



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

PUBLICATION DES AVIS AUX NAVIGATEURS ÉDITION DE L'OUEST

ÉDITION MENSUELLE N° 3
25 mars, 2016



Sécurité d'abord, Service constant

Publiée mensuellement par la
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
www.notmar.gc.ca/abonner

SOMMAIRE

		Page
Partie 1	Renseignements généraux et sur la sécurité.....	1-2
Partie 2	Corrections aux cartes.....	3-11
Partie 3	Corrections aux Aides radio à la navigation maritime.....	12-17
Partie 4	Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques.....	N/A
Partie 5	Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume.....	19

Programmes Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables

NOTES EXPLICATIVES.

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs, les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Haute Mer Supérieure Grandes Marées, sauf s'il y a indication contraire.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin = 1 852 mètres (6,076.1 pieds)
1 mille terrestre = 1 609.3 mètres (5,280 pieds)
1 mètre = 3.28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) dans la partie 1. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service Hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la partie 1 de l'Édition mensuelle.

Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a quelques changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion

Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

Service hydrographique du Canada – Information publiée dans la Partie 2 des Avis aux navigateurs.

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la Partie 2 – Corrections aux cartes. Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans le *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*.

En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

Cartes marines et publications canadiennes, Veuillez consulter l'*Avis No 14 de l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs Avril 2014* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes se référer au site Web suivant:

www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp .

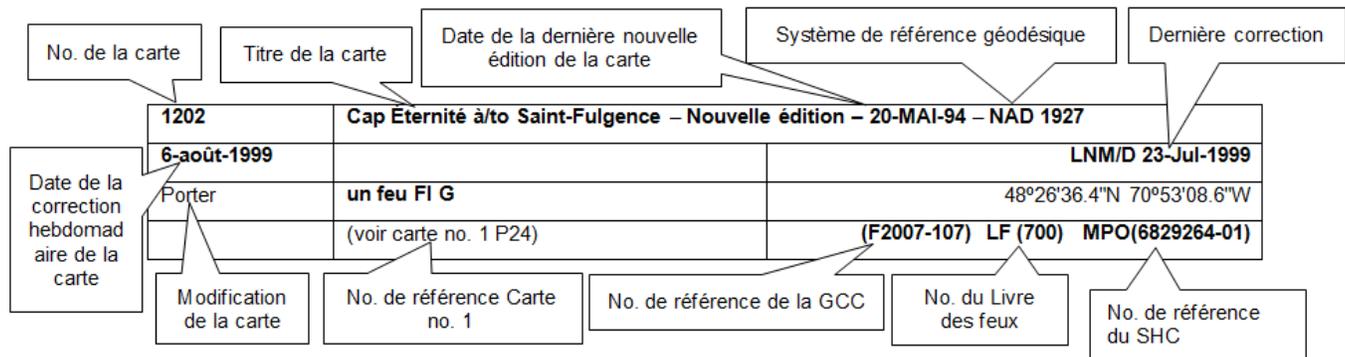
NOTA: This publication is also available in English.

CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES - PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la carte 1, Symboles, abréviations et autres termes, du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2.



La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **(L)** dernier **(N)**Avis aux **(M)**navigateurs / **D**ate. On exprime ce numéro soit dans l'ancien format des Avis (ex.: 594/99) ou dans le format jour-mois-année qui est la date reconnue comme la date de correction hebdomadaire de la carte présentée dans le diagramme ci-dessus sous l'item (8).

ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS ACCÈS WEB.

Nous offrons une fonction qui permet aux abonnés à notre service en ligne de recevoir la version électronique mensuelle intégrale des Avis aux navigateurs. Nous tenons également à encourager nos clients à visiter le site Web www.notmar.gc.ca/abonner/ pour s'abonner à ce nouveau service.

Les utilisateurs qui souhaitent recevoir des mises à jour pour leurs cartes peuvent créer un « profil d'utilisateur » à partir du site Web :

www.notmar.gc.ca/search/mycharts-eng.php?czoxOTOibnRtPXN0ZXBfb25Jmxbmc9ZSI7 .

Cet attribut permet aux usagers d'enregistrer les cartes marines qu'ils possèdent.

Les personnes inscrites sont automatiquement avisées via un courriel lorsqu'un Avis aux navigateurs qui touche ses cartes est publié.

MISE EN GARDE AVIS À LA NAVIGATION (RADIODIFFUSÉS ET ÉCRITS).

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation radiodiffusés et écrits qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction directe sur les cartes ou réimpressions/nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les Avis à la navigation en vigueur sont disponibles sur le site de la Garde côtière canadienne à www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/NOTSHIP.

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission de cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos centres régionaux de diffusion des avis à la navigation (AVNAV).

