



PUBLICATION DES AVIS AUX NAVIGATEURS ÉDITION DE L'OUEST

Publiée mensuellement par la
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

SOMMAIRE

	Page
Partie 1 Renseignements généraux et sur la sécurité.....	1 à 5
Partie 2 Corrections aux cartes	6 à 10
Partie 3 Corrections aux Aides radio à la navigation maritime	11
Partie 4 Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques.....	Néant
Partie 5 Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	12

Direction générale des services maritimes
Aides à la navigation

NOTES EXPLICATIVES

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans la titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Haute Mer Supérieure Grandes Marées, sauf s'il y a indication contraire.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin	= 1 852 mètres (6,076.1 pieds)
1 mille terrestre	= 1 609.3 mètres (5,280 pieds)
1 mètre	= 3.28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) avant la modification à la carte. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées à la main par le Service Hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé, que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la partie 1 de l'Édition mensuelle.

Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a de nombreux changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion – Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

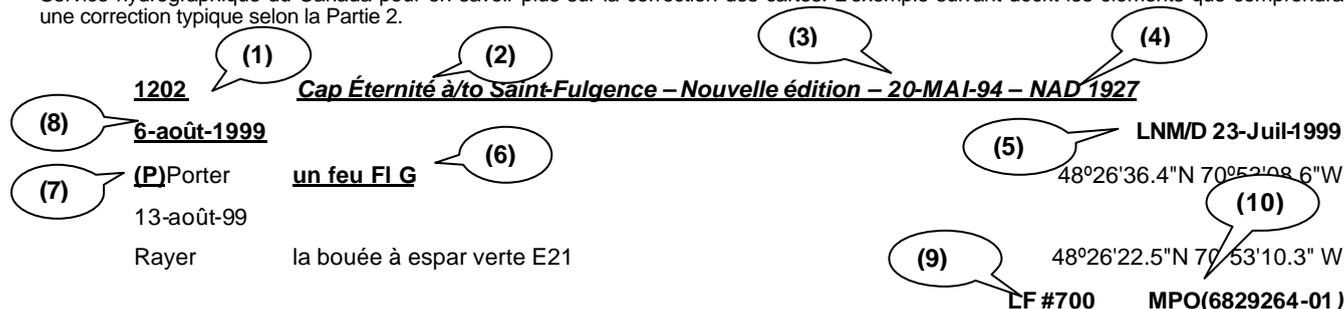
Édition mensuelle des Avis aux navigateurs - Les *Avis aux navigateurs*, publiés chaque mois, sont gratuits. Les navigateurs et navigatrices peuvent choisir entre les éditions *régionales* des *Avis aux navigateurs*. Les demandes d'inscription ou de retrait de la liste des destinataires doivent être faites en utilisant le formulaire inséré à la page x de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*. Les changements d'adresse et/ou de nombre d'exemplaires doivent également être faits au moyen de ce formulaire.

Cartes marines et publications canadiennes- Veuillez consulter l'*Avis N° 14* de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Cette liste est mise à jour périodiquement au moyen de l'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs*.

NOTA: *This publication is also available in English.*

CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES - PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes. Les utilisateurs sont invités à consulter la carte 1, Symboles, abréviations et autres termes, du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes. L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2.



1 - Numéro de la carte

2 - Titre de la carte

3 - Date de la dernière nouvelle édition de la carte

4 - Système de référence géodésique

5 - Dernière correction

6 - Modification de la carte

7 - Type d'avis

8 - Date de la correction hebdomadaire de la carte

9 - Numéro du Livre des feux

10 - Numéro de référence

La dernière correction est identifiée par LNM/D ou (L)dernier (N)Avis aux (M)navigateurs / Date. On exprime ce numéro soit dans l'ancien format des Avis (ex.: 594/99) ou dans le format jour-mois-année qui est la date reconnue comme la date de correction hebdomadaire de la carte présentée dans le diagramme ci-dessus sous l'item (8)

MISE EN GARDE

AVIS À LA NAVIGATION (RADIODIFFUSÉS ET ÉCRITS)

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation radiodiffusés et écrits qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction directe sur les cartes ou réimpressions/nouvelles éditions de cartes marines.

La publication des Avis aux navigateurs ainsi que la mise à jour des cartes marines sont retardées en raison du grand nombre de ces modifications.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

La liste des Avis à la navigation en vigueur est publiée sur une base hebdomadaire et est disponible aux bureaux locaux de la Garde côtière canadienne.

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission de cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec votre représentant local de la Garde côtière canadienne.

Terre-Neuve

Centre SCTM - St. John's
Téléphone: (709) 772-2083
Facs: (709) 772-5369

Maritimes

Centre Régional des Opérations des Maritimes
Sans frais dans la région des Maritimes 1-800-565-1633
Téléphone: (902) 426-6030
Facs: (902) 426-6334
<http://www.mar.dfo.mpo.gc.ca/cg/ops/roc.htm>
Courrier électronique: ROCWeb@mar.dfo-mpo.gc.ca

Centre & Arctique

Centre SCTM - Sarnia
Sans frais en Ontario 1-800-265-0237
Téléphone: (519) 337-6360
Facs: (519) 337-2498

Région du Québec

Centre Opérationnel Régional GC\SO\COR
Agent d'information opérationnelle
Téléphone: (418) 648-5410
Facs: (418) 648-7244
Courrier électronique: OPSAVIS@dfo-mpo.gc.ca

Pacifique

Centre régional d'information maritime - Pacifique
Téléphone: (604) 666-6011
Facs: (604) 666-8453
Courrier électronique: RMIC-Pacific@pac.dfo-mpo.gc.ca
Information - Avis à la navigation
www.pacific.ccg-gcc.gc.ca/mcts-sctm/index_f.htm

SERVICE ENTIÈREMENT OPÉRATIONNEL (SEO) DU DGPS

La Garde côtière canadienne donne avis que le service entièrement opérationnel (SEO) du DGPS est disponible pour le positionnement et la navigation.

