



ÉDITION DE L'OUEST DES AVIS AUX NAVIGATEURS

Publiés mensuellement par la

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

AVIS

1900 à 1978

SOMMAIRE

	Page
Partie I Renseignements généraux et sur la sécurité.....	1 à 13
Partie II Corrections aux cartes	14 à 16
Partie III Corrections aux Aides radio à la navigation maritime.....	Néant
Partie IV Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques.....	17
Partie V Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	19

Direction générale des Services à la
navigation maritime
Aides Maritimes

PAPIER RECYCLÉ

Internet: <http://www.notmar.co>

MISE EN GARDE

AVIS À LA NAVIGATION RADIODIFFUSÉS ET ÉCRITS

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation radiodiffusés et écrits qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction directe sur les cartes ou réimpressions/nouvelles éditions de cartes marines.

La publication des Avis aux navigateurs ainsi que la mise à jour des cartes marines sont retardées en raison du grand nombre de ces modifications.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

La liste des Avis à la navigation en vigueur est publiée sur une base hebdomadaire et est disponible aux bureaux locaux de la Garde côtière canadienne.

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission de cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec votre représentant local de la Garde côtière canadienne.

Terre-Neuve

Centre SCTM - St.John's
Téléphone: (709) 772-2083
Facs: (709) 772-6285

Maritimes

Centre Régional des Opérations des Maritimes
Sans frais dans la région des Maritimes 1-800-565-1633
Téléphone: (902) 426-6030
Facs: (902) 426-6334
<http://www.mar.dfo.mpo.gc.ca/cg/ops/roc.htm>
Courrier électronique: ROCWeb@mar.dfo-mpo.gc.ca

Centre & Arctique

Centre SCTM - Sarnia
Sans frais en Ontario 1-800-265-0237
Téléphone: (519) 337-6360
Facs: (519) 337-2498

Laurentienne

GC\SO\COR
Avis écrits
Téléphone: (418) 648-5410
Facs: (418) 648-7244
Courrier électronique: OPSAVIS@dfo-mpo.gc.ca

Pacifique

Centre régional d'information maritime - Vancouver
Téléphone: (604) 666-6011
Facs: (604) 666-8453

NOTES EXPLICATIVES

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans la titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Haute Mer Supérieure Grandes Marées, sauf'il y a indication contraire.

Renseignement d'origine canadienne- Une étoile (*) vis-à-vis le numéro de l'avis indique que le renseignement contenu dans cet avis est d'origine canadienne.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin	=	1 852 mètres (6,076.1 pieds)
1 mille terrestre	=	1 609.3 mètres (5,280 pieds)
1 mètre	=	3.28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) après le numéro de l'avis. Les cartes marines et les publications ne sont pas corrigées à la main pour ce qui est des Avis aux navigateurs temporaires (T) et préliminaires (P). La liste des cartes touchées par des Avis aux navigateurs temporaires et préliminaires est publiée dans la partie I tous les trois mois. Il faut se référer à la dernière liste publiée et aux éditions mensuelles des Avis aux navigateurs publiés par la suite.

Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a de nombreux changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion - Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

Édition mensuelle des Avis aux navigateurs- Les *Avis aux navigateurs*, publiés chaque mois, sont gratuits. Les navigateurs et navigatrices peuvent choisir entre les éditions *régionales* des *Avis aux navigateurs*. Les demandes d'inscription ou de retrait de la liste des destinataires doivent être faites en utilisant le formulaire inséré à la page *xiii* de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*. Les changements d'adresse et/ou de nombre d'exemplaires doivent également être faits au moyen de ce formulaire.

Cartes marines et publications canadiennes- Veuillez consulter l'*Avis N° 14* de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Cette liste est mise à jour périodiquement au moyen de l'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs*.

SERVICE OPÉRATIONNEL INITIAL (SOI) DU DGPS

La Garde côtière canadienne donne avis que le service opérationnel initial (SOI) du DGPS est disponible pour le positionnement et la navigation.

Le SOI signifie que le service assurera une diffusion DGPS à l'aide d'un message de type 9 RTCM pour les corrections de pseudoportée à une vitesse de diffusion des données de 200 baud. Il faut consulter les Aides radio à la navigation maritime pour connaître la couverture annoncée approximative de chaque station différentielle.

Bien que le service soit SOI, les usagers peuvent connaître des interruptions de service sans préavis. En outre, la GCC donne avis que les diffusions SOI DGPS ne doivent jamais être utilisées lorsque qu'une panne subite du système ou inexactitude pourrait constituer un danger pour la sécurité. Suite à une période de vérification d'une durée d'un an, le service DGPS sera déclaré comme étant un service entièrement opérationnel.

Les usagers sont également prévenus que les corrections différentielles sont fondées sur la position du système NAD 83 de l'antenne de la station de référence et les positions obtenues à l'aide du DGPS doivent faire référence à ce système de coordonnées seulement. Les récepteurs doivent être réglés au système WGS 84 pour être en mesure d'obtenir une précision de positionnement optimale.

Tableau des stations de référence du DGPS au Canada					
Nom de la station	Nos d'ident. des stations de référence	DGPS Ident. station	Position géogr. Latitude Longitude	Fréquence [kHz]	Bit/s
Sandspit, C.-B.	306,307	906	53 14 N 131 49 O	300	200
Alert Bay, C.-B.	300, 301	909	50 35 N 126 55 O	309	200
Amphitrite Pt., C.-B.	302, 303	908	48 55 N 125 33 O	315	200
Richmond, C.-B.	304, 305	907	49 11 N 123 07 O	320	200
Warton, Ont.	310,311	918	44 45 N 81 07 O	286	200
Cardinal, Ont.	308, 309	919	44 47 N 75 25 O	306	200
Saint-Jean-sur-Richelieu Qc	312, 313	929	45 19 N 73 19 O	296	200
Lauzon, Qc	316, 317	927	46 49 N 71 10 O	309	200
Rivière-du-Loup, Qc	318,319	926	47 46 N 69 36 O	300	200
Moisie, Qc	320,321	925	50 12 N 66 07 W	313	200
Pointe Escuminac, N.-B.	332, 333	936	47 04 N 64 48 O	319	200
Île Partridge, N.-B.	326,327	939	45 14 N 66 03 O	295	200
Western Head, N.-É.	334,335	935	43 59 N 64 40 O	312	200
Fox Island, N.-É.	336,337	934	45 20 N 61 05 O	307	200
Cape Ray, T.-N.	340,341	942	47 38 N 59 14 O	290	200
Cape Race, T.-N.	338, 339	940	46 46N 53 11 O	315	200

Rigolet, T.-N.	344,345	946	54 15 N 58 30 O	299	200
Cape Norman, T.-N.	342,343	944	51 30 N 55 49 O	310	200

RECEVEURS DGPS - MISE EN GARDE

Les signaux transmis par le système de positionnement global différentiel (DGPS) de la Garde côtière canadienne comprennent de l'information intégrée conçue pour alerter les usagers de récepteurs DGPS de type utilisateur que le système ne fonctionne pas dans les limites de tolérance ou qu'il est défectueux. Durant les essais, on a constaté que certains récepteurs DGPS de type utilisateur ne peuvent capter l'information adéquatement. Si l'information est mal captée par l'équipement d'un utilisateur, cela peut amener des positions incorrectes.

Veillez communiquer avec votre fabricant ou votre fournisseur de DGPS pour vous assurer que votre récepteur peut capter correctement l'information relative au bon fonctionnement de la station de référence DGPS.

ALERTE AUX UTILISATEURS DU DGPS

La Garde côtière canadienne a reçu des rapports en mars 1997 concernant des récepteurs DGPS qui semblent ignorer l'alarme de diffusion qui devrait signaler l'interruption immédiate d'une correction satellite particulière. Les rapports indiquent que l'équipement de certains utilisateurs ne reconnaît pas adéquatement le signal de correction "de ne pas utiliser" et le traite par erreur comme étant une correction. Il peut en découler des erreurs de position pouvant atteindre 15 kilomètres lorsque le récepteur est au mode DGPS. Nous conseillons aux utilisateurs DGPS de communiquer immédiatement avec le fabricant de leur équipement afin d'établir si leur récepteur doit être modernisé.

Rapport de divergence pour le DGPS

Tout au long de la période de validation de service, la Gardécôtière effectuera de nombreux essais du service différentiel. Pour venir en aide à la Garde côtière dans le cadre de ces essais de validation, les navigateurs sont priés de remplir le rapport d'anomalie ci-joint. Veuillez noter toutes les divergences de service DGPS que vous découvrirez et faites parvenir le formulaire complété à l'adresse suivante : Directeur des Aides maritimes, Pêches et Océans Canada, 200 rue Kent, No de poste 5130, Ottawa (Ontario), K1A 0E6.

CHANGEMENT DE DATE DU GPS EN AOÛT 1999

Le système de positionnement global (GPS) comptabilise le temps en utilisant un chiffre pour chaque semaine de service et totalise les secondes à l'intérieur de chaque semaine numérique. Il comptabilise les semaines à partir de minuit (0000) la nuit du 5 janvier 1980 ou le matin du 6 janvier 1980 (UTC), et il incrémente son compte de 1 par semaine depuis lors. La semaine aussi bien que les secondes sont diffusées dans le cadre du message GPS fourni par les satellites, et elles sont utilisées par les récepteurs dans leurs calculs. Le champ de ce message indiquant le numéro de semaine du GPS est limité à 1024, ce qui signifie que, à la fin de la semaine 1023, le champ du numéro de la semaine passe de 1023 à 0. Cela se produira à minuit dans la nuit du 21-22 août 1999. Le 22 août 1999, bon nombre de récepteurs GPS indiqueront le 6 janvier 1980, à moins d'avoir été réparés.

Il reviendra à l'utilisateur de tenir compte de ce changement, car les satellites ne feront que diffuser le nouveau numéro de semaine. L'incidence sur votre appareil GPS dépendra de la marque et du modèle de récepteur que vous possédez. Il est possible que certains récepteurs affichent simplement de l'information de date inexacte, mais que d'autres calculent aussi de l'information de navigation incorrecte ou cessent de donner de l'information de position. S'il n'a pas été tenu compte du changement de date au moment de la conception et de la fabrication de votre récepteur GPS, des problèmes pourraient se poser. Certains appareils exigeront une mise à niveau du logiciel. Les navigateurs sont invités à s'informer auprès de leur fournisseur afin de connaître le comportement de leur récepteur lors du changement de date du GPS.

DGPS station anomaly report / Rapport d'anomalie des stations DGPS

With the purpose of constantly evaluating the quality of the DGPS service offered, the Canadian Coast Guard is providing the mariner with the following anomaly report. This report will allow us to get well-supported information concerning the anomaly and thus, will facilitate the identification of the origin of the problem. Please fill accordingly each section of this report and forward it by the suggested ways. You will find a legend at the end of this document.