Ouest

Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM de Victoria
Case postale: 6000,
9860 rue West Saanich
SIDNEY, CB V8L 4B2

Téléphone: (250) 363-6333

Courriel: supervisor.Victoria@innav.gc.ca
Site Web: www.ccg-gcc.gc.ca/Marine-communications/Home

* Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM d'Iqaluit
Bureau des Avis à la navigation série « A » et série « H »
Case postale 189
IQALUIT, NU X0A 0H0

Téléphone: (867) 979-5269
Facsimilé: (867) 979-4264

Email: IQANORDREG@INNAV.GC.CA
Site Web: www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/Accueil-notship

* Services disponibles en français et en anglais.

INDEX

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC.	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES.....	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE - UTILISATION ET SOINS À APPORTER.	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, TRANSPORTS CANADA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION - SÉVCM.....	2
*301 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES ÉLECTRONIQUES MATRICIELLES (BSB V4) 2	2
*309 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, AVIS AU SUJET DES TABLEAUX DE RENSEIGNEMENTS DES MARÉES DES CARTES MARINES.	2
*308 AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME 2015 (PACIFIQUE ET ARCTIQUE).....	12

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
3002	3	3984	11		
3311	3	3986	11		
3312	3	3987	11		
3313	3				
3477	3				
3527	4				
3538	4				
3539	4				
3724	4				
3741	5				
3742	5				
3744	5				
3795	5, 6				
3800	6				
3902	6				
3927	6				
3936	6				
3938	6				
3939	6				
3945	6, 7				
3955	7				
3956	7				
3957	7, 8				
3958	8, 9				
3964	9, 10, 11				
3977	11				

PARTIE 1
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC.

Les annexes graphiques en couleurs Web sont mises gratuitement à disposition du navigateur. Étant donné la bonne qualité de la plupart des imprimantes, l'impression des annexes graphiques devrait être de bon niveau. Les annexes graphiques seront disponibles en temps réel et dans le monde entier.

Le SHC répondra volontiers à vos commentaires sur ce service que vous pourrez faire parvenir à shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES.

Le cumulatif des avis de corrections cartographiques est désormais accessible à www.notmar.gc.ca/rechercher/notmar-fra.php

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.

ÉDITIONS DES CARTES

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte existante.

NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les Avis aux navigateurs, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSIONS

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les Avis aux navigateurs. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

Les dates courantes d'édition des cartes peuvent être consultées à www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE - UTILISATION ET SOINS À APPORTER.

Contexte

Le Service hydrographique du Canada (SHC) met à la disposition du public des cartes marines comme moyen d'assurer une navigation sécuritaire tout en considérant les impératifs financiers. Par conséquent, le SHC poursuit l'extension de son portfolio de cartes à impression sur demande (ISD). Ces cartes sont facilement reconnaissables à leur papier plus blanc et à l'écusson coloré du Service hydrographique du Canada. Cette nouvelle technologie permet au SHC d'imprimer ses cartes de manière plus efficace, tout en améliorant le contenu grâce à la rapidité avec laquelle on peut ajouter de nouvelles et importantes informations. La technologie ISD permet d'offrir aux clients des cartes mises à jour et sans le cumul de corrections manuelles, ni d'annexes graphiques collées. De plus, cette technologie permet d'éviter l'épuisement de stock que l'on peut connaître avec la méthode d'impression lithographique et les méthodes d'entreposage conventionnelles. En cas d'urgence nationale, le SHC peut répondre adéquatement aux demandes des autorités en fournissant les meilleures informations disponibles et ce, en un minimum de temps.

Soins à apporter à votre carte ISD

Le SHC conseille vivement à ses clients de traiter les cartes ISD avec plus de soin que les cartes lithographiques conventionnelles. N'utilisez que des crayons à mine HB et exercez une pression modérée lors de l'inscription d'information sur les cartes ISD. Des tests ont révélés que l'utilisation d'une gomme à effacer particulière (de couleur dorée et de forme cubique) était plus efficace que tout autre produit. Cette gomme est également efficace sur les cartes marines imprimées selon le procédé lithographique.

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 1
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, TRANSPORTS CANADA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION - SÉVCM.

Nous informons les navigateurs que le SÉVCM (ECDIS) pourrait ne pas afficher certains hauts-fonds lorsqu'il est utilisé en mode « affichage de base » ou « standard ». La planification de route et les alertes pour ces hauts-fonds pourraient ne pas s'activer. Afin d'assurer une navigation sécuritaire et afin d'obtenir la confirmation que la route planifiée est libre de tout danger, les navigateurs devraient effectuer une inspection visuelle de la route planifiée et de tout écart par rapport à cette dernière, à l'aide du SÉVCM (ECDIS) configuré de manière à afficher « toutes les données ».

Nous déconseillons aux navigateurs de se fier uniquement à la fonction de vérification de croisière automatisée.

MISE À JOUR DU REGROUPEMENT DES CENTRES DES SERVICES DE COMMUNICATION ET DE TRAFIC MARITIMES (SCTM)

La Garde côtière canadienne est à moderniser et regrouper les centres de ses Services de communication et de trafic maritimes. Les clients continueront de recevoir les services de haute qualité auxquels ils sont habitués.

