées et des signaux de brume](#).

**Note** : En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

### Cartes marines et publications canadiennes

Veuillez consulter l'avis n° 14 de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2023* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes, veuillez vous référer au site Web suivant : <https://www.charts.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/papertable-tablepapier-fra.asp>.

## Notes explicatives – Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)

### Avertissements de navigation / Avis à la navigation

La Garde côtière canadienne (GCC) procède à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la GCC sous la forme d'avertissements de navigation, anciennement nommé avis à la navigation<sup>1</sup> qui sont, à leur tour, suivis d'un Avis aux navigateurs pour la correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les avertissements de navigation (AVNAV) qui sont diffusés par la GCC jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les AVNAV en vigueur sont disponibles sur la page régionale pertinente du site Web des avertissements de la navigation de la GCC à <http://nis.ccg-gcc.gc.ca>.

La GCC et le SHC analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos bureaux régionaux d'émission d'AVNAV.

<p><b>Région de l'Ouest</b> <b>Centre des SCTM de Prince Rupert</b></p> <p>AVNAV séries « P »</p> <p>Garde côtière canadienne Sac 4444 Prince Rupert BC V8J 4K2</p> <p>Téléphone : 250-627-3070</p> <p>Courriel : <a href="mailto:AVNAV.SCTMPrinceRupert@innav.gc.ca">AVNAV.SCTMPrinceRupert@innav.gc.ca</a></p>	<p><b>Région de l'Arctique</b> <b>*Centre des SCTM d'Iqaluit</b></p> <p><i>En opération de la mi-mai approximativement à la fin de décembre.</i></p> <p>AVNAV séries « A »</p> <p>Garde côtière canadienne Case postale 189 Iqaluit NU X0A 0H0</p> <p>Téléphone : 867-979-5269 Télécopieur : 867-979-4264</p> <p>Courriel : <a href="mailto:AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca">AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca</a></p>
--	--

\*Service disponible en français et en anglais.

<sup>1</sup> L'expression « Avis à la navigation » fut changée à « Avertissement de navigation » en janvier 2019.

## Table des matières

<b>Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité</b>	<b>1</b>
*1105/21 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport .....	1
*505/23 Service hydrographique du Canada – Calculs de la déclinaison magnétique.....	2
*1004/23 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique .....	2
*1201/23 Service hydrographique du Canada – Cartes marines .....	3
*1202/23 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation.....	4
*1203/23 Transports Canada - Bulletin de la sécurité des navires No. 25/2023 .....	6
*1204/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Publication des Aides radio à la navigation maritime 2024 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique) .....	6
*1207/23 Service hydrographique du Canada – Processus de révision de noms géographiques inappropriés .....	7
<b>Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires</b>	<b>8</b>
Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs .....	8
<b>Partie 2 : Corrections aux cartes</b>	<b>9</b>
<b>Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime</b>	<b>35</b>
Aucune correction pour cette partie.....	35
<b>Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada</b>	<b>36</b>
<b>Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume</b>	<b>37</b>

## Index numérique des cartes canadiennes en cause

Cet index numérique liste toutes les cartes marines mentionnées dans cette édition mensuelle des Avis aux navigateurs. Seules les cartes figurant dans la partie 2 de cette publication nécessitent une correction de carte. L'apparition des cartes dans toutes les autres parties, en particulier celles relatives à la correction d'autres publications nautiques, est incluse ici à titre de référence.

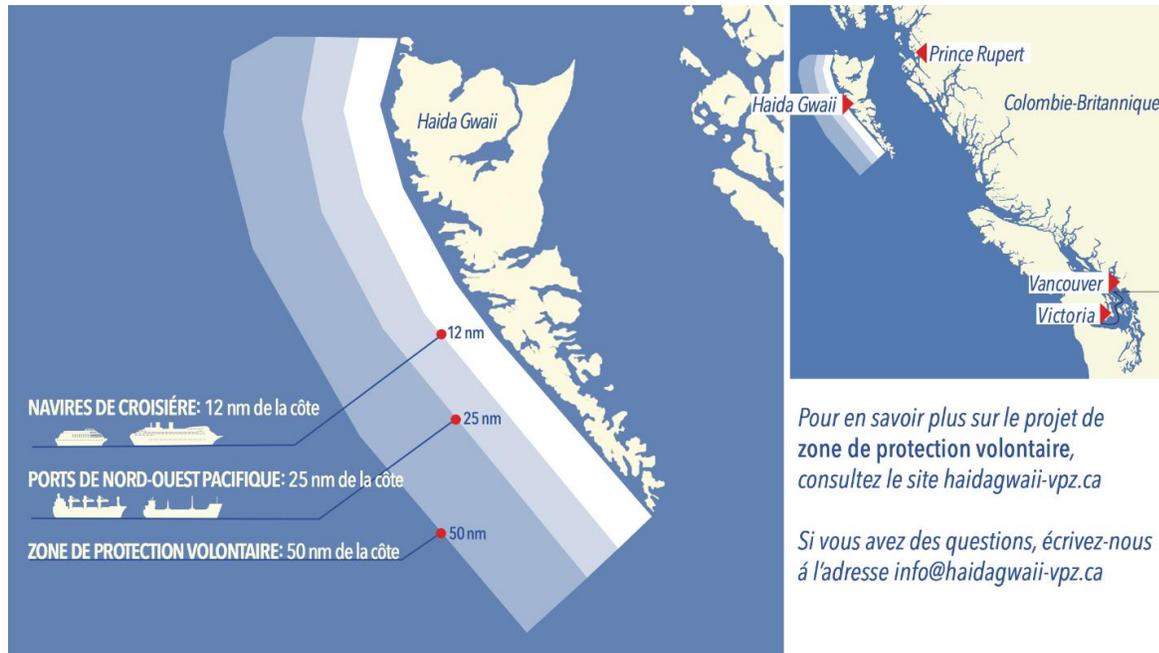
n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages
3000	<a href="#">9</a>	3932	<a href="#">31</a>		
3001	<a href="#">9, 10</a>	3934	<a href="#">31</a>		
3442	<a href="#">10, 11, 12</a>	3935	<a href="#">31</a>		
3443	<a href="#">12</a>	3958	<a href="#">31</a>		
3447	<a href="#">12</a>	3963	<a href="#">32</a>		
3456	<a href="#">13, 14</a>	3980	<a href="#">8, 32</a>		
3458	<a href="#">14</a>	4452	<a href="#">3</a>		
3459	<a href="#">15, 16</a>	6035	<a href="#">32, 33</a>		
3477	<a href="#">16</a>	6249	<a href="#">33</a>		
3478	<a href="#">16</a>	7065	<a href="#">33</a>		
3479	<a href="#">37</a>	7066	<a href="#">33</a>		
3512	<a href="#">17</a>	7404	<a href="#">33</a>		
3513	<a href="#">17, 18</a>	7481	<a href="#">33</a>		
3515	<a href="#">18</a>	7482	<a href="#">34</a>		
3527	<a href="#">19</a>				
3537	<a href="#">19</a>				
3538	<a href="#">19</a>				
3539	<a href="#">20</a>				
3543	<a href="#">21</a>				
3544	<a href="#">22</a>				
3545	<a href="#">22</a>				
3546	<a href="#">22, 23</a>				
3547	<a href="#">23</a>				
3548	<a href="#">24</a>				
3564	<a href="#">24</a>				
3602	<a href="#">24</a>				
3603	<a href="#">25</a>				
3646	<a href="#">25</a>				
3670	<a href="#">25, 26, 27</a>				
3671	<a href="#">27, 28</a>				
3811	<a href="#">8</a>				
3890	<a href="#">29</a>				
3891	<a href="#">29, 30</a>				
3931	<a href="#">30</a>				

## Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité

### \*1105/21 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport

(Publication récurrente de l'avis \*1105/21, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 11/2021*.)

Référence : Avis \*903/21 est annulé.



### La zone de protection volontaire pour le transport sur la côte ouest de l'archipel Haida Gwaii (anciennement appelés les îles de la Reine-Charlotte)

L'isolement, le littoral accidenté, les conditions météorologiques et de navigation en mer changeantes et le riche patrimoine écologique et culturel rendent l'archipel Haida Gwaii vulnérable à la possible pollution causée par les défauts des navires et les accidents maritimes. Le fait d'accroître la distance qui sépare les bâtiments de la côte peut augmenter le temps disponible pour résoudre les problèmes de propulsion, de direction ou de nature autre et la probabilité qu'un remorqueur soit en mesure d'intervenir auprès d'un bâtiment en panne ou à la dérive. Cela réduit également le risque d'échouement et de déversement d'hydrocarbures.

Une zone de protection volontaire pour le transport maritime sur la côte ouest de l'archipel Haida Gwaii est actuellement en vigueur. Dans cette zone, les bâtiments commerciaux de 500 tonneaux (jauge brute) ou plus doivent se trouver à au moins 50 milles nautiques de la côte lorsqu'ils transitent à l'ouest de l'archipel Haida Gwaii, à quelques exemptions près :

- Les navires de croisières doivent rester à au moins 12 milles nautiques de la côte;
- Les bâtiments qui transitent entre les ports de Nord-Ouest Pacifique (Washington, Alaska, Colombie-Britannique) doivent rester à au moins 25 milles nautiques de la côte;
- Les remorqueurs et les barges (poussage et remorquage) n'ont pas de distance minimale à respecter;
- Les bateaux de pêche n'ont pas de distance minimale à respecter.

Voici les coordonnées de la zone de protection volontaire pour le transport maritime :

54° 15.436' N 133° 04.788' W  
54° 17.572' N 134° 02.484' W  
54° 13.614' N 134° 19.427' W  
54° 11.786' N 134° 30.841' W  
53° 44.036' N 134° 32.677' W  
53° 11.118' N 134° 16.412' W  
52° 18.483' N 133° 20.917' W  
51° 24.590' N 132° 04.081' W  
51° 56.158' N 131° 01.830' W

Les bâtiments doivent respecter ces distances de façon volontaire et seulement si elles ne mettent pas en danger la sécurité de la navigation, du bâtiment, des personnes à bord et de la cargaison.