Le SEO signifie que le service assurera une diffusion DGPS à l'aide d'un message de type 9 RTCM pour les corrections de pseudoportée à une vitesse de diffusion des données de 200 baud. Il faut consulter les Aides radio à la navigation maritime pour connaître la couverture annoncée approximative de chaque station différentielle.

Les usagers sont également prévenus que les corrections différentielles sont fondées sur la position du système NAD 83 de l'antenne de la station de référence et les positions obtenues à l'aide du DGPS doivent faire référence à ce système de coordonnées seulement. Les récepteurs doivent être réglés au système WGS 84 pour être en mesure d'obtenir une précision de positionnement optimale.

Tableau des stations de référence du DGPS au Canada						
Nom de la station	Nos d'ident. des stations de référence	DGPS Ident. station	Position géographique		Fréquence [kHz]	Bit/s
			Latitude	Longitude		
Cape Race, T. -N.	338,339	940	46 46 N	53 11 W	315	200
Cape Ray, T. -N.	340,341	942	47 38 N	59 14 W	288	200
Cape Norman, T. -N.	342,343	944	51 30 N	55 49 W	310	200
Rigolet, T. -N.	344,345	946	54 11 N	58 27 W	299	200
Île Partridge, N. -B.	326,327	939	45 14 N	66 03 W	295	200
Pointe Escuminac, N. -B.	332,333	936	47 04 N	64 48 W	319	200
Fox Island, N. -É.	336,337	934	45 20 N	61 05 W	307	200
Western Head, N. -É.	334,335	935	43 59 N	64 40 W	312	200
Hartlen Point, N. -É.	330,331	937	44 36 N	63 27 W	298	200
Saint-Jean-sur-Richelieu, Qc	312,313	929	45 19 N	73 19 W	296	200
Lauzon, Qc	316,317	927	46 49 N	71 10 W	309	200
Rivière-du-Loup, Qc	318,319	926	47 46 N	69 36 W	300	200
Moisie, Qc	320,321	925	50 12 N	66 07 W	313	200
Warton, Ont.	310,311	918	44 45 N	81 07 W	286	200
Cardinal, Ont.	308,309	919	44 47 N	75 25 W	306	200
Alert Bay, C. -B.	300,301	909	50 35 N	126 55 W	309	200
Amphitrite Pt., C. -B.	302,303	908	48 55 N	125 33 W	315	200
Richmond, C. -B.	304,305	907	49 11 N	123 07 W	320	200
Sandspit, C. -B.	306,307	906	53 14 N	131 49 W	300	200

RÉCEPTEUR DGPS - MISE EN GARDE

Le message diffusé par les stations du système de positionnement global différentiel de la Garde côtière canadienne comprend de l'information sur l'intégrité du système visant à avertir le récepteur DGPS d'un utilisateur d'une condition de défaillance ou encore du fait qu'un seuil de tolérance a été dépassé à une station DGPS. Pendant les essais, on a constaté que certains récepteurs d'utilisateurs ne traitaient pas convenablement l'information sur l'intégrité du système. Ce traitement déficient par l'équipement de l'utilisateur peut engendrer des positions incorrectes.

Veillez communiquer avec le fabricant ou le fournisseur de votre récepteur DGPS afin de vous assurer que votre récepteur permet de traiter convenablement l'information sur l'intégrité de la station de référence DGPS.

ALERTE À L'INTENTION DES UTILISATEURS DU DGPS

En mars 1997, la Garde côtière canadienne a reçu des rapports à l'effet que certains récepteurs DGPS ignoraient apparemment la mise en garde diffusée signalant l'interruption immédiate de la correction des signaux émis par un satellite particulier. Les rapports indiquent que l'équipement de certains utilisateurs ne reconnaît pas convenablement cet indicateur de "ne pas utiliser" la correction et par conséquent la traite à tort comme une correction. Il peut en résulter des erreurs sur la position pouvant atteindre 15 kilomètres lorsque le récepteur est utilisé en mode DGPS. Les utilisateurs du DGPS sont avisés du fait qu'ils devraient immédiatement communiquer avec le fabricant de leur équipement afin de déterminer si une mise à niveau de leur récepteur est nécessaire.

DGPS station anomaly report / Rapport d'anomalie des stations DGPS

With the purpose of constantly evaluating the quality of the DGPS service offered, the Canadian Coast Guard is providing the mariner with the following anomaly report. This report will allow us to get well-supported information concerning the anomaly and thus, will facilitate the identification of the origin of the problem. Please fill accordingly each section of this report and forward it by the suggested ways. You will find a legend at the end of this document.

Avec le souci d'évaluer constamment la qualité du service DGPS offert, la Garde côtière met à la disposition du navigateur le présent rapport d'anomalie. Ce rapport servira à bien documenter l'anomalie et, de ce fait, facilitera l'identification ou la recherche de la source du problème. Nous vous prions de bien remplir chaque section de ce rapport et de l'acheminer de la façon suggérée. Vous trouverez une légende à la fin de ce document.