Une fois le regroupement terminé, il y aura 12 centres des SCTM situés de manière stratégique partout au pays. Toute information additionnelle sur ce projet sera annoncée aux clients par tous les moyens disponibles.

Région de l'Ouest

Le centre des SCTM de Comox sera regroupé avec le centre de Victoria à l'hiver et au printemps 2016.

La nouvelle technologie se traduira par une efficacité accrue qui permettra au personnel de mieux se concentrer sur les services de sécurité qu'il fournit aux navigateurs. Les navigateurs sont invités à consulter tous les mois les Aides radio à la navigation maritime (ARNM), <http://www.ccg-gcc.gc.ca/Communications-Marines/Accueil> et la partie 3 des avis aux navigateurs (AVNAV), <http://www.notmar.gc.ca/> pour se tenir au courant et savoir si les coordonnées et l'horaire des radiodiffusions maritimes venaient à changer.

***301 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES ÉLECTRONIQUES MATRICIELLES (BSB V4)**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION
Nouvelle édition			
R/M1434	Croil Islands to/à Cardinal	1:25000	24-APR-2015
R/M3534	Plans - Howe Sound	1:12000	27-MAR-2015
R/M4002	Golfe du Saint-Laurent / Gulf of St. Lawrence	1:750000	30-OCT-2015
R/M4652	Humber Arm Meadows Point to/à Humber River	1:14600	29-MAY-2015
R/M4841	Cape St Mary's to/à Argentia	1:60000	29-MAY-2015

***309 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, AVIS AU SUJET DES TABLEAUX DE RENSEIGNEMENTS DES MARÉES DES CARTES MARINES.**

Les navigateurs sont avisés que les niveaux marégraphiques inscrits dans l'édition 2016 des Tables des marées et courants du Canada, volumes 2 et 3, ont été mis à jour. Cette révision a pour but de rendre les prédictions de marées plus précises en temps et en hauteur. Cela occasionnera des corrections aux tableaux de renseignements sur les marées portés sur les cartes. Ces corrections seront publiées durant l'année 2016, par l'émission d'Avis aux navigateurs.

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

3002 - Queen Charlotte Sound to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 16-DÉC-1994 - NAD 1927

25-MARS-2016

LNMD. 25-DÉC-2015

Modifier Q R pour lire FI G vis-à-vis le feu 53°37'44.1"N 130°32'24.1"W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370299
(P201632) LF(736) MPO(6203239-04)

3311 - Grief Point to/à Desolation Sound - Sheet/Feuille 5 - Nouvelle édition - 31-DÉC-1993 - NAD 1983

04-MARS-2016

LNMD. 08-JANV-2016

Coller l'annexe graphique 49°58'00.0"N 124°56'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - http://www.chs-shc.gc.ca/patches/3311PA_20160210.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103
MPO(6203221-01)

3312 - Discovery Passage - Sheet/Feuille 23 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983

11-MARS-2016

LNMD. 12-FÉVR-2016

Rayer le réflecteur radar 50°07'40.5"N 125°20'32.5"W
(Voir la carte n° 1, S4)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570018
(P2016021) LF(515.5) MPO(6203216-01)

3313 - Nanaimo Harbour and/et Departure Bay - Sheet/Feuille 21 - Nouvelle édition - 02-JANV-2009 - NAD 1983

11-MARS-2016

LNMD. 05-FÉVR-2016

Rayer la alignement de route entre 49°09'55.3"N 123°55'52.9"W
(Voir la Carte n° 1 M1) et 49°10'11.0"N 123°54'29.0"W
MPO(6203225-01)

Porter une alignement de route entre 49°09'55.3"N 123°55'52.9"W
(Voir la Carte n° 1 M1) et 49°10'10.3"N 123°54'29.0"W
MPO(6203225-02)

3477 - Telegraph Harbour and/et Preedy Harbour - Nouvelle édition - 03-MAI-1985 - NAD 1927

11-MARS-2016

LNMD. 05-FÉVR-2016

Porter une profondeur de 1.9 mètres 48°58'41.0"N 123°40'05.0"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570188
MPO(6203224-01)

Porter une profondeur de 3.1 mètres 48°58'42.2"N 123°40'03.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570188
MPO(6203224-02)

Porter une profondeur de 3.2 mètres 48°58'43.6"N 123°40'05.5"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570188
MPO(6203224-03)

Porter une profondeur de 1.1 mètres 48°58'44.0"N 123°40'03.3"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570188
MPO(6203224-04)

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

3527 - Baynes Sound - Nouvelle édition - 06-AVR-2001 - NAD 1983

25-MARS-2016

LNMD. 19-FÉVR-2016

Rayer la traversier, bac
(Voir la carte n° 1, M50)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470218
entre 49°31'35.2"N 124°50'50.8"W
et 49°32'05.9"N 124°49'26.7"W
MPO(6203236-01)

Porter une bac à câble
(Voir la carte n° 1, M51)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470218
entre 49°31'33.4"N 124°50'50.4"W
et 49°32'05.0"N 124°49'24.2"W
MPO(6203236-02)