(NW-P-1085-20)

### **\*505/23 Service hydrographique du Canada – Calculs de la déclinaison magnétique**

(Publication récurrente de l'avis \*505/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 05/2023*.)

Les navigateurs sont informés que le SHC a adopté le Modèle magnétique mondial (WMM) harmonisé, qui se trouve sur le site web du NCEI/NOAA. Les anciennes informations concernant la déclinaison de la rose de compas sur les produits de navigation du SHC peuvent être mises à jour en utilisant ce site web : <https://www.ngdc.noaa.gov/geomag/calculators/magcalc.shtml#declination>. Bien que les différences dans les déclinaisons des modèles soient faibles chaque année, elles peuvent gagner en importance sur une longue période.

### **\*1004/23 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique**

(Publication récurrente de l'avis \*1004/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 10/2023*.)

Référence : Avis \*905/22 est annulé.

Les lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord, qui sont non contraignantes, visent à améliorer la sécurité sur les plans d'eau en réduisant les interférences entre les activités marines des Premières Nations, comme la pêche et la récolte littorale, et la navigation commerciale entre Kitimat et l'entrée Browning. Les lignes directrices sont entrées en vigueur le 1er septembre 2022 et seront examinées périodiquement.

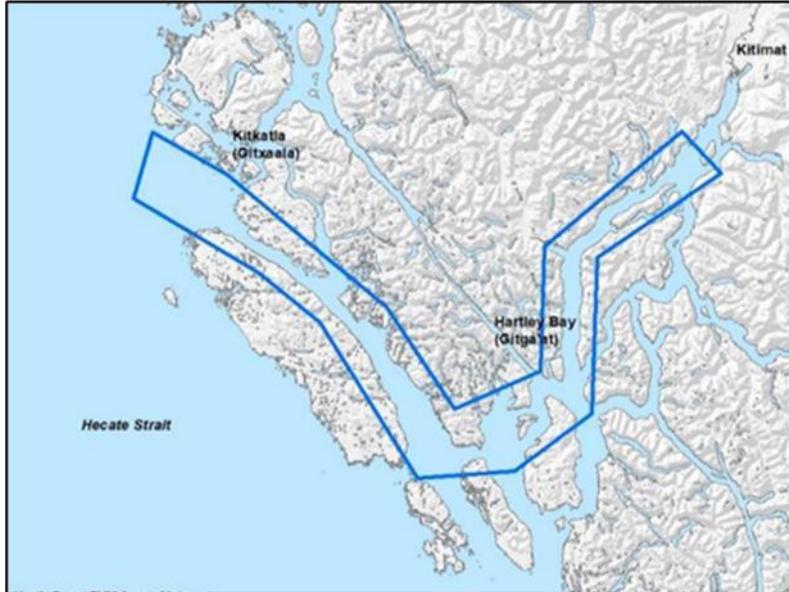
Les lignes directrices s'appliquent à tous les navires qui naviguent sur les voies situées entre Kitimat et l'entrée Browning. Ce secteur comprend :

- le chenal de Douglas;
- le passage Wright;
- le passage Lewis;
- le passage Otter;
- le passage de Nepean;
- le chenal Principe.

**Le document complet des lignes directrices est disponible au lien suivant :**

[https://www.notmar.gc.ca/publications/mensuel/documents/LignesDirectricesGestionVoiesNavigablesCoteNord\\_Sept2023.pdf](https://www.notmar.gc.ca/publications/mensuel/documents/LignesDirectricesGestionVoiesNavigablesCoteNord_Sept2023.pdf)

Ces lignes directrices ne remplacent ou ne modifient d'aucune façon l'application des lois et des règlements canadiens et internationaux, y compris le Règlement sur les abordages. De plus, ces lignes directrices ne limitent d'aucune façon le capitaine ou le pilote d'un navire dans sa capacité à prendre des décisions pour protéger le navire, l'équipage ou l'environnement marin.



Les lignes directrices comprennent des renseignements pour :

- tous les navires qui portent sur :
  - les zones de sécurité côtière;
  - les mesures de routage;
  - les réductions de la vitesse;
  - les croisements et les passages;
  - une zone d'opération spéciale dans le passage Wright;
  - les pannes mécaniques ou électriques.
- les grands navires marchands, notamment les vraquiers, les navires de marchandises générales, les navires de vrac liquide et les navires à passagers;
- les remorqueurs et les barges;
- les navires qui naviguent dans les secteurs préoccupants des Premières Nations où une attention spéciale doit être portée afin de s'assurer que les usagers des collectivités locales peuvent utiliser le secteur et s'y déplacer en toute sécurité.

**\*1201/23 Service hydrographique du Canada – Cartes marines**

Cartes	Titre	Échelle	Date d'édition	Publié	Cat#	Prix
<b>Nouvelles éditions</b>						
4452	Havres et Mouillages - Harbours and Anchorages - Côte-Nord/North Shore	1:48 000	2023-11-20	2023-12-22	1	\$20.00

**\*1202/23 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation**

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
<b>Cartes nouvelles</b>			
CA217P1A (Edn 1.000)	CA217P1A	1:750 000	2023-12-15
CA217Q8A (Edn 1.000)	CA217Q8A	1:750 000	2023-12-15
CA217RFA (Edn 1.000)	CA217RFA	1:1 750 000	2023-12-15
CA217SNA (Edn 1.000)	CA217SNA	1:1 750 000	2023-12-15
CA217TVA (Edn 1.000)	CA217TVA	1:1 750 000	2023-12-15
CA217V3A (Edn 1.000)	CA217V3A	1:1 750 000	2023-12-15
CA217WAA (Edn 1.000)	CA217WAA	1:1 750 000	2023-12-15
CA22EMTA (Edn 1.000)	CA22EMTA	1:175 000	2023-12-15
CA22EP1A (Edn 1.000)	CA22EP1A	1:175 000	2023-12-15
CA22EQ8A (Edn 1.000)	CA22EQ8A	1:750 000	2023-12-15
CA22ERFA (Edn 1.000)	CA22ERFA	1:350 000	2023-12-15
CA22ESNA (Edn 1.000)	CA22ESNA	1:1 750 000	2023-12-15
CA22ETVA (Edn 1.000)	CA22ETVA	1:1 750 000	2023-12-15
CA22EV3A (Edn 1.000)	CA22EV3A	1:1 750 000	2023-12-15
CA22EWAA (Edn 1.000)	CA22EWAA	1:1 750 000	2023-12-15
CA23MMTA (Edn 1.000)	CA23MMTA	1:175 000	2023-12-08
CA23MP1B (Edn 1.000)	CA23MP1B	1:175 000	2023-12-08
CA23MQ8B (Edn 1.000)	CA23MQ8B	1:175 000	2023-12-08
CA23MRFA (Edn 1.000)	CA23MRFA	1:175 000	2023-12-08
CA23MSNA (Edn 1.000)	CA23MSNA	1:350 000	2023-12-08
CA23MTVA (Edn 1.000)	CA23MTVA	1:350 000	2023-12-08
CA23MV3A (Edn 1.000)	CA23MV3A	1:1 750 000	2023-12-08
CA23MWAA (Edn 1.000)	CA23MWAA	1:1 750 000	2023-12-08
CA24UQ8B (Edn 1.000)	CA24UQ8B	1:175 000	2023-12-08
CA24URFB (Edn 1.000)	CA24URFB	1:175 000	2023-12-08
CA24USNA (Edn 1.000)	CA24USNA	1:1 750 000	2023-12-08
CA24UTVA (Edn 1.000)	CA24UTVA	1:1 750 000	2023-12-08
CA24UV3A (Edn 1.000)	CA24UV3A	1:1 750 000	2023-12-08
CA24UWAA (Edn 1.000)	CA24UWAA	1:1 750 000	2023-12-08
CA24UXHA (Edn 1.000)	CA24UXHA	1:1 750 000	2023-12-08
CA24UYQA (Edn 1.000)	CA24UYQA	1:1 750 000	2023-12-08
CA262Q8A (Edn 1.000)	CA262Q8A	1:1 750 000	2023-12-08
CA262RFA (Edn 1.000)	CA262RFA	1:350 000	2023-12-08
CA262SNA (Edn 1.000)	CA262SNA	1:350 000	2023-12-08
CA262TVA (Edn 1.000)	CA262TVA	1:1 750 000	2023-12-08
CA262V3A (Edn 1.000)	CA262V3A	1:1 750 000	2023-12-08
CA262WAA (Edn 1.000)	CA262WAA	1:1 750 000	2023-12-08

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA262XHA (Edn 1.000)	CA262XHA	1:1 750 000	2023-12-08
CA262YQA (Edn 1.000)	CA262YQA	1:1 750 000	2023-12-08
CA279Q8A (Edn 1.000)	CA279Q8A	1:1 750 000	2023-12-08
CA279Q8B (Edn 1.000)	CA279Q8B	1:175 000	2023-12-08
CA279RFA (Edn 1.000)	CA279RFA	1:1 750 000	2023-12-08
CA279SNA (Edn 1.000)	CA279SNA	1:1 750 000	2023-12-08
CA279TVA (Edn 1.000)	CA279TVA	1:1 750 000	2023-12-08
CA279V3A (Edn 1.000)	CA279V3A	1:1 750 000	2023-12-08
CA279WAA (Edn 1.000)	CA279WAA	1:1 750 000	2023-12-08
CA279XHA (Edn 1.000)	CA279XHA	1:1 750 000	2023-12-08
CA279YQA (Edn 1.000)	CA279YQA	1:1 750 000	2023-12-08
CA55ESLA (Edn 1.000)	CA55ESLA	1:11 000	2023-12-01
CA55VSTA (Edn 1.000)	CA55VSTA	1:11 000	2023-12-08
<b>Nouvelles éditions</b>			
CA176290 (Edn 11.000)	Labrador Sea/Mer du Labrador	1:1 750 000	2023-12-15
CA276821 (Edn 3.000)	Murphy Head to Button Islands	1:100 000	2023-12-15
CA376336 (Edn 3.000)	Bonavista Bay, Western Portion/Partie ouest	1:30 000	2023-12-22
CA476079 (Edn 8.000)	Head of/Fond de Placentia Bay	1:20 000	2023-12-08
CA476300 (Edn 8.000)	Red Island to Pinchgut Point	1:20 000	2023-12-01
CA55WSTA (Edn 2.000)	Port5150N05550W	1:11 000	2023-12-01
<b>Cartes retirées en permanence</b>			
CA176030	Gulf of Maine to/à Strait of Belle Isle including/y compris Gulf of St.Lawrence/Golfe Saint-Laurent		
CA176140	Cape Breton to/à Cape Cod		
CA276090	Sable Island Bank/Banc de l'Île de Sable to/au St. Pierre Bank/Banc de Saint Pierre		
CA276091	St. Pierre Bank/Banc de Saint-Pierre to/au Whale Bank/Banc de la Baleine		
CA276092	Cape Race to Cape Freels		
CA276101	Grand Bank, Northern Portion/Grand Banc, Partie Nord to/à la Flemish Pass		
CA276113	Cape Harrison to/à St. Michael Bay		
CA276138	Pointe Amour a/to Cape Whittle et/and Cape St. George	Remplacé par CA24URFB	
CA276204	Halifax to/à Sydney		
CA276206	Approaches to/à Bay of Fundy		
CA276241	Bay of Fundy (Inner Portion)		
CA276271	Cabot Strait and Approaches, Scatarie Island to Anticosti Island		
CA276274	Saint-Pierre to St. John's		