Avec le souci d'évaluer constamment la qualité du service DGPS offert, la Garde côtière met à la disposition du navigateur le présent rapport d'anomalie. Ce rapport servira à bien documenter l'anomalie et, de ce fait, facilitera l'identification ou la recherche de la source du problème. Nous vous prions de bien remplir chaque section de ce rapport et de l'acheminer de la façon suggérée. Vous trouverez une légende à la fin de ce document.

User information / Renseignements sur l'utilisateur
--

Vessel name / Nom du navire: _____ Destination: _____
Vessel position at the beginning of the anomaly /
Position du navire au début de l'anomalie : _____
Vessel position at the end of the anomaly /
Position du navire à la fin de l'anomalie : _____

Anomaly report / Rapport d'anomalie
--

Date and time of the anomaly / Date et heure de l'anomalie: _____ Duration / Durée: _____
Number of satellites tracked on GPS receiver / Nombre de satellites reçu par le récepteur: _____
DGPS site using / Station DGPS utilisée : Freq.: _____ kHz SS: _____ dB SNR: _____
DOP Geometry / Géométrie DOP : _____
User receiver operates correctly with other DGPS sites? /
Votre équipement DGPS fonctionne-t-il normalement à l'utilisation d'autres stations DGPS?: Yes/ Oui _____ No / Non _____
Comments / Commentaires: _____

Point of contact / Personne-ressource: Name/ Nom: _____
Phone / Téléphone : _____

Weather conditions / Conditions météo
--

Winds / Vents : Direction: _____ Speed / Vitesse: _____ KTS
Temp. °C: _____ VIS: _____ N.M.
Sea State / État de la mer : _____
Bearing and range to electrical storm /
Direction et distance de l'orage : _____
Time of the storm / Heure de l'orage: _____

Essential informations on user equipment to fill / Renseignements indispensables sur l'équipement à remplir:

User equipment information / Renseignements sur l'équipement

GPS receiver / Récepteur GPS : Make / Fabricant: _____ Model: _____
 DGPS beacon receiver / Démodulateur DGPS : Make / Fabricant : _____ Model: _____
 Gyro interface with GPS / Gyro intégré avec le GPS? Yes / Oui : _____ No / Non : _____
 DGPS interfaced with an ECDIS / DGPS intégré dans un SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non : _____
 If yes, please fill below / Si oui, S.V.P. compléter ci-dessous:
 ECDIS / SVCEI : Make / Fabricant: _____ Model: _____
 Radar image interfaced / Image radar intégrée ? : Yes / Oui: _____ No / Non: _____
 Gyro interfaced with ECDIS / Gyro intégré avec SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non: _____
 Permanent installation or in evaluation / Installation permanente ou en évaluation : _____

This report can be sent the following ways / Ce rapport peut être acheminé selon les façons suivantes:

- 1) Fax / Par télécopieur : 613-998-8428 attention AWAD.
- 2) Mail / Par la poste: Directeur des Aides maritimes
 200 rue Kent, 5ième étage
 No de poste 5130
 Ottawa, Ontario
 K1A 0E6

Canada

Legend / Légende

Position : Position can be provided by latitude, longitude, bearing and distance, location of a buoy, etc.
 La position peut être donnée en latitude, longitude, relèvement et distance, emplacement de bouée, etc.

KTS : Wind speed in knots / Vitesse du vent en noeuds.

N.M. : Visibility in Nautical Miles / Visibilité en milles nautiques.

Freq. kHz : Frequency in kilohertz / Fréquence en kilohertz .

SS : Signal strength in decibel / Force de signal en décibel.

SNR : Signal to noise ratio in decibel / Rapport signal-bruit en décibel .

DOP (dilution of precision) : Measure of the geometrical « strength » of the GPS satellite configuration. The DOP is measured on a scale of 1 to 10 / Mesure de la « force » géométrique de la configuration satellite. Le DOP est mesuré sur une échelle de 1 à 10

SVCEI / ECDIS : Electronic Chart Display and Information System / Système de Visualisation de Cartes Electroniques et d'Information .

AVIS IMPORTANT À TOUS LES USAGERS

Programme de modernisation des aides à la navigation maritime de la Garde côtière canadienne

- La Garde côtière canadienne met sur pied un programme de modernisation des aides à la navigation maritime qui doit tirer avantage de la nouvelle technologie. Il en découlera un service plus équitable, sécuritaire, rentable et respectueux de l'environnement partout au Canada. Pour atteindre ces objectifs, on utilisera les bouées nécessitant peu d'entretien et l'énergie solaire; on éliminera l'utilisation des génératrices diesel et on établira des normes nationales pour la conception et la prestation.
- En consultation avec les usagers locaux, les aides à la navigation qui sont superflues, qui sont supérieures aux normes nationales ou qui ne devraient pas être financées par le secteur public, seront réduites, privatisées ou retirées du service.
- Les plans régionaux ainsi que des Avis à la navigation et des Avis aux navigateurs détaillés seront émis et diffusés à l'avance de la façon habituelle pour informer les navigateurs de tous les changements apportés aux aides à la navigation. Nous incitons tous les usagers à participer aux consultations locales et à suivre de près ces Avis. Il appartiendra à chaque usager de s'adapter aux changements et de prendre les mesures nécessaires.

1. Aides à la navigation superflues

De nombreuses aides à la navigation conventionnelles ont été mises en service pour les navigateurs commerciaux dont les navires sont désormais dotés d'un radar. Par conséquent, ces navigateurs n'ont plus besoin d'autant de feux d'atterrissage côtiers, de grosses bouées lumineuses et de signaux de brume et ils sont d'accord pour que ces aides soient enlevées.

Toutefois, avant que les aides à la navigation maritime devenues superflues pour les navigateurs commerciaux ne soient retirées du service, les besoins locaux des plaisanciers sont évalués, le cas échéant, par la Garde côtière qui est également en voie de revoir la conception des anciens feux commerciaux pour qu'ils répondent aux besoins des plaisanciers tout en respectant les politiques nationales en matière de prestation et les normes de conception.

Bien que la politique de la Garde côtière ne prévoit pas fournir des signaux de brume aux embarcations de plaisance en raison des coûts astronomiques nécessaires pour assurer un tel service dans tout le Canada, ces cornets de brume sont cédés gratuitement aux administrations locales qui en font la demande et aux endroits où c'est possible de le faire.

La conversion des phares à l'alimentation par panneaux solaires permet de réaliser des économies considérables et présente de gros avantages pour l'environnement en permettant d'enlever les réservoirs de carburant et les génératrices diesel. Bien que cette mesure élimine le besoin d'utiliser de nombreuses structures, la Garde côtière doit protéger tous les phares à valeur patrimoniale en continuant de les exploiter ou en les cédant à des administrations provinciales, municipales ou autres pour fin d'utilisation locale.

2. Normes relatives aux aides à la navigation

En consultation avec les utilisateurs locaux, tous les systèmes d'aides à la navigation du Canada font actuellement l'objet d'un examen et pour ce faire, les normes nationales de conception de systèmes doivent être utilisées. Lorsque les systèmes d'aides à la navigation maritime ne rencontrent pas ces normes, ils doivent être améliorés et lorsqu'ils dépassent ces normes, ils doivent être réduits.

Les modifications apportées dans certains chenaux entraîneront une diminution ou une augmentation du nombre des bouées ainsi que la conversion de quelques bouées lumineuses en bouées non lumineuses qui seront dotées de matériau rétroréfléchissant.

3. Aides privées à la navigation

Bien que la politique de la Garde côtière ne prévoit pas la prestation de systèmes d'aides à la navigation dans les eaux insuffisamment cartographiées, ou bien où le volume de trafic ne justifie pas le coût du système, certains systèmes ont été mis sur pied par le passé. Ces aides à la navigation doivent être cédées gratuitement aux administrations locales et la Garde côtière doit demeurer l'organisme responsable en matière de conception et de réglementation en vertu du *Règlement sur les bouées privées*.

NOUVEAUX PROJETS

La Garde côtière canadienne adopte également un nouveau système de corrections différentielles pour améliorer le système de positionnement à couverture mondiale par satellite (GPS) qui comprend 18 stations émettrices qui seront entièrement opérationnelles en 1998.

Ce système différentiel de positionnement à couverture mondiale permettra d'améliorer la précision et l'intégrité du GPS et permettra aussi aux navigateurs dont les navires sont dotés de récepteurs appropriés de faire le point avec précision dans la plupart des principales voies navigables du sud du Canada, y compris dans les Grands Lacs et le fleuve Saint-Laurent.

L'utilisation du DGPS, conjointement avec les systèmes de visualisation des cartes électroniques et d'information (SVCEI), permettra d'améliorer grandement la précision de la navigation. On s'attend à ce que l'utilisation sans cesse croissante de cette nouvelle technologie favorise la sécurité maritime et permette ainsi d'assurer une meilleure protection de l'environnement dans les eaux canadiennes. On croit également que la mise en oeuvre du DGPS permettra d'apporter d'autres mises au point aux aides conventionnelles.

On encourage tous les navigateurs et armateurs à doter leurs navires de récepteurs GPS qui peuvent recevoir les signaux différentiels, en particulier lorsqu'ils risquent souvent d'évoluer par visibilité réduite.

La Garde côtière est d'avis que la disponibilité du GPS, notamment lorsqu'il est complété par le service différentiel, rendra désuet le Loran C. Des consultations sont en cours pour évaluer les répercussions que pourrait entraîner l'interruption du service Loran C au Canada.

RÉGION DE L'ARCTIQUE ET DU CENTRE

Les consultations relatives à la modernisation des aides maritimes se poursuivent dans la Région du Centre et de l'Arctique de la Garde côtière canadienne. Les marins sont invités instamment à continuer de lire et de surveiller les «Avis à la navigation» et les «Avis aux navigateurs» pour connaître les toutes dernières nouvelles au sujet des modifications aux aides à la navigation. Vous pouvez consulter également le site Web - www.ccg-gcc.gc.ca/cen-arc/main.htm - de la Région du Centre et de l'Arctique pour plus d'information.

Les marins et les représentants des groupes d'utilisateurs qui désirent obtenir des éclaircissements, poser des questions ou formuler des observations ou des recommandations au sujet de n'importe quel avis relatif aux aides à la navigation peuvent communiquer avec le :

Surintendant du Programme des aides maritimes
Région du Centre et de l'Arctique
201 Front Street North, suite 703
Sarnia (Ontario) N7T 8B1
N^{os} de téléphone :
(519) 383-1859
(519) 383-1861
N^o de télécopieur :
(519) 383-1989

ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS

CHANGEMENTS À LA LISTE DES DESTINATAIRES

Surintendant, Informations et publications,
Direction générale des services à la navigation maritime,
Garde côtière canadienne,
Ministère des Pêches et Océans,
Ottawa, Ontario,
K1A 0E6.

Téléphone - (613) 990-3037
Facsimilé - (613) 998-8428

Prière d'indiquer l'édition que vous désirez recevoir.

ÉDITION DE L'EST

(Inclus les zones de l'Arctique, de Terre-Neuve, des Maritimes, du Golfe et Fleuve Saint-Laurent et du Centre)

ÉDITION DE L'OUEST

(Inclus les zones de l'Arctique et du Pacifique) _____

AJOUTER _____ MODIFIER _____ RETIRER _____ QUANTITÉ _____

ANCIENNE ADRESSE

NOM.....