3538 - Desolation Sound and/et Sutil Channel - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983

25-MARS-2016

LNMD. 26-FÉVR-2016

Modifier erreur d'impression sur certaines copies
feu à secteurs F RWG
rouge de 134° à 149°,
blanc de 149° à 152°,
vert de 152° à 154°
pour lire
feu à secteurs F RWG
rouge de 144° à 149°,
blanc de 149° à 152°,
vert de 152° à 154°
(Voir la Carte n° 1, P40.1)
50°00'01.1"N 125°11'50.0"W
MPO(6203227-01)

3539 - Discovery Passage - Nouvelle édition - 30-MARS-2007 - NAD 1983

11-MARS-2016

LNMD. 15-JANV-2016

Rayer le réflecteur radar
(Voir la carte n° 1, S4)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570018
50°07'40.6"N 125°20'32.4"W
(P2016021) LF(515.5) MPO(6203216-01)

3539 - Seymour Narrows - Nouvelle édition - 30-MARS-2007 - NAD 1983

11-MARS-2016

LNMD. 15-JANV-2016

Rayer le réflecteur radar
(Voir la carte n° 1, S4)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA570018
50°07'40.5"N 125°20'32.5"W
(P2016021) LF(515.5) MPO(6203216-01)

3724 - Caamaño Sound and Approaches/et les approches - Nouvelle édition - 23-MAI-1980 - Inconnu

04-MARS-2016

LNMD. 19-FÉVR-2016

Porter une profondeur de 1¾ brasses
(Voir la carte n° 1, I10)
53°02'04.5"N 129°41'18.7"W
MPO(6203219-01)

Porter une profondeur de 2½ brasses
(Voir la carte n° 1, I10)
53°01'57.5"N 129°41'40.1"W
MPO(6203219-02)

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

3741 - Otter Passage to Bonilla Island - Nouvelle édition - 15-FÉVR-1963 - NAD 1927

25-MARS-2016

LNMD. 16-OCT-2015

Rayer la profondeur de 5 brasses 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) 53°08'44.9"N 129°45'38.1"W
MPO(6203228-01)

Porter une profondeur de 4 brasses 2 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) 53°08'41.5"N 129°45'37.4"W
MPO(6203228-02)

3742 - Otter Passage to/à McKay Reach - Nouvelle édition - 16-JUIL-1982 - NAD 1927

25-MARS-2016

LNMD. 12-FÉVR-2016

Rayer la profondeur de 5 brasses 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) 53°08'44.9"N 129°45'38.1"W
MPO(6203228-01)

Porter une profondeur de 4 brasses 2 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) 53°08'41.5"N 129°45'37.4"W
MPO(6203228-02)

Modifier FI pour lire FI G vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1,P1) 53°12'30.0"N 129°30'00.0"W
(P201630) LF(741.3) MPO(6203237-03)

3744 - Queen Charlotte Sound - Nouvelle édition - 20-MAI-1988 - NAD 1927

25-MARS-2016

LNMD. 01-JANV-2016

Modifier Q R pour lire FI G vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1,P1) 53°37'44.8"N 130°32'18.1"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724
(P201632) LF(736) MPO(6203239-03)

3795 - Langley Passage, Estevan Group - Nouvelle édition - 02-JUIN-2015 - WGS84

11-MARS-2016

LNMD. 21-AOÛT-2015

Porter une profondeur de 1.8 mètres
(Voir la carte n° 1, I10) 53°04'17.9"N 129°43'24.2"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570722
MPO(6203222-01)

Rayer la profondeur de 3.3 mètres
(Voir la carte n° 1, I10) 53°04'17.8"N 129°43'23.7"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570722
MPO(6203222-02)

Porter une profondeur de 0.2 mètres
(Voir la carte n° 1, I10) 53°04'18.7"N 129°43'29.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570722
MPO(6203222-05)

Porter une profondeur de 5.0 mètres
(Voir la carte n° 1, I10) 53°04'20.8"N 129°43'36.2"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570722
MPO(6203222-06)