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA276284	Sydney to Saint-Pierre		
CA276286	Northumberland Strait		
CA276311	Petitcodiac River		
CA276312	Cobequid Bay - Continuation A		
CA276322	Cape Harrison to/à Nunaksaluk Island		
CA276367	Georges Bank/Banc de Georges - Eastern Portion/Partie Est		
CA276514	Grand Bank/Grand Banc Southern Portion/Partie Sud, Atlantic Ocean/Océan Atlantique		
CA276515	Grand Bank, Northern Portion/Grand Banc, Partie Nord		
CA276652	Nanaksaluk Island to/à Cape Kiglapait		
CA276800	Yarmouth to/à Halifax		
CA276801	Yarmouth to/à Halifax		

**\*1203/23 Transports Canada - Bulletin de la sécurité des navires No. 25/2023**

Un nouveau **Bulletin de la sécurité des navires** a récemment été publié sur le [site web de Transports Canada](#).

Pour consulter ou télécharger ce bulletin, s'il vous plaît cliquez sur le lien ci-dessous :

**[Bulletin No. 25/2023](#) – Procédure de l'examen médical pour l'obtention ou le maintien d'un brevet ou d'un certificat de pilotage par un navigateur  
No SGDDI : 19964366**

Inscrivez-vous au [bulletin électronique](#) pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site web.

Contactez-nous au [securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca](mailto:securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca) ou 1-855-859-3123 (sans frais).

**\*1204/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Publication des Aides radio à la navigation maritime 2024 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)**

L'édition 2024 de la publication des *Aides radio à la navigation maritime (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)* sera disponible au début du mois de janvier 2024, gratuitement en ligne, à l'adresse suivante : <https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html>.

Les modifications, si elles s'imposent, seront annoncées dans la Partie 3 de l'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* (<https://www.notmar.gc.ca/mensuel>). L'édition 2024 contient les mises à jour jusqu'au 31 décembre 2023 et remplace l'édition 2023. La version papier de cette publication n'est plus vendue.

**\*1207/23 Service hydrographique du Canada – Processus de révision de noms géographiques inappropriés**

Référence : Avis \*807/23 est annulé.

Les dossiers du Service hydrographique du Canada pourraient contenir des noms géographiques susceptibles d'être considérés comme inappropriés, offensants et péjoratifs. Les autorités de dénomination géographique s'affairent à corriger plusieurs toponymes offensants, le processus de révision est en cours. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les noms géographiques inappropriés, veuillez consulter l'[annonce suivante](#).

## Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires

### Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs

Nous vous rappelons que la période de commentaires est toujours ouverte pour les avis préliminaires actifs suivants :

n° d'avis	n° de la carte de référence	Aides concernées (n° LF)	L'intention de l'avis
<b>Côte du Pacifique</b>			
<a href="#">1114(P)/23</a>	3811	N/A	Carte papier à être annulée
<a href="#">1115(P)/23</a>	3980	622	Avis de changements proposés

Veillez vous référer à la publication des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis \(T\) et \(P\)](#) pour plus de détails.

### Eaux intérieures

#### Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

#### Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

### Côte du Pacifique

#### Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

#### Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

## Partie 2 : Corrections aux cartes

### 3000 - Juan de Fuca Strait to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 20-JANV-1989 - NAD 1927

08-DÉC-2023

LN/D. 17-NOV-2023

Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques (SADO) avec une profondeur connue de 1440 brasses (Voir la Carte 1, L25)	47°33'42.6"N 127°36'19.1"W	<i>MPO(6204824-01)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1416 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°32'47.7"N 127°04'51.6"W	<i>MPO(6204832-01)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1170 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°39'07.5"N 127°02'57.7"W	<i>MPO(6204832-02)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 834 brasses (Voir la Carte 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203	48°36'24.4"N 126°49'26.2"W	<i>MPO(6204832-03)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1244 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°31'14.6"N 126°51'51.7"W	<i>MPO(6204832-04)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1251 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°35'11.6"N 126°57'21.6"W	<i>MPO(6204832-05)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 727 brasses (Voir la Carte 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203	48°36'23.5"N 126°40'14.0"W	<i>MPO(6204832-07)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 755 brasses (Voir la Carte 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370208	48°47'01.6"N 126°52'55.7"W	<i>MPO(6204832-12)</i>

### 3001 - Vancouver Island / Île de Vancouver, Juan de Fuca Strait to/à Queen Charlotte Sound - Nouvelle édition - 23-

FÉVR-2001 - NAD 1927

08-DÉC-2023

LN/D. 17-NOV-2023

Porter	un fond dangereux (Voir la Carte 1, K31)	48°30'38.1"N 125°41'14.4"W	<i>MPO(6204822-01)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1416 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°32'47.3"N 127°04'52.3"W	<i>MPO(6204832-01)</i>

Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1170 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°39'07.1"N 127°02'58.4"W	<i>MPO(6204832-02)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 834 brasses (Voir la Carte 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203	48°36'24.0"N 126°49'26.9"W	<i>MPO(6204832-03)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1244 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°31'14.2"N 126°51'52.4"W	<i>MPO(6204832-04)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1251 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°35'11.2"N 126°57'22.3"W	<i>MPO(6204832-05)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 765 brasses (Voir la Carte 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203	48°41'33.7"N 126°47'04.1"W	<i>MPO(6204832-06)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 727 brasses (Voir la Carte 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203	48°36'23.1"N 126°40'14.7"W	<i>MPO(6204832-07)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 716 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°40'21.1"N 126°55'03.3"W	<i>MPO(6204832-10)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 733 brasses (Voir la Carte 1, L25)	48°38'49.0"N 126°52'20.2"W	<i>MPO(6204832-11)</i>
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 755 brasses (Voir la Carte 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370208	48°47'01.2"N 126°52'56.4"W	<i>MPO(6204832-12)</i>
<b>3442 - North Pender Island to/à Thetis Island - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983</b>			
	01-DÉC-2023		LN/D. 10-NOV-2023
Rayer	la profondeur de 7.3 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°49'32.5"N 123°14'17.2"W	<i>MPO(6204816-03)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°49'31.1"N 123°14'14.8"W	<i>MPO(6204816-04)</i>

Rayer	la profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°49'30.0"N 123°14'02.7"W	<i>MPO(6204816-05)</i>
Porter	une profondeur de 0.5 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570186	48°49'30.2"N 123°14'02.9"W	<i>MPO(6204816-06)</i>
Remplacer	l'épave Wk avec une profondeur connue de 2 mètres par une épave Wk avec une profondeur connue de 1.6 mètre (Voir la Carte 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'32.4"N 123°11'44.0"W	<i>MPO(6204816-07)</i>
Rayer	la profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'37.9"N 123°11'32.6"W	<i>MPO(6204816-08)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'38.4"N 123°11'31.2"W	<i>MPO(6204816-09)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'49.4"N 123°11'23.6"W	<i>MPO(6204816-10)</i>
Porter	une profondeur de 0.4 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'34.0"N 123°11'32.7"W	<i>MPO(6204816-11)</i>
Porter	une profondeur de 1.7 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'45.8"N 123°11'28.7"W	<i>MPO(6204816-12)</i>
Rayer	la profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'35.9"N 123°12'14.5"W	<i>MPO(6204816-13)</i>
Porter	une profondeur de 2.0 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'35.3"N 123°12'13.7"W	<i>MPO(6204816-14)</i>
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°49'55.8"N 123°14'19.4"W	<i>MPO(6204816-15)</i>
Rayer	la profondeur de 3.0 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°48'41.6"N 123°12'22.3"W	<i>MPO(6204816-16)</i>

Porter une roche à fleur d'eau au zéro des cartes 48°48'42.4"N 123°12'21.6"W  
(Voir la Carte 1, K12)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005  
MPO(6204816-17)

**3443 - Thetis Island to/à Nanaimo - Nouvelle édition - 20-DÉC-2002 - NAD 1983**  
22-DÉC-2023

LNM/D. 10-MARS-2023

Porter un câble sous-marin 49°11'36.4"N 123°52'57.7"W  
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°11'46.6"N 123°52'57.6"W  
49°12'00.2"N 123°52'47.5"W  
49°12'10.4"N 123°52'43.2"W  
49°12'19.9"N 123°52'41.0"W  
49°12'31.0"N 123°52'38.1"W  
49°12'41.1"N 123°52'38.0"W  
49°12'48.6"N 123°52'38.8"W  
49°12'56.2"N 123°52'41.7"W  
49°13'08.4"N 123°52'48.5"W  
et 49°13'26.3"N 123°53'02.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756

MPO(6204837-19)