User informations / Renseignements sur l'utilisateur

Vessel name / Nom du navire: _____ Destination: _____

Vessel position at the beginning of the anomaly /

Position du navire au début de l'anomalie : _____

Vessel position at the end of the anomaly /

Position du navire à la fin de l'anomalie : _____

Anomaly report / Rapport d'anomalie

Date and time of the anomaly / Date et heure de l'anomalie: _____ Duration / Durée: _____

Number of satellites tracked on GPS receiver / Nombre de satellites reçu par le récepteur: _____

DGPS site using / Station DGPS utilisée: Freq.: _____ kHz SS: _____ dB SNR: _____ dB

DOP Geometry / Géométrie DOP : _____

User receiver operates correctly with other DGPS sites? /

Votre équipement DGPS fonctionne-t-il normalement à l'utilisation d'autres stations DGPS?: Yes/ Oui ___ No / Non ___

Comments / Commentaires: _____

Point of contact / Personne-ressource: Name / Nom: _____

Phone / Téléphone : _____

Weather conditions / Conditions météo

Winds / Vents : Direction: _____ Speed / Vitesse: _____ KTS

Temp. °C: _____ VIS: _____ N.M.

Sea State / État de la mer : _____

Bearing and range to electrical storm /

Direction et distance de l'orage : _____

Time of the storm / Heure de l'orage: _____ UTC

Essential information on user equipment to fill / Renseignements indispensables sur l'équipement à remplir:

User equipment information / Renseignements sur l'équipement

GPS receiver / Récepteur GPS: Make / Fabricant: _____ Model: _____

DGPS beacon receiver / Démodulateur DGPS: Make / Fabricant : _____ Model: _____

Gyro interface with GPS / Gyro intégré avec le GPS? Yes / Oui : _____ No / Non :

DGPS interfaced with an ECDIS / DGPS intégré dans un SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non : _____

If yes, please fill below / Si oui, S.V.P. compléter ci-dessous:

ECDIS / SVCEI: Make / Fabricant: _____ Model: _____

Radar image interfaced / Image radar intégrée?: Yes / Oui: _____ No / Non: _____

Gyro interfaced with ECDIS / Gyro intégré avec SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non:

Permanent installation or in evaluation / Installation permanente ou en évaluation : _____

This report can be sent the following ways / Ce rapport peut être acheminé selon les façons suivantes:

- 1) Fax / Par télécopieur : (613) 998-8428
Attention: Aids to Navigation / Aides à la navigation

- 2) Mail / Par la poste: Director, Navigation Systems
Department of Fisheries and Oceans
200 Kent Street, Station 5N186
Ottawa, ON
K1A 0E6

Directeur, Systèmes à la navigation
Ministère des Pêches et Océans
200, rue Kent, Station 5N186
Ottawa, ON
K1A 0E6



Legend/Légende

- Position** : Position can be provided by latitude, longitude, bearing and distance, location of a buoy, etc.
La position peut être donnée en latitude, longitude, relèvement et distance, emplacement de bouée, etc.
- KTS** : Wind speed in knots / Vitesse du vent en noeuds.
- N.M.** : Visibility in Nautical Miles / Visibilité en milles nautiques.
- Freq. kHz** : Frequency in kilohertz / Fréquence en kilohertz.
- SS** : Signal strength in decibel / Force de signal en décibel.
- SNR** : Signal to noise ratio in decibel / Rapport signal-bruit en décibel.
- DOP (dilution of precision)** : Measure of the geometrical «strength» of the GPS satellite configuration. The DOP is measured on a scale of 1 to 10 / Mesure de la «force» géométrique de la configuration satellite. Le DOP est mesuré sur une échelle de 1 à 10.
- SVCEI / ECDIS** : Electronic Chart Display and Information System / Système de Visualisation de Cartes.
Electroniques et d'Information.

ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS

CHANGEMENTS À LA LISTE DES DESTINATAIRES

Chef, Avis aux navigateurs
Aides à la navigation
Direction générale des services maritimes
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa, Ontario
K1A 0E6

Téléphone (613) 990-3037
Facsimilé (613) 998-8428
Internet: <http://www.notmar.gc.ca>

Prrière d'indiquer l'édition que vous désirez recevoir.

ÉDITION DE L'EST (Inclus les zones de l'Arctique, de Terre-Neuve, des Maritimes, du Golfe et Fleuve Saint-Laurent et du Centre) _____

ÉDITION DE L'OUEST (Inclus les zones de l'Arctique et du Pacifique) _____

AJOUTER _____ **MODIFIER** _____ **RETIRER** _____ **QUANTITÉ** _____

ANCIENNE ADRESSE	
NOM	
ADRESSE	APP.
VILLE	CODE POSTAL
PROVINCE	PAYS
NOUVELLE ADRESSE	
NOM	
ADRESSE	APP.
VILLE	CODE POSTAL
PROVINCE	PAYS

N^o d'identification au-dessus de l'adresse sur l'étiquette

ou

Joindre l'étiquette d'adresse à ce formulaire

INDEX

	SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC.	1
	SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES.....	1
	SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.	1
*401	GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - LISTE DES CARTES TOUCHÉES PAR LES AVIS TEMPORAIRES ET PRÉLIMINAIRES.	4
*402	PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - NOUVELLE ÉDITION DE L'ÉDITION ANNUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS - 2006.	4
*407	SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION.....	2
*404	SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLÉTRONIQUES DE NAVIGATION NON ÉQUIVALENTES.	3
*406	SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES.	2
*408	SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MATRICIELLES DE NAVIGATION.....	3

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
3062	6	6424	2		
3311	6	6425	2		
3481	6	6427	2		
3491	6	6428	2		
3493	6	6431	2		
3722	2	6432	2		
3723	7				
3808	2				
3860	7				
3890	7				
3893	8				
3894	8,9				
L/C 3902	9				
5352	9,10				
6369	10				
6411	2				
6419	2				
6420	2				
6421	2				
6423	2				

PARTIE 1 – Édition 04/2006
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC.