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer	la profondeur de 7.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570722	53°04'20.6"N 129°43'35.5"W <i>MPO(6203222-07)</i>
3800 - Dixon Entrance - Carte nouvelle - 06-MAI-2011 - NAD 1983		
25-MARS-2016		LNMD. 25-DÉC-2015
Modifier	Q R pour lire FI G vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370299	53°37'44.1"N 130°32'24.1"W <i>(P201632) LF(736) MPO(6203239-04)</i>
3902 - Hecate Strait - Nouvelle édition - 09-DÉC-1988 - NAD 1927		
25-MARS-2016		LNMD. 19-DÉC-2014
Modifier	Q R pour lire FI G vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1)	53°37'44.9"N 130°32'18.1"W <i>(P201632) LF(736) MPO(6203239-02)</i>
3927 - Bonilla Island to/à Edye Passage - Nouvelle édition - 29-MAI-1998 - NAD 1983		
25-MARS-2016		LNMD. 26-JUIN-2015
Modifier	Q R pour lire FI G vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370299	53°37'44.1"N 130°32'24.1"W <i>(P201632) LF(736) MPO(6203239-04)</i>
3936 - Fitz Hugh Sound to/à Lama Passage - Nouvelle édition - 21-MARS-2014 - WGS84		
04-MARS-2016		LNMD. 25-DÉC-2015
Modifier	FI pour lire FI 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470318	52°05'57.5"N 128°07'01.0"W <i>LF(606) MPO(6203217-01)</i>
3938 - Queens Sound to/à Seaforth Channel - Carte nouvelle - 02-AVR-2004 - NAD 1983		
04-MARS-2016		LNMD. 10-OCT-2014
Modifier	FI pour lire FI 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470318	52°05'57.5"N 128°07'01.0"W <i>LF(606) MPO(6203217-01)</i>
3939 - Fisher Channel to/à Seaforth Channel and/et Dean Channel - Nouvelle édition - 01-AOÛT-2014 - WGS84		
04-MARS-2016		LNMD. 25-DÉC-2015
Modifier	FI pour lire FI 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470318	52°05'57.5"N 128°07'01.0"W <i>LF(606) MPO(6203217-01)</i>
3945 - Approches to/Approches à Douglas Channel - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983		
25-MARS-2016		LNMD. 12-FÉVR-2016
Déplacer	le feu FI 6s (Voir la carte n° 1, P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470590	de 53°12'29.2"N 129°30'06.0"W à 53°12'31.5"N 129°30'03.0"W <i>(P2016030) LF(741.3) MPO(6203237-01)</i>

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

Modifier	FI 6s pour lire FI G vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470590	53°12'31.5"N 129°30'03.0"W (P201630) LF(741.3) MPO(6203237-02)
Rayer	la profondeur de 5.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590	53°18'28.5"N 129°25'04.4"W MPO(6203247-01)
Porter	une profondeur de 1.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590	53°18'29.4"N 129°25'04.2"W MPO(6203247-02)
3955 - Porpoise Harbour, Ridley Island and Approaches/et les Approches - Nouvelle édition - 21-FÉVR-2014 - WGS84 25-MARS-2016 LNM/D. 12-FÉVR-2016		
Porter	une profondeur de 0.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570125	54°13'27.9"N 130°20'01.6"W MPO(6203226-01)
Modifier	FI R pour lire FI R 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1)	54°14'33.5"N 130°20'38.3"W LF(703) MPO(6203245-01)
3956 - Malacca Passage to/à Bell Passage - Nouvelle édition - 01-MARS-1996 - NAD 1983 25-MARS-2016 LNM/D. 11-MARS-2016		
Modifier	FI R pour lire FI R 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1)	54°14'33.5"N 130°20'38.3"W LF(703) MPO(6203245-01)
Modifier	FI pour lire FI 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1)	54°12'49.0"N 130°23'43.3"W LF(699) MPO(6203246-01)
11-MARS-2016 LNM/D. 12-FÉVR-2016		
Porter	une profondeur de 1.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°01'29.0"N 130°38'28.3"W MPO(6203223-01)
Porter	une profondeur de 3.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	53°59'59.3"N 130°38'31.2"W MPO(6203223-04)
3957 - Approaches to/Approches à Prince Rupert Harbour - Nouvelle édition - 05-JUIN-1998 - NAD 1983 25-MARS-2016 LNM/D. 04-MARS-2016		
Modifier	FI R pour lire FI R 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1)	54°14'33.5"N 130°20'38.3"W LF(703) MPO(6203245-01)
Modifier	FI pour lire FI 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1)	54°12'49.0"N 130°23'43.3"W LF(699) MPO(6203246-01)

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

04-MARS-2016		LNMD. 12-FÉVR-2016
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.1 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°19'23.0"N 130°49'21.9"W <i>MPO(6203218-01)</i>
Rayer	la profondeur de 2.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°19'20.7"N 130°49'21.0"W <i>MPO(6203218-02)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°19'19.0"N 130°49'20.4"W <i>MPO(6203218-03)</i>
Porter	une profondeur de 1.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°19'25.1"N 130°49'03.2"W <i>MPO(6203218-04)</i>
Rayer	la profondeur de 1.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°19'26.0"N 130°49'03.4"W <i>MPO(6203218-05)</i>
3958 - Prince Rupert Harbour - Nouvelle édition - 13-DÉC-2013 - WGS84		
25-MARS-2016		LNMD. 04-MARS-2016
Modifier	FI R pour lire FI R 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1)	54°14'33.5"N 130°20'38.3"W <i>LF(703) MPO(6203245-01)</i>
Modifier	FI pour lire FI 6s vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1)	54°12'49.0"N 130°23'43.3"W <i>LF(699) MPO(6203246-01)</i>
04-MARS-2016		LNMD. 12-FÉVR-2016
Porter	une profondeur de 2.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'58.9"N 130°16'23.5"W <i>MPO(6203220-01)</i>
Porter	une profondeur de 12.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'56.3"N 130°16'22.6"W <i>MPO(6203220-02)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'45.1"N 130°16'22.5"W <i>MPO(6203220-03)</i>