**3447 - Nanaimo Harbour and/et Departure Bay - Nouvelle édition - 15-AVR-2022 - WGS84**  
22-DÉC-2023

LNM/D. 10-MARS-2023

Porter un câble sous-marin 49°11'36.2"N 123°52'57.6"W  
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°11'41.6"N 123°52'58.9"W  
49°11'44.9"N 123°52'58.3"W  
49°11'47.2"N 123°52'57.4"W  
49°11'53.6"N 123°52'52.1"W  
49°12'00.3"N 123°52'47.5"W  
49°12'12.3"N 123°52'42.6"W  
49°12'20.5"N 123°52'40.8"W  
49°12'30.2"N 123°52'38.2"W  
49°12'36.9"N 123°52'37.8"W  
49°12'42.1"N 123°52'38.0"W  
49°12'48.7"N 123°52'39.0"W  
49°12'56.7"N 123°52'41.9"W  
49°13'02.7"N 123°52'45.0"W  
49°13'10.9"N 123°52'50.2"W  
49°13'34.3"N 123°53'08.3"W  
49°13'58.1"N 123°53'43.6"W  
et 49°14'06.0"N 123°54'00.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

MPO(6204837-20)

**3456 - Halibut Bank to/à Ballenas Channel - Carte nouvelle - 01-JUIL-2011 - NAD 1983**  
22-DÉC-2023

LNMD/10-NOV-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°16'43.5"N 124°07'07.8"W  
49°16'51.5"N 124°07'11.0"W  
49°16'57.5"N 124°07'11.8"W  
49°17'03.9"N 124°07'12.1"W  
49°17'09.2"N 124°07'08.3"W  
49°17'25.8"N 124°06'58.2"W  
49°18'05.6"N 124°06'30.3"W  
49°18'09.3"N 124°06'29.2"W  
49°18'24.8"N 124°06'45.2"W  
49°19'00.5"N 124°07'02.3"W  
49°19'04.1"N 124°07'21.9"W  
49°19'10.8"N 124°07'46.5"W  
49°19'29.1"N 124°07'49.3"W  
49°19'33.3"N 124°07'47.1"W  
49°19'39.3"N 124°07'48.6"W  
49°20'11.9"N 124°08'03.0"W  
49°20'18.4"N 124°08'06.4"W  
49°20'30.9"N 124°08'22.0"W  
49°20'43.4"N 124°08'42.3"W  
49°20'53.5"N 124°08'55.1"W  
49°21'00.5"N 124°09'01.3"W  
49°21'08.3"N 124°09'14.7"W  
49°21'10.3"N 124°09'19.5"W  
et 49°21'14.6"N 124°10'00.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570193

MPO(6204837-16)

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°15'16.0"N 124°07'46.0"W  
49°15'17.3"N 124°07'50.4"W  
49°15'18.3"N 124°07'50.8"W  
49°15'20.9"N 124°07'51.1"W  
49°15'29.7"N 124°08'02.1"W  
49°15'32.6"N 124°08'04.7"W  
49°15'43.8"N 124°07'53.7"W  
49°15'44.7"N 124°07'52.7"W  
49°15'53.7"N 124°06'12.4"W  
49°15'57.4"N 124°06'01.9"W  
49°15'59.0"N 124°05'57.0"W  
49°16'04.6"N 124°05'49.1"W  
49°16'12.5"N 124°05'39.2"W  
49°16'40.0"N 124°05'50.5"W  
49°16'43.4"N 124°05'58.4"W  
49°16'47.5"N 124°06'20.9"W  
49°16'47.9"N 124°06'32.6"W  
49°16'46.6"N 124°06'46.0"W  
49°16'45.3"N 124°06'50.8"W  
et 49°16'40.3"N 124°07'02.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570193

MPO(6204837-17)

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°11'36.8"N 123°52'57.6"W  
49°11'42.0"N 123°52'58.9"W  
49°11'47.5"N 123°52'57.5"W  
49°12'05.3"N 123°52'44.8"W  
49°12'28.0"N 123°52'38.4"W  
49°12'48.3"N 123°52'38.6"W  
49°13'11.4"N 123°52'50.5"W  
49°13'33.8"N 123°53'07.6"W  
49°13'57.1"N 123°53'42.0"W  
49°14'14.5"N 123°54'21.1"W  
49°14'25.5"N 123°54'52.8"W  
49°14'39.0"N 123°55'35.3"W  
49°15'17.0"N 123°58'19.5"W  
49°15'21.9"N 123°58'26.7"W  
49°15'24.1"N 123°58'33.3"W  
49°15'23.6"N 123°58'46.1"W  
49°15'37.3"N 123°59'40.9"W  
49°15'53.3"N 124°01'45.9"W  
49°15'56.9"N 124°03'08.4"W  
49°16'01.3"N 124°03'34.1"W  
49°16'03.9"N 124°05'11.5"W  
49°16'01.9"N 124°05'33.3"W  
et 49°15'58.6"N 124°05'58.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

MPO(6204837-18)

**3458 - Approaches to/Approches à Nanaimo Harbour - Nouvelle édition - 10-MARS-1995 - NAD 1983**  
22-DÉC-2023

LNM/D. 10-MARS-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°11'36.3"N 123°52'57.7"W  
49°11'42.1"N 123°52'59.0"W  
49°11'47.0"N 123°52'57.8"W  
49°11'56.0"N 123°52'50.3"W  
49°12'08.9"N 123°52'43.6"W  
49°12'29.3"N 123°52'38.3"W  
49°12'36.6"N 123°52'37.6"W  
49°12'48.6"N 123°52'39.0"W  
49°12'58.5"N 123°52'42.9"W  
49°13'14.0"N 123°52'52.3"W  
49°13'34.4"N 123°53'08.5"W  
49°13'58.7"N 123°53'44.9"W  
49°14'21.1"N 123°54'38.0"W  
49°14'41.8"N 123°55'45.1"W  
49°14'58.1"N 123°57'00.8"W  
49°15'18.4"N 123°58'23.1"W  
49°15'21.8"N 123°58'27.2"W  
49°15'23.9"N 123°58'32.9"W  
49°15'23.8"N 123°58'40.6"W  
49°15'24.0"N 123°58'49.1"W  
49°15'37.6"N 123°59'42.4"W  
49°15'42.5"N 124°00'22.1"W  
49°15'53.6"N 124°01'48.3"W  
49°15'56.2"N 124°02'27.9"W  
49°15'56.8"N 124°03'05.4"W  
et 49°15'57.3"N 124°03'12.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

MPO(6204837-15)

**3459 - Approaches to/Approches à Nanoose Harbour - Nouvelle édition - 24-OCT-1997 - NAD 1983**

22-DÉC-2023

LNMD/10-NOV-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°16'42.8"N 124°07'07.6"W  
49°16'51.2"N 124°07'11.0"W  
49°16'56.0"N 124°07'11.8"W  
49°17'04.1"N 124°07'12.0"W  
49°17'16.0"N 124°07'01.7"W  
49°17'17.5"N 124°07'02.2"W  
49°17'19.8"N 124°07'01.7"W  
49°17'41.2"N 124°06'47.8"W  
49°17'56.5"N 124°06'38.1"W  
49°18'07.0"N 124°06'29.5"W  
49°18'09.3"N 124°06'29.3"W  
49°18'23.7"N 124°06'44.7"W  
49°18'37.1"N 124°06'49.6"W  
49°18'52.0"N 124°06'56.7"W  
49°19'00.1"N 124°07'02.3"W  
49°19'02.0"N 124°07'08.0"W  
49°19'04.4"N 124°07'22.3"W  
49°19'06.5"N 124°07'29.7"W  
49°19'08.9"N 124°07'40.0"W  
49°19'11.2"N 124°07'46.6"W  
49°19'28.9"N 124°07'49.4"W  
49°19'33.2"N 124°07'47.3"W  
49°19'39.8"N 124°07'49.0"W  
49°19'48.7"N 124°07'54.0"W  
49°20'13.7"N 124°08'03.6"W  
et 49°20'17.3"N 124°08'06.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570193

MPO(6204837-12)

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°15'15.7"N 124°07'45.4"W  
49°15'17.5"N 124°07'50.3"W  
49°15'20.9"N 124°07'51.1"W  
49°15'31.8"N 124°08'03.9"W  
49°15'33.6"N 124°08'04.5"W  
49°15'40.8"N 124°07'57.8"W  
49°15'45.1"N 124°07'50.8"W  
49°15'53.6"N 124°06'13.6"W  
49°15'55.4"N 124°06'07.1"W  
49°15'58.9"N 124°05'57.2"W  
49°16'03.4"N 124°05'51.7"W  
49°16'04.7"N 124°05'49.0"W  
49°16'09.5"N 124°05'43.6"W  
49°16'12.7"N 124°05'39.2"W  
49°16'15.1"N 124°05'38.2"W  
49°16'40.1"N 124°05'50.7"W  
49°16'44.1"N 124°06'00.4"W  
49°16'45.2"N 124°06'09.3"W  
49°16'47.4"N 124°06'21.0"W  
49°16'47.8"N 124°06'34.1"W  
49°16'47.0"N 124°06'37.9"W  
49°16'46.5"N 124°06'45.9"W  
49°16'45.7"N 124°06'49.6"W  
49°16'44.2"N 124°06'52.8"W  
49°16'42.1"N 124°06'56.7"W  
49°16'41.1"N 124°07'01.1"W  
49°16'38.8"N 124°07'05.2"W  
et 49°16'37.8"N 124°07'07.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570193

MPO(6204837-13)

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°15'56.4"N 124°02'40.9"W  
49°15'57.2"N 124°03'11.0"W  
49°16'01.5"N 124°03'36.4"W  
49°16'03.4"N 124°04'18.0"W  
49°16'03.5"N 124°05'07.0"W  
49°16'03.9"N 124°05'11.4"W  
49°16'02.0"N 124°05'31.3"W  
49°16'00.9"N 124°05'42.0"W  
49°16'00.5"N 124°05'50.5"W  
et 49°15'58.4"N 124°05'58.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570193

MPO(6204837-14)

**3477 - Bedwell Harbour to/à Georgeson Passage - Nouvelle édition - 31-JUIL-2020 - WGS84**

01-DÉC-2023

LNMD. 09-JUIN-2023

Coller l'annexe graphique 48°50'00.0"N 123°14'00.0"W  
Télécharger l'annexe graphique - [https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3477\\_6204816\\_1\\_202310301712.pdf](https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3477_6204816_1_202310301712.pdf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570186

MPO(6204816-01)

