



AVIS AUX NAVIGATEURS

ÉDITION DE L'EST

Publiée mensuellement par la



GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

SOMMAIRE

	Page
Partie 1 Renseignements généraux et sur la sécurité.....	1 à 14
Partie 2 Corrections aux cartes	15 à 27
Partie 3 Corrections aux Aides radio à la navigation maritime.....	28
Partie 4 Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques.....	29 à 33
Partie 5 Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	34 à 41

Direction générale des programmes maritimes
Aides à la navigation

NOTES EXPLICATIVES

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans la titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Haute Mer Supérieure Grandes Marées, sauf s'il y a indication contraire.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin	= 1 852 mètres (6,076.1 pieds)
1 mille terrestre	= 1 609.3 mètres (5,280 pieds)
1 mètre	= 3,28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) avant la modification à la carte. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées à la main par le Service Hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé, que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la partie 1 de l'Édition mensuelle.

Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a de nombreux changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion - Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

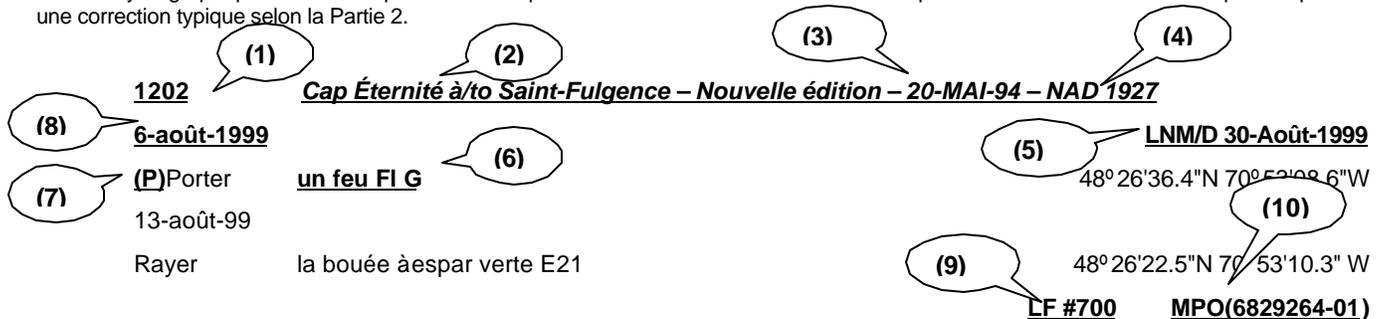
Édition mensuelle des Avis aux navigateurs - Les *Avis aux navigateurs*, publiés chaque mois, sont gratuits. Les navigateurs et navigatrices peuvent choisir entre les éditions *régionales* des *Avis aux navigateurs*. Les demandes d'inscription ou de retrait de la liste des destinataires doivent être faites en utilisant le formulaire inséré à la page *xiii* de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*. Les changements d'adresse et/ou de nombre d'exemplaires doivent également être faits au moyen de ce formulaire.

Cartes marines et publications canadiennes - Veuillez consulter l'*Avis N° 14 de l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Cette liste est mise à jour périodiquement au moyen de l'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs*.

NOTA: This publication is also available in English.

CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES - PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes. Les utilisateurs sont invités à consulter la carte 1, Symboles, abréviations et autres termes, du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes. L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2.



1 - Numéro de la carte

2 - Titre de la carte

3 - Date de la dernière nouvelle édition de la carte

4 - Système de référence géodésique

5 - Dernière correction

6 - Modification de la carte

7 - Type d'avis

8 - Date de la correction hebdomadaire de la carte

9 - Numéro du Livre des feux

10 - Numéro de référence

La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **(L)**dernier **(N)**Avis aux **(M)**navigateurs / **D**ate. On exprime ce numéro soit dans l'ancien format des Avis (ex.: 594/99) ou dans le format jour-mois-année qui est la date reconnue comme la date de correction hebdomadaire de la carte présentée dans le diagramme ci-dessus sous l'item (8)

MISE EN GARDE

AVIS À LA NAVIGATION (RADIODIFFUSÉS ET ÉCRITS)

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation radiodiffusés et écrits qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction directe sur les cartes ou réimpressions/nouvelles éditions de cartes marines.

La publication des Avis aux navigateurs ainsi que la mise à jour des cartes marines sont retardées en raison du grand nombre de ces modifications.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

La liste des Avis à la navigation en vigueur est publiée sur une base hebdomadaire et est disponible aux bureaux locaux de la Garde côtière canadienne.

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission de cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec votre représentant local de la Garde côtière canadienne.

Terre-Neuve

Centre SCTM - St.John's
Téléphone: (709) 772-2083
Facs: (709) 772-5369

Maritimes

Centre Régional des Opérations des Maritimes
Sans frais dans la région des Maritimes 1-800-565-1633
Téléphone: (902) 426-6030
Facs: (902) 426-6334
<http://www.mar.dfo.mpo.gc.ca/cg/ops/roc.htm>
Courrier électronique: ROCWeb@mar.dfo-mpo.gc.ca

Centre & Arctique

Centre SCTM - Sarnia
Sans frais en Ontario 1-800-265-0237
Téléphone: (519) 337-6360
Facs: (519) 337-2498

Région du Québec

Centre Opérationnel Régional GC\SO\COR
Agent d'information opérationnelle
Téléphone: (418) 648-5410
Facs: (418) 648-7244
Courrier électronique: OPSAVIS@dfo-mpo.gc.ca

Pacifique

Centre régional d'information maritime - Pacifique
Téléphone: (604) 666-6011
Facs: (604) 666-8453
Courrier électronique: RMIC-Pacific@pac.dfo-mpo.gc.ca
Information - Avis à la navigation
http://www.pacific.ccg-gcc.gc.ca/mcts-sctm/index_f.htm

SERVICE ENTIÈREMENT OPÉRATIONNEL (SEO) DU DGPS

La Garde côtière canadienne donne avis que le service entièrement opérationnel (SEO) du DGPS est disponible pour le positionnement et la navigation.

Le SEO signifie que le service assurera une diffusion DGPS à l'aide d'un message de type 9 RTCM pour les corrections de pseudoportée à une vitesse de diffusion des données de 200 baud. Il faut consulter les Aides radio à la navigation maritime pour connaître la couverture annoncée approximative de chaque station différentielle.

Les usagers sont également prévenus que les corrections différentielles sont fondées sur la position du système NAD 83 de l'antenne de la station de référence et les positions obtenues à l'aide du DGPS doivent faire référence à ce système de coordonnées seulement. Les récepteurs doivent être réglés au système WGS 84 pour être en mesure d'obtenir une précision de positionnement optimale.

Tableau des stations de référence du DGPS au Canada						
Nom de la station	Nos d'ident. des stations de référence	DGPS Ident. station	Position géogr.		Fréquence [kHz]	Bit/s
			Latitude	Longitude		
Cape Race, T.-N.	338, 339	940	46 46 N	53 11 W	315	200
Cape Ray, T.-N.	340,341	942	47 38 N	59 14 W	288	200
Cape Norman, T.-N.	342,343	944	51 30 N	55 49 W	310	200
Rigolet, T.-N.	344,345	946	54 11 N	58 27 W	299	200
Île Partridge, N.-B.	326,327	939	45 14 N	66 03 W	295	200
Pointe Escuminac, N.-B.	332, 333	936	47 04 N	64 48 W	319	200
Fox Island, N.-É.	336,337	934	45 20 N	61 05 W	307	200
Western Head, N.-É.	334,335	935	43 59 N	64 40 W	312	200
Hartlen Point, N.-É.	330,331	937	44 36 N	63 27 W	298	200
Saint-Jean-sur-Richelieu, Qc	312,313	929	45 19 N	73 19 W	296	200
Lauzon, Qc	316,317	927	46 49 N	71 10 W	309	200
Rivière-du-Loup, Qc	318,319	926	47 46 N	69 36 W	300	200
Moisie, Qc	320,321	925	50 12 N	66 07 W	313	200
Warton, Ont.	310,311	918	44 45 N	81 07 W	286	200
Cardinal, Ont.	308,309	919	44 47 N	75 25 W	306	200
Alert Bay, C.-B.	300,301	909	50 35 N	126 55 W	309	200
Amphitrite Pt., C.-B.	302,303	908	48 55 N	125 33 W	315	200
Richmond, C.-B.	304,305	907	49 11 N	123 07 W	320	200
Sandspit, C.-B.	306,307	906	53 14 N	131 49 W	300	200

RÉCEPTEUR DGPS - MISE EN GARDE

Le message diffusé par les stations du système de positionnement global différentiel de la Garde côtière canadienne comprend de l'information sur l'intégrité du système visant à avertir le récepteur DGPS d'un utilisateur d'une condition de défaillance ou encore du fait qu'un seuil de tolérance a été dépassé à une station DGPS. Pendant les essais, on a constaté que certains récepteurs d'utilisateurs ne traitaient pas convenablement l'information sur l'intégrité du système. Ce traitement déficient par l'équipement de l'utilisateur peut engendrer des positions incorrectes.

Veuillez communiquer avec le fabricant ou le fournisseur de votre récepteur DGPS afin de vous assurer que votre récepteur permet de traiter convenablement l'information sur l'intégrité de la station de référence DGPS.

ALERTE À L'INTENTION DES UTILISATEURS DU DGPS

En mars 1997, la Garde côtière canadienne a reçu des rapports à l'effet que certains récepteurs DGPS ignoraient apparemment la mise en garde diffusée signalant l'interruption immédiate de la correction des signaux émis par un satellite particulier. Les rapports indiquent que l'équipement de certains utilisateurs ne reconnaît pas convenablement cet indicateur de "ne pas utiliser" la correction et par conséquent la traite à tort comme une correction. Il peut en résulter des erreurs sur la position pouvant atteindre 15 kilomètres lorsque le récepteur est utilisé en mode DGPS. Les utilisateurs du DGPS sont avisés du fait qu'ils devraient immédiatement communiquer avec le fabricant de leur équipement afin de déterminer si une mise à niveau de leur récepteur est nécessaire.

DGPS station anomaly report / Rapport d'anomalie des stations DGPS

With the purpose of constantly evaluating the quality of the DGPS service offered, the Canadian Coast Guard is providing the mariner with the following anomaly report. This report will allow us to get well-supported information concerning the anomaly and thus, will facilitate the identification of the origin of the problem. Please fill accordingly each section of this report and forward it by the suggested ways. You will find a legend at the end of this document.

Avec le souci d'évaluer constamment la qualité du service DGPS offert, la Garde côtière met à la disposition du navigateur le présent rapport d'anomalie. Ce rapport servira à bien documenter l'anomalie et, de ce fait, facilitera l'identification ou la recherche de la source du problème. Nous vous prions de bien remplir chaque section de ce rapport et de l'acheminer de la façon suggérée. Vous trouverez une légende à la fin de ce document.

User informations / Renseignements sur l'utilisateur

Vessel name / Nom du navire: _____ Destination: _____

Vessel position at the beginning of the anomaly /

Position du navire au début de l'anomalie : _____

Vessel position at the end of the anomaly /

Position du navire à la fin de l'anomalie : _____

Anomaly report / Rapport d'anomalie

Date and time of the anomaly / Date et heure de l'anomalie: _____ Duration / Durée: _____

Number of satellites tracked on GPS receiver / Nombre de satellites reçu par le récepteur: _____

DGPS site using / Station DGPS utilisée: Freq.: _____ kHz SS: _____ dB SNR: _____ dB

DOP Geometry / Géométrie DOP : _____

User receiver operates correctly with other DGPS sites? /

Votre équipement DGPS fonctionne-t-il normalement à l'utilisation d'autres stations DGPS?: Yes/ Oui ___ No / Non ___

Comments / Commentaires: _____

Point of contact / Personne-ressource: Name/ Nom: _____

Phone / Téléphone : _____

Weather conditions / Conditions météo

Winds / Vents : Direction: _____ Speed / Vitesse: _____ KTS

Temp. °C: _____ VIS: _____ N.M.

Sea State / État de la mer : _____

Bearing and range to electrical storm /

Direction et distance de l'orage : _____

Time of the storm / Heure de l'orage: _____ UTC

Essential informations on user equipment to fill / Renseignements indispensables sur l'équipement à remplir:

User equipment informations / Renseignements sur l'équipement

GPS receiver / Récepteur GPS: Make / Fabricant: _____ Model: _____

DGPS beacon receiver / Démodulateur DGPS: Make / Fabricant : _____ Model: _____

Gyro interface with GPS / Gyro intégré avec le GPS? Yes / Oui : _____ No / Non : _____

DGPS interfaced with an ECDIS / DGPS intégré dans un SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non : _____

If yes, please fill below / Si oui, S.V.P. compléter ci-dessous:

ECDIS / SVCEI: Make / Fabricant: _____ Model: _____

Radar image interfaced / Image radar intégrée?: Yes / Oui: _____ No / Non: _____

Gyro interfaced with ECDIS / Gyro intégré avec SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non: _____

Permanent installation or in evaluation / Installation permanente ou en évaluation : _____

This report can be sent the following ways / Ce rapport peut être acheminé selon les façons suivantes:

- 1) Fax / Par télécopieur : (613) 998-8428
Attention: Aids to Navigation / Aides à la navigation

- 2) Mail / Par la poste: Director, Navigation Systems Branch
Department of Fisheries and Oceans
200 Kent Street, Station 5130
Ottawa, ON
K1A 0E6

Directeur, Direction des systèmes à la navigation maritimes
Ministère des Pêches et Océans
200, rue Kent, Station 5130
Ottawa, ON
K1A 0E6

Canada

Legend/Légende

- Position :** Position can be provided by latitude, longitude, bearing and distance, location of a buoy, etc.
La position peut être donnée en latitude, longitude, relèvement et distance, emplacement de bouée, etc.
- KTS :** Wind speed in knots / Vitesse du vent en noeuds.
- N.M. :** Visibility in Nautical Miles / Visibilité en milles nautiques.
- Freq. kHz :** Frequency in kilohertz / Fréquence en kilohertz .
- SS :** Signal strength in decibel / Force de signal en décibel.
- SNR :** Signal to noise ratio in decibel / Rapport signal-bruit en décibel .
- DOP (dilution of precision) :** Measure of the geometrical «strength » of the GPS satellite configuration. The DOP is measured on a scale of 1 to 10 / Mesure de la « force » géométrique de la configuration satellite. Le DOP est mesuré sur une échelle de 1 à 10
- SVCEI / ECDIS :** Electronic Chart Display and Information System / Système de Visualisation de Cartes
Electroniques et d'Information .

ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS
CHANGEMENTS À LA LISTE DES DESTINATAIRES

Chef, Avis aux navigateurs
 Aides à la navigation
 Direction générale des programmes maritimes
 Garde côtière canadienne
 Ministère des Pêches et Océans
 Ottawa, Ontario
 K1A 0E6

Téléphone (613) 990-3037
 Facsimilé (613) 998-8428

Prière d'indiquer l'édition que vous désirez recevoir.

ÉDITION DE L'EST (Inclus les zones de l'Arctique, de Terre-Neuve, des Maritimes, du Golfe et Fleuve Saint-Laurent et du Centre) _____

ÉDITION DE L'OUEST (Inclus les zones de l'Arctique et du Pacifique) _____

AJOUTER _____ **MODIFIER** _____ **RETIRER** _____ **QUANTITÉ** _____

ANCIENNE ADRESSE	
NOM	
ADRESSE	APP.
VILLE	CODE POSTAL
PROVINCE	PAYS
NOUVELLE ADRESSE	
NOM	
ADRESSE	APP.
VILLE	CODE POSTAL
PROVINCE	PAYS

N° d'identification au-dessus de l'adresse sur l'étiquette

ou

Joindre l'étiquette d'adresse à ce formulaire

INDEX

CANADA - AUTORISATION DE MOUVEMENT 96 HEURES AVANT D'ENTRER DANS LES EAUX CANADIENNES - MISE EN GARDE.....	1
PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - MODIFICATION À LA PUBLICATION DES AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME (ATLANTIQUE, ST-LAURENT, GRANDS LACS. LAC WINNIPEG ET L'ARCTIQUE DE L'EST) - 2003.	28
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – IMPRESSION SUR DEMANDE.	1
*1004(P) FLEUVE SAINT-LAURENT - ÎLE VERTE, EXTRÉMITÉ EST - FEU À ÊTRE SUPPRIMÉ.	13
*1001 GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - LISTE DES CARTES TOUCHÉES PAR LES AVIS TEMPORAIRES ET PRÉLIMINAIRES.	12
*1003(P) GOLFE DU SAINT-LAURENT - POINTE AU MAQUEREAU - FEU À ÊTRE SUPPRIMÉ.....	13
*1002 LAC ATHABASCA - AIDES À LA NAVIGATION À ÊTRE SUPPRIMÉES.	14
*1006 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES.....	1
*1007 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION.	2
*1005 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.	2

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
C4	1, 2	4483	21	4950	26
1209	15	4485	21, 22	L/C4951	26
1221	15	4486	22	5135	27
1233	15	4520	22	5464	1, 2
1234	15, 16	4538	1, 2	6212	27
1310	16	4582	1, 2	8014	1, 2
1351	16	4585	1, 2		
1509	16	4587	22		
2022	16	4594	1, 2		
2067	17	4596	1, 2		
L/C2077	17	4597	1, 2		
2202	17	4622	1, 2		
2203	17 - 19	4641	23		
2204	19	4658	1, 2		
2241	19, 20	4663	1, 2		
2293	20	4666	1, 2		
2314	1, 2	4702	1, 2		
4000	1, 2	4766	1, 2		
4001	20	4817	23		
L/C4002	20	4842	23		
4003	20, 21	4845	23		
4011	21	4847	23		
4013	21	4849	23		
4016	21	L/C4854	23, 24		
4023	21	4885	24		
4045	1, 2	4911	24		
4404	21	4921	25, 26		

PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

CANADA - AUTORISATION DE MOUVEMENT 96 HEURES AVANT D'ENTRER DANS LES EAUX CANADIENNES - MISE EN GARDE.