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.3 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'44.2"N 130°16'38.9"W <i>MPO(6203220-04)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.4 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'44.3"N 130°16'41.0"W <i>MPO(6203220-05)</i>
Porter	une profondeur de 0.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'40.8"N 130°16'37.3"W <i>MPO(6203220-06)</i>
Porter	une profondeur de 0.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'38.0"N 130°16'17.7"W <i>MPO(6203220-07)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'33.8"N 130°16'32.9"W <i>MPO(6203220-08)</i>
Rayer	la profondeur de 1.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'34.0"N 130°16'32.4"W <i>MPO(6203220-09)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.1 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'33.8"N 130°16'16.7"W <i>MPO(6203220-10)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'30.7"N 130°16'23.4"W <i>MPO(6203220-11)</i>
Porter	une profondeur de 2.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'30.6"N 130°16'13.9"W <i>MPO(6203220-12)</i>
Rayer	la profondeur de 11.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'30.5"N 130°16'15.2"W <i>MPO(6203220-13)</i>
Porter	une profondeur de 1.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'27.4"N 130°16'07.9"W <i>MPO(6203220-14)</i>
3964 - Tuck Inlet - Nouvelle édition - 30-AVR-1999 - NAD 1983 04-MARS-2016		LNMD. 02-OCT-2015
Porter	une profondeur de 2.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'58.9"N 130°16'23.5"W <i>MPO(6203220-01)</i>

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	une profondeur de 12.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'56.3"N 130°16'22.6"W <i>MPO(6203220-02)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'45.1"N 130°16'22.5"W <i>MPO(6203220-03)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.3 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'44.2"N 130°16'38.9"W <i>MPO(6203220-04)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.4 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'44.3"N 130°16'41.0"W <i>MPO(6203220-05)</i>
Porter	une profondeur de 0.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'40.8"N 130°16'37.3"W <i>MPO(6203220-06)</i>
Porter	une profondeur de 0.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'38.0"N 130°16'17.7"W <i>MPO(6203220-07)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'33.8"N 130°16'32.9"W <i>MPO(6203220-08)</i>
Rayer	la profondeur de 1.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'34.0"N 130°16'32.4"W <i>MPO(6203220-09)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.1 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'33.8"N 130°16'16.7"W <i>MPO(6203220-10)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'30.7"N 130°16'23.4"W <i>MPO(6203220-11)</i>
Porter	une profondeur de 2.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'30.6"N 130°16'13.9"W <i>MPO(6203220-12)</i>
Rayer	la profondeur de 11.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'30.5"N 130°16'15.2"W <i>MPO(6203220-13)</i>

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 2
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	une profondeur de 1.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715	54°19'27.4"N 130°16'07.9"W <i>MPO(6203220-14)</i>
3977 - Douglas Channel - Carte nouvelle - 27-DÉC-2013 - WGS84 25-MARS-2016		LNMD. 19-FÉVR-2016
Rayer	la profondeur de 5.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590	53°18'28.5"N 129°25'04.4"W <i>MPO(6203247-01)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590	53°18'29.4"N 129°25'04.2"W <i>MPO(6203247-02)</i>
3984 - Principe Channel Southern Portion/Partie Sud - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983 25-MARS-2016		LNMD. 19-FÉVR-2016
Rayer	la profondeur de 10.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470657	53°08'42.6"N 129°45'45.5"W <i>MPO(6203228-03)</i>
Porter	une profondeur de 7.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470657	53°08'40.6"N 129°45'43.5"W <i>MPO(6203228-04)</i>
3986 - Browning Entrance - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983 25-MARS-2016		LNMD. 26-JUIN-2015
Modifier	Q R 5m3M pour lire FI G 5m3M vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1,P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470622	53°37'44.1"N 130°32'24.1"W <i>(P2016032) LF(736) MPO(6203239-01)</i>
3987 - Kitkatla Channel and/et Porcher Inlet - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983 11-MARS-2016		LNMD. 21-AOÛT-2015
Porter	une profondeur de 1.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°01'29.0"N 130°38'28.3"W <i>MPO(6203223-01)</i>
Porter	une profondeur de 3.0 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'51.2"N 130°37'48.1"W <i>MPO(6203223-03)</i>
Porter	une profondeur de 3.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	53°59'59.3"N 130°38'31.2"W <i>MPO(6203223-04)</i>

PARTIE 3
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME

*308 AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME 2015 (PACIFIQUE ET ARCTIQUE)

PARTIE 1

S'il vous plaît ajouter ce qui suit, à la Partie 1 « Avis au lecteur » L'édition annuel de 2016 sera mis à jour.