Coller l'annexe graphique 48°49'00.0"N 123°12'00.0"W  
Télécharger l'annexe graphique - [https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3477\\_6204816\\_2\\_202310301712.pdf](https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3477_6204816_2_202310301712.pdf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570186

MPO(6204816-02)

**3478 - Ganges Harbour and/et Long Harbour - Nouvelle édition - 12-JUIL-2013 - NAD 1983**

29-DÉC-2023

LNMD. 24-FÉVR-2023

Porter une épave Wk avec une profondeur connue de 27.3 mètres 48°48'09.4"N 123°23'18.8"W  
(Voir la Carte 1, K26)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570239

MPO(6204835-01)

Porter une épave Wk avec une profondeur connue de 31 mètres 48°49'33.3"N 123°25'08.5"W  
(Voir la Carte 1, K26)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570239

MPO(6204835-02)

Porter une épave Wk avec une profondeur connue de 18.4 mètres 48°49'40.4"N 123°25'53.1"W  
(Voir la Carte 1, K26)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570239

MPO(6204835-03)

**3512 - Strait of Georgia, Central Portion/Partie Centrale - Nouvelle édition - 25-DÉC-1998 - NAD 1983**

22-DÉC-2023

LNMD. 10-NOV-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°16'42.5"N 124°07'07.8"W  
49°17'03.1"N 124°07'12.2"W  
49°18'07.7"N 124°06'29.4"W  
49°18'23.1"N 124°06'44.4"W  
49°19'00.6"N 124°07'02.6"W  
49°19'10.5"N 124°07'46.4"W  
49°19'32.6"N 124°07'47.2"W  
49°20'18.3"N 124°08'06.5"W  
49°20'28.5"N 124°08'19.5"W  
49°20'45.0"N 124°08'45.2"W  
49°21'00.6"N 124°09'01.0"W  
49°21'09.6"N 124°09'18.8"W  
49°21'15.6"N 124°10'10.0"W  
49°21'00.7"N 124°11'24.2"W  
49°20'54.9"N 124°12'58.1"W  
49°21'01.7"N 124°14'09.3"W  
49°21'23.2"N 124°15'55.0"W  
49°22'21.2"N 124°19'37.2"W  
49°22'29.3"N 124°20'18.9"W  
49°22'40.6"N 124°20'55.0"W  
49°23'01.4"N 124°23'02.5"W  
49°22'54.3"N 124°24'20.5"W  
49°22'44.1"N 124°25'13.8"W  
49°22'35.3"N 124°25'32.4"W  
et 49°21'51.5"N 124°26'11.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381

MPO(6204837-09)

**3513 - Strait of Georgia, Northern Portion/Partie Nord - Nouvelle édition - 29-OCT-1999 - NAD 1983**

22-DÉC-2023

LNMD. 07-JUIL-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°02'01.0"N 124°59'40.6"W  
50°02'07.6"N 124°59'58.2"W  
50°01'55.4"N 125°00'38.2"W  
50°00'16.0"N 125°02'27.7"W  
49°59'10.0"N 125°03'32.3"W  
49°58'56.6"N 125°03'42.2"W  
49°58'30.9"N 125°03'49.9"W  
49°57'34.3"N 125°03'48.9"W  
49°56'20.6"N 125°04'28.7"W  
49°55'59.7"N 125°04'52.6"W  
49°55'20.2"N 125°06'35.7"W  
et 49°54'57.3"N 125°08'14.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204837-04)

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°40'15.4"N 124°52'06.2"W  
49°40'16.2"N 124°50'37.8"W  
49°40'17.9"N 124°50'09.7"W  
49°40'22.0"N 124°50'00.2"W  
49°41'25.4"N 124°48'48.3"W  
49°42'14.5"N 124°49'02.1"W  
49°42'31.3"N 124°49'01.8"W  
49°43'18.6"N 124°50'00.2"W  
49°43'32.2"N 124°50'31.7"W  
49°44'07.7"N 124°51'26.2"W  
49°44'22.6"N 124°52'07.5"W  
49°44'32.2"N 124°53'00.3"W  
49°44'41.9"N 124°54'13.0"W  
49°44'42.9"N 124°55'12.7"W  
49°44'45.0"N 124°55'23.3"W  
49°44'46.4"N 124°55'18.9"W  
49°44'48.6"N 124°55'13.6"W  
49°44'55.6"N 124°55'05.6"W  
49°45'00.3"N 124°54'57.4"W  
49°45'29.8"N 124°54'43.1"W  
49°45'48.0"N 124°54'38.8"W  
49°46'05.6"N 124°54'48.6"W  
49°46'17.7"N 124°55'01.0"W  
49°47'14.0"N 124°56'35.0"W  
49°47'32.6"N 124°58'15.8"W  
et 49°47'23.5"N 124°59'05.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

*MPO(6204837-06)*

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°21'48.9"N 124°26'10.7"W  
49°21'54.9"N 124°26'09.8"W  
49°22'35.7"N 124°25'32.6"W  
49°22'42.7"N 124°25'18.0"W  
49°23'01.2"N 124°23'01.1"W  
et 49°22'36.7"N 124°20'41.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

*MPO(6204837-07)*

**3515 - Knight Inlet - Carte nouvelle - 18-JANV-1991 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

LNMD. 28-JUIL-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°50'56.5"N 126°34'28.0"W  
50°50'58.8"N 126°34'22.5"W  
50°51'04.0"N 126°34'22.3"W  
50°51'06.0"N 126°34'28.7"W  
50°51'03.9"N 126°34'35.9"W  
50°51'04.1"N 126°34'48.6"W  
50°51'02.2"N 126°35'00.5"W  
50°51'14.5"N 126°35'24.8"W  
50°51'01.1"N 126°35'44.2"W  
50°49'59.3"N 126°34'25.3"W  
50°49'46.8"N 126°33'44.7"W  
50°49'38.6"N 126°32'43.8"W  
50°49'34.0"N 126°32'23.5"W  
50°49'17.6"N 126°32'01.8"W  
50°47'11.6"N 126°31'05.6"W  
et 50°46'12.3"N 126°29'35.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370257

*MPO(6204825-09)*

**3527 - Baynes Sound - Nouvelle édition - 06-AVR-2001 - NAD 1983**  
22-DÉC-2023

LNMD. 26-MAI-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°40'16.1"N 124°52'09.0"W  
49°40'14.8"N 124°51'58.3"W  
49°40'16.4"N 124°50'19.0"W  
49°40'19.5"N 124°50'05.5"W  
49°40'29.2"N 124°49'51.0"W  
49°41'21.0"N 124°48'50.6"W  
49°41'27.3"N 124°48'47.1"W  
49°41'50.6"N 124°48'55.3"W  
49°42'14.1"N 124°49'02.3"W  
49°42'31.1"N 124°49'02.1"W  
49°42'35.7"N 124°49'06.6"W  
49°43'18.1"N 124°50'00.2"W  
49°43'31.0"N 124°50'29.6"W  
49°44'09.0"N 124°51'28.7"W  
49°44'22.3"N 124°52'05.9"W  
49°44'31.5"N 124°52'58.9"W  
49°44'42.1"N 124°54'13.1"W  
49°44'42.8"N 124°55'12.7"W  
49°44'44.5"N 124°55'22.1"W  
49°44'45.6"N 124°55'22.6"W  
49°44'48.3"N 124°55'13.8"W  
49°44'57.8"N 124°55'02.6"W  
49°45'00.2"N 124°54'57.5"W  
49°45'47.3"N 124°54'39.1"W  
et 49°45'59.3"N 124°54'45.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470218

MPO(6204837-08)

**3537 - Okisollo Channel - Nouvelle édition - 30-AVR-2004 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

LNMD. 24-MARS-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°16'14.9"N 125°23'54.6"W  
50°17'19.2"N 125°24'29.7"W  
50°17'26.1"N 125°24'41.4"W  
et 50°17'37.5"N 125°24'47.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570262

MPO(6204825-07)

29-DÉC-2023

LNMD. 01-DÉC-2023

Rayer le nom Gypsy Sh  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570262

50°18'32.0"N 125°15'39.6"W

MPO(6204836-01)

**3538 - Desolation Sound and/et Sutil Channel - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983**  
22-DÉC-2023

LNMD. 07-JUIL-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°00'01.9"N 125°02'43.2"W  
49°59'02.9"N 125°03'38.3"W  
49°58'56.5"N 125°03'42.4"W  
49°58'45.3"N 125°03'47.1"W  
49°58'25.2"N 125°03'50.7"W  
49°57'34.8"N 125°03'49.4"W  
49°56'52.3"N 125°04'09.1"W  
49°56'16.7"N 125°04'31.3"W  
et 49°55'59.4"N 125°04'54.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103

MPO(6204837-05)

**3539 - Discovery Passage - Nouvelle édition - 30-MARS-2007 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

LNMD. 14-JUIL-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°20'03.2"N 125°26'39.1"W  
50°20'05.3"N 125°26'39.1"W  
50°20'05.6"N 125°26'50.3"W  
50°20'08.3"N 125°27'16.2"W  
50°20'09.8"N 125°27'47.6"W  
50°20'08.0"N 125°28'07.7"W  
50°20'11.1"N 125°28'40.7"W  
et 50°20'21.9"N 125°29'05.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470019

*MPO(6204825-01)*

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°14'21.9"N 125°18'36.9"W  
50°14'23.9"N 125°18'35.1"W  
50°14'31.8"N 125°19'02.5"W  
50°14'38.5"N 125°19'11.8"W  
50°14'45.5"N 125°19'16.2"W  
50°14'58.5"N 125°19'33.2"W  
50°15'09.2"N 125°19'41.3"W  
50°15'30.9"N 125°21'28.9"W  
50°15'27.0"N 125°21'57.1"W  
50°15'31.1"N 125°22'20.4"W  
50°15'28.9"N 125°22'32.5"W  
50°15'34.5"N 125°23'32.5"W  
50°15'42.6"N 125°23'43.3"W  
50°16'12.2"N 125°23'52.9"W  
50°17'20.0"N 125°24'30.2"W  
50°17'28.1"N 125°24'43.6"W  
50°19'19.4"N 125°25'37.3"W  
50°19'43.1"N 125°25'40.1"W  
50°19'58.9"N 125°26'14.9"W  
50°20'07.1"N 125°26'30.1"W  
50°20'06.0"N 125°26'36.2"W  
et 50°20'03.3"N 125°26'39.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017