En vigueur le 11 octobre 2001, 0000 UTC, le capitaine de tout navire:

d'une jauge brute de 500 tonneaux ou plus;

remorquant ou poussant un bâtiment lorsque la somme de leurs jauges brutes est de 500 tonneaux ou plus;

transportant un polluant ou des marchandises dangereuses, ou remorquant ou poussant un bâtiment qui transporte un polluant ou des marchandises dangereuses;

doit solliciter une autorisation de mouvement 96 heures avant que le navire entre dans les eaux canadiennes en provenance du large ou aussitôt que possible lorsque l'heure prévue d'arrivée du navire dans les eaux canadiennes est moins de 96 heures après l'heure où le navire a quitté son dernier port d'escale. Cette mesure restera en vigueur jusqu'à nouvel ordre.

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – IMPRESSION SUR DEMANDE.

Le Service hydrographique du Canada (SHC) utilise de plus en plus la technique d'Impression sur demande (ISD) pour imprimer ses cartes. L'ISD permet de mettre les cartes à la disposition des clients jusqu'à six à huit semaines plus rapidement que les cartes imprimées de manière traditionnelle; cette technique permet aussi d'éviter les ruptures de stocks. Les cartes ISD sont maintenues de manière numérique, évitant ainsi l'incorporation manuelle de nombreux *Avis aux navigateurs* à d'importants stocks de cartes avant leur distribution aux Dépositaires autorisés.

Il faut se rendre compte de quelques changements. Les ISD utilisent des matériaux différents de ceux entrant dans la production de cartes traditionnelles. Des tests ont indiqués que le crayon s'efface le mieux avec une gomme. Parmi les gommes efficaces, relevons les marques suivantes : Sanford (Design Artgum Eraser 73030), Prang (Craft Gum Eraser 31107) et fine Art (Gum Eraser No. 137 E.). Ces gommes à effacer sont disponibles dans la plupart des magasins de bureaux et des magasins de fournitures de bureau.

Le papier ISD est plus blanc que le papier de cartes traditionnel; les traces de crayon sont donc plus apparentes. Nous recommandons donc d'appuyer moins fort sur le crayon lors de traçage sur une carte ISD. L'utilisation d'un crayon plus doux (HB) est également fortement conseillée.

Le SHC poursuit ses recherches pour encore améliorer ses services.

***1006 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES.**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
Nouvelles éditions	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente des cartes suivantes sont maintenant supprimés. Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.				
2314	Port of Thunder Bay	1:20 000	12-SEP-2003	3	\$20.00
4000	Gulf of Maine to/à Baffin Bay / Baie de Baffin	1:4500 000	25-JUL-2003	1	\$20.00
4045	Sable Island Bank/Banc de l'île de Sable to/au St.Pierre Bank/Banc de Saint Pierre	1:400 000	10-OCT-2003	1	\$20.00
4538	Canada Bay including / y compris Chimney Bay	1:18 290	11-JUL-2003	1	\$20.00
4582	Plans - Notre Dame Bay	----	25-JUL-2003	1	\$15.00
4585	Green Head to/à Little Bay Island	1:150 000	30-MAI-2003	1	\$20.00
4594	Thimble Tickles to/à Bagg Head including/y compris New Bay	1:150 000	04-JUL-2003	1	\$20.00
4596	Bay of Exploits Sheet/feuille II (Middle/centre)	1:24 600	10-OCT-2003	1	\$20.00
4597	Bay of Exploits Sheet/feuille III (South/sud)	1:24 600	04-JUL-2003	1	\$20.00
4622	Cape St. Mary's to/à Argentia Harbour and/et Jude Island	1:80 000	03-OCT-2003	1	\$20.00
4658	Bonne Bay	1:40 000	10-OCT-2003	1	\$20.00
4663	Cow Head to/à Pointe Riche	1:144 000	01-AOÛT-2003	1	\$20.00
4666	St Barbe Point to/à Old Férolle Harbour	1:25 000	11-JUL-2003	1	\$20.00

**PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
4702	Corbet Island to/à Ship Harbour Head	1:75 000	10-OCT-2003	1	\$20.00
4766	Saglek Bay	1:35 000	10-OCT-2003	1	\$20.00
5464	Diana Bay (Partie Sud/Southern Portion)	1:20 000	15-AOÛT-2003	4	\$20.00
8014	Grand Banc/Grand Bank (Northeast Portion/Partie-nord-est)	1:350 000	25-JUL-2003	1	\$20.00
Carte supprimée en permanence					
C-4	Rivière-au-Renard				

***1007 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION.**

Note: (1) Les cartes électroniques de navigation sont disponibles seulement auprès de: Nautical International Inc.

**B.P. Box 127, Station C
St. John's, Terre-Neuve
A1C 5H5
Téléphone: 1-800-563-0634 ou 1-709-576-0634
Télécopieur: 709-576-0636**

(2) Pour de plus amples renseignements concernant les taux de licence, prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. à l'adresse susmentionnée.

PRODUIT EN CIRCULATION	
NUMERO CEN S-57	TITRE DE LA CARTE
CA570138	Esquimalt Harbour
CA470167	Alberni Inlet
CA576020	Yarmouth Harbour and Approaches/et les Approches

***1005 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.**

ÉDITIONS DES CARTES

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une canadienne existante.

NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les Avis aux navigateurs, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSION

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les Avis aux navigateurs. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
1202	NEWEDN	10-SEPT-1999	
1203	NEWEDN	16-NOV-2001	
1209	NEWEDN	14-DEC-1984	02-AOÛT-1996

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
1220	NEWEDN	28-FEV-1997	
1221	NEWEDN	23-AVR-1999	
1223	NEWEDN	03-OCT-1997	

PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
1226	NEWEDN	19-NOV-1999	
1230	NEWEDN	10-MAI-2002	
1233	NEWEDN	09-NOV-2001	
1234	NEWEDN	25-MAI-2001	
1235	NEWEDN	31-MARS-2000	
L/C1236	NEWEDN	25-SEPT-1998	
1260	NEWCHT	04-JAN-1991	
1310	NEWEDN	24-MARS-2000	
1311	NEWCHT	05-NOV-1999	
1312	NEWEDN	02-AVR-1999	
1313	NEWEDN	28-JUIL-2000	
1314	NEWEDN	29-SEPT-2000	
1315	NEWEDN	21-JUIN-2002	
1316	NEWEDN	26-FEV-1999	
1317	NEWEDN	17-AOÛT-2001	
1350	NEWCHT	06-JUIL-1984	25-MARS-1994
1351	NEWCHT	21-SEPT-1984	11-AOÛT-1995
1361	NEWEDN	28-MAI-1976	01-MARS-1996
1400	NEWEDN	25-JUIN-1999	
1409	NEWEDN	12-AVR-2002	
1410	NEWEDN	26-AVR-2002	
1431	NEWCHT	17-JAN-2003	
1432	NEWCHT	09-JUIL-1999	
1433	NEWCHT	28-MAI-1999	
1434	NEWCHT	01-MARS-1996	
1435	NEWCHT	15-DEC-1995	
1436	NEWCHT	15-JAN-1993	03-JAN-1997
1437	NEWCHT	19-MARS-1993	30-MAI-1997
1438	NEWEDN	16-NOV-2001	
1439	NEWEDN	08-DEC-2000	
1509	NEWCHT	18-MAI-1990	27-JUIN-1997
1510	NEWEDN	14-JUIN-2002	
1512	NEWEDN	03-MAI-2002	
1513	NEWEDN	07-JUIN-1996	
1514	NEWCHT	24-JUIL-1998	
1515	NEWCHT	24-JUIL-1998	
1550	NEWEDN	05-JAN-1996	
1551	NEWEDN	24-AOÛT-2001	
1552	NEWEDN	05-JUIN-1998	
1553	NEWEDN	16-FEV-2001	
1554	NEWEDN	16-SEPT-1988	15-AOÛT-1997
1555	NEWEDN	25-MAI-2001	
L/C2000	NEWEDN	10-AVR-1998	
2006	NEWEDN	31-MARS-2000	
2007	NEWEDN	10-SEPT-1982	09-SEPT-1994
2011	NEWEDN	17-JAN-2003	
2017	NEWCHT	13-JUIL-1990	
2018	NEWCHT	22-JUIN-1990	
2021	NEWEDN	10-AOÛT-2001	
2022	NEWEDN	02-AOÛT-1996	
2023	NEWEDN	01-MARS-1985	24-MARS-1995
2024	NEWEDN	16-MAI-2003	
2025	NEWEDN	29-MARS-2002	
2026	NEWEDN	05-AVR-1985	15-DEC-1995

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
2028	NEWEDN	02-AOÛT-2002	
2029	NEWEDN	15-JUIN-2001	
2042	NEWEDN	07-OCT-1994	
2043	NEWCHT	29-NOV-1968	26-MARS-1982
2044	NEWCHT	28-FEV-1997	
2047	NEWCHT	07-AVR-1995	
2048	NEWCHT	11-OCT-1991	
2049	NEWCHT	10-MAI-1985	
2050	NEWCHT	10-MAI-1985	
2053	NEWCHT	10-MAI-1985	
2054	NEWCHT	10-MAI-1985	
2055	NEWCHT	05-JUIL-1991	
2058	NEWEDN	25-FEV-2000	
2059	NEWCHT	31-JUIL-1998	
2060	NEWEDN	28-DEC-2001	
2064	NEWEDN	05-MARS-1999	
2067	NEWEDN	15-JUIN-2001	
2069	NEWEDN	19-MAI-2000	
2070	NEWEDN	29-AVR-1983	
2077	NEWEDN	23-AVR-1999	
2085	NEWEDN	18-FEV-2000	
2086	NEWEDN	03-JAN-2003	
L/C2100	NEWEDN	25-DEC-1998	
L/C2110	NEWEDN	29-MAI-1998	
L/C2120	NEWEDN	06-NOV-1998	
L/C2121	NEWCHT	18-DEC-1987	
L/C2122	NEWEDN	05-JUIL-1991	05-AVR-1996
L/C2123	NEWEDN	12-MARS-1993	04-AVR-1997
2140	NEWCHT	16-SEPT-1988	
2165	NEWCHT	08-MARS-1991	
2181	NEWEDN	10-NOV-1989	
2200	NEWEDN	05-JUIL-2002	
L/C2201	NEWEDN	18-NOV-1998	
2202	NEWEDN	26-MARS-1999	
2203	NEWEDN	30-JUIN-2000	
2204	NEWEDN	23-FEV-2001	
2205	NEWEDN	11-MAI-2001	
2206	NEWCHT	27-JUIN-1997	
2207	NEWCHT	27-JUIL-2001	
2218	NEWCHT	13-AVR-1984	
2221	NEWEDN	07-JUIN-1996	
2222	NEWCHT	13-AVR-1984	
2223	NEWCHT	13-AVR-1984	
2225	NEWEDN	08-MARS-1991	11-JUIL-1997
2226	NEWEDN	22-NOV-1991	
L/C2228	NEWCHT	16-FEV-1990	
2235	NEWEDN	24-SEPT-1999	
2241	NEWCHT	30-JUIL-1999	
L/C2243	NEWEDN	30-AOÛT-1985	08-AVR-1994
2244	NEWEDN	03-NOV-2000	
2245	NEWEDN	26-JUIL-2002	
2250	NEWCHT	09-MAI-1986	
2251	NEWCHT	11-AVR-1986	26-JUIN-1992
2257	NEWEDN	11-JAN-2002	

**PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
2258	NEWEDN	16-JUIN-1989	05-AVR-1996
2259	NEWEDN	26-JUIL-2002	
2260	NEWEDN	05-FEV-1999	
2261	NEWEDN	13-JUIN-1986	21-AVR-1995
2266	NEWCHT	22-JUIN-1984	
2267	NEWCHT	22-JUIN-1984	
2268	NEWEDN	31-MARS-1989	06-MAI-1994
2273	NEWCHT	13-OCT-1955	22-AOÛT-1975
2274	NEWEDN	07-AVR-2000	
L/C2282	NEWEDN	07-JUIN-1996	
2283	NEWCHT	30-JUIL-1999	
2284	NEWEDN	04-AOÛT-2000	
2289	NEWEDN	16-OCT-1987	31-MAI-2002
2291	NEWEDN	31-MARS-2000	
2292	NEWEDN	28-AVR-1989	05-AVR-1996
2293	NEWEDN	30-MARS-2001	
2297	NEWEDN	20-JAN-1960	19-SEPT-1997
2298	NEWEDN	02-JUIL-1958	13-FEV-1981
2299	NEWEDN	25-MAI-2001	
L/C2300	NEWCHT	24-AVR-1998	
L/C2301	NEWEDN	22-FEV-1991	
L/C2302	NEWEDN	02-AOÛT-1985	
2303	NEWEDN	18-MAI-1955	29-JUIN-1990
2304	NEWEDN	31-MAI-1957	01-FEV-1980
2305	NEWEDN	17-DEC-1956	08-FEV-1980
2306	NEWEDN	03-MAI-1957	09-MAI-1975
2307	NEWEDN	31-AOÛT-1956	11-MARS-1977
2308	NEWEDN	19-JUIL-1946	21-AVR-1978
2309	NEWEDN	23-JUIL-1999	
2310	NEWEDN	03-JUIN-1946	01-FEV-1980
2311	NEWEDN	23-AVR-1999	
2312	NEWEDN	31-MAI-2002	
2313	NEWEDN	21-JUIN-1957	28-OCT-1977
2314	NEWEDN	12-SEPT-2003	
2315	NEWEDN	22-AVR-1988	
2318	NEWEDN	03-DEC-1982	
2400	NEWEDN	29-JUIN-1990	
L/C3000	NEWEDN	20-JAN-1989	22-AVR-1994
3001	NEWEDN	23-FEV-2001	
3002	NEWEDN	16-DEC-1994	09-MAI-2003
3050	NEWEDN	03-MAI-1996	
3052	NEWEDN	07-OCT-1994	
3053	NEWCHT	11-AVR-1986	02-FEV-1990
3055	NEWCHT	21-JUIN-1991	
3056	NEWCHT	21-JUIN-1991	
3057	NEWCHT	21-JUIN-1991	
3058	NEWCHT	21-JUIN-1991	
3061	NEWEDN	29-OCT-1999	
3062	NEWCHT	24-MAI-1985	
3080	NEWEDN	03-AVR-1992	
3311	NEWEDN	31-DEC-1993	
3312	NEWCHT	31-JAN-1986	05-AVR-1991
3313	NEWCHT	28-JUIL-1995	
3410	NEWCHT	24-MARS-1995	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
3411	NEWCHT	24-MARS-1995	
3415	NEWEDN	13-FEV-1987	08-AVR-1994
3419	NEWEDN	27-JUIN-2003	
3424	NEWCHT	24-JUIL-1987	02-AVR-1993
3440	NEWEDN	29-NOV-2002	
3441	NEWEDN	29-NOV-2002	
3442	NEWEDN	03-JUIN-1988	06-DEC-1996
3443	NEWEDN	20-DEC-2002	
3447	NEWCHT	10-DEC-1999	
3458	NEWEDN	10-MARS-1995	
3459	NEWEDN	24-OCT-1997	
3461	NEWEDN	29-NOV-2002	
3462	NEWEDN	29-NOV-2002	
3463	NEWEDN	29-NOV-2002	
3473	NEWEDN	02-MAI-2003	
3475	NEWEDN	27-MAI-1988	02-JUIL-1993
3476	NEWCHT	31-AOÛT-1984	06-SEPT-2002
3477	NEWEDN	03-MAI-1985	08-SEPT-1989
3478	NEWEDN	24-FEV-1995	
3481	NEWEDN	22-SEPT-2000	
3488	NEWCHT	21-OCT-1994	
3489	NEWCHT	21-OCT-1994	
3490	NEWEDN	25-JUIL-1997	
3491	NEWEDN	05-JAN-1996	
3492	NEWEDN	29-NOV-2002	
3493	NEWEDN	18-DEC-1998	
3494	NEWEDN	18-DEC-1998	
3495	NEWEDN	18-DEC-1998	
L/C3512	NEWEDN	25-DEC-1998	
3513	NEWEDN	29-OCT-1999	
3514	NEWEDN	02-AOÛT-1996	
3515	NEWCHT	18-JAN-1991	03-JUIN-1994
3526	NEWEDN	23-FEV-2001	
3527	NEWEDN	06-AVR-2001	
3534	NEWEDN	07-MAI-1993	
3535	NEWEDN	16-AOÛT-1985	16-AVR-1993
3536	NEWCHT	21-AVR-1978	16-AVR-1993
3537	NEWCHT	27-SEPT-1985	22-JUIN-1990
3538	NEWEDN	27-NOV-1992	02-AOÛT-1996
3539	NEWEDN	04-AOÛT-1989	25-AVR-1997
3540	NEWEDN	22-MAI-1992	
3541	NEWEDN	29-JUIL-1994	
3542	NEWEDN	01-JUIL-1994	
3543	NEWEDN	27-NOV-1992	30-MAI-1997
3544	NEWEDN	25-SEPT-1987	01-MAI-1998
3545	NEWCHT	28-AVR-1989	23-FEV-2001
3546	NEWCHT	28-AVR-1989	11-JUIL-1997
3547	NEWCHT	28-AVR-1989	05-AVR-1996
3548	NEWEDN	26-SEPT-1997	
3549	NEWCHT	03-DEC-1993	06-JUIL-2001
3550	NEWCHT	03-DEC-1993	02-JAN-1998
3552	NEWCHT	02-JAN-1987	02-AVR-1993
3555	NEWEDN	27-JUIN-1986	09-AVR-1993
3559	NEWCHT	15-JUIN-1979	02-FEV-1990

PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
3564	NEWCHT	04-DEC-1987	08-SEPT-1995
3598	NEWEDN	14-AOÛT-1987	22-NOV-2002
3601	NEWEDN	29-NOV-2002	
3602	NEWEDN	29-NOV-2002	
3603	NEWEDN	23-OCT-1981	25-JAN-2002
3604	NEWEDN	06-NOV-1987	13-JUIN-1997
LC3605	NEWEDN	06-MARS-1998	
3606	NEWEDN	29-NOV-2002	
3623	NEWEDN	26-AOÛT-1977	06-JAN-1989
3624	NEWEDN	19-AOÛT-1988	22-AVR-1994
3625	NEWCHT	25-OCT-1968	10-MARS-1989
3646	NEWEDN	30-JUIN-1995	
3647	NEWEDN	05-JUIL-1985	02-JAN-1998
3651	NEWEDN	09-AVR-1993	
3668	NEWEDN	07-AVR-2000	
3670	NEWEDN	21-OCT-1994	
3671	NEWEDN	27-AOÛT-1982	03-JUIN-1994
3673	NEWCHT	01-DEC-1995	
3674	NEWCHT	01-DEC-1995	
3675	NEWCHT	20-NOV-1998	
3676	NEWCHT	20-NOV-1998	30-AOÛT-2002
3679	NEWCHT	14-JUIN-1991	21-FEV-1997
3680	NEWEDN	07-AVR-1978	26-AVR-1991
3681	NEWCHT	08-JUIN-1990	
3682	NEWEDN	02-MAI-2003	
3683	NEWEDN	11-JUIL-2003	
3685	NEWEDN	25-AOÛT-1995	
3686	NEWCHT	08-AVR-1988	02-DEC-1994
3710	NEWEDN	04-JUIL-1986	15-JUIN-1990
3711	NEWEDN	15-JUIN-1984	19-FEV-1993
3717	NEWEDN	28-JUIL-1995	
3719	NEWEDN	17-AVR-1961	11-NOV-1988
3720	NEWEDN	12-FEV-1988	03-SEPT-1993
3721	NEWEDN	26-AOÛT-1994	
3722	NEWEDN	07-FEV-1964	04-SEPT-1987
3723	NEWEDN	29-JUIN-1984	
3724	NEWEDN	23-MAI-1980	21-AVR-1995
3726	NEWEDN	23-MAI-1980	16-AOÛT-2002
3727	NEWEDN	29-JUIN-1962	24-MARS-1995
3728	NEWEDN	05-FEV-1982	24-JAN-1997
3729	NEWEDN	06-MARS-1998	
3730	NEWCHT	30-NOV-1960	21-DEC-1990
3733	NEWCHT	30-AOÛT-2002	
3734	NEWEDN	09-JUIL-1976	27-DEC-2002
3736	NEWEDN	31-AOÛT-1990	
3737	NEWEDN	14-AOÛT-1987	21-AVR-1995
3738	NEWEDN	04-FEV-1983	24-MARS-1995
3739	NEWEDN	03-FEV-1984	01-SEPT-1989
3740	NEWEDN	20-MAI-1977	06-DEC-1996
3741	NEWEDN	15-FEV-1963	30-JUIN-1989
3742	NEWEDN	16-JUIL-1982	23-AOÛT-2002
3743	NEWEDN	25-MARS-1977	10-FEV-1995
3744	NEWEDN	20-MAI-1988	23-FEV-2001
3745	NEWEDN	12-JUIN-1998	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
3746	NEWEDN	12-AOÛT-1977	02-JUIL-1993
3747	NEWEDN	16-SEPT-1977	30-MAI-1997
3753	NEWEDN	30-AVR-1959	12-AOÛT-1988
3761	NEWEDN	19-AOÛT-1988	
3772	NEWEDN	30-OCT-1964	29-JAN-1993
3773	NEWEDN	26-AVR-1985	06-DEC-1996
3781	NEWEDN	18-MAI-1959	15-MARS-1991
3787	NEWEDN	29-JUIL-1977	04-AVR-1997
3794	NEWEDN	30-AOÛT-2002	
3795	NEWEDN	01-MAI-1964	09-JUIL-1993
3802	NEWEDN	24-NOV-1989	29-NOV-2002
3807	NEWEDN	05-FEV-1999	
3808	NEWCHT	30-MARS-1962	13-OCT-1989
3809	NEWEDN	24-AOÛT-1979	24-MARS-1995
3811	NEWEDN	06-DEC-1963	27-SEPT-1991
3825	NEWEDN	16-DEC-1977	09-JUIN-1989
L/C3853	NEWEDN	02-MARS-1990	05-AVR-1996
L/C3854	NEWEDN	23-OCT-1987	23-AVR-1993
3855	NEWEDN	13-JAN-1967	26-AVR-1991
3857	NEWEDN	17-NOV-1967	10-JUIL-1987
3858	NEWEDN	28-JUIL-1967	28-JUIL-1989
3859	NEWEDN	21-AOÛT-1998	
3860	NEWEDN	12-SEPT-1969	04-JAN-2002
3863	NEWEDN	25-AVR-1980	16-MARS-1990
3864	NEWEDN	11-MAI-1962	17-DEC-1993
3865	NEWEDN	01-NOV-1955	10-JUIL-1987
3868	NEWEDN	12-JUIL-1968	19-AVR-1991
3869	NEWEDN	28-NOV-1986	02-MARS-1990
3890	NEWCHT	14-MARS-1986	07-AVR-1995
3891	NEWCHT	08-SEPT-1989	01-AOÛT-1997
3892	NEWCHT	13-JAN-1984	03-JUIN-1994
3893	NEWCHT	13-JAN-1984	
3894	NEWEDN	12-JUIN-1998	
3895	NEWEDN	27-DEC-2002	
LC3902	NEWEDN	09-DEC-1988	27-JUIN-1997
3909	NEWCHT	11-DEC-1987	03-JUIN-1994
3920	NEWCHT	18-JAN-1991	
3921	NEWEDN	15-DEC-1995	
3927	NEWEDN	29-MAI-1998	
3931	NEWCHT	21-FEV-1992	23-MARS-2001
3932	NEWCHT	21-FEV-1992	12-JUIN-1998
3933	NEWEDN	20-JAN-1989	19-FEV-1993
3934	NEWCHT	21-FEV-1992	02-JUIN-1995
3935	NEWCHT	28-JAN-2000	
3936	NEWCHT	20-AVR-2001	
3937	NEWCHT	07-JUIL-2000	
3940	NEWCHT	01-MARS-1996	
3955	NEWCHT	15-FEV-1985	20-MAI-1994
3956	NEWEDN	01-MARS-1996	
3957	NEWEDN	05-JUIN-1998	
3958	NEWEDN	24-MARS-1995	
3959	NEWCHT	11-DEC-1987	06-AVR-2001
3960	NEWCHT	13-AOÛT-1993	16-AVR-1999
3962	NEWEDN	25-FEV-2000	

**PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
3963	NEWCHT	26-OCT-1990	12-JUIN-1998
3964	NEWEDN	30-AVR-1999	
3994	NEWEDN	20-JAN-1989	22-SEPT-1995
4000	NEWEDN	25-JUIL-2003	
4001	NEWEDN	01-DEC-1995	
L/C4002	NEWEDN	27-DEC-1991	05-JUIL-1996
4003	NEWEDN	21-MARS-2003	
4006	NEWEDN	08-AOÛT-2003	
4010	NEWEDN	14-FEV-2003	
4011	NEWEDN	03-JAN-2003	
4012	NEWEDN	14-FEV-2003	
4013	NEWEDN	06-SEPT-2002	
4015	NEWEDN	28-MARS-2003	
4016	NEWEDN	06-JUIN-2003	
4017	NEWEDN	07-MARS-2003	
4020	NEWEDN	26-JUIL-2002	
4021	NEWEDN	01-NOV-2002	
4022	NEWEDN	17-JAN-2003	
4023	NEWEDN	27-DEC-2002	
4024	NEWEDN	03-MARS-2000	
L/C4025	NEWEDN	27-DEC-1991	
4026	NEWEDN	12-JAN-2001	
4045	NEWEDN	10-OCT-2003	
4047	NEWEDN	09-OCT-1998	
L/C4049	NEWEDN	19-MAI-1995	
4098	NEWEDN	30-NOV-2001	
4099	NEWEDN	28-DEC-2001	
4114	NEWCHT	08-MAI-1992	
4115	NEWCHT	31-DEC-1999	
L/C4116	NEWCHT	09-AVR-1993	
4117	NEWEDN	12-JUIL-2002	
L/C4118	NEWEDN	13-NOV-1998	
4124	NEWEDN	07-AVR-2000	
4130	NEWEDN	01-NOV-2002	
4140	NEWEDN	15-NOV-2002	
4141	NEWEDN	01-NOV-1996	
4142	NEWEDN	01-NOV-1996	
4145	NEWEDN	04-JAN-2002	
4170	NEWCHT	28-FEV-1992	
4201	NEWEDN	11-AOÛT-2000	
4202	NEWEDN	31-DEC-1999	
4203	NEWEDN	14-AVR-2000	
4209	NEWCHT	21-OCT-1994	
4210	NEWCHT	05-AVR-1991	
4211	NEWEDN	07-DEC-1990	
4211	NEWEDN	20-JUIN-2003	
L/C4227	NEWCHT	24-MAI-1991	
L/C4230	NEWCHT	15-JUIN-1990	26-JUIN-1998
4233	NEWCHT	11-JAN-1991	
4234	NEWCHT	10-AVR-1987	26-DEC-1997
4235	NEWEDN	28-AVR-2000	
4236	NEWEDN	13-JUIL-2001	
4237	NEWEDN	02-JUIN-2000	
L/C4240	NEWCHT	06-OCT-1989	06-JUIN-1997

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4241	NEWEDN	08-NOV-2002	
L/C4242	NEWEDN	28-AOÛT-1992	
4243	NEWEDN	11-OCT-2002	
4244	NEWCHT	21-FEV-1986	26-AVR-1991
4245	NEWEDN	19-NOV-1999	
4255	NEWCHT	27-JUIL-1990	
4266	NEWEDN	14-MARS-2003	
4275	NEWEDN	28-JUIN-2002	
4276	NEWEDN	25-JUIL-1997	
4277	NEWEDN	17-AVR-1998	
4278	NEWEDN	20-MARS-1998	
4279	NEWEDN	28-AOÛT-1998	
4281	NEWEDN	16-NOV-2001	
4306	NEWEDN	14-JUIN-1985	07-JUIN-1996
4307	NEWEDN	29-NOV-2002	
4308	NEWEDN	21-MARS-2003	
L/C4320	NEWEDN	26-SEPT-1997	
L/C4321	NEWEDN	11-OCT-1985	01-FEV-1991
4328	NEWEDN	10-JUIL-1998	
4335	NEWEDN	14-AOÛT-1998	
4337	NEWEDN	07-JUIN-2002	
4340	NEWEDN	10-JAN-2003	
4342	NEWEDN	12-JUIL-2002	
4363	NEWEDN	12-SEPT-2003	
4365	NEWEDN	06-DEC-2002	
4367	NEWEDN	01-NOV-1985	
4367	NEWEDN	03-AVR-2003	
4374	NEWEDN	08-NOV-2002	
4375	NEWEDN	11-OCT-2002	
4376	NEWEDN	14-JUIN-2002	
4377	NEWEDN	06-NOV-1998	
4379	NEWEDN	18-JUIL-2003	
4381	NEWEDN	31-JAN-2003	
4384	NEWEDN	10-JAN-2003	
4385	NEWEDN	07-JUIN-1996	
4386	NEWEDN	03-OCT-1986	24-MARS-1995
4391	NEWEDN	20-DEC-2002	
4394	NEWEDN	26-JUIL-2002	
4395	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4396	NEWEDN	19-FEV-1988	30-JUIL-1993
4399	NEWEDN	23-AOÛT-2002	
4402	NEWEDN	25-DEC-1998	
4403	NEWEDN	04-AVR-2003	
4404	NEWEDN	12-MAI-2000	
4405	NEWEDN	21-FEV-2003	
L/C4406	NEWEDN	27-FEV-1998	
4416	NEWEDN	16-NOV-2001	
4419	NEWEDN	22-NOV-2002	
4420	NEWEDN	26-JAN-2001	
4421	NEWEDN	20-DEC-2002	
4422	NEWEDN	10-OCT-1969	17-JUIN-1994
4425	NEWEDN	01-NOV-2002	
4426	NEWEDN	02-AOÛT-2002	
4428	NEWEDN	06-OCT-1978	

**PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4429	NEWEDN	04-OCT-2002	
4430	NEWEDN	02-OCT-1981	21-MAI-1993
4432	NEWEDN	14-DEC-1984	15-JUIN-1990
4437	NEWEDN	14-MARS-2003	
4440	NEWEDN	18-JUIL-1980	
4443	NEWEDN	26-JUIL-2002	
4445	NEWEDN	23-MAI-2003	
4446	NEWEDN	23-AOÛT-2002	
4447	NEWEDN	07-SEPT-2001	
4448	NEWEDN	13-DEC-2002	
4449	NEWEDN	03-JUIL-1998	
4450	NEWEDN	21-MARS-2003	
4452	NEWEDN	29-JUIL-1983	
4453	NEWEDN	17-DEC-1982	
4454	NEWEDN	03-FEV-1978	
4455	NEWEDN	10-SEPT-1976	20-OCT-1989
4456	NEWEDN	19-DEC-1980	17-JUIN-1994
4459	NEWEDN	25-JUIN-1999	
4460	NEWEDN	30-MAI-2003	
4462	NEWEDN	07-MARS-2003	
4463	NEWEDN	27-JUIN-2003	
4464	NEWEDN	10-JAN-2003	
4466	NEWEDN	21-MARS-2003	
4467	NEWEDN	10-JAN-2003	
4468	NEWEDN	12-JUIL-1985	
4469	NEWEDN	08-NOV-1985	
4470	NEWEDN	04-JAN-1980	
4471	NEWEDN	11-FEV-1977	11-AOÛT-1989
4472	NEWEDN	14-AOÛT-1981	
4473	NEWEDN	25-NOV-1977	
4474	NEWEDN	28-MAI-1999	
4483	NEWEDN	10-JAN-2003	
4485	NEWEDN	26-SEPT-1997	
4486	NEWEDN	19-FEV-1999	
4491	NEWEDN	13-DEC-2002	
4492	NEWEDN	08-NOV-2002	
4497	NEWEDN	27-JUIN-2003	
4498	NEWEDN	20-JUIN-2003	
4504	NEWEDN	23-MAI-2003	
4505	NEWEDN	10-MAI-2002	
4506	NEWCHT	28-FEV-1964	25-JUIN-1982
4507	NEWCHT	28-FEV-1964	30-JAN-1976
4509	NEWEDN	06-JUIN-2003	
4510	NEWEDN	10-MAI-2002	
4511	NEWEDN	20-DEC-2002	
4512	NEWEDN	24-JAN-2003	
4514	NEWEDN	23-MAI-2003	
4515	NEWEDN	20-NOV-1998	
4516	NEWEDN	02-NOV-1962	10-DEC-1976
4518	NEWEDN	08-NOV-2002	
4519	NEWEDN	09-AOÛT-2002	
4520	NEWEDN	02-JUIN-1995	30-NOV-2001
4521	NEWEDN	04-JUIN-2003	
4522	NEWCHT	15-JUIL-1959	04-SEPT-1981

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4523	NEWEDN	20-DEC-2002	
4524	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4529	NEWEDN	13-JUIN-2003	
4530	NEWEDN	15-MARS-2002	
4531	NEWEDN	03-JAN-2003	
4538	NEWEDN	11-JUIL-2003	
4540	NEWCHT	10-OCT-1957	26-JAN-1979
4541	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4542	NEWEDN	07-MARS-2003	
4582	NEWEDN	25-JUIL-2003	
4583	NEWEDN	31-MAI-2002	
4584	NEWEDN	11-JUIL-2003	
4585	NEWEDN	30-MAI-2003	
4587	NEWEDN	10-JAN-2003	
4591	NEWCHT	02-JAN-1959	18-AOÛT-1978
4592	NEWEDN	03-JUIN-1983	02-AVR-1993
4593	NEWCHT	20-JAN-1960	12-JUIN-1981
4594	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4595	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4596	NEWEDN	10-OCT-2003	
4597	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4615	NEWEDN	20-AOÛT-1999	
4616	NEWEDN	06-JUIN-2003	
4617	NEWEDN	17-MAI-2002	
4619	NEWEDN	20-NOV-1998	
4622	NEWEDN	03-OCT-2003	
4624	NEWEDN	07-JAN-2000	
4625	NEWEDN	24-JAN-2003	
4626	NEWEDN	24-JAN-2003	
4633	NEWEDN	14-MARS-2003	
4634	NEWEDN	14-JUIL-1995	
4635	NEWEDN	30-MAI-2003	
4638	NEWEDN	11-JUIL-2003	
4639	NEWEDN	10-MAI-2002	
4640	NEWEDN	27-AOÛT-1999	
4641	NEWEDN	25-DEC-1998	
4642	NEWEDN	08-NOV-2002	
4643	NEWEDN	28-MARS-2003	
4644	NEWEDN	25-JUIN-1999	
4652	NEWEDN	10-JAN-2003	
4653	NEWEDN	30-MAI-2003	
4654	NEWEDN	22-NOV-2002	
4658	NEWEDN	10-OCT-2003	
4659	NEWEDN	01-AOÛT-2003	
4661	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4663	NEWEDN	01-AOÛT-2003	
4665	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4666	NEWEDN	11-JUIL-2003	
4667	NEWEDN	27-JUIN-2003	
4668	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4669	NEWEDN	06-DEC-2002	
4670	NEWEDN	13-JUIN-2003	
4679	NEWEDN	29-NOV-2002	
4680	NEWCHT	02-JAN-1959	27-FEV-1976

PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4682	NEWCHT	19-OCT-1962	
4682	NEWEDN	27-JUIN-2003	
4700	NEWEDN	21-MARS-2003	
4701	NEWEDN	13-DEC-2002	
4702	NEWEDN	10-OCT-2003	
4703	NEWEDN	04-AVR-2003	
4712	NEWEDN	28-SEPT-2001	
4722	NEWEDN	22-NOV-2002	
4724	NEWEDN	04-OCT-2002	
4725	NEWEDN	23-AOÛT-2002	
4728	NEWEDN	22-NOV-2002	
4730	NEWEDN	31-MAI-2002	
4731	NEWEDN	13-JUIN-2003	
4732	NEWEDN	06-JUIN-2003	
4744	NEWEDN	20-DEC-2002	
4745	NEWEDN	07-MARS-2003	
4763	NEWEDN	29-MARS-2002	
4764	NEWEDN	07-JUIN-2002	
4765	NEWEDN	31-MAI-2002	
4766	NEWEDN	10-OCT-2003	
4767	NEWEDN	18-JUIL-2003	
4769	NEWEDN	29-MARS-2002	
4771	NEWEDN	07-MARS-2003	
4773	NEWEDN	31-MAI-2002	
4774	NEWEDN	04-JUIL-2003	
4775	NEWEDN	07-JUIN-2002	
L/C4776	NEWEDN	09-AOÛT-2002	
4817	NEWEDN	23-AOÛT-2002	
4824	NEWCHT	25-OCT-2002	
4825	NEWCHT	01-MARS-2002	
4830	NEWEDN	08-NOV-2002	
L/C4831	NEWCHT	26-DEC-1986	
L/C4832	NEWCHT	02-OCT-1987	
4839	NEWEDN	01-AOÛT-2003	
L/C4841	NEWCHT	19-MAI-1989	
4842	NEWEDN	27-OCT-2000	
4843	NEWCHT	28-JAN-1983	
4844	NEWEDN	08-MARS-2002	
4845	NEWEDN	12-SEPT-1997	
L/C4846	NEWEDN	15-DEC-1995	
4847	NEWEDN	03-AOÛT-2001	
4848	NEWCHT	12-JUIN-1987	
4849	NEWCHT	30-DEC-1988	
L/C4850	NEWCHT	11-MAI-1990	
L/C4851	NEWEDN	04-AVR-1997	
4852	NEWCHT	02-DEC-1994	
4853	NEWEDN	30-JUIL-1999	
L/C4854	NEWCHT	25-AVR-1997	
4855	NEWCHT	06-JUIN-1997	
4856	NEWCHT	13-OCT-2000	
4857	NEWCHT	29-OCT-1999	
4858	NEWCHT	25-DEC-1998	
4863	NEWEDN	30-NOV-2001	
4865	NEWCHT	30-JAN-1998	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4885	NEWEDN	08-MARS-2002	
4886	NEWCHT	26-DEC-1997	
4905	NEWEDN	29-DEC-2000	
4906	NEWCHT	18-MARS-1988	11-JUIN-1993
4909	NEWCHT	17-JUIN-1988	01-MARS-1996
4911	NEWEDN	07-MAI-1993	
4912	NEWEDN	04-JUIN-1993	
L/C4913	NEWCHT	07-AOÛT-1992	
4920	NEWEDN	18-SEPT-1998	
4921	NEWEDN	06-MARS-1998	
4950	NEWCHT	23-AOÛT-2002	
L/C4951	NEWCHT	04-JAN-1991	
L/C4952	NEWCHT	21-AOÛT-1992	
4954	NEWEDN	21-FEV-2003	
4955	NEWCHT	15-FEV-1991	
4956	NEWEDN	21-FEV-2003	
4957	NEWCHT	13-JUIL-1990	
4980	NEWCHT	03-JAN-1992	
5001	NEWEDN	17-JAN-2003	
5002	NEWCHT	25-JUIL-1975	
5003	NEWEDN	26-SEPT-1969	23-JUIL-1976
L/C5023	NEWCHT	20-AVR-1990	
L/C5030	NEWCHT	26-OCT-1990	
5031	NEWEDN	31-DEC-1999	
5032	NEWCHT	31-JAN-2003	
5033	NEWCHT	09-MAI-2003	
5042	NEWEDN	27-JUIN-2003	
5043	NEWEDN	20-AOÛT-1999	
5044	NEWEDN	20-AOÛT-1999	
5045	NEWEDN	01-MARS-2002	
5046	NEWEDN	27-AVR-2001	
5047	NEWEDN	01-FEV-2002	
5048	NEWEDN	07-JUIL-2000	
5049	NEWEDN	25-JUIN-1999	
5051	NEWCHT	07-JUIN-1996	
5052	NEWCHT	25-AVR-1997	
5070	NEWEDN	20-NOV-1998	
5080	NEWCHT	03-OCT-1997	
5133	NEWEDN	27-JUIN-2003	
5134	NEWEDN	13-SEPT-2002	
5135	NEWEDN	12-JUIL-2002	
5138	NEWEDN	17-AVR-1998	
5140	NEWEDN	27-JUIN-2003	
5143	NEWEDN	07-MARS-2003	
5179	NEWEDN	10-OCT-2003	
5300	NEWCHT	25-NOV-1966	25-NOV-1977
5316	NEWEDN	16-MAI-2003	
5335	NEWCHT	15-MARS-1985	
5338	NEWCHT	06-JUIN-1986	
5340	NEWCHT	19-AVR-1963	14-DEC-1979
5348	NEWEDN	05-NOV-1976	
5349	NEWCHT	05-MARS-1958	03-MARS-1978
5351	NEWCHT	24-FEV-1956	25-MARS-1983
5352	NEWEDN	08-JUIL-1960	16-MAI-1980

PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
5365	NEWCHT	26-SEPT-1969	25-AOÛT-1989
5373	NEWCHT	15-FEV-1985	
5374	NEWCHT	17-JAN-1986	
5375	NEWCHT	28-FEV-1986	
5376	NEWCHT	22-MARS-1985	
5390	NEWCHT	17-MAI-1968	04-NOV-1988
5391	NEWCHT	17-MAI-1968	18-FEV-1983
5397	NEWCHT	04-NOV-1960	18-NOV-1983
5399	NEWEDN	04-SEPT-1981	
5400	NEWEDN	19-DEC-1960	23-AVR-1982
5403	NEWEDN	04-FEV-1987	
5405	NEWCHT	26-DEC-1951	25-MARS-1988
5406	NEWCHT	06-MARS-1914	15-AOÛT-1980
5410	NEWEDN	25-MARS-1977	19-MARS-1993
5411	NEWEDN	04-JUIN-1958	30-JAN-1981
5412	NEWEDN	23-FEV-1968	27-AVR-1984
5414	NEWEDN	06-AOÛT-1937	10-OCT-1980
5440	NEWEDN	01-NOV-1974	06-FEV-1981
5449	NEWEDN	15-AOÛT-1986	
5450	NEWEDN	22-MAI-1970	29-JUIL-1977
5451	NEWEDN	05-NOV-1965	22-MARS-1985
5452	NEWCHT	16-DEC-1954	05-FEV-1982
5455	NEWEDN	13-JUIN-2003	
5456	NEWEDN	26-MAI-1972	12-JUIN-1981
5457	NEWEDN	04-SEPT-1998	
5458	NEWEDN	08-MARS-1963	10-NOV-1978
5459	NEWCHT	26-JAN-1953	06-FEV-1981
5464	NEWEDN	15-AOÛT-2003	
5467	NEWEDN	15-FEV-1956	29-JUIN-1990
5468	NEWCHT	18-MARS-1955	04-SEPT-1981
5469	NEWCHT	18-MARS-1955	12-NOV-1982
5471	NEWEDN	12-MAI-1967	04-DEC-1981
5476	NEWEDN	03-JUIL-1959	15-JUIN-1973
5505	NEWCHT	25-JAN-2002	
5510	NEWEDN	11-JAN-1980	
5512	NEWCHT	18-DEC-1987	
5533	NEWEDN	11-MARS-1977	
5620	NEWEDN	29-DEC-2000	
5621	NEWEDN	26-AVR-1991	
5622	NEWEDN	27-DEC-1991	
5623	NEWEDN	08-NOV-1991	
5624	NEWEDN	26-AVR-1991	
5625	NEWEDN	10-JUIL-1992	
5626	NEWCHT	08-AOÛT-1986	
5628	NEWCHT	08-AOÛT-1997	
5629	NEWCHT	27-OCT-2000	
5631	NEWCHT	10-JAN-2003	
5640	NEWCHT	22-AVR-1994	
5641	NEWCHT	01-DEC-2000	
5642	NEWCHT	19-AVR-2002	
5705	NEWEDN	13-MAI-1983	
5707	NEWEDN	28-JAN-1983	
5720	NEWCHT	22-AVR-1994	
5800	NEWEDN	19-JUIL-1974	22-MARS-1991

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
5801	NEWEDN	24-MAI-1974	
5860	NEWEDN	30-SEPT-1966	14-MAI-1976
5861	NEWEDN	30-SEPT-1966	14-MAI-1976
6021	NEWEDN	24-SEPT-1999	
6022	NEWEDN	24-SEPT-1999	
6023	NEWEDN	26-FEV-1988	30-JUIN-1995
6026	NEWCHT	17-SEPT-1976	
6028	NEWCHT	15-JAN-1971	
6030	NEWCHT	14-AOÛT-1987	
6035	NEWEDN	28-DEC-2001	
6036	NEWCHT	28-AOÛT-1987	
6037	NEWCHT	13-NOV-1987	
6038	NEWCHT	11-SEPT-1987	19-SEPT-1997
6050	NEWEDN	01-AOÛT-1986	
6100	NEWEDN	30-MARS-2001	
6105	NEWEDN	21-JUIN-2002	
6106	NEWEDN	21-JUIN-1991	
6107	NEWEDN	29-OCT-1999	
6108	NEWEDN	10-NOV-2000	
6109	NEWEDN	15-NOV-2002	
6110	NEWEDN	24-FEV-1989	15-DEC-1995
6111	NEWEDN	11-MARS-1983	
6112	NEWCHT	06-FEV-1970	25-MARS-1994
6201	NEWEDN	09-AOÛT-2002	
6205	NEWCHT	30-JUIN-1995	
6206	NEWEDN	15-SEPT-2000	
6207	NEWEDN	24-MARS-2000	
6209	NEWCHT	04-SEPT-1970	
6211	NEWEDN	08-FEV-2002	
6212	NEWEDN	08-MARS-2002	
6213	NEWEDN	08-FEV-2002	
6214	NEWEDN	08-FEV-2002	
6215	NEWEDN	08-FEV-2002	
6216	NEWEDN	08-FEV-2002	
6217	NEWEDN	01-MARS-2002	
6218	NEWEDN	11-JUIL-2003	
6240	NEWEDN	15-DEC-1995	
6241	NEWEDN	06-AOÛT-1957	28-MAI-1982
6242	NEWEDN	13-JUIN-1980	01-MAI-1992
6243	NEWEDN	10-DEC-1971	17-NOV-1995
6247	NEWEDN	19-FEV-1993	
6248	NEWCHT	04-MAI-1934	06-OCT-1995
6249	NEWEDN	29-MARS-1985	
6251	NEWEDN	26-MAI-2000	
6258	NEWCHT	30-DEC-1988	
6259	NEWCHT	23-FEV-1990	
6260	NEWCHT	06-JAN-1989	
6263	NEWCHT	14-AVR-1989	
6264	NEWCHT	14-AVR-1989	
6267	NEWCHT	09-JUIL-1965	28-AOÛT-1981
6268	NEWEDN	15-JUIN-1962	
6269	NEWEDN	04-NOV-1960	11-MARS-1977
6270	NEWEDN	09-NOV-1973	
6271	NEWEDN	15-NOV-2002	

**PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
6272	NEWEDN	14-SEPT-1973	
6273	NEWEDN	28-SEPT-1973	
6274	NEWEDN	07-SEPT-1973	
6281	NEWEDN	02-JUIN-2000	
6285	NEWCHT	03-JUIN-1988	
6286	NEWEDN	06-SEPT-2002	
6287	NEWEDN	07-JUIN-2002	
6310	NEWEDN	04-MAI-1973	17-FEV-1978
6311	NEWCHT	17-AOÛT-1962	
6341	NEWEDN	14-JAN-1991	
6354	NEWCHT	09-NOV-1950	
6355	NEWEDN	09-FEV-1972	
6356	NEWCHT	30-OCT-1949	
6357	NEWCHT	28-FEV-1950	13-AVR-1973
6358	NEWEDN	18-MAI-1949	28-JAN-1972
6359	NEWEDN	24-MAI-1968	
6360	NEWCHT	17-AVR-1948	
6368	NEWCHT	16-JUIN-1958	06-AOÛT-1976
6369	NEWEDN	24-MAI-1985	
6370	NEWEDN	03-AOÛT-1990	
6371	NEWEDN	01-MARS-1974	
6390	NEWEDN	08-FEV-1980	
6408	NEWEDN	25-OCT-2002	
6409	NEWEDN	25-OCT-2002	
6410	NEWEDN	25-OCT-2002	
6411	NEWEDN	25-OCT-2002	
6412	NEWEDN	25-OCT-2002	
6413	NEWEDN	25-OCT-2002	
6414	NEWEDN	25-OCT-2002	
6415	NEWEDN	25-OCT-2002	
6416	NEWEDN	25-OCT-2002	
6417	NEWEDN	25-OCT-2002	
6418	NEWEDN	25-OCT-2002	
6419	NEWEDN	25-OCT-2002	
6420	NEWEDN	25-OCT-2002	
6421	NEWEDN	25-OCT-2002	
6422	NEWEDN	25-OCT-2002	
6423	NEWEDN	25-OCT-2002	
6424	NEWEDN	25-OCT-2002	
6425	NEWEDN	25-OCT-2002	
6426	NEWEDN	25-OCT-2002	
6427	NEWEDN	25-OCT-2002	
6428	NEWEDN	25-OCT-2002	
6429	NEWEDN	25-OCT-2002	
6430	NEWEDN	25-OCT-2002	
6431	NEWEDN	25-OCT-2002	
6432	NEWEDN	25-OCT-2002	
6433	NEWEDN	25-OCT-2002	
6434	NEWEDN	25-OCT-2002	
6435	NEWEDN	25-OCT-2002	
6436	NEWEDN	25-OCT-2002	
6437	NEWEDN	25-OCT-2002	
6438	NEWEDN	25-OCT-2002	
6441	NEWEDN	25-OCT-2002	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
6451	NEWEDN	25-OCT-2002	
6452	NEWEDN	25-OCT-2002	
6453	NEWEDN	25-OCT-2002	
6454	NEWEDN	25-OCT-2002	
6455	NEWEDN	25-OCT-2002	
6505	NEWCHT	05-AVR-1985	28-FEV-1986
6506	NEWCHT	12-AVR-1985	21-FEV-1986
7000	NEWCHT	05-MARS-1982	
7010	NEWEDN	12-JAN-1979	04-MARS-1988
L/C7011	NEWEDN	02-SEPT-1983	
7050	NEWEDN	03-FEV-1989	
7051	NEWEDN	14-DEC-1973	08-AOÛT-1986
7052	NEWEDN	10-JUIN-1966	19-JUIL-1985
7053	NEWEDN	10-AVR-1970	08-AVR-1994
7065	NEWEDN	31-MAI-1963	30-DEC-1983
7066	NEWEDN	21-JUIN-1963	30-AOÛT-1985
7067	NEWEDN	30-AVR-1971	18-MAI-1990
7071	NEWEDN	31-JUIL-1964	08-SEPT-1978
7072	NEWEDN	30-AVR-1971	25-JUIL-1997
7082	NEWEDN	20-MAI-1966	27-AVR-1984
7083	NEWEDN	15-JUIN-1984	
7103	NEWEDN	05-AOÛT-1977	
7121	NEWEDN	16-MAI-2003	
7122	NEWEDN	19-OCT-1962	06-SEPT-1985
7125	NEWEDN	20-JUIN-2003	
7126	NEWEDN	08-MARS-1954	13-AOÛT-1993
7127	NEWEDN	15-AOÛT-2003	
7134	NEWCHT	23-JUIL-1993	
7135	NEWEDN	07-MARS-1958	14-DEC-1979
7136	NEWCHT	23-JUIL-1993	
7150	NEWEDN	09-JUIL-1965	01-OCT-1982
7170	NEWEDN	18-AVR-1975	23-DEC-1983
7171	NEWEDN	15-AVR-1960	08-SEPT-1978
7180	NEWEDN	11-AOÛT-1978	
7181	NEWCHT	22-FEV-1963	04-MAI-1984
7184	NEWCHT	10-JUIL-1964	16-DEC-1977
7185	NEWEDN	08-AVR-1960	27-AVR-1984
7193	NEWCHT	10-MAI-1963	10-MARS-1978
7194	NEWEDN	20-MARS-1981	
7195	NEWCHT	23-JUIL-1993	
7212	NEWEDN	11-JAN-1985	
7220	NEWEDN	02-NOV-1979	16-MARS-1984
7292	NEWCHT	30-JAN-1962	27-SEPT-1985
7302	NEWEDN	18-AOÛT-1978	09-NOV-1990
7304	NEWCHT	17-FEV-1978	06-SEPT-1985
7310	NEWCHT	11-JUIL-1986	
7371	NEWEDN	14-DEC-1973	27-MARS-1981
7404	NEWEDN	17-MAI-1963	02-SEPT-1983
7405	NEWEDN	01-OCT-1982	
7411	NEWEDN	13-AVR-1973	29-SEPT-1989
7430	NEWEDN	21-MAI-1976	07-OCT-1983
7465	NEWEDN	28-FEV-1957	02-AOÛT-1991
7481	NEWCHT	21-AOÛT-1992	
7482	NEWCHT	21-AOÛT-1992	