ADRESSE.....APP.....

VILLE CODE POSTAL.....

PROVINCE.....PAYS.....

NOUVELLE ADRESSE

NOM.....

ADRESSE.....APP.....

VILLE.....CODE POSTAL.....

PROVINCE.....PAYS.....

N^o d'identification au-dessus de l'adresse sur l'étiquette.....

ou

Joindre l'étiquette d'adresse à ce formulaire.

NATIONALE

CANADA - Liste des cartes touchées par les Avis (T) et (P) en vigueur le 24 septembre 1999.	1969	4,5
- Sécurité des navires d'exploration et d'exploitation au large.....	1970(T)	1
- Sommaire des Avis temporaires et préliminaires en vigueur le 24 septembre 1999.	1968	3,4
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - Atlas des courants.....	1978	1
- Dates de l'édition courante des cartes.....	1972	5-13
- Modification à l'avis 1523/99.....	1923	1
- Tables des marées et courants canadiens.....	1977	1,2

ARCTIQUE

BAIE D'HUDSON - CHURCHILL HARBOUR - Bouée et racons.....	1924	14
MER DE BEAUFORT - BAILLIE ISLANDS - Racon.....	1952	15
TERRITOIRES DU NORD-OUEST - AMUNDSON GULF - DARNLEY BAY - Racon.....	1928	14

PACIFIQUE

COLOMBIE-BRITANNIQUE - HECATE STRAIT- SOUTHERN PORTION - À L'OUEST DE CONROY ISLAND - Roches.....	1950	15
- KYUQUOT SOUND - ENTRÉE DE FAIR HARBOUR - Roches..	1945(P)	14,15
- SPILLER CHANNEL - WIGHAM COVE - Roches.....	1949	15
COLOMBIE-BRITANNIQUE - CÔTE NORD- PORCHER ISLAND - KITKATLA INLET - Roche.	1961	16
ÉTATS-UNIS, CÔTE OUEST - DÉTROIT JUAN DE FUCA - CLALLAM BAY - Feux.....	1951	14

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Avis	Page	No de la carte	Avis	Page	No de la carte	Avis	Page
LC 3001	1951	14						
LC 3002	1950	15						
3601	1951	14						
LC 3606	1951	14						
3623	1945(P)	14,15						
3682	1945(P)	14,15						
3720	1949	15						
3726	1950	15						
LC 3744	1950	15						
3761	1961	16						
LC 3902	1950	15						
3927	1961	16						
3940	1949	15						
5400	1924	14						
5640	1924	14						
7664	1952	15						
7665	1928	14						
7687	1928	14						

***1970(T) CANADA - Sécurité des navires d'exploration et d'exploitation au large.**

Référence: Avis 1346(T)/99 annulé.

Édition annuelle des Avis aux Navigateurs 1999, Avis No. 20, pp. A20-1 à A20-4.

Les navigateurs sont prévenus que des navires d'exploration au large pourraient effectuer des activités de forage dans les endroits suivants:

Golfe Saint-Laurent
Néant

Delta du Mackenzie
Néant

Mer du Beaufort
Néant

Yukon
Néant

Îles de l'Arctique
Néant

NOTA: Les navigateurs sont priés d'obtenir un compte rendu à jour des positions des navires de forage avant d'entrer dans une zone d'exploration et d'exploitation. On peut se procurer ces renseignements en communiquant avec ECAREG CANADA, NORDREG CANADA ou CVTS OFFSHORE, selon le cas, par l'entremise de tout centre de Services de communications et de trafic maritime de la Garde côtière.

(AMA8035-10-17)

(ONE-H99-072)

***1978 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - Atlas des courants.**

L'édition 1970 de l'Atlas des courants Yakulta Rapids est maintenant discontinuée.

(AMA8035-10-35)

(MPO-H99-123)

***1923 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - Modification à l'Avis 1523/99.**

Référence: Avis 1523/99.

Prière de noter que le volume "P138 Small Craft Guide, British Columbia, Vol. 1, 1989" a été retiré en permanence. Les Instructions Nautiques, British Columbia, Vol. 1 sont encore en vigueur.

(AMA8035-10-35)

(MPO-H99-102)

***1977 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - Tables des marées et courants canadiens.**

Les Tables des marées et courants pour l'année 2000 ont été publiées en sept volumes.

Volume 1 Atlantic Coast and Bay of Fundy/côte de l'Atlantique et Baie de Fundy

Volume 2 Gulf of St. Lawrence/Golfe du Saint-Laurent

Volume 3 St. Lawrence and Saguenay Rivers/Fleuve Saint-Laurent et rivière Saguenay

Volume 4 Arctic and Hudson Bay/l'Arctique et la Baie d'Hudson

Volume 5 Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia/Détroits de Juan de Fuca et de Georgia

Volume 6 Discovery Passage and West Coast of Vancouver Island/Discovery Passage et côte Ouest de l'île de Vancouver

Volume 7 Queen Charlotte Sound to Dixon Entrance/Queen Charlotte Sound à Dixon Entrance

(AMA8035-10-35)

(MPO-H99-122)

***1968 SOMMAIRE DES AVIS TEMPORAIRES ET PRÉLIMINAIRES EN VIGUEUR LE 24 SEPTEMBRE 1999**

(Révisé et promulgué quatre fois par année)
(Référence: Avis 1347/99 annulé)

AVIS	CARTE	LIEU GÉOGRAPHIQUE ET OBJET DE L'AVIS
		(1) DIVERS
1346(T)/99	----	Canada - Sécurité des navires d'exploration et d'exploitation au large.
		(2) ARCTIQUE CANADIEN ET LA CÔTE OUEST DU GROËNLAND
847(P)/89	7740,7083	Territoires du Nord-Ouest - Larsen Sound - Péninsule Boothia - Résultats d'un levé.
634(P)/96	7371	Territoires du Nord-Ouest - Ellesmere Island - Alexandra Fiord - Abords de Skraeling Island - Résultat d'un levé.
666P)/96	----	Arctique Ouest - Grand Lac des Esclaves - Curtis Island - Feu à être supprimé.
738(P)/96	6311	Territoires du Nord-Ouest - Lac Athabasca - Feux d'alignement à être supprimés.
751(P)/96	6311	Territoires du Nord-Ouest - Lac Athabasca - Feux d'alignement à être supprimés.
328(P)/98	----	Territoires du Nord-Ouest - Fort Chipewyan au Fort McMurray - Modifications au système de balisage - 1998.
1510(P)/98	7760, 7733, 7083	Territoires du Nord-Ouest - Simpson Strait - Rae Strait - Profondeurs moindres.
1727(P)/98	7760, 7083	Territoires du Nord-Ouest - Boothia Peninsula - James Ross Strait - Profondeurs moindres.
577(P)/99	----	Manitoba - Lac Winnipeg - Red River - Entretien du dragage.

(3) COLOMBIE-BRITANNIQUE, Y COMPRIS L'ÎLE DE VANCOUVER, LES ÎLES DE LA REINE-CHARLOTTE, LE FLEUVE FRASER, LA CÔTE OUEST DES ÉTATS-UNIS SUD JUSQU'À 48° N., ET PUGET SOUND

967(T)/85	3441,L/C 3462, 3313	Île de Vancouver - Inlet Saanich - Abords de la pointe Coal et de la passe Squally - Appareils mouillés temporairement.
575(T)/92	3313 ,3441	Île de Vancouver - Goulet Saanich - Baie Patricia - Appareil d'indicateur acoustique submergé nouveau.
702(P)/92	3053	Colombie-Britannique - Lac Shuswap - Bras Salmon - Feux d'alignement nouveaux.
784(P)/92	3540,3312	Île de Vancouver - Discovery Passage - Campbell River - Renseignements concernant le chaland d'essence.
454(T)/93	3490	Colombie-Britannique - Fleuve Fraser - Sturgeon Bank - Bouée d'avertissement lumineuse mouillée temporairement.
651(T)/93	3419	Détroit Juan de Fuca - Esquimalt Harbour - Abords de Yew Point - Bouée ODAS/SADO mouillée temporairement.
669(T)/93	3958,3964	Colombie-Britannique - Prince Rupert Harbour - Courantomètre mouillé temporairement.
684(T)/93	L/C 3602,L/C 3001, L/C 3000	Au large de l'Île Vancouver - Appareil scientifique submergé mouillé temporairement.
279(T)/94	L/C 3000	Abords de l'Île Vancouver - Appareils submergés mouillés temporairement.
301(T)/94	3680,3623,L/C 3604, L/C 3001,L/C 3000	Abords de l'Île Vancouver - Appareil scientifique submergé mouillé temporairement.
303(T)/94	L/C 3604,L/C 3001, L/C 3000	Abords de l'Île Vancouver - Appareil scientifique submergé mouillé temporairement.
733(T)/95	LC 3802	Colombie-Britannique - Dixon Entrance - Rose Spit - Racon déplacé temporairement.
814(P)/96	3682, 3663, 3662	Île de Vancouver, Côte Ouest - Approches des Esperanza Inlet - Profondeurs moindres.
96(P)/97	3682, 3623	Île de Vancouver, Côte Ouest - Kyuquot Sound - Entrée de Fair Harbour - Haut-fond signalé.
516(P)/97	3662	Île de Vancouver, Côte Ouest - Approches d'Esperanza Inlet - Profondeur moindre.
693(P)/97	3728	Colombie-Britannique - Milbanke Sound - Bardswell Group - Résultats d'un levé.
695(P)/97	3787	Colombie-Britannique - Milbanke Sound - Bardswell Group - Résultats d'un levé.
556(P)/99	3457	Colombie-Britannique - Nanaimo Harbour - Newcastle Island Passage - Note d'avertissement.

(AMA8035-10-1)

(GCC-H99-069)

***1969 LISTE DES CARTES TOUCHÉES PAR LES AVIS (T) ET (P) EN VIGUEUR LE 24 SEPTEMBRE 1999**

(Révisée et promulguée quatre fois par année)

(Référence: Avis 1348/99 annulé)

CARTE	AVIS (T) OU (P)
L/C 3000	684(T)/93, 279(T)/94, 301(T)/94, 303(T)/94
L/C 3001	684(T)/93, 301(T)/94, 303(T)/94
3053	702(P)/92
3312	784(P)/92
3313	967(T)/85, 572(T)/92
3419	651(T)/93
3441	967(T)/85, 575(T)/92
3457	556(P)/99
L/C 3462	967(T)/85
3490	454(T)/93
3540	784(P)/92
L/C 3602	684(T)/93
L/C 3604	301(T)/94, 303(T)/94
3623	301(T)/94, 96(P)/97
3662	814(P)/96, 516(P)/97
3663	814(P)/96
3680	301(T)/94
3682	814(P)/96, 96(P)/97
3728	693(P)/97
3787	695(P)/97
LC 3802	733(T)/95
3958	669(T)/93
3964	669(T)/93
6311	738(P)/96, 751(P)/96
7083	847(P)/89, 1510(P)/98, 1727(P)/98
7371	634(P)/96
7733	1510(P)/98
7740	847(P)/89
7760	1510(P)/98, 1727(P)/98

(AMA8035-10-1)

(GCC-H99-070)

***1972 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - Dates de l'édition courante des cartes.**

ÉDITIONS DES CARTES. Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.
CARTE NOUVELLE. La première publication d'une carte MARSine canadienne couvrant une zone qui

n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte canadienne existante.