1.1.6 SCTM Prince Rupert – Changements au contenu des radiodiffusions de NAVTEX et de la moyenne fréquence (MF)

SCTM Prince Rupert modifiera la radiodiffusion NAVTEX des sites de l'île Digby (identificateur D) et de la pointe Amphitrite (identificateur H) afin de conformer aux normes internationaux de contenu des diffusions des services NAVTEX. Les radiodiffusions de la moyenne fréquence (MF) radiotéléphonique de l'île Digby, de pointe Hunter et Amphitrite ne seront que modifiées afin de rencontrer les mêmes normes de diffusion.

À compter du 1 avril 2016 à 0800 UTC (0000 HAP), le contenu diffusé pour les deux services contiendra seulement les données météorologiques et les avis à la navigation pour les zones situées au-delà de la couverture VHF (très haute fréquence) ou à plus de 40 miles nautiques au large des côtes.

La diffusion de la Côte Nord de NAVTEX et de la MF radiotéléphonie contiendront:

- prévisions maritimes des régions 2, 3, et 4;
- rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord (46184), Nomad Centre (46004), Entrée Dixon Ouest (46205), Moresby Ouest (46208) et Moresby Sud (46147);
- avis à la navigation concernant le zone au large des côtes.

La diffusion de la Côte Sud de NAVTEX et de la MF radiotéléphonie contiendront :

- prévisions maritimes des régions 1, 5, 6, et 7;
- rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud (46036), Brooks Sud (46132), Banc la Perouse (46206) et Dellwood Est (46207);
- avis à la navigation concernant le zone au large des côtes.

PARTIE 3
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME

PARTIE 2, page 16

RETIRER LE TABLEAU 2-6 – SCTM Prince Rupert / VAJ – Diffusions et remplacer avec ce qui suit :

Tableau 2-6 - SCTM Prince Rupert / VAJ – Diffusions

Heures HNP	Site	Fréquences ou voies	Contenu
00:30	Île Digby	518F1B	NAVTEX: (D) <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon Ouest, Moresby Ouest, Moresby Sud.
01:10	Pointe Amphitrite	518F1B	NAVTEX: (H) <ul style="list-style-type: none"> • Avis à la navigation au large. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est.
04:30	Île Digby	518F1B	NAVTEX: (D) <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon Ouest, Moresby Ouest, Moresby Sud.
04:50	Pointe Amphitrite	2054J3E	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 1, 5, 6, 7. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 1, 5, 6, 7. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 1, 5, 6, 7. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est. • Avis à la navigation au large. • Avis aux pêcheurs professionnels.
05:10	Pointe Amphitrite	518F1B	NAVTEX: (H) <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les régions 1, 5, 6, 7. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est.

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 3
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME**

Heures HNP	Site	Fréquences ou voies	Contenu
05:15	Île Digby Pointe Hunter	2054J3E	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 2, 3, 4. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 2, 3, 4 • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon-Ouest, Moresby Ouest, Moresby Sud. • Avis à la navigation au large. • Avis aux pêcheurs professionnels.
08:30	Île Digby	518F1B	<p>NAVTEX: (D)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avis à la navigation au large.
09:10	Pointe Amphitrite	518F1B	<p>NAVTEX (H)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les régions 1, 5, 6, 7. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est.
10:50	Pointe Amphitrite	2054J3E	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 1, 5, 6, 7. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 1, 5, 6, 7. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 1, 5, 6, 7. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est. • Avis à la navigation au large. • Avis aux pêcheurs professionnels.
11:15	Île Digby Pointe Hunter	2054J3E	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 2, 3, 4. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 2, 3, 4 • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon Ouest, Moresby Ouest, Moresby Sud. • Avis à la navigation au large. • Avis aux pêcheurs professionnels.
12:30	Île Digby	518F1B	<p>NAVTEX: (D)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon Ouest, Moresby Ouest, Moresby Sud.

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 3
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME**

Heures HNP	Site	Fréquences ou voies	Contenu
13:10	Pointe Amphitrite	518F1B	NAVTEX: (H) <ul style="list-style-type: none"> • Avis à la navigation. • Rapports sur les sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est.
16:30	Île Digby	518F1B	NAVTEX: (D) <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon Ouest, Moresby Ouest, Moresby Sud.
16:50	Pointe Amphitrite	2054J3E	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 1, 5, 6, 7. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 1, 5, 6, 7. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 1, 5, 6, 7. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est. • Avis à la navigation au large. • Avis aux pêcheurs professionnels.
17:10	Pointe Amphitrite	518F1B	NAVTEX: (H) <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les régions 1, 5, 6, 7. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est. • Avis à la navigation au large.
17:15	Île Digby Pointe Hunter	2054J3E	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 2, 3, 4. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 2, 3, 4 • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon Ouest, Moresby Ouest, Moresby Sud. • Avis à la navigation au large. • Avis aux pêcheurs professionnels.
Dernière modification: NOTMAR 03/2016			
20:30	Île Digby	518F1B	NAVTEX: (D) <ul style="list-style-type: none"> • Avis à la navigation au large.
21:10	Pointe Amphitrite	518F1B	NAVTEX: (H) <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les régions 1,5, 6, 7. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est. • Avis à la navigation au large.