**PARTIE 1 – Édition 10/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
7485	NEWCHT	17-MARS-1989	
7486	NEWCHT	10-FEV-1989	
7487	NEWCHT	10-JUIL-1987	
7488	NEWCHT	08-MARS-1991	
7489	NEWCHT	28-AOÛT-1992	
7502	NEWEDN	31-JUIL-1998	
7511	NEWEDN	29-DEC-1989	
7512	NEWCHT	05-JUIL-1985	
7520	NEWCHT	01-JUIN-1984	
7521	NEWCHT	01-JUIN-1984	
7527	NEWEDN	29-DEC-2000	
7540	NEWCHT	07-JAN-1983	
7552	NEWEDN	27-MARS-1998	
7565	NEWCHT	04-OCT-1996	
7566	NEWCHT	22-JUIN-1990	
7568	NEWCHT	05-JUIL-1985	
7569	NEWCHT	05-JUIL-1985	
7570	NEWCHT	02-MAI-1986	
7571	NEWCHT	11-AVR-1986	
7572	NEWCHT	02-MAI-1986	
7573	NEWCHT	25-FEV-2000	
7575	NEWCHT	06-MARS-1992	
7578	NEWCHT	27-JAN-1995	
7600	NEWCHT	26-JUIL-1985	
7608	NEWEDN	04-JUIN-1976	04-MARS-1983
7620	NEWCHT	02-MAI-1997	
7621	NEWCHT	02-MAI-1997	
7646	NEWEDN	14-FEV-2003	
7661	NEWCHT	14-MARS-1986	
7662	NEWEDN	19-JUIL-1991	
7663	NEWEDN	25-AVR-1997	
7664	NEWCHT	28-FEV-1986	
7665	NEWCHT	13-JUIN-1986	
7666	NEWCHT	28-FEV-1986	
7667	NEWCHT	14-MARS-1986	
7668	NEWCHT	18-MAI-1990	
7669	NEWCHT	18-MAI-1990	
7685	NEWCHT	28-FEV-1986	
7686	NEWCHT	27-MARS-1981	19-JAN-1990
7687	NEWCHT	05-AOÛT-1983	
7710	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7725	NEWEDN	22-JUIN-1984	
7731	NEWEDN	25-MAI-1984	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
7733	NEWEDN	19-MARS-1971	08-FEV-1980
7735	NEWEDN	14-AOÛT-1970	18-NOV-1983
7750	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7760	NEWCHT	03-MAI-1968	19-AOÛT-1983
7770	NEWEDN	27-AOÛT-1971	04-JUIL-1980
7776	NEWEDN	30-MAI-1997	
7777	NEWEDN	30-MAI-1997	
7778	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7779	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7780	NEWCHT	06-JUIL-1990	
7781	NEWCHT	06-JUIL-1990	
7782	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7783	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7784	NEWCHT	03-JUIL-1998	
7793	NEWCHT	10-JAN-2003	
7832	NEWEDN	19-FEV-1971	06-MARS-1981
7920	NEWEDN	27-AVR-1984	23-MAI-1986
7930	NEWEDN	18-MAI-1984	
7935	NEWEDN	21-JUIN-1985	
7940	NEWEDN	27-AVR-1979	20-SEPT-1985
7941	NEWCHT	05-JAN-1973	14-MARS-1986
7950	NEWEDN	03-MAI-1985	
7951	NEWEDN	24-FEV-1984	
7952	NEWEDN	17-MARS-1972	27-JUIL-1984
7953	NEWEDN	05-AVR-1996	
7954	NEWCHT	17-MAI-1974	17-JUIN-1983
7980	NEWCHT	16-JAN-1987	
8005	NEWEDN	20-JUIN-2003	
8006	NEWEDN	14-FEV-2003	
8007	NEWEDN	30-AOÛT-2002	
8010	NEWEDN	07-JUIN-2002	
8011	NEWEDN	30-AOÛT-2002	
8012	NEWEDN	11-OCT-2002	
L/C8013	NEWEDN	04-NOV-1994	
8014	NEWEDN	25-JUIL-2003	
8015	NEWEDN	16-NOV-2001	
8046	NEWEDN	23-MAI-2003	
8047	NEWEDN	23-MAI-2003	
8048	NEWEDN	20-JUIN-2003	
8049	NEWEDN	07-MARS-2003	

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

***1001 GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - LISTE DES CARTES TOUCHÉES PAR LES AVIS TEMPORAIRES ET PRÉLIMINAIRES.**

**EN VIGUEUR LE 31 OCTOBRE, 2003
(RÉVISÉ ET PROMULGUÉ TRIMESTRIELLEMENT)**

1220	(P) 11 AVR-2003, (P) 02 MAI-2003, (P) 23 MAI-2003
1234	(P) 30 NOV-2001
1312	(P) 22 FÉV-2002, (P) 25 AVR-2003
1350	(P) 25 AVR-2003
1351	196(T)/87, 636(P)/93, 510(P)/98
1361	1101(P)/99
1410	(P) 28 JUIN-2002, (P) 27 SEP-2002
1434	(P) 03 AOÛT-2001
1438	(P) 20 OCT-2000
1509	(P) 17 JAN-2003
1510	(P) 27 SEP-2002, (P) 18 OCT-2002, (P) 17 JAN-2003, (P) 13 JUIN-2003
1514	2154(P)/98
1550	(P) 26 OCT-2001
2021	747(P)/96
2022	651(T)/91
2023	(P) 12-JUIL-2002
LC 2077	506(T)/98
LC 2110	121 (P)/94, (P) 16 MAI-2003, (P) 23 MAI-2003
LC 2123	162(P)/94, 507(P)/96, 505(P)/98, (P) 10 AOÛT-2001
2181	725(T)/91, 244(T)/95, (P) 03 AOÛT-2001
2202	367(T)/88, (P) 28 AVR-2000
2203	(T) 19 SEPT-2003
2205	(P) 12 MAI-2000, (P) 16 JUIN-2000
2218	(P) 28 AVR-2000
2222	367(T)/88
LC 2228	769(T)/91
2241	(P) 28 AVR-2000
LC 2244	(P) 02 JUIN-2000, (P) 23 JUIN-2000
2250	361(P)/97
LC 2282	1148(T)/98, (P) 07 SEP-2001
2283	(P) 31 MAR-2000, (P) 07 SEP-2001, (P) 04 JAN-2002
LC 2300	(P) 21-JUIN-2002
2304	51(P)/94
LC 3000	2346(P)/99, (P) 28 AVR-2000, (P) 03 NOV-2000, (P) 23 MAR-2001
3313	(P) 30 MAI-2003
3053	702(P)/92, (P) 19 JAN-2001
3442	(P) 17 JAN-2003
3447	(P) 15 SEP-2000, (P) 14 FÉV-2003
3458	(P) 14 FÉV-2003
3476	(P) 30 MAI-2003
LC 3604	(P) 23 MAR-2001
3623	96(P)/97, 1945(P)/99
3891	(P) 24 AOÛT-2001
3955	(P) 15 SEP-2000
4001	707(T)/93, 163(T)/94, 678(T)/94, (T) 16 MAI-2003
4003	(T) 04 JUIL-2003
LC 4017	75(T)/94, 678(T)/94, 384(T)/95
LC 4234	805(P)/92
LC 4235	805(P)/92
4244	(T) 11 AOÛT-2000
4245	373(T)/94, 534(T)/95
4386	(P) 31 MAR-2000
4416	(T) 26 AVR-2002, (T) 15 NOV-2002, (T) 29 NOV-2002
4422	(P) 31 MAR-2000
4456	433(T)/92
4459	762(T)/99, (T) 04 AVR-2003

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

4486	(T) 04 JAN-2002, (T) 24 JAN-2003, (T) 16 MAI-2003
LC 4622	356(P)/90
4644	765(T)/98
4702	345(P)/96, 687(P)/96
LC 4832	413(T)/88, (T) 19-JUIL-2002
4843	568(T)/90
4847	782(T)/92
4848	782(T)/92
4849	103(T)/92
LC 4850	423(P)/94
LC 4851	64(T)/95, 384(T)/95
4863	(P) 07 FÉV-2003
4865	(P) 07 FÉV-2003
4911	(P) 31-MAI-2002, (P) 07-JUIN-2002, (P) 21-JUIN-2002, (P) 19-JUIL-2002
4912	(P) 07-JUIN-2002, (P) 14-JUIN-2002, (P) 21-JUIN-2002, (P) 24 JAN-2003
LC 4913	1316(T)/99
4920	1316(T)/99
4921	551(P)/99, (P) 28 SEP-2001
LC 4951	(T) 29 MAR-2002, (T) 12-JUIL-2002
LC 4952	(T) 17 AOÛT-2001
4954	(T) 16 MAI-2003, (T) 18 JUIL-2003
4956	(P) 13 JUIN-2003
6240	(T) 27 AVR-2001
6242	(T) 27 AVR-2001
6251	(P) 23 JUIN-2000, (T) 27 AVR-2001
6311	738(P)/96, 751(P)/96
7010	153(T)/99
LC 7011	153(T)/99
7083	847(P)/89, 1510(P)/98, 1727(P)/98
7122	(P) 25 AVR-2003
7127	(P) 25 AVR-2003
7371	634(P)/96
7733	1510(P)/98
7760	1510(P)/98, 1727(P)/98
8015	(T) 26 AVR-2002

***1003(P) GOLFE DU SAINT-LAURENT - POINTE AU MAQUEREAU - FEU À ÊTRE SUPPRIMÉ.**

La Garde côtière canadienne suggère de supprimer en permanence le feu de la Pointe au Maquereau (L.F. 1385) (48°12'24.2" N 64°46'27.6" W).

Toutes les personnes intéressées sont priées de présenter leurs observations par écrit dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis au Surintendant, Aides à la navigation, Garde côtière canadienne, 101 boul. Champlain, Québec, Québec, G1K 7Y7, Téléphone (418) 648-3574, télécopieur: (418) 649-6690. Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et au bien public.

(L2003-319)

***1004(P) FLEUVE SAINT-LAURENT - ÎLE VERTE, EXTRÉMITÉ EST - FEU À ÊTRE SUPPRIMÉ.**

La Garde côtière canadienne suggère de supprimer en permanence le feu situé à l'extrémité Est de l'Île Verte (L.F. 1760) (48°03'58.2" N 69°23'08.9" W).

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Toutes les personnes intéressées sont priées de présenter leurs observations par écrit dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis au Surintendant, Aides à la navigation, Garde côtière canadienne, 101 boul. Champlain, Québec, Québec, G1K 7Y7, Téléphone (418) 648-3574, télécopieur: (418) 649-6690. Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et au bien public.

(L2003-318)

***1002 LAC ATHABASCA - AIDES À LA NAVIGATION À ÊTRE SUPPRIMÉES.**

Cartes de référence: 6310 et 6311

La Garde côtière canadienne propose de supprimer en permanence les aides à la navigation suivantes:

Le feu de High Island (L.F. 1653) (58°42'30"N 111°07'00"W)

Le feu de Bustard Island (L.F.1654) (58°46'45"N 110°40'30"W)

Le feu de Burntwood Island (L.F.1655) (58°56'47"N 110°37'30"W)

Le feu de Egg Island (L.F.1656) (58°59'15"N 110°27'00"W)

Le feu de Point Brûlé (L.F.1657) (58°54'45"N 110°11'40"W)

Le feu de Pointe Ennuyeuse (L.F.1658) (59°01'00"N 110°53'00"W)

Le feu de Cypress Point (L.F.1659) (59°12'10"N 110°11'15"W)

Le feu Nord-Ouest de Beartooth Island (L.F.1660) (59°12'15"N 109°41'35"W)

Le feu de Beartooth Island (L.F.1661) (59°12'00"N 109°41'15"W)

Le feu de Maurice Point (L.F.1662) (59°20'00"N 109°49'45"W)

Le feu de Davie Island (L.F.1663) (59°28'18"N 109°02'30"W)

Le feu de William River (L.F. 1664) (50°08'25"N 109°18'20"W)

Le feu de Grouse Island (L.F.1664.5) (59°19'54"N 108°49'21"W)

Le feu de Halifax Island (L.F.1665) (59°21'15"N 109°02'00"W)

Le feu de Crackingstone Point (L.F.1666) (59°23'15"N 108°58'45"W)

Le feu de Black Bay (L.F.1667) (59°30'10"N 108°46'30"W)

Le feu de Elliot Bay (L.F.1667.5) 59°22'10"N 108°45'45"W)

Le feu de Freestone Island (L.F. 1668) (59°22'45"N 108°36'10"W)

Le feu de Oldman Island (L.F.1668.5) (59°25'15"N 108°08'15"W)

Le feu de Curtis Island (L.F.1669) (59°21'50"N 107°41'59"W)

Les feux d'alignement de l'entrée de Pine Channel (L.F.1669.4 & L.F. 1669.5) (59°15'12"N 106°39'00"W env.)

Les feux d'alignement de l'entrée de Fond du Lac River (L.F.1669.7 & L.F. 1669.8) (59°16'14"N 105°59'00"W env.)

Toutes les personnes intéressées sont priées de présenter leurs observations par écrit dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis au Superviseur, Programmes des Aides maritimes, 42037, autoroute MacKenzie, Hay River, T.-N.-O. X0E 0R8, courriel MaherT@DFO-MPO.gc.ca. Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et au bien public.

(C2003-006)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

1209 - Saint-Fulgence à/to Rivière Shipshaw - Nouvelle édition - 14-DEC-1984 - NAD 1927

24-OCT-2003		LNMD. 25-AVR-2003
Porter	un feu d'alignement antérieur FG 53ft (Priv)	48°25'45.8"N 071°02'36.6"W (L2003222) LF(1822) MPO(6405534-01)
Porter	un feu d'alignement postérieur FG 78ft (Priv), avec un alignement de route portant un relèvement de 232° et une réciproque de 052°	232°, 118m du feu antérieur (L2003223) LF(1823) MPO(6405535-01)
Porter	la légende Monument Price	48°26'20.4"N 071°01'31.4"W MPO(6405535-02)

1221 - Pointe de Moisie à/to Île du Grand Caouis - Nouvelle édition - 23-AVR-1999 - NAD 1983

31-OCT-2003		LNMD. 13-JUIN-2003
Rayer	la légende "Bouées / Buoy Priv"	50°09'49.6"N 066°23'04.0"W MPO(6405579-01)

1233 - Cap aux Oies à/to Sault-au-Cochon - Nouvelle édition - 09-NOV-2001 - NAD 1983

17-OCT-2003		LNMD. 17-JAN-2003
Modifier	FI G 6m 5M pour lire FI G 6s 6m 6M vis-à-vis le feu	47°12'58.0"N 070°16'28.6"W MPO(6405381-01)

1233 - Île aux Coudres - Nouvelle édition - 09-NOV-2001 - NAD 1983

17-OCT-2003		LNMD. 17-JAN-2003
Rayer	la profondeur de 5 mètres 1 décimètre	47°25'14.7"N 070°23'30.6"W MPO(6405594-03)
Modifier	la légende 5,3m (2001) pour lire 5,3m (2003)	47°25'16.2"N 070°23'31.5"W MPO(6405594-01)
Modifier	la légende 4,4m (2001) pour lire 4,4m (2003)	47°25'13.9"N 070°23'33.7"W MPO(6405594-02)

1234 - Pointe de la Rivière du Loup - Nouvelle édition - 25-MAI-2001 - NAD 1983

24-OCT-2003		LNMD. 29-NOV-2002
ANNULE	la légende 4,6m (2000) pour lire 4,6m (2001) Par cette annonce, l'Avis préliminaire 6406464 publié en novembre 2001 est annulé.	47°50'51.3"N 069°34'18.6"W MPO(6406464-01)
ANNULE	la profondeur de 3 mètres 6 décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 6406464 publié en novembre 2001 est annulé.	47°50'53.8"N 069°34'21.4"W MPO(6406464-02)
ANNULE	la profondeur de 3 mètres 8 décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 6406464 publié en novembre 2001 est annulé.	47°50'53.3"N 069°34'17.7"W MPO(6406464-03)
ANNULE	la profondeur de 3 mètres 8 décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 6406464 publié en novembre 2001 est annulé.	47°50'49.9"N 069°34'18.4"W MPO(6406464-04)
ANNULE	la profondeur de 3 mètres 5 décimètres	47°50'50.2"N 069°34'16.1"W

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Par cette annonce, l'Avis préliminaire 6406464 publié en novembre 2001 est annulé.