Le SHC offre des annexes graphiques en couleurs sur le Web. Un lien dans le site des *Avis aux navigateurs* mènera les clients aux annexes graphiques en couleurs. L'annexe graphique sera disponible en format HTML et PDF. La mise à disposition d'annexes graphiques en couleurs (rendus accessibles à tous par le Web) est une forme améliorée de mode de prestation diversifiée, en concordance avec les objectifs stratégiques du SHC.

Les annexes graphiques en couleurs Web sont mises gratuitement à disposition du navigateur. Étant donné la bonne qualité de la plupart des imprimantes, l'impression des annexes graphiques devrait être de bon niveau. Les annexes graphiques seront disponibles en temps réel et dans le monde entier. Ceci représente un réel progrès pour les clients qui n'auront plus à attendre que la publication de la version papier leur soit acheminée par la poste.

Avant, les annexes graphiques contenues dans les fascicules des *Avis aux navigateurs* (AN), étaient publiées en couleur, ou du moins en noir et magenta.

Les contraintes budgétaires auxquelles le SHC doit faire face ne lui permettent de ne fournir que des annexes graphiques en noir et blanc sur format papier.

Son niveau de service changera simultanément et il prévoit d'être attentif aux réactions du marché par rapport à cette innovation.

Le SHC répondra volontiers à vos commentaires sur ce nouveau service que vous pourrez faire parvenir à shcinfo@dfp-mpo.gc.ca

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES.

Le cumulatif des avis de corrections cartographiques est désormais accessible à <http://www.notmar.gc.ca/charts/index.php?lang=f>

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.

ÉDITIONS DES CARTES

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte existante.

NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les Avis aux navigateurs, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSION

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les Avis aux navigateurs. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

Les dates courantes d'édition des cartes peuvent maintenant être consultées à <http://www.chs-shc.gc.ca/pub/fr/products/core.cfm>

**PARTIE 1 – Édition 04/2006
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

*406

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES.

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ECHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
Nouvelles éditions	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente des cartes suivantes sont maintenant supprimés. Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.				
3722	Union Passage and/et Tuwartz Inlet	1:18257	30-DEC-2005	2	\$20.00
3808	Juan Perez Sound	1:37500	30-DEC-2005	2	\$20.00
6411	Trail River to/à Camsell Bend	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6419	Norman Wells to/à Carcajou Ridge	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6420	Carcajou Ridge to/à Hardie Island	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6421	Hardie Island to/à Fort Good Hope	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6423	Askew Islands to/à Bryan Island	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6424	Bryan Island to/à Travaillant River	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6425	Travaillant River to/à Adam Cabin Creek	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6427	Point Separation to/au Aklavik Channel	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6428	Aklavik Channel to/au Napoiak Channel including/y compris Aklavik Channel to/à Aklavik	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6431	East Channel, Lousy Point to/à Tuktoyaktuk	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00
6432	Kilometre/Kilomètre 1500 to/à Inuvik East Channel	1:50000	27-JAN-2006	4	\$12.00

*407

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION.

Note: (1) Les cartes électroniques de navigation sont disponibles seulement auprès de:

Nautical International Inc.

B.P. Box 127, Station C

St. John's, Terre-Neuve

A1C 5H5

Téléphone: 1-800-563-0634 ou 1-709-576-0634

Télécopieur: 709-576-0636

(2) Pour de plus amples renseignements concernant les taux de licence, prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. à l'adresse susmentionnée.

PRODUIT EN CIRCULATION	
NUMERO CEN S-57	TITRE DE LA CARTE
CA376050	Seniartlit Islands to Nain
CA470351	Nootka Sound (Part 1 of 2)
CA576003	Halifax Harbour - Point Pleasant to/à Bedford Basin
CA376109	Country Island to/à Barren Island
CA276113	Cape Harrison to/à St Michael Bay
CA476494	Sandwich Bay
CA579065	Grande-Rivière

PARTIE 1 – Édition 04/2006
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

*408

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MATRICIELLES DE NAVIGATION.

- Note: (1) Les cartes électroniques de navigation sont disponibles seulement auprès de: Nautical International Inc.**
B.P. Box 127, Station C
St. John's, Terre-Neuve
A1C 5H5
Téléphone: 1-800-563-0634 ou 1-709-576-0634
Télécopieur: 709-576-0636
- (2) Pour de plus amples renseignements concernant les taux de licence, prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. à l'adresse susmentionnée.**