*MPO(6204825-02)*

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°14'50.6"N 125°23'53.3"W  
50°14'49.9"N 125°23'49.0"W  
50°14'52.5"N 125°23'44.3"W  
50°14'54.6"N 125°23'35.8"W  
50°15'14.9"N 125°22'51.5"W  
50°15'27.2"N 125°22'37.4"W  
et 50°15'29.1"N 125°22'34.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017

*MPO(6204825-03)*

29-DÉC-2023

LNMD. 01-DÉC-2023

Rayer le nom Gypsy Sh  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570262

50°18'33.1"N 125°15'31.9"W

*MPO(6204836-01)*

**3543 - Cordero Channel - Nouvelle édition - 27-NOV-1992 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

LN/M/D. 09-JUIN-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°19'00.0"N 125°25'26.8"W  
50°19'20.5"N 125°25'37.7"W  
50°19'43.5"N 125°25'40.4"W  
50°19'59.5"N 125°26'15.9"W  
50°20'07.2"N 125°26'30.2"W  
et 50°20'03.0"N 125°26'39.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470019

MPO(6204825-04)

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°20'03.2"N 125°26'39.1"W  
50°20'05.4"N 125°26'39.2"W  
50°20'05.6"N 125°26'50.4"W  
50°20'09.8"N 125°27'48.0"W  
50°20'08.3"N 125°28'10.7"W  
50°20'11.1"N 125°28'40.5"W  
50°20'31.0"N 125°29'22.0"W  
50°20'35.2"N 125°29'45.7"W  
50°20'49.6"N 125°30'21.2"W  
50°21'04.0"N 125°31'27.7"W  
50°21'23.2"N 125°32'00.3"W  
50°21'32.2"N 125°32'24.1"W  
50°21'40.1"N 125°32'33.7"W  
50°22'37.9"N 125°34'29.0"W  
50°22'52.9"N 125°34'30.9"W  
50°23'07.5"N 125°34'11.9"W  
50°23'13.9"N 125°33'47.3"W  
50°23'39.9"N 125°31'05.3"W  
50°24'00.4"N 125°30'16.9"W  
50°24'27.0"N 125°29'48.2"W  
50°24'43.1"N 125°29'51.0"W  
50°24'53.0"N 125°30'00.7"W  
et 50°24'53.2"N 125°30'06.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470019

MPO(6204825-05)

**3543 - Greene Point Rapids - Nouvelle édition - 27-NOV-1992 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

LN/M/D. 09-JUIN-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°24'29.5"N 125°29'48.5"W  
50°24'34.5"N 125°29'49.2"W  
50°24'39.8"N 125°29'51.1"W  
50°24'42.6"N 125°29'51.2"W  
50°24'52.8"N 125°30'00.3"W  
50°24'52.9"N 125°30'04.3"W  
et 50°24'53.8"N 125°30'06.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570021

MPO(6204825-06)

**3544 - Johnstone Strait, Race Passage and/et Current Passage - Nouvelle édition - 25-SEPT-1987 - NAD 1983**

22-DÉC-2023

LNLM/D. 09-JUIN-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°23'52.1"N 125°57'41.7"W  
50°23'53.6"N 125°57'41.4"W  
50°23'56.4"N 125°57'37.0"W  
50°23'57.9"N 125°57'34.2"W  
50°23'59.9"N 125°57'29.0"W  
50°24'01.1"N 125°57'27.9"W  
50°24'02.0"N 125°57'27.4"W  
50°24'03.7"N 125°57'27.8"W  
50°24'07.9"N 125°57'33.3"W  
50°24'18.8"N 125°57'40.0"W  
50°24'21.3"N 125°57'42.3"W  
50°25'30.7"N 126°00'00.1"W  
50°27'18.6"N 126°01'19.2"W  
50°27'33.0"N 126°01'36.1"W  
50°27'39.5"N 126°01'50.3"W  
50°27'42.6"N 126°02'06.1"W  
50°27'45.3"N 126°02'11.4"W  
et 50°28'04.0"N 126°03'17.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470022

MPO(6204837-03)

**3545 - Johnstone Strait, Port Neville to/à Robson Bight - Carte nouvelle - 28-AVR-1989 - NAD 1983**

22-DÉC-2023

LNLM/D. 06-OCT-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°29'13.7"N 126°05'15.3"W  
50°28'58.0"N 126°05'11.6"W  
50°28'40.9"N 126°05'06.6"W  
50°28'30.8"N 126°04'52.9"W  
50°27'45.9"N 126°02'12.1"W  
50°27'39.3"N 126°01'50.4"W  
50°27'33.3"N 126°01'36.5"W  
50°27'17.2"N 126°01'18.0"W  
50°25'31.6"N 126°00'01.4"W  
et 50°25'18.6"N 125°59'35.4"W

MPO(6204837-01)

**3546 - Broughton Strait - Nouvelle édition - 15-AVR-2005 - NAD 1983**

01-DÉC-2023

LNLM/D. 20-OCT-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°37'47.6"N 127°09'28.8"W  
50°37'03.3"N 127°10'11.9"W  
et 50°36'53.6"N 127°10'16.1"W

MPO(6204825-15)

29-DÉC-2023

LNLM/D. 01-DÉC-2023

Rayer la profondeur de 9.1 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

50°37'30.8"N 126°41'26.2"W

MPO(6204839-01)

Porter une profondeur de 0.4 mètre  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

50°37'31.7"N 126°41'26.5"W

MPO(6204839-02)

Porter une profondeur de 0.6 mètre  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

50°37'26.1"N 126°41'14.6"W

MPO(6204839-03)

Rayer	la profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'30.2"N 126°39'14.6"W	<i>MPO(6204839-04)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'30.8"N 126°39'15.3"W	<i>MPO(6204839-05)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'42.1"N 126°41'38.9"W	<i>MPO(6204839-06)</i>
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'34.5"N 126°39'57.8"W	<i>MPO(6204839-07)</i>
Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'26.8"N 126°40'34.8"W	<i>MPO(6204839-08)</i>
Porter	une profondeur de 2.9 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'16.7"N 126°41'10.0"W	<i>MPO(6204839-09)</i>
Rayer	la profondeur de 4.0 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'07.2"N 126°41'30.3"W	<i>MPO(6204839-10)</i>
Porter	une profondeur de 3.2 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'07.3"N 126°41'30.4"W	<i>MPO(6204839-11)</i>
Porter	une profondeur de 3.2 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'36.8"N 126°39'22.5"W	<i>MPO(6204839-12)</i>
Porter	une profondeur de 3.5 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'39.6"N 126°39'05.0"W	<i>MPO(6204839-13)</i>

**3547 - Queen Charlotte Strait Eastern Portion/Partie Est - Carte nouvelle - 28-AVR-1989 - NAD 1983**

01-DÉC-2023

LNM/D. 04-AOÛT-2023

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°51'09.7"N 126°35'36.0"W 50°51'02.3"N 126°35'44.1"W 50°50'59.9"N 126°35'43.6"W et 50°50'51.7"N 126°35'36.0"W	<i>MPO(6204825-08)</i>
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470313		

**3548 - Queen Charlotte Strait, Central Portion/Partie Centrale - Nouvelle édition - 26-SEPT-1997 - NAD 1983**

01-DÉC-2023

LNMD. 24-NOV-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 50°37'47.6"N 127°09'28.8"W  
50°37'03.3"N 127°10'11.9"W  
et 50°36'53.6"N 127°10'16.1"W  
MPO(6204825-16)

**3564 - Port Neville - Carte nouvelle - 04-DÉC-1987 - NAD 1983**

22-DÉC-2023

LNMD. 28-JUIL-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 50°29'12.4"N 126°05'15.8"W  
50°29'01.6"N 126°05'12.1"W  
50°28'54.1"N 126°05'10.8"W  
50°28'40.5"N 126°05'06.5"W  
50°28'34.9"N 126°04'59.8"W  
50°28'30.8"N 126°04'52.8"W  
50°28'24.1"N 126°04'30.3"W  
et 50°28'00.0"N 126°03'05.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570223

MPO(6204837-02)

**3602 - Approaches to/Approches à Juan de Fuca Strait - Nouvelle édition - 29-NOV-2002 - NAD 1983**

08-DÉC-2023

LNMD. 09-JUIN-2023

Porter un fond dangereux  
(Voir la Carte 1, K31) joignant 48°28'10.4"N 125°39'43.0"W  
48°28'13.5"N 125°39'21.7"W  
48°33'33.0"N 125°42'14.7"W  
48°33'27.8"N 125°42'56.1"W  
et 48°28'10.4"N 125°39'43.0"W  
MPO(6204822-01)

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques  
SADO avec une profondeur connue de 1525 mètres  
(Voir la Carte 1, L25) 48°36'23.4"N 126°49'31.7"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203

MPO(6204832-03)

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques  
SADO avec une profondeur connue de 1400 mètres  
(Voir la Carte 1, L25) 48°41'33.1"N 126°47'08.9"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203

MPO(6204832-06)

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques  
SADO avec une profondeur connue de 1330 mètres  
(Voir la Carte 1, L25) 48°36'22.5"N 126°40'19.5"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203

MPO(6204832-07)

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques  
SADO avec une profondeur connue de 1290 mètres  
(Voir la Carte 1, L25) 48°39'42.5"N 126°50'18.5"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203

MPO(6204832-08)

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques  
SADO avec une profondeur connue de 1370 mètres  
(Voir la Carte 1, L25) 48°38'41.0"N 126°50'48.6"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370203

MPO(6204832-09)

**3603 - Ucluelet Inlet to/à Nootka Sound - Nouvelle édition - 23-OCT-1981 - NAD 1927**  
08-DÉC-2023

LNМ/D. 05-MAI-2023

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1380 mètres (Voir la Carte 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370208  
48°47'01.3"N 126°52'55.9"W  
MPO(6204832-12)