NOUVELLE ÉDITION. Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les Avis aux navigateurs, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSION. Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les Avis aux navigateurs. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

La liste suivante est une nomenclature des dates des éditions courantes des cartes jusqu'à l'édition mensuelle 04 de 1999. (L'astérisque indique les changements depuis l'édition mensuelle 02 1999.) Veuillez consulter les Avis aux navigateurs mensuelles pour plus d'information.

	Numéro de la <u>carte</u>	Cat	Date de l'édition	Date de la dernière Réimpression
	1	NE	05-janv.-96	
	1202	NE	13-nov.-81	20-mai-94
	1203	NE	04-janv.-85	10-févr.-95
	1209	NE	14-déc.-84	02-août-96
	1220	NE	28-févr.-97	
*	L/C 1221	NE	23-avril.-99	
	1223	NE	03-oct.-97	
	1226	NC	27-mai-83	03-mai-91
	1229	NE	31-déc.-76	15-déc.-95
	1230	NE	29-févr.-80	10-févr.-89
*	1233	NE	28-mai-99	
	L/C 1234	NE	24-juill.-98	
	L/C 1235	NE	25-avril-97	
	L/C 1236	NE	25-sept.-98	
	1260	NC	04-janv.-91	
*	1310	NE	12-mars-99	
*	1312	NE	02-avril-99	
	1313	NE	27-juin-97	
	1314	NE	04-sept.-98	
	1315	NE	25-sept.-98	
*	1316	NE	26-févr.-99	
*	1317	NE	15-janv.-99	
	1338	NE	05-avril-96	10-juill.-98
	1339	NE	19-août-83	03-janv.-97
	1350	NC	06-juill.-84	25-mars-94
	1351	NC	21-sept.-84	11-août-95
	1361	NC	28-mai-76	01-mars-96
*	1400	NE	25-juin-99	
*	1409	NE	21-mai-99	
*	1410	NE	25-juin-99	
	1411	NE	02-août-96	
*	1432	NC	09-juill.-99	
*	1433	NC	28-mai-99	
	1434	NC	01-mars-96	
	1435	NC	15-déc.-95	
	1436	NC	15-janv.-93	03-janv.-97
	1437	NC	19-mars-93	30-mai-97

	1438	NE	06-oct.-95	
	1439	NE	22-févr.-91	07-févr.-97
	1509	NC	18-mai-90	27-juin-97
	1510	NE	23-janv.-98	
	1512	NE	03-août-84	09-oct.-92
	1513	NE	07-juin-96	
	1514	NC	24-juill.-98	
	1515	NC	24-juill.-98	
	1550	NE	05-janv.-96	
	1551	NE	27-juin-86	
	1552	NE	05-juin-98	
	1553	NC	15-févr.-80	21-avril-95
	1554	NE	16-sept.-88	15-août-97
	1555	NC	12-oct.-79	
	L/C 2000	NE	10-avril-98	
	2006	NE	03-juill.-87	16-févr.-90
	2007	NE	10-sept.-82	09-sept.-94
	2011	NC	08-juill.-88	
	2017	NC	13-juill.-90	
	2018	NC	22-juin-90	
	2021	NE	25-juin-93	
	2022	NE	02-août-96	
	2023	NE	01-mars-85	24-mars-95
	2024	NE	29-mars-85	16-déc.-94
	2025	NE	01-mars-85	28-mai-93
	2026	NE	05-avril-85	15-déc.-95
	2028	NE	05-juin-98	
	2029	NE	20-mars-87	08-mai-92
	2042	NC	07-oct.-94	
	2043	NC	29-nov.-68	26-mars-82
	2044	NC	28-févr.-97	
	2047	NC	07-avril-95	
	2048	NC	11-oct.-91	
	2049	NC	10-mai-85	
	2050	NC	10-mai-85	
	2053	NC	10-mai-85	
	2054	NE	10-mai-85	
	2055	NC	05-juill.-91	
	L/C 2058	NE	16-juin-89	
	2059	NC	31-juill.-98	
	L/C 2060	NE	28-juin-85	01-juill.-94
*	L/C 2064	NE	05-mars-99	
	2067	NE	01-nov.-85	15-févr.-91
	2069	NE	04-mars-83	13-févr.-98
	2070	NE	29-avril-83	
*	L/C 2077	NE	23-avril-99	
	2085	NE	22-juin-90	08-avril-94
	2086	NC	09-juin-89	03-avril-92
*	L/C 2100	NE	25-déc.-98	
	L/C 2110	NE	29-mai-98	
	L/C 2120	NE	06-nov.-98	
	L/C 2121	NC	18-déc.-87	
	L/C 2122	NE	05-juill.-91	05-avril-96
	L/C 2123	NE	12-mars-93	04-avril-97
	2140	NC	16-sept.-88	
	2165	NC	08-mars-91	
	2181	NE	10-nov.-89	
	L/C 2200	NE	01-mai-87	17-avril-92
	L/C 2201	NE	13-nov.-98	

*	2202	NE	04-mars-99	
	2203	NE	07-oct.-88	13-nov.-92
	2204	NE	06-mai-83	12-févr.-93
	2205	NE	18-déc.-87	06-mars-92
	2206	NC	27-juin-97	
	2212	NC	24-févr.-95	
	2213	NC	24-févr.-95	
	2214	NC	07-oct.-94	
	2215	NC	12-août-94	
	2218	NC	13-avril-84	
	2221	NE	07-juin-96	
	2222	NC	13-avril-84	
	2223	NC	13-avril-84	
	2225	NE	08-mars-91	11-juill.-97
	2226	NE	22-nov.-91	
	L/C 2228	NC	16-févr.-90	
	2235	NE	06-févr.-87	30-déc.-94
	2239	NE	08-mars-85	01-mars-96
	L/C 2243	NE	30-août-85	08-avril-94
	L/C 2244	NE	12-juin-87	16-juin-95
	L/C 2245	NE	06-juin-86	05-avril-96
	2250	NC	09-mai-86	
	2251	NC	11-avril-86	26-juin-92
	2257	NE	02-nov.-84	07-juin-96
	2258	NE	16-juin-89	05-avril-96
	2259	NE	15-juin-62	02-juill.-93
*	2260	NE	05- févr -99	
	2261	NE	13-juin-86	21-avril-95
	2266	NC	22-juin-84	
	2267	NC	22-juin-84	
	2268	NE	31-mars-89	06-mai-94
	2273	NC	13-oct.-55	22-août-75
	2274	NE	08-juin-90	
	L/C 2282	NE	07-juin-96	
	L/C 2284	NE	27-oct.-89	07-juin-96
	2286	NE	21-janv.-83	25-août-95
	2289	NE	16-oct.-87	05-juin-92
	2291	NE	12-juill.-81	15-avril-88
	2292	NE	28-avril-89	05-avril-96
	2293	NE	11-juin-65	12-déc.-80
	2294	NE	23-juin-89	24-janv.-97
	2297	NE	20-janv.-60	19-sept.-97
	2298	NE	02-juill.-58	13-févr.-81
	2299	NE	30-sept.-83	30-juin-95
	L/C 2300	NC	24-avril-98	
	L/C 2301	NE	22-févr.-91	
	L/C 2302	NE	02-août-85	
	2303	NE	18-mai-55	29-juin-90
	2304	NE	31-mai-57	01-févr.-80
	2305	NE	17-déc.-56	08-févr.-80
	2306	NE	03-mai-57	09-mai-75
	2307	NE	31-août-56	11-mars-77
	2308	NE	19-juill.-46	21-avril-78
*	L/C 2309	NE	23-juill.-99	
	2310	NE	03-juin-46	01-févr.-80
*	2311	NE	23-avril.-99	
	2312	NE	13-nov.-87	08-avril-94
	2313	NE	21-juin-57	28-oct.-77
*	2314	NE	23-avril-99	

	2315	NE	22-avril-88	
	2318	NE	03-déc.-82	
	2400	NE	29-juin-90	
	L/C 3000	NE	20-janv.-89	22-avril-94
	L/C 3001	NE	07-oct.-94	
	L/C 3002	NE	16-déc.-94	
	3050	NE	03-mai-96	
	3052	NE	07-oct.-94	
	3053	NC	11-avril-86	02-févr.-90
	3055	NC	21-juin-91	
	3056	NC	21-juin-91	
	3057	NC	21-juin-91	
	3058	NC	21-juin-91	
	3061	NC	29-mai-81	21-juin-85
	3062	NC	24-mai-85	
	3080	NE	03-avril-92	
	3311	NE	31- déc.-93	
	3312	NC	31-janv.-86	05-avril-91
	3313	NC	28-juill.-95	
	3410	NC	24-mars-95	
	3411	NC	24-mars-95	
	3415	NE	13-févr.-87	08-avril-94
	3419	NC	02-juill.-93	
	3424	NC	24-juill.-87	02-avril-93
*	3440	NE	25-déc.-98	
	3441	NE	12-août-88	06-déc.-96
	3442	NE	03-juin-88	06-déc.-96
	3443	NE	30-janv.-98	
	3457	NE	29-déc.-89	01-mai-98
	3458	NE	10-mars-95	
	3459	NE	24-oct.-97	
	L/C 3461	NC	06-janv.-84	02-déc.-94
	L/C 3462	NE	23-oct.-98	
	L/C 3463	NE	03-oct.-97	
	3473	NE	13-févr.-87	04-déc.-92
	3475	NE	27-mai-88	02-juill.-93
	3476	NC	31-août-84	22-avril-94
	3477	NE	03-mai-85	08-sept.-89
	3478	NE	24-févr.-95	
	3481	NE	05-déc.-86	17-déc.-93
	3488	NC	21-oct.-94	
	3489	NC	21-oct.-94	
	3490	NE	25-juill.-97	
	3491	NE	05-janv.-96	
	3492	NC	27-juin-97	27-nov.-98
*	3493	NE	18-déc.-98	
*	3494	NE	18-déc.-98	
*	3495	NE	18-déc.-98	
*	L/C 3512	NE	25-déc.-98	
	L/C 3513	NC	30-nov.-84	19-févr.-93
	3514	NE	02-août-96	
	3515	NC	18-janv.-91	03-juin-94
	3526	NE	24-févr.-95	
	3527	NE	01-janv.-88	02-avril-93
	3534	NE	07-mai-93	
	3535	NE	16-août-85	16-avril-93
	3536	NC	21-avril-78	16-avril-93
	3537	NC	27-sept.-85	22-juin-90
	3538	NE	27-nov.-92	02-août-96