CARTES	TITRE & MATIÈRES		
Carte nouvelle	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente de la carte suivante sont maintenant supprimés. Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.		
7736R/M	Simpson Strait	31-DEC-2004	Voir Note 2
Nouvelles éditions	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente des cartes suivantes sont maintenant supprimés. Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.		
3494R/M	Vancouver Harbour, Central Portion/Partie Centrale	04-NOV-2005	Voir Note 2
3671R/M	Barkley Sound	04-NOV-2005	Voir Note 2
4460R/M	Charlottetown Harbour	09-DÉC-2005	Voir Note 2
4473R/M	Île de la Grande Passe aux/to Îles Bun	28-OCT-2005	Voir Note 2
4957R/M	Havre-Aubert	21-OCT-2005	Voir Note 2
5070R/M	Satosoak Island to/à Akuliakatak Peninsula	25-NOV-2005	Voir Note 2
5476R/M	Harbours and Anchorages Hudson Bay and James Bay/Ports et Mouillages Baie D'Hudson et Baie James	27-MAI-2005	Voir Note 2
5533R/M	Roes Welcome Sound (Chesterfield Inlet to/à Cape Munn)	27-MAI-2005	Voir Note 2
6243R/M	Winnipeg River/Rivière Winnipeg and Approches/et les Approches	08-JUL-2005	Voir Note 2
6248R/M	Observation Point to/à Grindstone Point	08-JUL-2005	Voir Note 2

*404

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLÉTRONIQUES DE NAVIGATION NON ÉQUIVALENTES.

Les produits CÉN suivants ne sont pas les équivalents des éditions actuelles de leurs cartes papier correspondantes et ne devraient donc pas être utilisés à la place de ces dernières.

PRODUITS NON-ÉQUIVALENTS		
NUMÉRO DE S-57	NUMÉRO DE CARTE PAPIER	NOM DE CARTE
CA176140	4003	Cape Breton to/à Cape Cod
CA176290	5001	Labrador Sea/Mer du Labrador
CA273095	2200	Lake Huron/Lac Huron
CA276090	4045	Sable Island Bank/Banc de l'Île de Sable to/au St. Pierre Bank/Banc de Saint Pierre
CA276091	4047	St. Pierre Bank/Banc de Saint-Pierre to/au Whale Bank/Banc de la Baleine
CA276092	4017	Cape Race to/à Cape Freels
CA276101	4049	Grand Bank, Northern Portion Grand Banc, Partie Nord to/à Flemish Pass/Passe Flamande
CA276236	4520	Orange Bay to/à Cape Bonavista
CA276271	4022	Cabot Strait and approaches / Déroit de Cabot et les approches
CA276274	4016	Saint-Pierre to/à St. John's
CA276284	4015	Sydney to/à Saint-Pierre

**PARTIE 1 – Édition 04/2006
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

PRODUITS NON-EQUIVALENTS		
NUMERO DE S-57	NUMERO DE CARTE PAPIER	NOM DE CARTE
CA276286	4023	Northumberland Strait / Détroit de Northumberland
CA276367	4255	Georges Bank/Banc de Georges - Eastern Portion/Partie Est
CA276477	8013	Flemish Cap/Bonnet Flamand
CA373067	2304	Oiseau Bay to/à Jackfish Bay
CA376014	4242	Cape Sable Island to/aux Tusket Islands
CA376045	4240	Liverpool Harbour to/à Lockeport Harbour
CA376047	4241	Lockeport to/à Cape Sable
CA376061	4227	Country Harbour to/au Ship Harbour
CA376062	4906	West Point à/to Baie de Tracadie
CA376093	4367	Flint Island to/à Cape Smoky
CA376094	4020	Strait of Belle Isle/Détroit de Belle Isle
CA376135	4842	Cape Pine to/au Cape St Mary's
CA376212	5143	Lake Melville
CA376230	4321	Cape Canso to Liscomb Island
CA476006	4396	Annapolis Basin
CA476125	4912	Miramichi
CA476126	4912	Miramichi River - Chatham to/à Newcastle (Continuation A)
CA476179	4466	Hillsborough Bay
CA476202	4211	Cape Lahave to/à Liverpool Bay
CA476277	4307	Canso Harbour to/au Strait of Canso
CA476327	4596	Bay of Exploits Sheet/feuille II (Middle/centre)
CA476328	4597	Bay of Exploits Sheet/feuille III (South/sud)
CA573149	2226	Parry Sound Harbour
CA576008	4396	Digby
CA576177	4460	Charlottetown Harbour
CA576226	4587	Fishery Products International Wharves /Quais
CA676408	4849	Irving Oil Wharf/Quai

***402 PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - NOUVELLE ÉDITION DE L'ÉDITION ANNUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS - 2006.**

L'Édition 2006 de l'Édition Annuelle des Avis aux navigateurs est maintenant disponible. Le coût de cette publication est de \$22.95.

On peut se procurer cette publication par l'entremise des vendeurs accrédités du Service hydrographique du Canada. Une liste des vendeurs accrédités par le Service hydrographique du Canada est disponible sur le site Internet <http://www.cartes.gc.ca>

Cette publication peut aussi être téléchargée à partir du site Internet des Avis aux navigateurs au <http://www.notmar.gc.ca>

***401 GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - LISTE DES CARTES TOUCHÉES PAR LES AVIS TEMPORAIRES ET PRÉLIMINAIRES.**