**3646 - Ucluelet Inlet - Nouvelle édition - 30-JUIN-1995 - NAD 1983**  
29-DÉC-2023

LNМ/D. 17-MARS-2023

Porter une profondeur de 0.5 mètre (Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570226  
48°54'03.4"N 125°30'00.8"W  
MPO(6204838-01)

Porter une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570226  
48°54'07.3"N 125°30'11.3"W  
MPO(6204838-02)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.1 mètre (Voir la Carte 1, K11)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570226  
48°54'02.7"N 125°30'13.6"W  
MPO(6204838-03)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337, CA570226  
48°54'08.5"N 125°30'10.0"W  
MPO(6204838-04)

Porter une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface (Voir la Carte 1, K13)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337, CA570226  
48°54'10.7"N 125°30'40.5"W  
MPO(6204838-05)

**3670 - Broken Group - Nouvelle édition - 21-OCT-1994 - NAD 1983**  
08-DÉC-2023

LNМ/D. 16-JUIN-2023

Rayer la profondeur de 3.0 mètres (Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336  
48°53'30.8"N 125°17'55.1"W  
MPO(6204827-01)

Porter une profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336  
48°53'22.2"N 125°19'58.9"W  
MPO(6204827-02)

Porter une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)  
48°53'47.6"N 125°19'42.0"W  
MPO(6204827-03)

Rayer la profondeur de 3.6 mètres (Voir la Carte 1, I10)  
48°53'55.6"N 125°19'42.5"W  
MPO(6204827-04)

Porter	une profondeur de 3.4 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'29.5"N 125°18'16.0"W  <i>MPO(6204827-05)</i>
Rayer	la profondeur de 4.4 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'40.6"N 125°18'07.2"W  <i>MPO(6204827-06)</i>
Porter	une profondeur de 3.1 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'40.3"N 125°18'07.6"W  <i>MPO(6204827-07)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'38.1"N 125°18'03.4"W  <i>MPO(6204827-08)</i>
Rayer	la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'35.7"N 125°17'53.7"W  <i>MPO(6204827-09)</i>
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'35.8"N 125°17'53.9"W  <i>MPO(6204827-10)</i>
Rayer	la profondeur de 5.6 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'30.0"N 125°17'50.0"W  <i>MPO(6204827-11)</i>
Porter	une profondeur de 4.7 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'31.2"N 125°17'51.6"W  <i>MPO(6204827-12)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'30.4"N 125°17'56.2"W  <i>MPO(6204827-13)</i>
Porter	une profondeur de 4.4 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'22.0"N 125°17'53.7"W  <i>MPO(6204827-14)</i>
Porter	une profondeur de 3.9 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'27.0"N 125°18'07.1"W  <i>MPO(6204827-15)</i>
Porter	une profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°53'55.4"N 125°19'41.6"W  <i>MPO(6204827-16)</i>

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.4 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570335	48°57'18.0"N 125°21'53.0"W  <i>MPO(6204828-01)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 1.9 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570335	48°57'11.2"N 125°22'20.1"W  <i>MPO(6204828-02)</i>
Rayer	la profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°57'11.0"N 125°22'19.9"W  <i>MPO(6204828-03)</i>
Porter	une souche (Voir la Carte 1, K43.2) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°55'25.5"N 125°13'47.6"W  <i>MPO(6204829-01)</i>
Rayer	la profondeur de 4.1 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°56'25.7"N 125°16'25.9"W  <i>MPO(6204829-02)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570335	48°56'25.6"N 125°16'27.7"W  <i>MPO(6204829-03)</i>
Porter	une profondeur de 4.9 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'43.4"N 125°16'46.8"W  <i>MPO(6204829-04)</i>
Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'41.9"N 125°15'05.9"W  <i>MPO(6204829-05)</i>
Porter	une profondeur de 3.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'35.3"N 125°16'37.1"W  <i>MPO(6204829-06)</i>
Porter	une profondeur de 3.5 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°55'11.1"N 125°13'48.8"W  <i>MPO(6204829-07)</i>
Rayer	la profondeur de 9.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'45.4"N 125°15'49.6"W  <i>MPO(6204829-08)</i>
Porter	une profondeur de 4.9 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'45.6"N 125°15'49.0"W  <i>MPO(6204829-09)</i>
<b>3671 - Barkley Sound - Nouvelle édition - 04-NOV-2005 - NAD 1983</b>		
08-DÉC-2023		LN/D. 27-OCT-2023
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°53'47.6"N 125°19'42.0"W  <i>MPO(6204827-03)</i>

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'38.1"N 125°18'03.4"W  <i>MPO(6204827-08)</i>
Rayer	la profondeur de 5.6 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'30.0"N 125°17'50.0"W  <i>MPO(6204827-11)</i>
Porter	une profondeur de 4.7 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'31.2"N 125°17'51.6"W  <i>MPO(6204827-12)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'30.4"N 125°17'56.2"W  <i>MPO(6204827-13)</i>
Porter	une profondeur de 4.4 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'22.0"N 125°17'53.7"W  <i>MPO(6204827-14)</i>
Porter	une profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°53'55.4"N 125°19'41.6"W  <i>MPO(6204827-16)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570335	48°56'25.6"N 125°16'27.7"W  <i>MPO(6204829-03)</i>
Porter	une profondeur de 4.9 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'43.4"N 125°16'46.8"W  <i>MPO(6204829-04)</i>
Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'41.9"N 125°15'05.9"W  <i>MPO(6204829-05)</i>
Porter	une profondeur de 3.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'35.3"N 125°16'37.1"W  <i>MPO(6204829-06)</i>
29-DÉC-2023		LNM/D. 08-DÉC-2023
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337, CA570226	48°54'08.5"N 125°30'10.0"W  <i>MPO(6204838-04)</i>
Porter	une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface (Voir la Carte 1, K13) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337, CA570226	48°54'10.7"N 125°30'40.5"W  <i>MPO(6204838-05)</i>

**3890 - Approaches to/Approches à Skidegate Inlet - Carte nouvelle - 14-MARS-1986 - NAD 1927**

15-DÉC-2023

LNМ/D. 31-MARS-2023

Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	53°14'25.3"N 132°06'24.7"W  <i>MPO(6204831-01)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.5 mètre (Voir la Carte 1, K11)	53°13'35.9"N 132°05'03.9"W  <i>MPO(6204831-06)</i>
Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°13'48.3"N 132°05'05.6"W  <i>MPO(6204831-09)</i>
Porter	une profondeur de 2.7 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°14'28.2"N 132°06'23.1"W  <i>MPO(6204831-20)</i>

**3891 - Skidegate Channel - Nouvelle édition - 26-OCT-2018 - WGS84**

15-DÉC-2023

LNМ/D. 31-MARS-2023

Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	53°14'24.4"N 132°06'30.9"W  <i>MPO(6204831-01)</i>
Porter	une profondeur de 0.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	53°11'56.9"N 132°15'35.7"W  <i>MPO(6204831-02)</i>
Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°13'35.1"N 132°09'38.6"W  <i>MPO(6204831-03)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	53°13'14.5"N 132°11'49.6"W  <i>MPO(6204831-04)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, K11)	53°13'31.2"N 132°10'16.4"W  <i>MPO(6204831-05)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.5 mètre (Voir la Carte 1, K11)	53°13'35.0"N 132°05'10.1"W  <i>MPO(6204831-06)</i>
Déplacer	la profondeur de 2.5 mètres et le type de fond R (Voir la Carte 1, I10, J9.1)	de 53°12'00.4"N 132°16'38.3"W à 53°11'58.4"N 132°16'39.6"W <i>MPO(6204831-07)</i>
Porter	une profondeur de 0.3 mètre (Voir la Carte 1, I10)	53°14'00.6"N 132°18'43.4"W  <i>MPO(6204831-08)</i>
Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°13'47.4"N 132°05'11.8"W  <i>MPO(6204831-09)</i>

Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	53°12'25.2"N 132°13'44.4"W <i>MPO(6204831-10)</i>
Rayer	la profondeur de 23 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°12'47.9"N 132°12'45.1"W <i>MPO(6204831-11)</i>
Porter	une profondeur de 5.0 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°12'48.0"N 132°12'43.5"W <i>MPO(6204831-12)</i>
Rayer	la profondeur de 12.7 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°13'12.5"N 132°11'47.5"W <i>MPO(6204831-13)</i>
Porter	une profondeur de 3.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°13'12.4"N 132°11'48.2"W <i>MPO(6204831-14)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, K11)	53°12'08.5"N 132°16'21.4"W <i>MPO(6204831-15)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	53°13'11.7"N 132°13'47.8"W <i>MPO(6204831-16)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1.7 mètre (Voir la Carte 1, K11)	53°12'43.6"N 132°12'34.1"W <i>MPO(6204831-17)</i>
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12)	53°13'07.6"N 132°13'58.8"W <i>MPO(6204831-18)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.6 mètre (Voir la Carte 1, K11)	53°14'00.8"N 132°18'59.3"W <i>MPO(6204831-19)</i>

**3931 - Smith Inlet, Boswell Inlet and/et Draney Inlet - Carte nouvelle - 21-FÉVR-1992 - NAD 1983**

01-DÉC-2023

LN/D. 20-OCT-2023

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 51°24'17.7"N 127°38'52.4"W 51°24'27.3"N 127°38'52.3"W 51°24'34.9"N 127°38'55.5"W 51°25'03.8"N 127°38'30.7"W 51°25'23.2"N 127°38'32.9"W 51°25'42.4"N 127°38'26.5"W 51°26'11.2"N 127°38'05.4"W 51°29'10.8"N 127°34'36.6"W et 51°29'59.4"N 127°34'17.1"W <i>MPO(6204825-13)</i>
--------	---	--

29-DÉC-2023

LN/D. 01-DÉC-2023

Rayer	le nom Jap I	51°23'05.7"N 127°07'03.8"W <i>MPO(6204836-02)</i>
-------	--------------	--

**3932 - Rivers Inlet - Carte nouvelle - 21-FÉVR-1992 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

LNMD. 16-SEPT-2022

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 51°40'54.5"N 127°15'26.2"W  
51°40'55.8"N 127°15'57.6"W  
51°40'30.9"N 127°19'18.5"W  
51°39'38.3"N 127°23'04.1"W  
51°38'36.1"N 127°26'38.4"W  
51°37'45.6"N 127°30'31.9"W  
51°36'51.9"N 127°31'13.7"W  
51°32'52.4"N 127°32'34.3"W  
51°30'13.2"N 127°34'11.6"W  
51°29'11.4"N 127°34'35.9"W  
et 51°27'59.4"N 127°35'56.1"W  
MPO(6204825-12)