3539	NE	04-août-89	25-avril-97
3540	NE	22-mai-92	
3541	NE	29-juill.-94	
3542	NE	01-juill.-94	
3543	NE	27-nov.-92	30-mai-97
3544	NE	25-sept.-87	01-mai-98
3545	NC	28-avril-89	12-août-94
3546	NC	28-avril-89	11-juill.-97
3547	NC	28-avril-89	05-avril-96
3548	NE	26-sept.-97	
3549	NC	03-déc.-93	05-avril-96
3550	NC	03-déc.-93	02-janv.-98
3552	NC	02-janv.-87	02-avril-93
3555	NE	27-juin-86	09-avril-93
3559	NC	15-juin-79	02-févr.-90
3564	NC	04-déc.-87	08-sept.-95
3598	NE	14-août-87	11-oct.-91
3601	NC	26-août-94	
L/C 3602	NE	24-mai-85	12-août-94
L/C 3603	NE	23-oct.-81	01-nov.-91
L/C 3604	NE	06-nov.-87	13-juin-97
L/C 3605	NE	06-mars-98	
L/C 3606	NE	27-juill.-84	03-sept.-93
3623	NE	26-août-77	06-janv.-89
3624	NE	19-août-88	22-avril-94
3625	NC	25-oct.-68	10-mars-89
3646	NE	30-juin-95	
3647	NE	05-juill.-85	02-janv.-98
3651	NE	09-avril-93	
3668	NE	12-mars-93	
3670	NE	21-oct.-94	
3671	NE	27-août-82	03-juin-94
3673	NC	01-déc.-95	
3674	NC	01-déc.-95	
* 3675	NC	20-nov.-98	
* 3676	NC	20-nov.-98	
3679	NC	14-juin-91	21-févr.-97
3680	NE	07-avril-78	26-avril-91
3681	NC	08-juin-90	
3682	NE	05-juin-87	
3683	NE	06-mars-98	
3685	NE	25-août-95	
3686	NC	08-avril-88	02-déc.-94
3710	NE	04-juill.-86	15-juin-90
3711	NE	15-juin-84	19-févr.-93
3717	NE	28-juill.-95	
3719	NE	17-avril-61	11-nov.-88
3720	NE	12-févr.-88	03-sept.-93
3721	NE	26-août-94	
3722	NE	07-févr.-64	04-sept.-87
3723	NE	29-juin-84	
3724	NE	23-mai-80	21-avril-95
3726	NE	23-mai-80	06-janv.-89
3727	NE	29-juin-62	24-mars-95
3728	NE	05-févr.-82	24-janv.-97
3729	NE	06-mars-98	
3730	NC	30-nov.-60	21-déc.-90
3733A	NC	01-févr.-56	01-févr.-56
3734	NE	09-juill.-76	24-mai-91

	3736	NE	31-août-90	
	3737	NE	14-août-87	21-avril-95
	3738	NE	04-févr.-83	24-mars-95
	3739	NE	03-févr.-84	01-sept.-89
	3740	NE	20-mai-77	06-déc.-96
	3741	NE	15-févr.-63	30-juin-89
	3742	NE	16-juill.-82	02-août-96
	3743	NE	25-mars-77	10-févr.-95
	L/C 3744	NE	20-mai-88	
	3745	NE	12-juin-98	
	3746	NE	12-août-77	02-juill.-93
	3747	NE	16-sept.-77	30-mai-97
	3753	NE	30-avril-59	12-août-88
	3761	NE	19-août-88	
	3772	NE	30-oct.-64	29-janv.-93
	3773	NE	26-avril-85	06-déc.-96
	3781	NE	18-mai-59	15-mars-91
	3784	NC	23-juill.-82	16-déc.-94
	3785	NE	04-oct.-91	12-juin-98
	3786	NE	05-juill.-46	12-mars-93
	3787	NE	29-juill.-77	04-avril-97
	3794	NE	07-févr.-75	17-mars-89
	3795	NE	01-mai-64	09-juill.-93
*	L/C 3802	NE	24-nov.-89	07-mai-99
*	3807	NC	05- févr.-99	
	3808	NC	30-mars-62	13-oct.-89
	3809	NE	24-août-79	24-mars-95
	3811	NE	06-déc.-63	27-sept.-91
	3825	NE	16-déc.-77	09-juin-89
	L/C 3853	NE	02-mars-90	05-avril-96
	L/C 3854	NE	23-oct.-87	23-avril-93
	3855	NE	13-janv.-67	26-avril-91
	3857	NE	17-nov.-67	10-juill.-87
	3858	NE	28-juill.-67	28-juill.-89
	3859	NE	21-août-98	
	3860	NE	12-sept.-69	05-janv.-90
	3863	NE	25-avril-80	16-mars-90
	3864	NE	11-mai-62	17-déc.-93
	3865	NE	01-nov.-55	10-juill.-87
	3868	NE	12-juill.-68	19-avril-91
	3869	NE	28-nov.-86	02-mars-90
	3890	NC	14-mars-86	07-avril-95
	3891	NC	08-sept.-89	01-août-97
	3892	NC	13-janv.-84	03-juin-94
	3893	NC	13-janv.-84	
	3894	NE	12-juin-98	
	3895	NC	15-juin-84	09-juin-89
	L/C 3902	NE	09-déc.-88	27-juin-97
	3909	NC	11-déc.-87	03-juin-94
	3920	NC	18-janv.-91	
	3921	NE	15-déc.-95	
	3927	NE	29-mai-98	
	3931	NC	21-févr.-92	
	3932	NC	21-févr.-92	12-juin-98
	3933	NE	20-janv.-89	19-févr.-93
	3934	NC	21-févr.-92	02-juin-95
	3940	NC	01-mars-96	
	3955	NC	15-févr.-85	20-mai-94
	3956	NE	01-mars-96	

	3957	NE	05-juin-98	
	3958	NE	24-mars-95	
*	3959	NC	11-déc.-87	03-juill.-92
	3960	NC	13-août-93	16-avril-99
	3962	NE	26-janv.-79	18-juin-93
	3963	NC	26-oct.-90	12-juin-98
*	3964	NE	30-avril-99	
	3994	NE	20-janv.-89	22-sept.-95
	4000	NE	14-déc.-84	
	L/C 4001	NE	01-déc.-95	
	L/C 4002	NE	27-déc.-91	05-juill.-96
	L/C 4003	NE	14-déc.-84	29-juill.-94
	L/C 4006	NE	14-déc.-84	19-févr.-93
	L/C 4010	NE	18-nov.-83	10-juill.-92
	L/C 4011	NE	31-oct.-97	
	L/C 4012	NE	13-mars-87	14-juill.-95
	L/C 4013	NE	07-nov.-86	03-juill.-92
	L/C 4015	NE	24-juill.-92	
	L/C 4016	NE	05-mai-95	
	L/C 4017	NE	16-juin-95	
	L/C 4020	NE	27-déc.-91	
	L/C 4021	NE	27-déc.-91	
	L/C 4022	NE	27-déc.-91	02-août-96
	L/C 4023	NE	28-nov.-86	05-janv.-96
	L/C 4024	NE	27-déc.-91	
	L/C 4025	NE	27-déc.-91	
	L/C 4026	NE	27-déc.-91	18-juill.-97
	L/C 4045	NC	08-août-86	
	4047	NE	09-oct.-98	
	L/C 4049	NE	19-mai-95	
	L/C 4098	NC	21-sept.-84	
	L/C 4099	NC	21-sept.-84	
	4114	NC	08-mai-92	
	L/C 4116	NC	09-avril-93	
	4117	NC	28-oct.-88	
	L/C 4118	NE	13-nov.-98	
	4124	NC	07-août-92	
	4130	NC	30-mai-69	17-déc.-76
	4140	NC	07-janv.-72	02-juill.-82
	4141	NE	01-nov.-96	
	4142	NE	01-nov.-96	
	4145	NE	22-mars-91	
	4170	NC	28-févr.-92	
	4201	NE	26-janv.-90	10-mars-95
	4202	NC	14-août-87	17-oct.-97
	4203	NC	07-août-87	07-nov.-97
	4209	NC	21-oct.-94	
	4210	NC	05-avril-91	
	4211	NE	07-déc.-90	02-juin-95
	L/C 4227	NC	24-mai-91	
	L/C 4230	NC	15-juin-90	26-juin-98
	L/C 4233	NC	11-janv.-91	
	L/C 4234	NC	10-avril-87	26-déc.-97
	L/C 4235	NC	31-mars-89	
	L/C 4236	NC	30-janv.-87	28-juill.-95
	L/C 4237	NC	30-déc.-88	30-janv.-98
	L/C 4240	NC	06-oct.-89	06-juin-97
	L/C 4241	NC	01-déc.-89	02-août-96
	L/C 4242	NE	28-août-92	

L/C 4243	NC	20-juin-86	25-août-89
4244	NC	21-févr.-86	26-avril-91
4245	NE	28-nov.-86	25-déc.-92
L/C 4255	NC	27-juill.-90	
4266	NC	29-sept.-89	
4275	NE	23-déc.-83	03-mai-96
4276	NE	25-juill.-97	
4277	NE	17-avril-98	
4278	NE	20-mars-98	
4279	NE	28-août-98	
4281	NE	20-févr.-87	14-juill.-95
4306	NE	14-juin-85	07-juin-96
4307	NE	15-févr.-85	13-nov.-92
4308	NE	07-sept.-84	27-sept.-91
L/C 4320	NE	26-sept.-97	
L/C 4321	NE	11-oct.-85	01-févr.-91
4328	NE	10-juill.-98	
4331	NE	19-oct.-84	26-déc.-97
4332	NE	29-déc.-61	24-janv.-97
L/C 4335	NE	14-août-98	
4337	NE	03-janv.-86	
L/C 4340	NE	12-avril-91	
4342	NE	03-juin-88	26-avril-91
L/C 4363	NE	01-nov.-85	13-nov.-92
4365	NE	08-déc.-72	29-févr.-80
L/C 4367	NE	01-nov.-85	06-juill.-90
L/C 4374	NE	27-déc.-85	26-mars-93
L/C 4375	NE	25-oct.-85	01-janv.-93
4376	NE	02-oct.-87	11-août-95
4377	NE	06-nov.-98	
4379	NE	31-oct.-86	14-févr.-92
4381	NE	17-janv.-86	03-mai-96
4384	NE	31-oct.-86	13-août-93
L/C 4385	NE	07-juin-96	
4386	NE	03-oct.-86	24-mars-95
4391	NE	21-févr.-92	
4394	NE	14-sept.-90	
4395	NE	25-mai-90	
4396	NE	19-févr.-88	30-juill.-93
4399	NC	03-avril-42	26-août-83
4402	NE	25-déc.-98	
L/C 4403	NE	21-juin-85	24-déc.-93
L/C 4404	NE	26-juill.-85	29-juin-90
L/C 4405	NE	12-juill.-85	21-juill.-89
L/C 4406	NE	27-févr.-98	
4416	NE	01-mai-98	
4419	NE	12-août-88	02-févr.-96
4420	NE	03-oct.-69	06-nov.-81
4421	NE	11-oct.-68	23-mars-79
4422	NE	10-oct.-69	17-juin-94
4425	NE	02-mai-80	17-oct.-97
4426	NE	18-mars-88	
4428	NE	06-oct.-78	
4429	NE	04-juin-93	
4430	NE	02-oct.-81	21-mai-93
4432	NE	14-déc.-84	15-juin-90
4437	NE	17-mai-91	
4440	NE	18-juill.-80	
4443	NC	16-juin-67	