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 3
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME**

Heures HNP	Site	Fréquences ou voies	Contenu
22:50	Amphitrite Point	2054J3E	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 1, 5, 6, 7. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 1, 5, 6, 7. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 1, 5, 6, 7. • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Sud, Brooks Sud, Banc la Perouse, Dellwood Est. • Avis à la navigation au large. • Avis aux pêcheurs professionnels.
23:15	Île Digby Pointe Hunter	2054J3E	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 2, 3, 4. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 2, 3, 4 • Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon Ouest, Moresby Ouest, Moresby Sud. • Avis à la navigation au large. • Avis aux pêcheurs professionnels.
*Continu	Mont Hays Mont Dent Passage Rose Kitimat	C21B	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 2, 3, 4, 5, 14, 15, 16. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17. <p>Rapports météo automatisés: Passage Grey – Île Lucy – Prince Rupert – Holland Rock – Île Bonilla – Rose Spit – Île Langara – Kindakun Rock – Sandspit – Île Cumshewa – Cap St. James – Pointe Cathedral – Île Herbert – Île Sartine.</p> <p>Rapports sur les bouées océaniques: Nomad-Nord – Nomad-centre – Entrée Dixon-Ouest – Entrée Dixon-centre – Détroit d'Hecate Nord – Détroit d'Hecate Sud – Moresby Ouest – Moresby Sud – Haut-fond Nanakwa – Sea Otter Ouest – Dellwood Est.</p> <p>Rapports météo des phares: Île Green – Île Triple – Île Bonilla – Île Langara – Falaise Boat (Bluff) – Île McInnes – Île Ivory – Pointe Dryad – Île Addenbroke – Île Egg – Cap Scott – Île Pine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avis à la navigation (sécurité) seulement. • Avis aux pêcheurs professionnels.
	Klemtu Passage Van	WX1	
	Passage Barry Île Dundas Mont Gil Île Calvert	WX2	
	Cumshewa Havre Naden	WX3	

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 3
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME**

Heures HNP	Site	Fréquences ou voies	Contenu
**Continu	Mont Ozzard Esperanza Holberg	C21B	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les régions 1, 5, 6, 7, 8, 13, 14.
	Eliza Dome	WX1	<ul style="list-style-type: none"> • Prévisions de la hauteur des vagues pour les régions 1, 5, 6, 7, 14. • Prévisions maritimes à long terme pour les régions 1, 5, 6, 7, 8, 13, 14.
	Port Alberni Nootka	WX2	<p>Rapports météo automatisés: Cap St.James – Île Herbert – Île Sartine – Île Solander – Pointe Sheringham – Race Rocks – Île Discovery.</p> <p>Rapports sur les bouées océaniques: Sea Otter Ouest – Dellwood Est – Brooks Sud – La Perouse – Moresby Sud</p> <p>Rapports météo locale et rapports météo des phares: Île Trial – Pointe Carmanah – Pointe Pachena – Cap Beale – Pointe Amphitrite – Île Lennard – Pointe Estevan – Nootka – Quatsino – Cap Scott – Île Pine – Île Egg – Île McInnes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rapports météo des États-Unis sur les eaux côtières de l'Ouest de l'état de Washington. <p>Rapports météo automatisés pour le détroit de Juan de Fuca: Cape Flattery – Bouée «JA ».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avis à la navigation (sécurité) seulement. • Avis aux pêcheurs professionnels.
	Pointe Estevan	WX3	

* : CMB interruption pour diffusions en direct (MF) et aussi à 07:05, 13:05 et 20:05 pour tous les avis à la navigation et les avis aux pêcheurs professionnels.

** : CMB interruption pour diffusions en direct (MF) et aussi à 07:15, 13:15 et 20:15 pour tous les avis à la navigation et les avis aux pêcheurs professionnels.

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 4
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES**

**Avis aux Navigateurs - Édition Mensuelle de l'Ouest
Édition 3/2016**

**PARTIE 5
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME**

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au- dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--------------------------------------------------	------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Les modifications sont surlignées en **jaune**.

Pacifique

515.5 G5586.2	Maud Island Sud	50 07 40.5 125 20 32.5	FI R 4s	8.6	6	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Carte:3539 Éd. 03/16 (P16-021)
736 G5749.5	Larsen Harbour	Extrémité Ouest de l'île Banks. 53 37 44.1 130 32 24.1	FI G 4s	4.8	3	Tour à claire-voie carrée, 3 marques de jour carrées, verte, blanche et noire.	À longueur d'année. Carte:3986 Éd. 03/16 (P16-032)
741.3 G5747.3	McCreight Point	Extrémité SE. de l'île Pitt. 53 12 31.5 129 30 03.0	FI G 4s	12.2	5	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte sur le dessus.	À longueur d'année. Carte:3945 Éd.03/16 (P16-030)