MPO(6406464-05)

31-OCT-2003

Rayer la profondeur de 4 mètres 1 décimètre

LNM/D. 29-NOV-2002

47°50'49.6"N 069°34'16.5"W

MPO(6405591-05)

Rayer la profondeur de 3 mètres 3 décimètres

47°50'50.1"N 069°34'13.1"W

MPO(6405591-11)

Modifier la légende 4,6m (2000) pour lire 4,6m (2001)

47°50'51.3"N 069°34'18.6"W

MPO(6405591-06)

Porter une profondeur de 3 mètres 5 décimètres

47°50'54.2"N 069°34'21.3"W

MPO(6405591-07)

Porter une profondeur de 2 mètres 8 décimètres

47°50'53.9"N 069°34'17.4"W

MPO(6405591-08)

Porter une profondeur de 2 mètres 8 décimètres

47°50'49.6"N 069°34'19.2"W

MPO(6405591-09)

Porter une profondeur de 1 mètre 7 décimètres

47°50'49.6"N 069°34'18.2"W

MPO(6405591-10)

Porter une profondeur de 1 mètre 5 décimètres

47°50'50.0"N 069°34'12.9"W

MPO(6405591-12)

1310 - Section A-B - Nouvelle édition - 24-MARS-2000 - NAD 1983

31-OCT-2003

Porter une profondeur de 0 mètre 7 décimètres

LNM/D. 04-AVR-2003

45°38'46.9"N 073°27'10.0"W

MPO(6405568-01)

1351 - Île Sainte-Thérèse à/à Pointe à la Meule - Feuille 2 - Carte nouvelle - 21-SEPT-1984 - NAD 1927

10-OCT-2003

Porter un émissaire

LNM/D. 13-JUIN-2003

entre 45°21'17.3"N 073°16'06.3"W

et 45°21'19.0"N 073°16'00.0"W

MPO(6405563-01)

1509 - Rapides du Moulin - Feuille 2 - Carte nouvelle - 18-MAI-1990 - NAD 1983

10-OCT-2003

Porter une bouée conique de tribord, rouge, marquée MU50

LNM/D. 28-FEV-2003

45°39'54.8"N 073°33'49.0"W

(L2003228) MPO(6405546-01)

2022 - Healey Falls Locks to Rice Lake / Écluses de Healey Falls au Rice Lake - Feuille 1 - Nouvelle édition - 02-AOÛT-1996 - NAD 1927

24-OCT-2003

ANNULE la bouée lumineuse jaune, FI Y, munie d'un réflecteur radar
Cette carte n'est plus touchée par l'Avis 651(T)/91.

LNM/D. 16-MAI-2003

44°15'28.0"N 078°03'42.0"W

MPO(6002250-01)

2022 - Rice Lake - Feuille 2 - Nouvelle édition - 02-AOÛT-1996 - NAD 1927

24-OCT-2003

ANNULE la bouée lumineuse jaune, FI Y, munie d'un réflecteur radar
Cette carte n'est plus touchée par l'Avis 651(T)/91.

LNM/D. 16-MAI-2003

44°15'28.0"N 078°03'42.0"W

MPO(6002250-01)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

2067 - Hamilton Harbour - Nouvelle édition - 15-JUIN-2001 - NAD 1983

03-OCT-2003		LNM/D. 22-AOÛT-2003
Porter	une obstruction avec une profondeur connue de 2.3m	43°16'33.8"N 079°51'13.0"W MPO(6601034-01)
Porter	une profondeur de 7.6m	43°16'22.7"N 079°47'11.6"W MPO(6601035-01)
Porter	une obstruction avec une profondeur connue de 7.8m	43°16'17.4"N 079°47'08.2"W MPO(6601035-02)

L/C2077 - Lake Ontario/Lac Ontario, (Western Portion/Partie ouest) - Nouvelle édition - 25-AOÛT-1995 - NAD 1983

31-OCT-2003		
ANNULE	la bouée lumineuse rouge "QR" marquée "MB2" Cette carte n'est plus touchée par l'Avis 603(T)/96.	43°18'07.9"N 079°47'22.6"W MPO(6014506-02)

2202 - Port Severn to/à Penetang Harbour - Feuille 1 - Nouvelle édition - 26-MARS-1999 - NAD 1927

03-OCT-2003		LNM/D. 12-SEPT-2003
Porter	la légende 'Buoyed/Balisé'	44°53'34.0"N 079°53'58.0"W MPO(6601032-01)
10-OCT-2003		LNM/D. 03-OCT-2003
Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée MK2/2	44°50'39.6"N 079°50'24.6"W (D2003073) MPO(6600976-01)
31-OCT-2003		LNM/D. 10-OCT-2003
Rayer	la bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), marquée MK	44°50'23.0"N 079°50'51.0"W (D2003118) LF(895) MPO(6601018-01)
Porter	une bouée à espar de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), marquée MK	44°50'23.0"N 079°50'51.0"W MPO(6601018-02)

2202 - Port Severn to/à Tomahawk Island - Feuille 1 - Nouvelle édition - 26-MARS-1999 - NAD 1927

10-OCT-2003		LNM/D. 03-OCT-2003
Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée MK2/2	44°50'39.6"N 079°50'24.6"W (D2003073) MPO(6600976-01)

2202 - Continuation A - Feuille 1 - Nouvelle édition - 26-MARS-1999 - Aucune référence géographique

03-OCT-2003		LNM/D. 12-SEPT-2003
Porter	la légende 'Buoyed/Balisé'	291½, 2530 pieds de la balise de jour de tribord à l'ouest de l'île Payette MPO(6601032-01)

2202 - Twelve Mile Bay to/à Rose Island - Feuille 3 - Nouvelle édition - 26-MARS-1999 - NAD 1927

31-OCT-2003		LNM/D. 10-OCT-2003
(T)Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée CP32	45°15'07.8"N 080°12'37.2"W (D2003086T) MPO(6601003-01)

2203 - Parry Sound to/à Carling Rock - Feuille 1 - Nouvelle édition - 30-JUIN-2000 - NAD 1927

24-OCT-2003		LNM/D. 10-OCT-2003
Porter	une bouée à espar de bâbord, verte, marquée PK1	45°23'41.0"N 080°07'59.5"W (D2003093) MPO(6601007-01)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

2203 - Raspberry Island to/à Isle of Pines - Feuille 2 - Nouvelle édition - 30-JUIN-2000 - NAD 1927

24-OCT-2003		LNM/D. 10-OCT-2003
Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée AE4/2	45°34'06.0"N 080°28'06.0"W (D2003084) MPO(6601002-01)
Porter	une bouée à espar de bâbord, verte, marquée A75/1	45°35'21.5"N 080°32'00.0"W (D2003090) MPO(6601004-01)
Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée A76	45°35'22.0"N 080°31'59.0"W (D2003092) MPO(6601006-01)
(T)Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée AQ8	45°34'53.2"N 080°31'50.9"W (D2003108T) MPO(6600998-01)
31-OCT-2003		LNM/D. 24-OCT-2003
Porter	une bouée à espar de bâbord, verte, marquée A75/3	45°35'24.0"N 080°32'00.0"W (D2003091) MPO(6601005-01)

2203 - Shoal Narrows - Feuille 2 - Nouvelle édition - 30-JUIN-2000 - Aucune référence géographique

24-OCT-2003		LNM/D. 10-OCT-2003
(T)Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée A62	243°, 9m de la balise de jour de tribord, située sur l'île (D2003112T) MPO(6601001-01)
(T)Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée A60	176°, 19m de la balise de jour de tribord, située sur l'île (D2003110T) MPO(6601010-01)
31-OCT-2003		LNM/D. 24-OCT-2003
(T)Rayer	la route recommandée	entre un point 171°, 28m de la balise de jour de tribord, rouge, située sur l'île et un point 295°, 15.75m de la balise de jour de tribord, rouge, située sur l'île MPO(6600999-02)
(T)Porter	une bouée à espar de bâbord, verte, marquée A61/1	220°, 17.2m de la balise de jour de tribord, rouge située sur l'île (D2003111T) MPO(6600999-01)
(T)Porter	une route recommandée	joignant un point 171°, 28m de la balise de jour de tribord rouge, située sur l'île un point 197°, 17m de la balise de jour tribord, rouge, située sur l'île un point 233°, 12.5m de la balise de jour tribord, rouge, sur l'île et un point 295°, 15.75m de la balise de jour de tribord, rouge, sur l'île MPO(6600999-03)

2203 - Isle of Pines to/à Byng Inlet - Feuille 3 - Nouvelle édition - 30-JUIN-2000 - NAD 1927

10-OCT-2003		LNM/D. 19-SEPT-2003
Rayer	la route recommandée	entre 45°44'39.3"N 080°39'22.0"W et 45°44'45.3"N 080°39'21.8"W MPO(6600986-05)
Porter	une bouée à espar de tribord, rouge, marquée A146/2	45°44'42.0"N 080°39'22.5"W (D2003094) MPO(6600986-01)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter une route recommandée joignant 45°44'39.3"N 080°39'22.0"W
45°44'41.5"N 080°39'23.0"W
45°44'43.0"N 080°39'23.0"W
et 45°44'45.3"N 080°39'21.8"W
MPO(6600986-06)

31-OCT-2003 LNM/D. 24-OCT-2003
Porter une roche avec une profondeur connue de 2 pieds 45°45'46.0"N 080°37'57.3"W
MPO(6601038-01)

2203 - Mile/Mille 56 - Feuille 3 - Nouvelle édition - 30-JUIN-2000 - Aucune référence géographique

10-OCT-2003 LNM/D. 19-SEPT-2003
Rayer la route recommandée entre un point 094°, 244m du feu de l'Isle
Gereaux et un point 055½, 308m du feu de
l'Isle Gereaux
MPO(6600986-07)

Porter une bouée à espar de tribord, rouge, marquée A146/2 073°, 248m du feu de l'Isle Gereaux
(D2003-094) MPO(6600986-02)

Porter une route recommandée joignant un point 094°, 244m du feu de l'Isle
Gereaux, un point 073°, 221m du feu de
l'Isle Gereaux, un point 066°, 237m du feu
de l'Isle Gereaux et un point 055½, 308m
du feu de l'Isle Gereaux
MPO(6600986-08)

17-OCT-2003 LNM/D. 10-OCT-2003
(T)Porter une bouée à espar de bâbord, verte, marquée A133/1 205°, 937m du feu de l'Isle Gereaux
(D2003101T) MPO(6600991-02)

2204 - Byng Inlet to/à Killarney - Feuille 1 - Nouvelle édition - 23-FEV-2001 - NAD 1983

10-OCT-2003 LNM/D. 16-MAI-2003
Rayer la route recommandée entre 45°44'40.8"N 080°39'22.0"W
et 45°44'43.9"N 080°39'21.2"W
MPO(6600986-03)

Porter une bouée à espar de tribord, rouge, marquée A146/2 45°44'42.2"N 080°39'22.0"W
(D2003094) MPO(6600986-01)

Porter une route recommandée joignant 45°44'40.8"N 080°39'22.0"W
45°44'42.2"N 080°39'22.7"W
et 45°44'43.9"N 080°39'21.2"W
MPO(6600986-04)

31-OCT-2003 LNM/D. 10-OCT-2003
Porter une roche avec une profondeur connue de 2 pieds 45°45'46.1"N 080°37'56.7"W
MPO(6601038-01)

2204 - Key Harbour to/à French River - Feuille 2 - Nouvelle édition - 23-FEV-2001 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 10-OCT-2003
(T)Porter une bouée à espar de tribord, rouge, marquée DA16/2 45°55'06.0"N 080°49'25.5"W
(D2003113T) MPO(6601014-01)

2241 - Port Severn to/à Christian Island - Feuille 1 - Carte nouvelle - 30-JUIL-1999 - NAD 1983

03-OCT-2003 LNM/D. 20-JUIN-2003
Porter une bouée à espar de tribord, rouge, marquée MH2/2 44°53'18.8"N 079°54'04.2"W
(D2003074) MPO(6600977-01)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

10-OCT-2003 LNM/D. 03-OCT-2003
Porter une bouée à espar de tribord, rouge, marquée MK2/2 44°50'39.8"N 079°50'24.0"W
(D2003073) MPO(6600976-01)

31-OCT-2003 LNM/D. 10-OCT-2003
Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), marquée MK 44°50'23.2"N 079°50'50.4"W
(D2003118) LF(895) MPO(6601018-01)

Porter une bouée à espar de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), marquée MK 44°50'23.0"N 079°50'51.0"W
MPO(6601018-02)

2293 - Byng Inlet and Approaches / et les approches - Nouvelle édition - 30-MARS-2001 - NAD 1983

31-OCT-2003 LNM/D. 05-JUIL-2002
Modifier FI 5 sec 52ft 16M pour lire Oc 10sec 52ft vis-à-vis le feu 45°44'40.0"N 080°39'32.7"W
(D2003114) LF(954) MPO(6601015-01)

Porter une roche avec une profondeur connue de 2 pieds 45°45'46.1"N 080°37'56.7"W
MPO(6601038-01)

4001 - Gulf of Maine to Strait of Belle Isle au Déroit de Belle Isle - Nouvelle édition - 01-DEC-1995 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 08-AOÛT-2003
Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 44027 44°16'21.0"N 067°18'52.0"W
MPO(6300965-01)

31-OCT-2003 LNM/D. 24-OCT-2003
Rayer la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 44137 41°11'00.0"N 061°15'00.0"W
LF(664.7) MPO(6300981-01)

Rayer la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 44141 42°04'55.0"N 056°09'00.0"W
LF(664.6) MPO(6300983-01)

Déplacer la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 44139 de 44°19'00.0"N 055°19'00.0"W
à 44°15'57.0"N 057°23'30.4"W
LF(664.5) MPO(6300982-01)

Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 44137 42°16'22.3"N 061°59'37.2"W
LF(664.7) MPO(6300981-02)

Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 44141 43°00'00.0"N 057°59'57.2"W
LF(664.6) MPO(6300983-02)

L/C4002 - Golfe du Saint-Laurent / Gulf of St. Lawrence - Nouvelle édition - 27-DEC-1991 - NAD 1927

31-OCT-2003 LNM/D. 08-AOÛT-2003
Modifier Oc 18M pour lire Oc 12M vis-à-vis le feu 46°28'07.1"N 062°25'25.1"W
LF(1042) MPO(6301092-01)

4003 - Cape Breton to/à Cape Cod - Nouvelle édition - 21-MARS-2003 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 08-AOÛT-2003
Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (4) Y, marquée 44027 44°16'21.0"N 067°18'52.0"W
MPO(6300965-01)

31-OCT-2003 LNM/D. 24-OCT-2003
Rayer la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (5) Y, marquée 44137 41°11'00.0"N 061°15'00.0"W
LF(664.7) MPO(6300981-01)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (5) Y, marquée 44137 42°16'22.3"N 061°59'37.2"W
LF(664.7) MPO(6300981-02)

4011 - Approches to/Approches à Bay of Fundy/Baie de Fundy - Feuille 1 - Nouvelle édition - 03-JAN-2003 - NAD 1983
24-OCT-2003 LNM/D. 08-AOÛT-2003
Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (4) Y, marquée 44027 44°16'21.0"N 067°18'52.0"W
MPO(6300965-01)

4013 - Halifax to/à Sydney - Nouvelle édition - 06-SEPT-2002 - NAD 1983
24-OCT-2003 LNM/D. 08-AOÛT-2003
Modifier la légende FI(3) 24s 42 ft 12M pour lire FI(3) 20s 42ft 9M 45°45'52.0"N 062°40'52.7"W
(G2002189) LF(918) MPO(6300756-01)

4016 - Saint-Pierre to/à St. John's - Nouvelle édition - 06-JUIN-2003 - NAD 1983
24-OCT-2003
Rayer la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (5) Y, marquée 44251 46°26'25.0"N 052°23'20.0"W
MPO(6301003-01)

4023 - Northumberland Strait / Déroit de Northumberland - Nouvelle édition - 27-DEC-2002 - NAD 1983
24-OCT-2003 LNM/D. 08-AOÛT-2003
Modifier la légende FI(3) 24s 42 ft 12M pour lire FI(3) 20s 42ft 9M 45°45'55.0"N 062°40'48.0"W
(G2002189) LF(918) MPO(6300756-01)

31-OCT-2003 LNM/D. 24-OCT-2003
Modifier Iso pour lire Iso R vis-à-vis le feu 46°10'07.2"N 063°56'01.1"W
LF(1097.000) MPO(6301066-01)
Modifier Oc 5s 97ft 18M pour lire Oc 5s 84ft 12M vis à vis le feu 46°28'07.2"N 062°25'22.6"W
LF(1042) MPO(6301092-01)

4404 - Cape George to/à Pictou - Nouvelle édition - 12-MAI-2000 - NAD 1983
24-OCT-2003 LNM/D. 21-MARS-2003
Modifier la légende FI(3) 24s 42 ft 12M pour lire FI(3) 20s 42ft 9M 45°45'54.0"N 062°40'51.0"W
(G2002189) LF(918) MPO(6300756-01)

4483 - Caribou Harbour - Nouvelle édition - 10-JAN-2003 - NAD 1983
24-OCT-2003
Modifier la légende FI(3) 24s 13m 12M pour lire FI(3) 20s 13m 9M 45°45'52.3"N 062°40'50.2"W
(G2002189) LF(918) MPO(6300756-01)

4485 - Cap des Rosiers à/to Chandler - Nouvelle édition - 26-SEPT-1997 - NAD 1983
31-OCT-2003 LNM/D. 23-MAI-2003
Rayer la profondeur de 7 brasses 1 pied 48°48'34.3"N 064°15'58.4"W
MPO(6405596-07)
Rayer la profondeur de 5 brasses 5 pieds 48°48'12.4"N 064°15'14.0"W
MPO(6405596-08)
Rayer la profondeur de 13 brasses 48°46'52.5"N 064°13'01.2"W
MPO(6405596-09)
Porter une profondeur de 4 brasses 3 pieds 48°48'48.6"N 064°16'30.3"W
MPO(6405596-01)
Porter une profondeur de 5 brasses 4 pieds 48°48'32.3"N 064°15'55.7"W
MPO(6405596-02)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	une profondeur de 3 brasses 1 pied	48°48'13.1"N 064°15'17.3"W <i>MPO(6405596-03)</i>
Porter	une profondeur de 2 brasses 3 pieds	48°48'08.5"N 064°15'09.6"W <i>MPO(6405596-04)</i>
Porter	une profondeur de 3 brasses 2 pieds	48°48'04.6"N 064°14'58.3"W <i>MPO(6405596-05)</i>
Porter	une profondeur de 3 brasses 3 pieds	48°46'54.9"N 064°12'59.2"W <i>MPO(6405596-06)</i>

4486 - Baie des Chaleurs/Chaleur Bay - Nouvelle édition - 19-FEV-1999 - NAD 1983

31-OCT-2003 LNM/D. 06-JUIN-2003
Porter une profondeur de 2 brasses 48°04'20.4"N 066°15'59.2"W
MPO(6405582-01)

(T)Porter une ferme marine joignant 48°04'32.0"N 066°04'06.0"W
48°04'56.0"N 066°04'29.0"W
48°05'21.0"N 066°03'32.0"W
48°04'59.0"N 066°03'09.0"W
et 48°04'32.0"N 066°04'06.0"W

Une aire d'aquaculture pouvant atteindre une dimension maximum de 1445 x 882 mètres est établie en permanence. L'aire est délimitée du 1er juin au 1er novembre par quatre (4) bouées d'avertissement de couleur jaune, non-lumineuses, munies de réflecteurs radar. Les filières en périphérie sont balisées par des ballons de couleur jaune espacés de 30 mètres maximum. Le point central de la zone est situé à la position 48°04'57"N, 66°03'49"W.