	4445	NC	17-juin-49	07-déc.-79
	4446	NC	06-janv.-53	31-déc.-93
	4447	NE	09-nov.-84	
	4448	NE	27-avril-90	
	4449	NE	03-juill.-98	
	4450	NE	02-mars-73	13-nov.-87
	L/C 4451	NE	27-mars-87	15-juill.-88
	4452	NE	29-juill.-83	
	4453	NE	17-déc.-82	
	4454	NE	03-févr.-78	
	4455	NE	10-sept.-76	20-oct.-89
	4456	NE	19-déc.-80	17-juin-94
*	4459	NE	25-juin-99	
	4460	NE	11-sept.-87	03-mai-91
	L/C 4462	NE	28-juin-85	06-juin-97
	L/C 4463	NE	09-août-85	15-juin-90
	L/C 4464	NE	11-oct.-85	15-juin-90
	4466	NE	17-mai-91	01-mars-96
	4467	NE	21-mars-69	01-mars-96
	4468	NE	12-juill.-85	
	4469	NE	08-nov.-85	
	4470	NE	04-janv.-80	
	4471	NE	11-févr.-77	11-août-89
	4472	NE	14-août-81	
	4473	NE	25-nov.-77	
*	4474	NE	28-mai-99	
	4483	NE	12-août-88	
*	L/C 4485	NE	26-sept.-97	
*	L/C 4486	NE	19-févr.-99	
	4491	NC	06-mai-66	01-févr.-80
	4492	NC	04-févr.-66	25-juill.-80
	4497	NE	30-juill.-71	12-oct.-79
	4498	NE	23-oct.-87	03-nov.-95
	4504	NE	14-févr.-64	23-janv.-76
	4505	NC	14-févr.-64	14-févr.-75
	4506	NC	28-févr.-64	25-juin-82
	4507	NC	28-févr.-64	30-janv.-76
	4509	NC	05-déc.-69	21-juill.-78
	4510	NC	22-mars-68	15-juill.-94
	4511	NC	10-juill.-64	17-oct.-80
	4512	NC	30-oct.-64	09-févr.-79
	4514	NE	23-oct.-81	29-sept.-89
	4515	NE	20-nov.-98	
	4516	NE	02-nov.-62	10-déc.-76
	4518	NC	18-oct.-51	26-janv.-79
*	4519	NC	13-oct.-51	04-févr.-83
	L/C 4520	NE	02-juin-95	
	4521	NE	04-juin-65	08-sept.-78
	4522	NC	15-juill.-59	04-sept.-81
	4523	NC	27-mars-64	13-juin-75
	4524	NE	07-févr.-64	15-août-80
	4529	NE	30-sept.-88	
	4530	NE	11-mars-83	17-avril-92
	4531	NC	24-mai-74	14-mars-97
	4535	NC	12-mars-65	21-août-81
	4538	NE	26-mars-76	
	4540	NC	10-oct.-57	26-janv.-79
	4541	NC	10-oct.-57	03-oct.-80
	4542	NE	09-sept.-66	23-janv.-76

	4543	NC	10-oct.-57	10-nov.-78
	L/C 4560	NE	14-mars-86	25-déc.-92
	4582	NC	14-févr.-64	10-sept.-76
	4583	NC	16-janv.-61	02-juill.-82
	4584	NC	02-janv.-59	14-nov.-80
	4585	NC	02-janv.-59	29-août-80
	4587	NE	04-sept.-87	21-août-92
	4591	NC	02-janv.-59	18-août-78
	4592	NE	03-juin-83	02-avril-93
	4593	NC	20-janv.-60	12-juin-81
	4594	NC	02-janv.-59	14-févr.-92
	4595	NC	02-janv.-59	04-févr.-83
	4596	NC	02-janv.-59	09-janv.-81
	4597	NC	02-janv.-59	09-oct.-81
	4598	NE	21-janv.-83	
*	4615	NE	20- août-99	
	4616	NE	19-avril-91	17-oct.-97
	4617	NE	19-mai-89	25-avril-97
*	4619	NE	20-nov.-98	
	L/C 4622	NE	25-avril-97	
	L/C 4624	NE	17-janv.-86	
	L/C 4625	NE	10-janv.-86	22-avril-88
	L/C 4626	NE	08-nov.-85	22-avril-88
	4633	NE	24-avril-87	21-avril-95
	4634	NE	14-juill.-95	
	4635	NE	24-juin-83	28-nov.-97
	4637	NE	14-août-87	19-mai-89
	4638	NC	20-sept.-55	12-déc.-80
	4639	NC	20-sept.-55	12-déc.-80
*	4640	NE	27-août-99	
	4641	NE	25-déc.-98	
	4642	NC	18-janv.-60	31-mars-78
	4643	NE	03-mai-85	15-mai-92
*	4644	NE	25-juin-99	
	4652	NE	31-oct.-80	
	4653	NE	12-mars-76	24-mars-95
	4654	NC	27-oct.-52	22-sept.-78
	4658	NC	08-mai-70	15-févr.-80
	4659	NC	10-oct.-57	08-sept.-78
	4661	NC	20-sept.-55	23-juin-89
	4663	NC	10-oct.-57	03-sept.-76
	4665	NC	10-oct.-57	08-mai-81
	4666	NC	10-oct.-57	20-juin-86
	4667	NE	08-oct.-65	13-août-76
	4668	NC	10-oct.-57	23-oct.-87
	4669	NC	10-oct.-57	29-mars-85
	4670	NC	10-oct.-57	29-juill.-77
	4679	NE	31-déc.-76	04-juin-82
	4680	NC	02-janv.-59	27-févr.-76
	4682	NC	19-oct.-62	01-mai-87
	L/C 4700	NE	30-déc.-94	
	4701	NC	27-déc.-63	23-oct.-81
	4702	NC	17-janv.-64	28-sept.-90
	4703	NE	31-janv.-64	26-août-94
	4712	NC	21-févr.-64	01-févr.-74
	4722	NE	27-févr.-87	
	4724	NE	20-mai-60	08-sept.-78
	4725	NC	09-juin-53	28-août-81
	4728	NE	16-juin-95	

	L/C 4730	NE	07-oct.-83	17-oct.-97
	L/C 4731	NE	16-déc.-94	
	4732	NE	27-déc.-68	22-févr.-80
	4744	NC	22-févr.-63	27-nov.-81
	4745	NC	17-mai-63	09-oct.-87
	4763	NC	01-févr.-63	26-juill.-85
	4764	NC	01-févr.-63	09-nov.-90
	4765	NC	29-nov.-63	26-avril-85
	4766	NC	06-déc.-63	05-avril-96
	4767	NC	06-déc.-63	06-juill.-90
	4769	NE	19-sept.-75	03-mai-85
	4771	NE	02-juill.-76	29-juill.-83
	4773	NC	29-nov.-63	29-déc.-78
	4774	NC	24-janv.-64	19-mars-82
	L/C 4775	NE	09-sept.-83	02-mai-97
	L/C 4776	NE	08-juill.-83	
	L/C 4817	NC	11-avril-86	
	4830	NC	14-févr.-86	
	L/C 4831	NC	26-déc.-86	
	L/C 4832	NC	02-oct.-87	
	4839	NC	27-mars-92	
	L/C 4841	NC	19-mai-89	
	L/C 4842	NE	03-mars-89	
	4843	NC	28-janv.-83	
	L/C 4844	NC	01-févr.-85	25-mars-94
	L/C 4845	NE	12-sept.-97	
	L/C 4846	NE	15-déc.-95	
	L/C 4847	NE	05-juill.-96	
	4848	NC	12-juin-87	
	4849	NC	30-déc.-88	
	L/C 4850	NC	11-mai-90	
	L/C 4851	NE	04-avril-97	
	4852	NC	02-déc.-94	
*	L/C 4853	NC	30-juill.-99	
	4854	NC	25-avril-97	
	4855	NC	06-juin-97	
*	4858	NC	25-déc.-98	
*	4863	NC	25-déc.-98	
	4865	NC	30-janv.-98	
	4885	NE	12-févr.-88	
	4886	NC	26-déc.-97	
	L/C 4905	NC	22-juill.-88	24-juill.-92
	L/C 4906	NC	18-mars-88	11-juin-93
	4909	NC	17-juin-88	01-mars-96
	4911	NE	07-mai-93	
	4912	NE	04-juin-93	
	L/C 4913	NC	07-août-92	
	4920	NE	18-sept.-98	
	4921	NE	06-mars-98	
	L/C 4951	NC	04-janv.-91	
	L/C 4952	NC	21-août-92	
	4954	NE	20-juin-97	
	4955	NC	15-févr.-91	
	4956	NC	23-nov.-90	
	4957	NC	13-juill.-90	
	4980	NC	03-janv.-92	
	L/C 5001	NE	04-nov.-94	
	5002	NC	25-juill.-75	
	5003	NE	26-sept.-69	23-juill.-76

L/C 5023	NC	20-avril-90	
L/C 5030	NC	26-oct.-90	
5031	NC	04-janv.-91	
5042	NC	24-févr.-84	
5043	NC	29-juin-84	
5044	NC	10-juin-83	
5045	NC	01-juill.-83	
5046	NC	13-janv.-84	
5047	NC	17-août-84	
5048	NC	07-août-87	
5049	NC	08-avril-88	
5051	NC	07-juin-96	
5052	NC	25-avril-97	
5070	NE	20-nov.-98	
5080	NC	03-oct.-97	
5133	NC	10-oct.-69	14-mai-82
5134	NC	11-août-67	16-mars-73
5135	NC	11-août-67	19-févr.-88
5138	NE	17-avril-98	
5140	NC	15-nov.-63	20-oct.-78
5143	NE	02-mai-86	
5153	NC	15-oct.-76	
5179	NC	28-août-64	12-juin-81
5300	NC	25-nov.-66	25-nov.-77
5316	NC	24-août-61	25-janv.-80
5335	NC	15-mars-85	
5338	NC	06-juin-86	
5340	NC	19-avril-63	14-déc.-79
5348	NE	05-nov.-76	
5349	NC	05-mars-58	03-mars-78
5351	NC	24-févr.-56	25-mars-83
5352	NE	08-juill.-60	16-mai-80
5365	NC	26-sept.-69	25-août-89
5373	NC	15-févr.-85	
5374	NC	17-janv.-86	
5375	NC	28-févr.-86	
5376	NC	22-mars-85	
5390	NC	17-mai-68	04-nov.-88
5391	NC	17-mai-68	18-févr.-83
5396	NC	01-juin-60	26-sept.-75
5397	NC	04-nov.-60	18-nov.-83
5398	NE	04-sept.-81	
5399	NE	04-sept.-81	
5400	NE	19-déc.-60	23-avril-82
5403	NE	04-févr.-87	
5405	NC	26-déc.-51	25-mars-88
5410	NE	25-mars-77	19-mars-93
5411	NE	04-juin-58	30-janv.-81
5412	NE	23-févr.-68	27-avril-84
5414	NE	06-août-37	10-oct.-80
5427	NC	11-juin-59	31-oct.-80
5440	NE	01-nov.-74	06-févr.-81
5449	NE	15-août-86	
5450	NE	22-mai-70	29-juill.-77
5451	NE	05-nov.-65	22-mars-85
5452	NC	16-déc.-54	05-févr.-82
5455	NE	15-févr.-61	15-déc.-78
5456	NE	26-mai-72	12-juin-81
5457	NE	04-sept.-98	