**3934 - Approaches to/Approches à Smith Sound and/et Rivers Inlet - Carte nouvelle - 21-FÉVR-1992 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

LNMD. 20-OCT-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 51°36'08.2"N 127°52'22.1"W  
51°36'06.2"N 127°52'32.0"W  
51°35'54.8"N 127°53'00.0"W  
51°35'50.5"N 127°53'13.3"W  
51°34'38.2"N 127°53'18.1"W  
51°34'00.1"N 127°53'10.8"W  
51°33'22.0"N 127°53'21.0"W  
51°31'18.3"N 127°53'08.7"W  
51°28'18.3"N 127°51'51.4"W  
51°25'24.4"N 127°47'56.1"W  
et 51°24'01.0"N 127°44'03.2"W  
MPO(6204825-10)

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 51°31'30.1"N 127°33'23.8"W  
51°30'14.5"N 127°34'10.6"W  
51°29'12.3"N 127°34'35.2"W  
51°26'11.1"N 127°38'06.2"W  
51°25'42.1"N 127°38'26.0"W  
51°25'25.3"N 127°38'32.7"W  
51°25'03.7"N 127°38'30.7"W  
51°24'35.2"N 127°38'55.7"W  
51°24'27.0"N 127°38'52.2"W  
et 51°24'17.2"N 127°38'52.1"W  
MPO(6204825-11)

**3935 - Hakai Passage and Vicinity/et Environs - Carte nouvelle - 28-JANV-2000 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

LNMD. 20-OCT-2023

Porter un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 51°36'08.1"N 127°52'21.7"W  
51°36'06.1"N 127°52'32.4"W  
51°35'56.6"N 127°52'55.6"W  
51°35'52.0"N 127°53'13.0"W  
51°34'39.8"N 127°53'18.1"W  
51°34'00.0"N 127°53'10.5"W  
et 51°33'30.0"N 127°53'18.7"W  
MPO(6204825-14)

**3958 - Prince Rupert Harbour - Nouvelle édition - 13-DÉC-2013 - WGS84**  
01-DÉC-2023

LNMD. 27-OCT-2023

Coller l'annexe graphique  
Télécharger l'annexe graphique - [https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3958\\_6204826\\_1\\_202310311633.pdf](https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3958_6204826_1_202310311633.pdf)

54°18'30.0"N 130°21'00.0"W  
MPO(6204826-01)

**3963 - Work Channel A-B - Carte nouvelle - 26-OCT-1990 - NAD 1983**  
29-DÉC-2023

LNMD. 02-DÉC-2022

Rayer le nom Jap Pt 54°24'10.6"N 130°29'15.2"W  
MPO(6204836-03)

**3980 - Laredo Sound - Carte nouvelle - 13-JANV-2017 - WGS84**  
15-DÉC-2023

LNMD. 17-FÉVR-2023

Rayer la profondeur de 5.0 mètres  
(Voir la Carte 1, I10) 52°33'27.2"N 128°44'09.2"W  
MPO(6204830-01)

Rayer la profondeur de 42 mètres  
(Voir la Carte 1, I10) 52°33'22.5"N 128°44'09.7"W  
MPO(6204830-02)

Déplacer le type de fond R  
(Voir la Carte 1, J9.1) de 52°33'24.8"N 128°44'09.3"W  
à 52°33'22.9"N 128°44'10.1"W  
MPO(6204830-03)

Porter une profondeur de 5.0 mètres  
(Voir la Carte 1, I10) 52°33'25.7"N 128°44'10.5"W  
MPO(6204830-04)

Rayer la profondeur de 8.0 mètres  
(Voir la Carte 1, I10) 52°34'03.6"N 128°44'20.0"W  
MPO(6204830-05)

Porter une profondeur de 2.8 mètres  
(Voir la Carte 1, I10) 52°34'05.6"N 128°44'19.9"W  
MPO(6204830-06)

Rayer la profondeur de 6.6 mètres  
(Voir la Carte 1, I10) 52°33'36.6"N 128°44'26.3"W  
MPO(6204830-07)

Porter une profondeur de 2.2 mètres  
(Voir la Carte 1, I10) 52°33'36.6"N 128°44'25.8"W  
MPO(6204830-08)

**6035 - Callander Bay - Nouvelle édition - 28-DÉC-2001 - NAD 1983**  
15-DÉC-2023

LNMD. 02-DÉC-2022

Rayer le feu Iso G 4s  
(Voir la Carte 1, P1) 46°13'13.1"N 079°22'07.9"W  
LF(1423) MPO(6605176-01)

29-DÉC-2023 LNMD. 15-DÉC-2023

Porter une bouée espar de tribord rouge, marquée J14  
(Voir la Carte 1, Qb) 46°13'11.0"N 079°22'07.9"W  
(D2023035) MPO(6605185-01)

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte, marquée J15  
(Voir la Carte 1, Qc) 46°13'12.4"N 079°22'08.0"W  
(D2023036) LF(1423.15) MPO(6605186-01)

**6035 - Lake Nipissing / Lac Nipissing(Eastern Portion / Partie est) - Nouvelle édition - 28-DÉC-2001 - NAD 1983**

15-DÉC-2023

LNMD. 02-DÉC-2022

Rayer le feu Iso G 4s 46°13'13.1"N 079°22'07.9"W  
(Voir la Carte 1, P1)

*LF(1423) MPO(6605176-01)*

Rayer la bouée espar de bâbord verte, marquée J13 46°12'54.5"N 079°21'50.4"W  
(Voir la Carte 1, Qc)

*LF(9324) MPO(6605177-01)*

**6249 - Gull Harbour to/à Riverton - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 26-NOV-2004 - Inconnu**

29-DÉC-2023

LNMD. 28-JUIL-2023

Rayer le feu d'alignement antérieur F 24 ft 51°00'26.0"N 096°45'08.0"W  
(Voir la Carte 1, P20.2)

*LF(1578) MPO(6605188-01)*

Rayer le feu d'alignement postérieur F 50 ft, l'alignement de route et les 51°00'34.0"N 096°45'08.0"W  
azimuts 181° / 001°  
(Voir la Carte 1, P20.2, Pa)

*LF(1579) MPO(6605189-01)*

**7065 - Mill Island to/à Winter Island - Nouvelle édition - 29-MAI-2015 - Photographie aérienne non contrôlée**

01-DÉC-2023

Rayer la profondeur de 3 brasses 66°14'56.9"N 082°50'02.8"W  
(Voir la Carte 1, I10)

*MPO(6605172-01)*

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 14 pieds 66°14'48.4"N 082°50'08.9"W  
(Voir la Carte 1, K11)

*MPO(6605172-02)*

Porter une profondeur de 3 brasses 4 pieds, Rep (2023) 65°04'41.3"N 086°44'24.0"W  
(Voir la Carte 1, I10)

*MPO(6605172-03)*

**7066 - Cape Dorchester to/à Spicer Islands - Nouvelle édition - 29-MAI-2015 - Photographie aérienne non contrôlée**

01-DÉC-2023

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 14 pieds 66°14'48.4"N 082°50'08.9"W  
(Voir la Carte 1, K11)

*MPO(6605172-02)*

**7404 - Frozen Strait, Lyon Inlet and Approaches - Nouvelle édition - 25-MARS-2016 - NAD 1983**

01-DÉC-2023

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 14 pieds 66°14'48.4"N 082°50'08.9"W  
(Voir la Carte 1, K11)

*MPO(6605172-02)*

**7481 - Foxe Channel - Carte nouvelle - 21-AOÛT-1992 - NAD 1983**

01-DÉC-2023

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 4.3 66°14'48.4"N 082°50'08.9"W  
mètres  
(Voir la Carte 1, K11)

*MPO(6605172-02)*

**7482 - Winter Island to/à Cape Jermain - Carte nouvelle - 21-AOÛT-1992 - NAD 1983**  
01-DÉC-2023

Porter            une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 4.3  
                     mètres  
                     (Voir la Carte 1, K11)

66°14'48.4"N 082°50'08.9"W

*MPO(6605172-02)*

### **Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime**

---

Aucune correction pour cette partie.

## Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada

---

Les volumes suivants des **Instructions nautiques du Canada** ont récemment été mis à jour sur le [site web du Service hydrographique du Canada](#).

N°	Titre
<b>Côte Atlantique</b>	
<b>ATL108</b>	Golfe du Saint-Laurent (partie Sud-Ouest)
<b>ATL109</b>	Golfe du Saint-Laurent (partie Nord-Est)
<b>ATL110</b>	Fleuve Saint-Laurent, Cap Whittle / Cap Gaspé aux Escoumins et Île d'Anticosti
<b>ATL111</b>	Fleuve Saint-Laurent, Île Verte à Québec et Fjord du Saguenay
<b>Centre du Canada</b>	
<b>CEN306</b>	Baie Georgienne

Chaque volume comprend une section intitulée « Registre des modifications » qui énumère toutes les mises à jour qui ont été incorporées pendant l'année civile en cours.

## Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

Les modifications sont **surlignées** et les suppressions sont **rayées**. Pour des renseignements généraux sur les Livres des feux et spécifiques aux régions, cliquez sur les liens suivants : [côte de Terre-Neuve-et-Labrador](#), [côte de l'Atlantique](#), [Eaux intérieures](#) et [côte du Pacifique](#).

No.	Nom	Position ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ---- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ---- Signaux de brume
-----	-----	---	----------------------------	---	-------------------------	--	---------------------------------------

### CÔTE DU PACIFIQUE

#### **HARO STRAIT (LF 222.8 – 265)**

225.4 G5341	Forrest Island	48 39 17.8 123 19 24.0	FI R 4s	<b>8.9</b>	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge et blanc avec losange et triangle rouge au centre.	<b>Réflecteur radar.</b> À longueur d'année.  Carte:3479 <b>Éd. 12/23 (P23-114)</b>
----------------	----------------	---------------------------	---------	------------	---	---	---