**EN VIGUEUR LE 31 MARS, 2006
(RÉVISÉ ET PROMULGUÉ TRIMESTRIELLEMENT)**

1220	(T) 28 MAI-2004
1351	196(T)/87, 636(P)/93, 510(P)/98
1361	1101(P)/99
1410	(P) 28 JUIN-2002, (P) 27 SEP-2002

PARTIE 1 – Édition 04/2006
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

1434	(P) 03 AOÛT-2001
1438	(P) 20 OCT-2000
1509	(P) 17 JAN-2003
1510	(P) 30 AVR-2004
LC 2110	121 (P)/94
LC 2123	162(P)/94, (P) 10 AOÛT-2001
2181	725(T)/91, (P) 03 AOÛT-2001
2202	367(T)/88, (P) 28 AVR-2000, (T) 31 OCT-2003
2204	(T) 24 OCT-2003, (T) 20 FÉV-2004
2205	(P) 12 MAI-2000, (P) 16 JUIN-2000
2218	(P) 28 AVR-2000
2222	367(T)/88
2241	(P) 28 AVR-2000
LC 2244	(P) 02 JUIN-2000, (P) 23 JUIN-2000
2250	361(P)/97
2283	(P) 31 MAR-2000, (P) 04 JAN-2002
2293	(T) 20 FÉV-2004
LC 2300	(P) 21-JUIN-2002, (P) 03 SEP-2004
LC 3000	2346(P)/99, (P) 28 AVR-2000, (P) 03 NOV-2000, (P) 23 MAR-2001
3053	702(P)/92, (P) 19 JAN-2001
3311	(P) 05 NOV-2004
3313	(P) 30 MAI-2003
3458	(P) 14 FÉV-2003
3476	(P) 30 MAI-2003
3534	(P) 05 NOV-2004
LC 3604	(P) 23 MAR-2001
3623	96(P)/97, 1945(P)/99
3891	(P) 24 AOÛT-2001
3955	(P) 15 SEP-2000
4001	(T) 21 NOV-2003, (T) 17 SEP-2004
4003	(T) 04 JUIL-2003, (T) 21 NOV-2003
4006	(T) 21 NOV-2003
4012	(T) 09 JUIL-2004
4099	(P) 17 FÉV-2006
LC 4230	(T) 09 JUIL-2004
LC 4240	(T) 09 JUIL-2004
4404	(T) 01 JUL-2005
4416	(T) 26 AVR-2002, (T) 15 NOV-2002, (T) 29 NOV-2002, (T) 25 FÉV-2005
4437	(T) 01 JUL-2005
4466	(T) 24 MARS-2006
4486	(T) 04 JAN-2002, (T) 24 JAN-2003, (T) 16 MAI-2003, (T) 31 OCT-2003, (T) 23 DEC-2005
4863	(P) 07 FÉV-2003
4911	(P) 31-MAI-2002, (P) 07-JUIN-2002, (P) 21-JUIN-2002, (P) 19-JUIL-2002
4912	(P) 07-JUIN-2002, (P) 14-JUIN-2002, (P) 21-JUIN-2002, (P) 24 JAN-2003
LC 4951	(T) 29 MAR-2002, (T) 12-JUIL-2002
LC 4952	(T) 17 AOÛT-2001, (T) 17 DÉC-2004
4954	(T) 16 MAI-2003, (T) 18 JUIL-2003, (T) 17 DÉC-2004
6100	(P) 02 AVR-2004
6251	(P) 23 JUIN-2000
7010	153(T)/99
LC 7011	153(T)/99
7083	847(P)/89, 1510(P)/98, 1727(P)/98
7371	634(P)/96
7760	1510(P)/98, 1727(P)/98
8007	(P) 17 FÉV-2006
8012	(T) 17 SEP-2004
8015	(T) 26 AVR-2002

**PARTIE 2 – Édition 04/2006
CORRECTIONS AUX CARTES**

3062 - Pitt Lake- Carte nouvelle- 24-MAI-1985 - NAD 1927

28-AVR-2006

LNMD. 30-SEPT-2005

Porter HORIZONTAL DATUM: North American Datum 1927 (NAD 27). Positions on NAD 83 or WGS 84 must be moved 0.60 seconds northward and 4.70 seconds eastward to agree with this chart.

49°28'00.0"N 122°35'30.0"W

SYSTÈME GÉODÉSIQUE : Système de référence géodésique de l'Amérique du Nord 1927 (NAD 27). Les positions basées sur NAD 83 ou au WGS 84 doivent être corrigées de 0.60 seconde vers le nord et de 4.70 secondes vers l'est pour être en accord avec cette carte.

MPO(6201400-01)

3311 - Port Moody to/à Howe Sound - Feuille 1 - Nouvelle édition - 31-DEC-1993 - NAD 1983

28-AVR-2006

LNMD. 10-MARS-2006

Porter une bouée charpente de renseignements lumineuse blanche et orange
FI Y
(voir la carte n° 1 Qp)

49°17'46.7"N 123°09'58.4"W

MPO(6201399-01)

3481 - Approches to/Approches à Vancouver Harbour- Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

28-AVR-2006

LNMD. 10-MARS-2006

Porter une bouée charpente de renseignements lumineuse blanche et orange
FI Y
(voir la carte n° 1 Qp)

49°17'46.7"N 123°09'58.4"W

MPO(6201399-01)

3491 - Compartiment A - B - Nouvelle édition - 05-JAN-1996 - NAD 1983

28-AVR-2006

LNMD. 22-JUIL-2005

Porter un pont fixe avec un dégagement vertical de 11 mètres
(voir la carte n° 1 D22 et D20)

joignant 49°11'33.4"N 123°08'19.9"W

49°11'31.5"N 123°08'02.5"W

49°11'32.0"N 123°08'02.4"W

et 49°11'33.9"N 123°08'19.8"W

MPO(6201398-01)

Porter la légende Airport Connector Bridge

49°11'32.0"N 123°07'52.0"W

MPO(6201398-02)