5458	NE	08-mars-63	10-nov.-78
5459	NC	26-janv.-53	06-févr.-81
5464	NC	16-déc.-54	07-mai-82
5467	NC	18-mars-55	29-juin-90
5468	NC	18-mars-55	04-sept.-81
5469	NC	18-mars-55	12-nov.-82
5471	NE	12-mai-67	04-déc.-81
5476	NE	03-juill.-59	15-juin-73
5510	NE	11-janv.-80	
5512	NC	18-déc.-87	
5533	NE	11-mars-77	
5620	NE	21-juin-91	
5621	NE	26-avril-91	
5622	NE	27-déc.-91	
5623	NE	08-nov.-91	
5624	NE	26-avril-91	
5625	NE	10-juill.-92	
5626	NC	08-août-86	
5628	NC	08-août-97	
5640	NC	22-avril-94	
5705	NE	13-mai-83	
5706	NE	24-juin-83	
5707	NE	28-janv.-83	
5720	NC	22-avril-94	
5800	NE	19-juill.-74	22-mars-91
5801	NE	24-mai-74	
5860	NE	30-sept.-66	14-mai-76
5861	NE	30-sept.-66	14-mai-76
6021	NE	23-mai-86	
6022	NE	23-mai-86	
6023	NE	26-févr.-88	30-juin-95
6026	NC	17-sept.-76	
6028	NC	15-janv.-71	
6030	NC	14- août-87	
6035	NC	20-nov.-87	
6036	NC	28-août-87	
6037	NC	13-nov.-87	
6038	NC	11-sept.-87	19-sept.-97
6050	NE	01-août-86	
6100	NC	15-mai-87	10-avril-92
6101	NC	10-avril-64	
6105	NE	20-janv.-89	
6106	NE	21-juin-91	
6107	NE	10-juin-83	
6108	NE	28-janv.-83	05-juin-92
6109	NE	30-mars-90	
6110	NE	24-févr.-89	15-déc.-95
6111	NE	11-mars-83	
6112	NC	06-févr.-70	25-mars-94
6201	NE	16-mars-73	22-nov.-91
6205	NC	30-juin-95	
6206	NE	02-avril-82	06-oct.-95
6207	NE	02-avril-82	21-févr.-92
6209	NC	04-sept.-70	
6211	NC	26-août-88	29-oct.-93
6212	NE	12-nov.-82	21-avril-95
6213	NE	10-août-84	28-juill.-89
6214	NC	18-mars-77	07-juill.-89
6215	NC	01-juill.-77	08-mai-92

	6216	NC	02-avril-82	28-févr.-92
	6217	NC	18-juin-76	12-févr.-93
	6218	NE	11-mars-88	13-nov.-92
	6240	NE	15-déc.-95	
	6241	NE	06-août-57	28-mai-82
	6242	NE	13-juin-80	01-mai-92
	6243	NE	10-déc.-71	17-nov.-95
	6247	NE	19-févr.-93	
	6248	NC	04-mai-34	06-oct.-95
	6249	NE	29-mars-85	
	6251	NE	18-juill.-86	05-avril-96
	6258	NC	30-déc.-88	
	6259	NC	23-févr.-90	
	6260	NC	06-janv.-89	
	6263	NC	14-avril-89	
	6264	NC	14-avril-89	
	6267	NC	09-juill.-65	28-août-81
	6268	NE	15-juin-62	
	6269	NE	04-nov.-60	11-mars-77
	6270	NE	09-nov.-73	
	6271	NE	07-sept.-73	
	6272	NE	14-sept.-73	
	6273	NE	28-sept.-73	
	6274	NE	07-sept.-73	
	6281	NE	29-janv.-82	25-mars-88
	6285	NC	03-juin-88	
	6286	NC	25-nov.-88	
	6287	NC	11-juin-82	
	6301	NE	03-mai-96	
	6302	NE	20-avril-73	
	6310	NE	04-mai-73	17-févr.-78
	6311	NC	17-août-62	
	6321	NC	15-mai-57	
	6322	NC	15-mai-57	
	6341	NE	14-janv.-91	
	6354	NC	09-nov.-50	
	6355	NE	09-févr.-72	
	6356	NC	30-oct.-49	
	6357	NC	28-févr.-50	13-avril-73
	6358	NE	18-mai-49	28-janv.-72
	6359	NE	24-mai-68	
	6360	NC	17-avril-48	
	6368	NC	16-juin-58	06-août-76
	6369	NE	24-mai-85	
	6370	NE	03-août-90	
	6371	NE	01-mars-74	
	6390	NE	08-févr.-80	
	6408	NE	13-févr.-87	
	6409	NE	02-avril-93	
*	6410	NE	30-avril-99	
*	6411	NE	30-avril-99	
*	6412	NE	30-avril-99	
*	6413	NE	30-avril-99	
*	6414	NE	30-avril-99	
*	6415	NE	30-avril-99	
*	6416	NE	30-avril-99	
*	6417	NE	30-avril-99	
*	6418	NE	30-avril-99	
*	6419	NE	30-avril-99	

*	6420	NE	30-avril-99	
*	6421	NE	30-avril-99	
*	6422	NE	30-avril-99	
*	6423	NE	30-avril-99	
*	6424	NE	30-avril-99	
*	6425	NE	30-avril-99	
*	6426	NE	30-avril-99	
*	6427	NE	30-avril-99	
*	6428	NE	30-avril-99	
	6429	NE	17-juin-94	
	6430	NE	01-avril-88	
*	6431	NE	30-avril-99	
	6432	NE	02-juin-95	
	6433	NE	02-mars-84	
	6434	NE	20-févr.-87	
	6435	NE	20-févr.-87	
	6436	NE	31-mai-91	
	6437	NE	02-mars-84	
	6438	NE	02-avril-93	
	6439	NE	02-mars-84	
	6440	NE	02-mars-84	
	6441	NE	20-févr.-87	
	6451	NE	17-juin-94	
*	6452	NE	30-avril-99	
*	6453	NE	30-avril-99	
	6454	NC	15-mai-87	
	6455	NC	15-mai-87	
	6455_SUPP	NE	01-janv.-89	
	6505	NC	05-avril-85	28-févr.-86
	6506	NC	12-avril-85	21-févr.-86
	6730	NC	26-déc.-69	16-mars-79
	7000	NC	05-mars-82	
	7010	NE	12-janv.-79	04-mars-88
	L/C 7011	NE	02-sept.-83	
	7050	NE	03-févr.-89	
	7051	NE	14-déc.-73	08-août-86
	7052	NE	10-juin-66	19-juill.-85
	7053	NE	10-avril-70	08-avril-94
	7065	NE	31-mai-63	30-déc.-83
	7066	NE	21-juin-63	30-août-85
	7067	NE	30-avril-71	18-mai-90
	7071	NE	31-juill.-64	08-sept.-78
	7072	NE	30-avril-71	25-juill.-97
	7082	NE	20-mai-66	27-avril-84
	7083	NE	15-juin-84	
	7103	NE	05-août-77	
	7121	NE	17-nov.-72	06-oct.-89
	7122	NE	19-oct.-62	06-sept.-85
	7125	NE	20-avril-60	26-sept.-80
	7126	NE	08-mars-54	13-août-93
	7127	NE	27-mai-83	14-déc.-84
	7134	NC	23-juill.-93	
	7135	NE	07-mars-58	14-déc.-79
	7136	NC	23-juill.-93	
	7150	NE	09-juill.-65	01-oct.-82
	7170	NE	18-avril-75	23-déc.-83
	7171	NE	15-avril-60	08-sept.-78
	7180	NE	11-août-78	
	7181	NC	22-févr.-63	04-mai-84

7184	NC	10-juill.-64	16-déc.-77
7185	NE	08-avril-60	27-avril-84
7193	NC	10-mai-63	10-mars-78
7194	NE	20-mars-81	
7195	NC	23-juill.-93	
7212	NE	11-janv.-85	
7220	NE	02-nov.-79	16-mars-84
7292	NC	30-janv.-62	27-sept.-85
7302	NE	18-août-78	09-nov.-90
7304	NC	17-févr.-78	06-sept.-85
7310	NC	11-juill.-86	
7371	NE	14-déc.-73	27-mars-81
7404	NE	17-mai-63	02-sept.-83
7405	NE	01-oct.-82	
7411	NE	13-avril-73	29-sept.-89
7430	NE	21-mai-76	07-oct.-83
7465	NE	28-févr.-57	02-août-91
7481	NC	21-août-92	
7482	NC	21-août-92	
7485	NC	17-mars-89	
7486	NC	10-févr.-89	
7487	NC	10-juill.-87	
7488	NC	08-mars-91	
7489	NC	28-août-92	
7502	NE	31-juill.-98	
7511	NE	29-déc.-89	
7512	NC	05-juill.-85	
7520	NC	01-juin-84	
7521	NC	01-juin-84	
7527	NE	12-avril-74	27-sept.-85
7540	NC	07-janv.-83	
7552	NE	27-mars-98	
7565	NC	04-oct.-96	
7566	NC	22-juin-90	
7568	NC	05-juill.-85	
7569	NC	05-juill.-85	
7570	NC	02-mai-86	
7571	NC	11-avril-86	
7572	NC	02-mai-86	
7575	NC	06-mars-92	
7578	NC	27-janv.-95	
7600	NC	26-juill.-85	
7608	NE	04-juin-76	04-mars-83
7620	NC	02-mai-97	
7621	NC	02-mai-97	
7646	NE	02-févr.-73	28-nov.-80
7661	NC	14-mars-86	
7662	NE	19-juill.-91	
7663	NE	25-avril-97	
7664	NC	28-févr.-86	
7665	NC	13-juin-86	
7666	NC	28-févr.-86	
7667	NC	14-mars-86	
7668	NC	18-mai-90	
7669	NC	18-mai-90	
7685	NC	28-févr.-86	
7686	NC	27-mars-81	19-janv.-90
7687	NC	05-août-83	
7710	NE	13-juin-97	