MPO(6405587-01)

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv 48°05'21.0"N 066°03'32.0"W
MPO(6405587-02)

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv 48°04'59.0"N 066°03'09.0"W
MPO(6405587-03)

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv 48°04'32.0"N 066°04'06.0"W
MPO(6405587-04)

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv 48°04'56.0"N 066°04'29.0"W
MPO(6405587-05)

4520 - Orange Bay to/à Cape Bonavista - Nouvelle édition - 02-JUIN-1995 - Inconnu

24-OCT-2003 LNM/D. 11-AVR-2003
Modifier FI (3) 15s 242 ft 16M pour lire FI 5s 242ft 16M 49°31'14.0"N 055°06'39.0"W
(N2002158) LF(347) MPO(6300632-01)

Porter un feu FI 6s 33ft 6M 49°47'50.0"N 053°59'50.0"W
LF(363.5) MPO(6301021-01)

4587 - Fishery Products International Wharves/Quais - Nouvelle édition - 10-JAN-2003 - NAD 1983

31-OCT-2003
Modifier la position 57-07-30 pour lire 55-07-30 dans le cadre nord et sud du cartouche,
Fishery Product International Wharves/Quais
MPO(6301007-01)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

4641 - Port aux Basques and Approches/et les Approches - Nouvelle édition - 25-DEC-1998 - NAD 1983

03-OCT-2003 LNM/D. 01-JUIN-2001
Modifier QK7 pour lire QK5 47°34'10.2"N 059°08'36.0"W
(N2002126) LF(160.6) MPO(6300551-01)

Modifier QK5 pour lire QK3 47°34'01.4"N 059°08'38.7"W
LF(160.4) MPO(6300551-02)

4817 - Bay Bulls to/à St. Mary's Bay - Nouvelle édition - 23-AOÛT-2002 - NAD 1983

24-OCT-2003
Modifier FI pour lire 2 Lts Oc G FI R vis-à-vis le feu 46°52'42.0"N 053°57'01.0"W
(N1998126) LF(10) MPO(6300725-01)

4842 - Cape Pine to/au Cape St. Mary's - Nouvelle édition - 27-OCT-2000 - NAD 1983

24-OCT-2003
Modifier F pour lire Oc G 6s vis-à-vis le feu 46°52'42.0"N 053°57'01.0"W
LF(10) MPO(6300725-02)

Porter un brise-lames entre 46°52'48.0"N 053°57'01.5"W
et 46°52'45.6"N 053°57'00.6"W
(N1998171) LF(10.5) MPO(6300973-01)

Porter un feu FI R 46°52'45.6"N 053°57'00.6"W
LF(10.5) MPO(6300973-02)

4845 - FERMEUSE HARBOUR - Nouvelle édition - 12-SEPT-1997 - NAD 1983

10-OCT-2003 LNM/D. 13-JUIN-2003
Porter un feu FI R 46°58'18.1"N 052°56'56.8"W
(N2002138) LF(511.3) MPO(6300590-01)

4845 - LUMLEY COVE - Nouvelle édition - 12-SEPT-1997 - NAD 1983

10-OCT-2003 LNM/D. 13-JUIN-2003
Porter un feu FI R 46°58'18.1"N 052°56'56.8"W
(N2002138) LF(511.3) MPO(6300590-01)

4847 - Conception Bay - Nouvelle édition - 03-AOÛT-2001 - NAD 1983

31-OCT-2003 LNM/D. 22-AOÛT-2003
Porter la légende Channel Buoyed/Chenal Balisé 47°25'26.0"N 053°10'52.0"W
(N2002140) LF(489.2) MPO(6301009-01)

4849 - Bonavista Harbour - Carte nouvelle - 30-DEC-1988 - NAD 1983

10-OCT-2003 LNM/D. 20-JUIN-2003
Rayer la bouée charpente de mi-chenal à sifflet lumineuse, rouge et
blanche, Mo (A), WHIS, marquée JB 48°38'49.8"N 053°08'33.5"W
(N2002060) LF(445) MPO(6300418-01)

L/C4854 - Catalina Harbour to/à Inner Gooseberry Islands - Carte nouvelle - 25-AVR-1997 - NAD 1983

10-OCT-2003 LNM/D. 20-JUIN-2003
Rayer la bouée charpente de mi-chenal à sifflet lumineuse, rouge et
blanche, Mo (A), WHIS, marquée JB 48°38'49.8"N 053°08'33.5"W
(N2002060) LF(445) MPO(6300418-01)

Rayer la bouée charpente lumineuse cardinale Nord, noire et jaune, VQ
marquée JBR 48°42'16.8"N 053°03'20.4"W
(N2002061) LF(449.5) MPO(6300419-01)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer la légende BELL vis-à-vis la bouée charpente de tribord lumineuse rouge, FIR, marquée JB2 48°41'48.0"N 053°07'48.0"W
(N2002070) LF(448.4) MPO(6300422-01)

Porter une bouée charpente lumineuse cardinale Ouest, jaune, noire et jaune, Q (9) 15s, marquée JBR 48°42'04.8"N 053°03'36.0"W
(N2002061) LF(449.5) MPO(6300419-02)

17-OCT-2003 LNM/D. 10-OCT-2003
Rayer la légende BELL vis-à-vis la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, BELL, marquée J9 48°38'12.0"N 053°26'18.0"W
(N2002069) LF(442.7) MPO(6300421-01)

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse verte, marquée JK3 de 48°37'42.1"N 053°23'53.2"W
à 48°37'42.0"N 053°24'03.0"W
(N2002152) LF(442.75) MPO(6300626-01)

Modifier FI G pour lire FI R vis-à-vis le feu 48°34'03.9"N 053°19'57.4"W
(N2003001) LF(443.1) MPO(6300818-01)

4885 - Port Harmon and Approaches/et les approches - Nouvelle édition - 08-MARS-2002 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 07-FEV-2003
Rayer la légende BELL vis-à-vis la bouée de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo(A), BELL, marquée XS 48°29'44.0"N 058°32'52.4"W
(N2003018) LF(179.5) MPO(6300960-01)

4885 - Port Harmon - Nouvelle édition - 08-MARS-2002 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 07-FEV-2003
Rayer la légende BELL vis-à-vis la bouée de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo (A), BELL, marquée XS 48°29'44.0"N 058°32'52.4"W
(N2003018) LF(179.5) MPO(6300960-01)

4911 - Entrée à/Entrance to Miramichi River - Nouvelle édition - 07-MAI-1993 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 06-JUIN-2003
Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée MH3 47°10'30.0"N 065°01'23.4"W
(G2003067) LF(1236.5) MPO(6300985-01)

Remplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge, FI R, marquée MK10 par une bouée à espar lumineuse cardinale Ouest, jaune, noire et jaune, Q (9) 15s, marquée MK 47°11'38.2"N 065°04'20.0"W
(G2003070) LF(1233) MPO(6300988-01)

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée MH3 47°10'27.1"N 065°01'22.7"W
(G2003067) LF(1236.5) MPO(6300985-02)

4911 - Continuation A - Nouvelle édition - 07-MAI-1993 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 06-JUIN-2003
Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée MH3 47°10'30.0"N 065°01'23.4"W
(G2003067) LF(1236.5) MPO(6300985-01)

Remplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge, FI R, marquée MK10 par une bouée à espar lumineuse cardinale Ouest, jaune, noire et jaune, Q (9) 15s, marquée MK 47°11'38.2"N 065°04'20.0"W
(G2003070) LF(1233) MPO(6300988-01)

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

4921 - Quai/ Wharf Chandler - Nouvelle édition - 06-MARS-1998 - NAD 1983

10-OCT-2003

ANNULE	"9" mètres "5" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	LNMD. 12-SEPT-2003 48°20'32.9"N 064°39'34.6"W <i>MPO(6402444-05)</i>
ANNULE	"9" mètres "5" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'25.3"N 064°39'37.9"W <i>MPO(6402444-09)</i>
ANNULE	"10" mètres "7" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'23.6"N 064°39'34.1"W <i>MPO(6402444-12)</i>
ANNULE	6 mètres 6 décimètres par "6" mètres "3" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'36.8"N 064°39'30.9"W <i>MPO(6402444-01)</i>
ANNULE	7 mètres 6 décimètres par "7" mètres "1" décimètre Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'35.7"N 064°39'27.7"W <i>MPO(6402444-02)</i>
ANNULE	8 mètres 7 décimètres par "8" mètres "4" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'33.2"N 064°39'28.1"W <i>MPO(6402444-03)</i>
ANNULE	8 mètres par "7" mètres "5" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'34.7"N 064°39'32.4"W <i>MPO(6402444-04)</i>
ANNULE	8 mètres 8 décimètres par "8" mètres "2" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'31.6"N 064°39'38.5"W <i>MPO(6402444-06)</i>
ANNULE	9 mètres 3 décimètres par "8" mètres "8" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'28.3"N 064°39'39.8"W <i>MPO(6402444-07)</i>
ANNULE	11 mètres 5 décimètres par "11" mètres "1" décimètre Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'22.1"N 064°39'29.9"W <i>MPO(6402444-14)</i>
ANNULE	11 mètres par "10" mètres "5" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'24.9"N 064°39'29.1"W <i>MPO(6402444-15)</i>
ANNULE	10 mètres 2 décimètres par "9" mètres "9" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'29.2"N 064°39'26.6"W <i>MPO(6402444-17)</i>
ANNULE	10 mètres 6 décimètres par "10" mètres "2" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'30.5"N 064°39'22.3"W <i>MPO(6402444-18)</i>
ANNULE	11 mètres 3 décimètres par "11" mètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'26.3"N 064°39'25.7"W <i>MPO(6402444-19)</i>

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

ANNULE	12 mètres 1 décimètre par "11" mètres "8" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'27.8"N 064°39'21.7"W <i>MPO(6402444-20)</i>
ANNULE	12 mètres 6 décimètres par "12" mètres "3" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'27.8"N 064°39'15.9"W <i>MPO(6402444-21)</i>
ANNULE	12 mètres 2 décimètres par "11" mètres "9" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'22.8"N 064°39'24.8"W <i>MPO(6402444-22)</i>
ANNULE	12 mètres 7 décimètres par "12" mètres "3" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'24.4"N 064°39'20.6"W <i>MPO(6402444-23)</i>
ANNULE	la légende 9,8m (1991) pour lire "9,0m (1999)" Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'30.1"N 064°39'32.7"W <i>MPO(6402444-24)</i>
ANNULE	"8" mètres "1" décimètre Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'28.8"N 064°39'29.4"W <i>MPO(6402444-08)</i>
ANNULE	"9" mètres "1" décimètre Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'25.3"N 064°39'38.8"W <i>MPO(6402444-10)</i>
ANNULE	"8" mètres "3" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'24.6"N 064°39'37.1"W <i>MPO(6402444-11)</i>
ANNULE	"10" mètres "4" décimètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'23.2"N 064°39'33.0"W <i>MPO(6402444-13)</i>
ANNULE	"10" mètres Par cette annonce, l'Avis préliminaire 551(P)/99 est annulé.	48°20'27.1"N 064°39'27.8"W <i>MPO(6402444-16)</i>

4950 - Îles de la Madeleine - Carte nouvelle - 23-AOÛT-2002 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 01-AOÛT-2003
 Sur certains exemplaires, la légende Priv apparaît. L'achat d'un exemplaire après le 30 mai, 2003, porte la correction ci-dessous.

Rayer	la légende Priv	47°12'59.3"N 061°59'04.2"W <i>MPO(6500156-01)</i>
-------	-----------------	--

L/C4951 - Îles de la Madeleine - Partie sud/South Portion - Carte nouvelle - 04-JAN-1991 - NAD 1983

24-OCT-2003 LNM/D. 01-AOÛT-2003
 Sur certains exemplaires, la légende Priv apparaît. L'achat d'un exemplaire après le 30 mai, 2003, porte la correction ci-dessous.

Rayer	la légende Priv	47°12'59.3"N 061°59'04.2"W <i>MPO(6500156-01)</i>
-------	-----------------	--

**PARTIE 2 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

5135 - Approaches to/Approches à Hamilton Inlet - Nouvelle édition - 12-JUIL-2002 - NAD 1983

10-OCT-2003

Rayer la bouée charpente de danger isolé lumineuse, noire, rouge et
noire, FI (2) 5s, marquée HGE 54°13'38.0"N 057°15'26.0"W

(N2002149) LF(287.2) MPO(6300623-01)

Porter une bouée charpente lumineuse cardinale Sud, jaune et noire, VQ
(6) + LFI 10s, marquée HGE 54°13'24.6"N 057°15'48.6"W

(N2002149) LF(287.2) MPO(6300623-02)

6212 - Kenora to/à Aulneau Peninsula - Feuille 2 - Nouvelle édition - 08-MARS-2002 - NAD 1983

24-OCT-2003

LNMD. 05-SEPT-2003

Porter une bouée à espar de danger isolé, noire, rouge et noire, marquée
EGE 49°38'47.2"N 094°28'32.9"W

(D2003099) MPO(6601008-01)

**PARTIE 3 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION MARITIME**

PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - MODIFICATION À LA PUBLICATION DES AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME (ATLANTIQUE, ST-LAURENT, GRANDS LACS, LAC WINNIPEG ET L'ARCTIQUE DE L'EST) - 2003.

PAGE 2-26

SCTM Port-aux-Basques/VOJ - Diffusions:

Modifier le texte existant sous *Fréquences* pour lire comme il suit:

Heures UTC	Fréquences
Continu	C21B Ramea Island Pointe Riche C28B Table Mountain Pine Tree Mount Moriah C83B Bonne Bay

PAGE 2-27

SCTM Port-aux-Basques/VOJ - Diffusions:

Modifier le texte existant sous *Fréquences* pour lire comme il suit:

Heures UTC	Fréquences
Continu	C23B Pointe Riche C25B Bonne Bay C83B Pine Tree Mount Moriah

PARTIE 4 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

Labrador et baie d'Hudson, sixième édition, 1988 —

Page 269 — Avant le paragraphe 380 (ré: correction émise dans l'Édition mensuelle n° 7/1998)
Supprimer le diagramme de **NAIN** et le remplacer par le nouveau diagramme qui est annexé à la fin de la **Partie IV** de cette
Édition mensuelle.

(N2003-11.2)

Golfe du Saint-Laurent, première édition, 1992 —

Page 67 — Paragraphe 219, ligne 1 (ré: correction émise dans l'Édition mensuelle n° 10/2002)
Supprimer: était
Remplacer par: est

(Q2003-066.1)

Page 67 — Paragraphe 219, ligne 2 (ré: correction émise dans l'Édition mensuelle n° 10/2002)
Supprimer: a été démantelé
Remplacer par: est en ruines

(Q2003-066.2)

Page NOTES — Diagramme **SAINT-GODEFROI**

Supprimer la bouée à espar de bâbord verte, lumineuse, marquée AG1 @ 036°45', 321 mètres du coin SW du cadre.

(Q2003-060.1)

Supprimer la bouée à espar de tribord rouge, lumineuse, marquée AG2 @ 042°34', 291 mètres du coin SW du cadre.

(Q2003-060.2)

Ajouter une bouée plate de bâbord verte, lumineuse, marquée AG1 @ 032°08', 288 mètres du coin SW du cadre.

(Q2003-060.3)

Ajouter une bouée conique de tribord rouge, lumineuse, marquée AG2 @ 036°06', 283 mètres du coin SW du cadre.

(Q2003-060.4)

ATL 103 — Terre-Neuve — Côte Sud-Ouest, première édition, 1995 —

Page 59 — Paragraphe 133, dernière ligne
Ajouter: Un **feu** (150.19), reposant sur une tour de pierres, est
placé près de l'extrémité Sud de Rose Blanche Point.