3493 - Vancouver Harbour, Western Portion/Partie Ouest - Nouvelle édition - 18-DEC-1998 - NAD 1983

28-AVR-2006

LNMD. 23-SEPT-2005

Porter une bouée charpente de renseignements lumineuse blanche et orange
FI Y
(voir la carte n° 1 Qp)

49°17'46.7"N 123°09'58.4"W

MPO(6201399-01)

**PARTIE 2 – Édition 04/2006
CORRECTIONS AUX CARTES**

3723 - Plans - Hecate Strait, East Shore/Côte Est - Nouvelle édition - 29-JUIN-1984 - NAD 1927

28-AVR-2006

LNMD. (572-1997)
adjacent au titre

Porter HORIZONTAL DATUM: North American Datum 1927 (NAD 27). Positions on NAD 83 or WGS 84 must be moved "A" seconds northward and "B" seconds eastward to agree with this chart.

SYSTÈME GÉODÉSIQUE : Système de référence géodésique de l'Amérique du Nord 1927 (NAD 27). Les positions basées sur NAD 83 ou au WGS 84 doivent être corrigées de "A" seconde vers le nord et de "B" secondes vers l'est pour être en accord avec cette carte.

	"A"	"B"
Gillen Harbour	0.78	6.10
Griffith Harbour	0.90	6.06
Barnard Harbour	0.75	6.09

MPO(6201400-02)

3723 - Borrowman Bay - Nouvelle édition - 29-JUIN-1984 - Inconnu

28-AVR-2006

LNMD. (572-1997)
52°45'24.0"N 129°18'54.0"W

Porter HORIZONTAL DATUM: Unknown Datum. Positions on NAD 83 or WGS 84 must be moved 0.67 seconds northward and 6.16 seconds eastward to agree with this chart.

SYSTÈME GÉODÉSIQUE : Système de référence inconnu. Les positions rapportées au NAD 83 ou au WGS 84 doivent être corrigées de 0.67 seconde vers le nord et de 6.16 secondes vers l'est pour être en accord avec cette carte.

MPO(6201400-03)

3860 - Harbours on the West Coast of Graham Island - Nouvelle édition - 12-SEPT-1969 - Inconnu

28-AVR-2006

LNMD. 31-DEC-2004
adjacent au titre

Porter HORIZONTAL DATUM: This chart is drawn on an unknown datum. Positions on NAD 83 or WGS 84 may be in error by 0.1 miles.

MPO(6201400-05)

3890 - Approaches to/Approches à Skidegate Inlet - Carte nouvelle - 14-MARS-1986 - NAD 1927

07-AVR-2006

LNMD. 09-JUIL-2004
53°25'29.7"N 131°54'58.0"W

Rayer le feu F 22m
(voir la carte n°1 P1)

(P2006042) LF(789) MPO(6201391-01)

Rayer l'alignement de route
(voir la carte n° 1 P20.2)

entre 53°25'29.7"N 131°54'58.0"W
et 53°25'29.7"N 131°48'16.0"W
MPO(6201391-02)

Rayer la légende 090°

53°25'32.0"N 131°51'27.0"W
MPO(6201391-03)

Rayer la légende 270°

53°25'32.0"N 131°48'57.0"W
MPO(6201391-04)

Remplacer le feu F 11m par un feu à secteurs sur cartes normales, F RWG, rouge de 230.5° à 235°, blanc de 235° à 241°, vert de 241° à 245.5°
(voir la carte n° P40)

53°25'29.7"N 131°54'50.2"W
(P2006041) LF(788) MPO(6201391-05)

**PARTIE 2 – Édition 04/2006
CORRECTIONS AUX CARTES**

28-AVR-2006		LNM/D. 07-AVR-2006
Déplacer	la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge Q R, marquée C14 (voir la carte n° Qf)	de 53°25'32.5"N 131°53'13.8"W à 53°25'07.9"N 131°53'32.6"W (P2006045) LF(787) MPO(6201397-01)
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge, marquée C16 (voir la carte n° 1 Qf)	de 53°25'11.1"N 131°53'38.3"W à 53°26'26.7"N 131°53'02.9"W MPO(6201397-03)
Déplacer	le point d'appel radio 31 (voir la carte n° 1 M40)	de 53°25'28.8"N 131°49'38.0"W à 53°27'04.1"N 131°50'40.0"W MPO(6201397-05)
Modifier	C14 pour lire C16 vis-à-vis la bouée	53°25'07.9"N 131°53'32.6"W (P2006045) LF(787) MPO(6201397-02)
Modifier	C16 pour lire C14 vis-à-vis la bouée	53°26'26.7"N 131°53'02.9"W MPO(6201397-04)

LC3902 - Hecate Strait - Nouvelle édition - 09-DEC-1988 - NAD 1927

07-AVR-2006		LNM/D. 02-MAI-2003
Rayer	le feu F 73ft	53°25'27.0"N 131°55'05.0"W (P2006042) LF(789) MPO(6201391-01)
Rayer	l'alignement de route (voir la carte n° 1 P20.2)	entre 53°25'27.0"N 131°55'05.0"W et 53°25'27.0"N 131°37'36.0"W MPO(6201391-02)
Rayer	la légende 270°	53°25'27.0"N 131°40'40.0"W MPO(6201391-04)
Remplacer	le feu F 38ft par un feu à secteurs sur cartes normales, F RWG, rouge de 230.5° à 235°, blanc de 235° à 241°, vert de 241° à 245.5° (voir la carte n°1 P40)	53°25'29.7"N 131°54'50.2"W (P2006041) LF(788) MPO(6201391-05)