7725	NE	22-juin-84	
7731	NE	25-mai-84	
7733	NE	19-mars-71	08-févr.-80
7735	NE	14-août-70	18-nov.-83
7740	NE	30-mai-97	
7750	NE	13-juin-97	
7760	NC	03-mai-68	19-août-83
7770	NE	27-août-71	04-juill.-80
7776	NE	30-mai-97	
7777	NE	30-mai-97	
7778	NE	13-juin-97	
7779	NE	13-juin-97	
7780	NC	06-juill.-90	
7781	NC	06-juill.-90	
7782	NE	13-juin-97	
7783	NE	13-juin-97	
7784	NC	03-juill.-98	
7830	NE	02-mars-84	
7832	NE	19-févr.-71	06-mars-81
7920	NE	27-avril-84	23-mai-86
7930	NE	18-mai-84	
7935	NE	21-juin-85	
7940	NE	27-avril-79	20-sept.-85
7941	NC	05-janv.-73	14-mars-86
7950	NE	03-mai-85	
7951	NE	24-févr.-84	
7952	NE	17-mars-72	27-juill.-84
7953	NE	05-avril-96	
7954	NC	17-mai-74	17-juin-83
7980	NC	16-janv.-87	
L/C 8005	NE	07-déc.-84	02-mai-97
L/C 8006	NE	05-août-88	
L/C 8007	NE	19-août-88	
L/C 8010	NE	01-août-86	26-mai-89
L/C 8011	NE	30-déc.-94	
L/C 8012	NE	04-nov.-94	
L/C 8013	NE	04-nov.-94	
L/C 8014	NE	18-nov.-94	
L/C 8015	NE	16-déc.-94	
L/C 8046	NE	07-oct.-83	
L/C 8047	NE	07-oct.-83	06-déc.-85
L/C 8048	NE	30-déc.-94	
L/C 8049	NE	30-déc.-94	
C-2	NE	01-janv.-99	
C-4	NE	01-janv.-99	
(AMA8035-10-35)		(MPO-H99-117)	

***1924 BAIE D'HUDSON - CHURCHILL HARBOUR - Bouées et racons.**

Cartes (Dernière correction) - 5640(NAD 83)(1-3)(464/97) - 5400(4,5)(441/94)

1. Rayer	la bouée lumineuse verte C9	58°46'45".8 N 94°11'57" W
2. Rayer	la balise répondeuse radar	58 46 32.3 N 94 11 25.6 W
3. Porter	une balise répondeuse radar	58 47 00.9 N 94 13 59.2 W
4. Rayer	la balise répondeuse radar	58 46 29 N 94 11 23 W
5. Porter	une balise répondeuse radar	58 46 56 N 94 13 54 W

NOTA: De nouveaux renseignements peuvent toucher les cartes électroniques de navigation "ENC" et/ou les cartes électroniques de navigation matricielles 73227(5640). Prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. (NDI) ou auprès des courtiers de remise en valeur ajoutée pour une mise à jour.

(AMA8035-10-5-13)

(GCC-D99-072,073, MPO-C99-137)

***1928 TERRITOIRES DU NORD-OUEST - AMUNDSON GULF - DARNLEY BAY - Racon.**

Cartes (Dernière correction) - 7687(1)(695/90) - 7665(1)(206/97)

1. Rayer	le racon	69°20'03" N 124°09'42" W
----------	----------	--------------------------

(AMA8035-10-18-5)

(GCC-A96-105, MPO-C99-136)

***1951 ÉTATS-UNIS, CÔTE OUEST - DÉTROIT JUAN DE FUCA - CLALLAM BAY - Feux.**

Cartes (Dernière correction) - LC 3606(NAD 27)(1,2)(331/99) - 3601(NAD 83)(3) - LC 3001(NAD 27)(4)(525/99)

1. Remplacer	la bouée à cloche verte 1 par une bouée à cloche lumineuse verte FI G, marquée 1	48°16'09" N 124°15'21".5 W (env.)
2. Rayer	le feu FI 5s 17m 17M et la légende Fog Sig 30s	48 15 55 N 124 14 56 W
3. Rayer	le feu	48 15 54 N 124 15 00 W (env.)
4. Rayer	le feu FI	48 15 50 N 124 15 00 W (env.)

NOTA: De nouveaux renseignements peuvent toucher les cartes électroniques de navigation "ENC" et/ou les cartes électroniques de navigation matricielles 3001R/M, 3606R/M, 70113(3601) and 70144(3606). Prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. (NDI) ou auprès des courtiers de remise en valeur ajoutée pour une mise à jour.

(AMA8035-10-35)

(MPO-P99-049)

***1945(P) COLOMBIE-BRITANNIQUE - KYUQUOT SOUND - ENTRÉE DE FAIR HARBOUR - Roches.**

Cartes (Qui seront touchées) - 3682(NAD 27)(1,2) - 3623(NAD 27)(1,3)

- | | | |
|-----------|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Porter | une roche dangereuse submergée | 50°04'37" N 127°09'10".5 W |
| 2. Porter | une roche dangereuse submergée | 50°04'40".9 N 127°09'21".8 W |
| 3. Porter | une roche dangereuse submergée | 50 04 41 N 127 09 21.7 W |

NOTA: (1) De plus amples renseignements seront disponibles dès que le levé sera complété.
 (2) De nouveaux renseignements peuvent toucher les cartes électroniques de navigation "ENC" et/ou les cartes électroniques de navigation matricielles 3623R/M, 3682R/M et 70291(3623). Prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. (NDI) ou auprès des courtiers de remise en valeur ajoutée pour une mise à jour.

(AMA8035-10-35)

(MPO-P99-046)

***1949 COLOMBIE-BRITANNIQUE - SPILLER CHANNEL - WIGHAM COVE - Roches.**

Cartes (Dernière correction) - 3940(NAD 83)(1)(105/98) - 3720(NAD 27)(2)(1702/99)

- | | | |
|-----------|--|-----------------------------------|
| 1. Porter | une roche dangereuse submergée de 2m (6 pi)ou moins, Repd (1999) | 52°16'46".5 N 128°10'22" W (env.) |
| 2. Porter | une roche dangereuse submergée de 2m (6 pi)ou moins, Repd (1999) | 52 16 47.2 N 128 10 16 W (env.) |

NOTA: De nouveaux renseignements peuvent toucher les cartes électroniques de navigation "ENC" et/ou les cartes électroniques de navigation matricielles 3720R/M, 3940R/M, 70087(3940) et 70119(3720). Prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. (NDI) ou auprès des courtiers de remise en valeur ajoutée pour une mise à jour.

(AMA8035-10-35)

(MPO-P99-047)

***1952 MER DE BEAUFORT - BAILLIE ISLANDS - Racon.**

Carte (Dernière correction) - 7664(1)(206/97)

- | | | | |
|-------------|----------|----|----------------------------|
| 1. Déplacer | le racon | de | 70°38'18" N 128°15'42" W |
| | | à | 70 38 16.5 N 128 15 46.6 W |

(AMA8035-10-18-6)

(GCC-A99-001, MPO-C99-138)

***1950 COLOMBIE-BRITANNIQUE - HECATE STRAIT - SOUTHERN PORTION - À L'OUEST DE CONROY ISLAND - Roches.**

Cartes (Dernière correction) - 3726(NAD 27)(1,2)(507/99) - LC 3902(NAD 27)(1,2)(917/99) - LC 3744 (NAD 27)(1,2)(917/99) - LC 3002(NAD 27)(1,2)(917/99)

- | | | |
|-----------|---|-----------------------------------|
| 1. Porter | une roche dangereuse submergée de 6 pi (2m) ou moins, Repd (1999) | 52°29'46" N 129°29'01".5 W (env.) |
| 2. Porter | une roche dangereuse submergée de 6 pi (2m) ou moins, Repd (1999) | 52 35 35 N 129 28 09.5 W (env.) |

NOTA: De nouveaux renseignements peuvent toucher les cartes électroniques de navigation "ENC" et/ou les cartes électroniques de navigation matricielles 3002R/M, 3726R/M, 3744R/M, 3902R/M, 70064(3902) et 70084(3744). Prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. (NDI) ou auprès des courtiers de remise en valeur ajoutée pour une mise à jour.

(AMA8035-10-35)

(MPO-P99-048)

***1961 COLOMBIE-BRITANNIQUE - CÔTE NORD - PORCHER ISLAND - KITKATLA INLET - Roche.**

Cartes (Dernière correction) - 3761(NAD 27)(1)(297/93) - 3927(NAD 83)(2)(Nouvelle éd., mai/99)

- | | | |
|-----------|--|---------------------------------|
| 1. Porter | roche avec une profondeur connue de 3 brasses 4 pieds Rep (1999) | 53°54'53" N 130°39'06" W (env.) |
| 2. Porter | roche avec une profondeur connue de 3 brasses 4 pieds Rep (1999) | 53 54 54 N 130 39 12 W (env.) |

NOTA: De nouveaux renseignements peuvent toucher les cartes électroniques de navigation "ENC" et/ou les cartes électroniques de navigation matricielles 3761R/M, 3927R/M et 70181(3927). Prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. (NDI) ou auprès des courtiers de remise en valeur ajoutée pour une mise à jour.

(AMA8035-10-35)

(MPO-99-050)

CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

Arctique canadien, volume 3, cinquième édition, 1994 —

Page 39 — Supprimer le paragraphe 132.

(C67/99)

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau-teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	--	-------------------------	---	--

PACIFIQUE

184 Slip Point (É.-U.)
G4764

Rayer du Livre.

Carte:3606
1951/99

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
RAPPORT D'INFORMATIONS MARITIMES ET FORMULE DE SUGGESTION

Officier de navigation observateur : _____ Capitaine _____
_____ Navire (ou adresse) _____
_____ Dans le cas d'un navire marchand, ajouter le nom de la compagnie
et l'adresse du siège social: _____
_____ Emplacement général: _____
Objet: _____
Position approx : _____ de latitude _____ de longitude _____
Carte utilisée pour le pointage: _____ (corrigée
d'après l'Avis aux navigateurs n° _____ de 19 ____)
Publications en cause: (mentionner le volume et la page) _____
Détails aux complets (joindre au besoin des feuilles supplémentaires)
Heure (UTC) _____ Date _____

INSTRUCTIONS:

Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger (ou apparence de danger) à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications.

* Dans le cas de dangers à la navigation (ou apparences de danger), il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.

Les rapports doivent être transmis au Centre de Services de Communication et Trafic Maritime le plus proche et confirmés par lettre expédiée à une des adresses suivantes:

Directeur, Aides maritimes,
Garde côtière canadienne,
Ministère des Pêches et Océans,
Ottawa (Ont.) K1A 0E6

Dans le cas de renseignements
concernant des aides à la navigation
ou le Livre des feux, des bouées
et des signaux de brume.

OU

Hydrographe fédéral
Service hydrographique du Canada
Ministère des Pêches et Océans,
Ottawa (Ont.) K1A 0E6

Dans le cas de la découverte de
danger (ou apparence de danger)
à la navigation, ou lorsque des
corrections aux Instructions
Nautiques semblent nécessaires.