5352 - Payne Bay and River (Tuvalik Point to Basking Island) - Nouvelle édition - 08-JUIL-1960 - NAD 1927

07-AVR-2006		LNM/D. 31-MARS-2006
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	60°00'44.0"N 069°59'32.0"W (L2005258) MPO(6602517-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	60°00'52.1"N 070°00'02.4"W (L2005259) MPO(6602518-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	60°04'15.5"N 069°39'44.3"W (L2005248) MPO(6602519-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	60°04'31.7"N 069°39'37.5"W (L2005249) MPO(6602520-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	60°03'00.2"N 069°42'32.3"W (L2005250) MPO(6602521-01)

**PARTIE 2 – Édition 04/2006
CORRECTIONS AUX CARTES**

Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	60°03'19.4"N 069°43'33.7"W (L2005251) MPO(6602522-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	59°57'57.5"N 069°43'21.2"W (L2005252) MPO(6602523-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	59°57'28.1"N 069°45'07.9"W (L2005253) MPO(6602524-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	59°58'27.1"N 069°50'54.7"W (L2005254) MPO(6602525-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	59°58'01.7"N 069°49'19.3"W (L2005255) MPO(6602526-01)

5352 - Kyak and Tuvalik Bays- Nouvelle édition - 08-JUIL-1960 - NAD 1927

		LNMD. 31-MARS-2006
07-AVR-2006		
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	60°03'00.2"N 069°42'32.3"W (L2005250) MPO(6602521-01)
Modifier	la légende Bn WB pour lire Bn Or B vis-à-vis la balise	60°03'19.4"N 069°43'33.7"W (L2005251) MPO(6602522-01)

6369 - Continuation A - Nouvelle édition - 27-MAI-2005 - NAD 1983

07-AVR-2006		
Modifier	la légende F 58ft pour lire F 63ft vis-à-vis le feu	62°28'38.0"N 114°18'30.0"W (A2005-001) LF(1713.4) MPO(6602542-01)
Modifier	la légende F 47ft pour lire F 52ft vis-à-vis le feu	62°29'12.0"N 114°19'08.0"W (A2005-002) LF(1713.7) MPO(6602542-02)

PARTIE 3 – Édition 04/2006
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME

**PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – MODIFICATION À LA PUBLICATION DES
AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME (PACIFIQUE ET L'ARCTIQUE DE L'OUEST) – 2006.**

Page 3-11

Modifier l'item XRAY, paragraphe 5,

À destination du Canada; SCTM via Centre Régional d'informations Maritimes

Facsimile : 604-666-8453

Courriel : offshore@rmic.gc.ca

Téléphone : 604-666-6011

PARTIE 5 – Édition 04/2006
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

PACIFIQUE

188.4 G5296.4	Sooke Harbour - alignement						Rayer du Livre.
188.5 G5296.41							Carte:3411 Éd.04/06(P2006-050,051)
621.5	South Hecate Strait - Bouée SADO lumineuse 46185	52 25 32.6 129 47 27.7	F(5) Y	20s	Jaune, marquée "46185".	À longueur d'année.
							Carte:3726 Éd.04/06(P06-043)
787	Lawn Point - Bouée à sifflet lumineuse C16	Abords de la pointe. 53 25 08.8 131 53 26.6	Q R	1s	Rouge, marquée "C16".	À longueur d'année.
							Carte:3890 Éd.04/06(P06-045)
788 G5837.4	Lawn Point - alignement						Rayer du Livre.
789 G5837.5	Racon -- (K) Bande X & S						Carte:3890 Éd.04/06(P06-041,042)

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
RAPPORT D'INFORMATIONS MARITIMES ET FORMULE DE SUGGESTION

Officier de navigation observateur : _____ Capitaine _____

Navire (ou adresse) _____

Dans le cas d'un navire marchand, ajouter le nom de la compagnie et l'adresse du siège social:

Emplacement général: _____

Objet: _____

Position approx : _____ de latitude _____ de longitude

Carte utilisée pour le pointage : _____ (corrigée d'après l'Avis aux navigateurs n° _____)

Publications en cause: (mentionner le volume et la page) _____

Détails aux complets (joindre au besoin des feuilles supplémentaires)

Heure (UTC) _____ Date _____

INSTRUCTIONS:

Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger (ou apparence de danger) à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications.

** Dans le cas de dangers à la navigation (ou apparences de danger), il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.*

Les rapports doivent être transmis au Centre de Services de Communication et Trafic Maritime le plus proche et confirmés par lettre expédiée à une des adresses suivantes:

Directeur, Systèmes à la navigation
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa (ON) K1A 0E6

Dans le cas de renseignements concernant des aides à la navigation ou le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

OU

Hydrographe fédéral
Service hydrographique du Canada
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa (ON) K1A 0E6

Dans le cas de la découverte de danger (ou apparence de danger) à la navigation, ou lorsque des corrections aux Instructions Nautiques semblent nécessaires.

CHSINFO@DFO-MPO.GC.CA

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de la Garde côtière canadienne, vous pouvez envoyer un courriel à l'adresse suivante :

info@dfo-mpo.gc.ca

(Veuillez inclure vos adresses postale et électronique)

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de notre site Web NOTMAR, vous pouvez contacter Theresa Kenney:

(613) 990-3016

[Administrateur de site Web](#)