(N2003-11.3)

Page 59 — Paragraphe 134, lignes 10 à 12
Supprimer: «Une **bouée** ... Point.»

(N2003-11.4)

Page 59 — Paragraphe 137, lignes 1 à 3

Supprimer: «Un **feu** ... 58°42'W).»

Remplacer par: Un **feu** (151.07), reposant sur un mât, est placé sur
l'extrémité Ouest de Cain's Island.

(N2003-11.5)

ATL 110 — Fleuve Saint-Laurent — Cap Whittle/Cap Gaspé aux Escoumins et île d'Anticosti, deuxième édition, 2002 —

Page 30 — Paragraphe 300, ligne 1
Annuler la correction émise dans l'Édition mensuelle n° 8/2003.

(Q2003-068.1)

Page 51 — Diagramme **PETITE-TOURELLE**

Ajouter 1 @ 048°00', 579 mètres du coin SW du cadre.

(Q2003-059.1)

Ajouter 3₉ @ 051°22', 690 mètres du coin SW du cadre.

(Q2003-059.2)

Remplacer 1₄ par 0₆ @ 051°40', 570 mètres du coin SW du cadre.

(Q2003-059.3)

Remplacer 1₃ par 0₇ @ 053°11', 543 mètres du coin SW du cadre.

(Q2003-059.4)

Page 53 — Paragraphe 121, lignes 7 à 12

Supprimer: «. Installé au ... de large.»

Remplacer par: et une cale flottante.

(Q2003-058.1)

PARTIE 4 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

Page 78 — Après le paragraphe 189

Insérer:  189.1 Un système de protection cathodique contre la corrosion a été installé sur tout le côté Ouest du quai Est. Lors d'amarrage à ce quai, des **procédures opérationnelles** doivent être observées afin d'éviter des dommages aux navires. Pour renseignements et directives à suivre, les navigateurs doivent communiquer avec le gardien de quai au (418) 722-3011.

(Q2003-057.1)

ATL 111 — Fleuve Saint-Laurent — Île Verte à Québec, deuxième édition, 1999 —

Page 11 — Paragraphe 79, dernière ligne

Ajouter: Toute la partie NE du quai est interdite d'amarrage.

(Q2003-056.1)

Page 11 — Paragraphe 80, lignes 2 et 3

Supprimer: «; on y dispose ... et d'électricité»

(Q2003-056.2)

Page 20 — Paragraphe 27, ligne 13 – après «du côté nord.»

Insérer: Un émissaire déborde la rive près de la marina.

(Q2003-063.1)

Page 24 — Paragraphe 77, ligne 9

Supprimer: 11

Remplacer par: 12

(Q2003-070.1)

Page 33 — Avant le paragraphe 126

Insérer: 125.1 **Urgence environnementale.** — En cas de déversement, les navigateurs alerteront immédiatement la Garde côtière canadienne par le centre *SCM* par radiotéléphone VHF sur la voie d'appel n° 12 ou 16.

(Q2003-070.2)

125.2 La *Société d'intervention maritime, Est du Canada (SIMEC)* est une organisation privée accréditée par la Garde côtière canadienne pour intervenir en cas de déversement d'hydrocarbures en milieu marin. Elle dispose à cet effet d'équipements répartis à divers endroits le long du fleuve et notamment dans le port de Québec. Son numéro de téléphone est le (418) 692-8989.

(Q2003-070.3)

ATL 112 — Fleuve Saint-Laurent — Cap-Rouge à Montréal et rivière Richelieu, deuxième édition, 2001 —

Page 31 — Paragraphe 109, lignes 4 à 6

Supprimer: «Le chenal ... navigable.»

Remplacer par: Le chenal du Nord n'est pas balisé sauf à son entrée amont près de l'île aux Foins.

(Q2003-065.1)

Page 33 — Paragraphe 129, ligne 5

Supprimer: 025°

Remplacer par: 024°47'

(Q2003-069.1)

Page 33 — Paragraphe 129, ligne 6

Supprimer: , et allumé en saison hivernale

(Q2003-069.2)

Page 47 — **Tableau 2.4 Quais du port de Montréal (suite et fin)**

Porter les corrections suivantes dans la colonne «**Remarques**»

Poste	Remarques
Pétrolière Impériale	
101	Amarrage interdit
102 E	Amarrage interdit
102 W	Amarrage interdit

(Q2003-061.1)

PARTIE 4 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

CEN 301 — Fleuve Saint-Laurent, Montréal à Kingston, première édition, 1996 —

Page 6 — Paragraphe 52, ligne 9 – après «sur l’alignement.»

Insérer: Un deuxième feu, visible sur tout l’horizon, s’élève sur la
tour du feu antérieur.

(Q2003-064.1)

CEN 303 — Welland Canal et lac Érié, première édition, 1996 —

Page 20 — Paragraphe 93, lignes 6 et 7

Annuler la correction émise dans l’Édition mensuelle n° 1/2003.

Supprimer: «1992, ... [3,7 m].»

Remplacer par: *octobre 2002, la profondeur utile dans le chenal était de
11,8 pieds [3,6 m].*

(C2003-023.1)

CEN 304 — Detroit River, lac Saint-Clair, St. Clair River, première édition, 1996 —

Page 28 — Paragraphe 112, lignes 11 à 17

Supprimer: «*offrent ... moteur.*»

Remplacer par: *peuvent offrir les services suivants : postes d’amarrage
temporaires, essence, diesel, eau, station de vidange,
accessoires marins, réparations de coque et de moteur,
cales de halage jusqu’à 50 pieds [15,2 m] et appareils de
levage jusqu’à 50 tonnes [45 tonnes].*

(C2003-020.1)

Page 36 — Supprimer le paragraphe 106.

(C2003-021.1)

CEN 305 — Lac Huron, St. Marys River, lac Supérieur, première édition, 2000 —

Page 57 — Paragraphe 17, lignes 5 à 9

Annuler la correction émise dans l’Édition mensuelle n° 1/2003.

Supprimer: «*En juillet ... Fishery.*»

Remplacer par: *En mai 2003, la profondeur utile était de 5,3 pieds
[1,6 m] dans le chenal d’entrée et entre les brise-lames,
jusqu’au bassin; ce dernier offrait des profondeurs
variant entre 9,9 et 12 pieds [3,0 et 3,7 m].*

(C2003-024.1)

CEN 307 — North Channel (lac Huron), première édition, 2000 —

Page 1 — Avant le paragraphe 1

Supprimer: , 2294

(C2003-022.1)

Page 7 — Paragraphe 81, ligne 1

Supprimer: 2

Remplacer par: 4,6

(C2003-022.2)

Page 24 — Paragraphe 54, ligne 3

Supprimer: 2286

Remplacer par: 2207

(C2003-022.3)

Page 26 — Paragraphe 90, ligne 5

Supprimer: 19 pieds (5,8 m)

Remplacer par: 8 pieds (2,4 m)

(C2003-022.4)

Page 28 — Paragraphe 26, ligne 1

Supprimer: **Seagull Island (Martin Reef)**

Remplacer par: **Martin Reef (Seagull Island)**

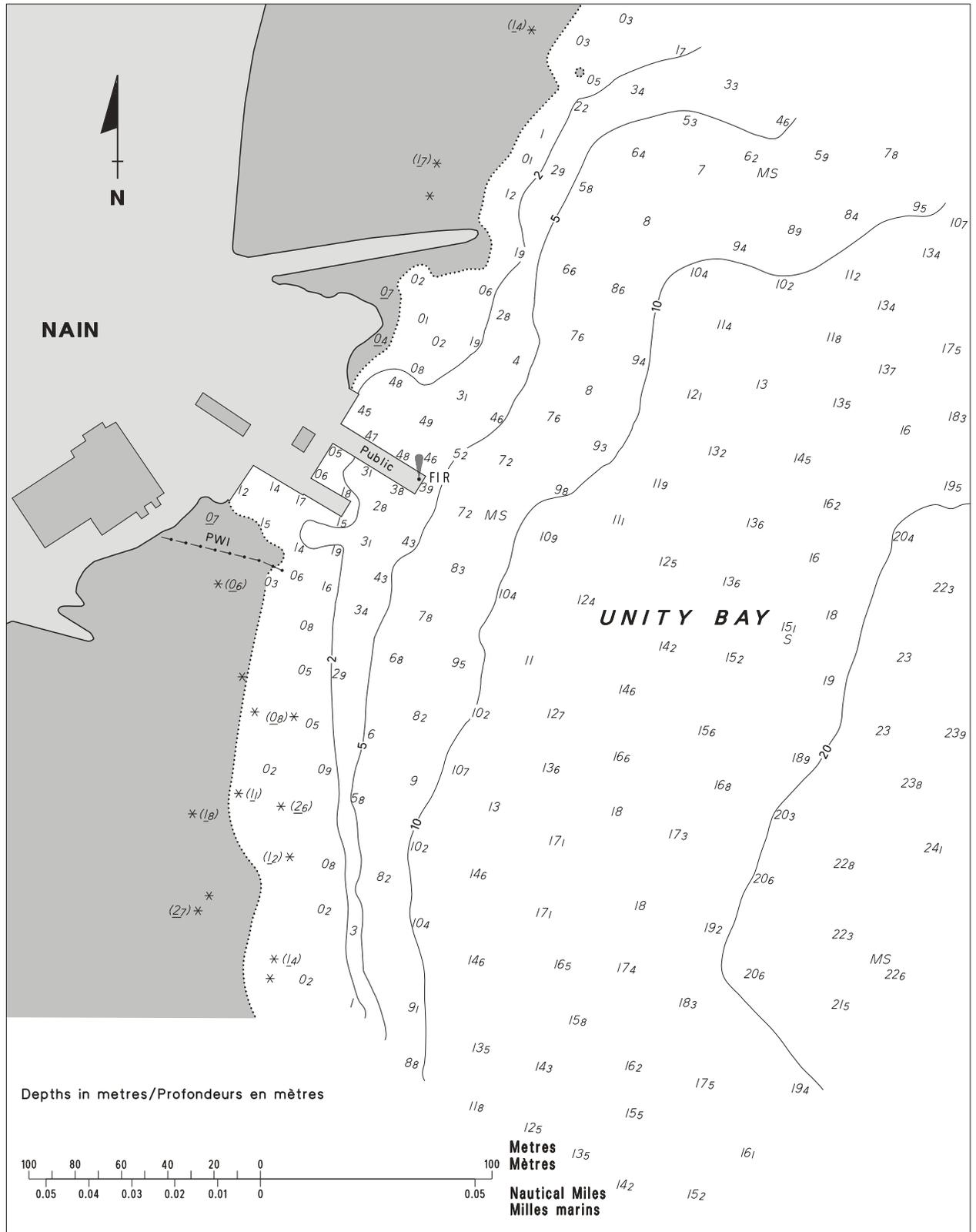
(C2003-022.5)

PARTIE 4 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

Page 43 — Paragraphe 80, ligne 2 – après «d'eau»
Insérer: — la *carte 2257* indique 7 pieds (2,1 m)

(C2003-022.6)

NAIN Scale 1:2 500 Échelle



Sources: Surveyed by CHS in 1993
and by PWC in 2000.

Sources: Levé par le SHC en 1993
et TPC en 2000.

PARTIE 5 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	--	-------------------------	---	--

TERRE-NEUVE

10	Branch, brise- lames Ouest	Extrémité du brise- lames. 46 52 42 53 57 01	Oc G	6s 2.0	4	Mât cylindrique. 1.8	Lum. 4 s; obs. 2 s. Saisonnier. Sifflet - Son 3 s; sil. 27 s. Fonctionne de 0400 à 2200 heures (env.) tous les jours par temps brumeux - plus tard si requis par les pêcheurs. Carte:4842 Éd. 10/03
160.4	South Shoal Pig Island - Bouée lumineuse QK3	47 34 01.4 59 08 38.7	Fl G	4s	.....	Espar verte, marquée "QK3".	Saisonnier. Carte:4641 Éd. 10/03(N03-048)
160.6	4 Foot Rock Motherlake Bay - Bouée lumineuse QK5	47 34 10.2 59 08 36	Fl G	4s	.....	Espar verte, marquée "QK5".	Saisonnier. Carte:4641 Éd. 10/03(N02-126)
179.5	Port Harmon - Bouée lumineuse XS	48 29 44 58 32 52.4	Mo(A) W	6s	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "XS".	À longueur d'année. Carte:4885 Éd. 10/03(N03-018)
287.2	George Island - Bouée lumineuse cardinale Sud HGE	54 13 24.6 57 15 48.6	VQ(6) W +LF1	10s	.....	Jaune et noire, marquée "HGE".	Saisonnier. Carte:5135 Éd. 10/03(N02-149)
347 H656	Surgeon Cove Point	Sur la pointe, côté Est de Ship Run. 49 31 14 55 06 39	Fl(3) W	5s	73.8	Tour cylindrique, bandes verticales rouges et blanches. 4.3	Lum. 0.5 s; obs. 4.5 s; À longueur d'année. Carte:4595 Éd. 10/03(N02-158)
363.5	Barrack's Island	49 47 50 53 59 50	Fl W	6s	10.0	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande horizontale blanche. 4.3	Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s Saisonnier. Carte:4520 Éd. 10/03
442.7	Western Head - Bouée lumineuse J9	48 38 12 53 26 18	Fl G	4s	.....	Verte, marquée "J9".	Saisonnier. Carte:4854 Éd. 10/03(N02-069)
442.75	Cary Rock - Bouée lumineuse JK3	48 37 42 53 24 03	Fl G	4s	.....	Espar verte, marquée "JK3".	Saisonnier. Carte:4854 Éd. 10/03(N02-152)
443.1	King's Cove, quai	48 34 03.9 53 19 57.4	Fl R	4s	.....	Mât. 2.1	À longueur d'année. Carte:4854 Éd. 10/03(N03-001)

PARTIE 5 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

TERRE-NEUVE

445	Bonavista - Bouée à sifflet lumineuse JB						Rayer du Livre.	Carte:4854 Éd. 10/03(N02-060)
448.4	Stone Island - Bouée lumineuse JB2	48 41 48 53 07 48	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "JB2". Saisonnier.	Carte:4854 Éd. 10/03(N02-070)
449.5	Brandy Rocks - Bouée lumineuse cardinale Ouest JBR	48 42 04.8 53 03 36	Q(9) W	15s	.....	.....	Jaune, noire et jaune, marquée "JBR". Saisonnier.	Carte:4854 Éd. 10/03(N02-061)
511.3 H448	Fermeuse Inner Harbour, quai	46 58 18.1 52 56 56.8	Fl R	4s	.....	.....	Mât cylindrique 2.1 À longueur d'année.	Carte:4845 Éd. 10/03(N02-138)

ATLANTIQUE

41 H4152	Cherry Island - Feu de direction	Pointe SE.de l'île. 44 55 07.2 66 58 00	Fl W	5s	9.8	17	Tour cylindrique à bandes horizontales rouges et blanches, bande rouge à la partie supérieure. 7.5 L'intensité du feu a été intensifié sur un relèvement de 222". Lum.0.5 s; obs. 4.5 s. Feu de secours. À longueur d'année.	Cornet - Son 2 s; sil.18 s. Carte:4114 Éd. 10/03(F00-224)
664.5	Banquereau - Bouée SADO lumineuse 44139	44 15 57 57 23 30.4	F(5) Y	20s	.....	.....	Jaune, marquée "44139". À longueur d'année.	Carte:4045 Éd. 10/03
664.6	Laurentian Fan - Bouée SADO lumineuse 44141	43 00 00 57 59 57.2	F(5) Y	20s	.....	.....	Jaune, marquée "44141". À longueur d'année.	Carte:4001 Éd. 10/03
664.7	East Scotia Slope - Bouée SADO lumineuse 44137	42 16 22.3 61 59 37.2	F(5) Y	20s	.....	.....	Jaune, marquée "44137". À longueur d'année.	Carte:4003 Éd. 10/03
682.8	Half Island Cove - Bouée lumineuse CT1	45 21 12.3 61 11 45.6	F G	4s	.....	.....	Verte, marquée "CT1". Saisonnier.	Carte:4307 Éd. 10/03
683 H3456	Queensport	Sur l'île Rock, baie Chedabucto. 45 20 52.6 61 16 18.8	Fl W	4s	16.5	7	Support blanc. 10.6 À longueur d'année.	Carte:4307 Éd. 10/03
686.4	Chedabucto Bay - Bouée lumineuse CE	45 23 54.3 60 58 45.6	Mo(A) W	6s	.....	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "CE". À longueur d'année.	Carte:4307 Éd. 10/03

PARTIE 5 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume	
686.5	Chedabucto Bay - Bouée lumineuse CF	45 23 54.3 61 03 00.6	Mo(A) W	6s	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "CF".	À longueur d'année. Carte:4307 Éd. 10/03	
687.1	Argos Shoal - Bouée lumineuse CS1	45 29 11.3 61 12 16.6	Q G	1s	.....	Verte, marquée "CS1".	À longueur d'année. Carte:4307 Éd. 10/03	
687.2	Chedabucto Bay - Bouée à cloche lumineuse C7	45 28 27.3 61 10 18.6	F G	4s	.....	Verte, marquée "C7".	À longueur d'année. Carte:4307 Éd. 10/03	
687.3	Chedabucto Bay - Bouée à cloche lumineuse C8	45 28 42.3 61 09 55.6	F R	4s	.....	Rouge, marquée "C8".	À longueur d'année. Carte:4307 Éd. 10/03	
704.8 H3409	Arichat Head	Extrémité SW. de l'île Crichton. 45 30 21.4 61 06 04.4	Fl W	12s	13.9	8	Tour à claire-voie triangulaire, partie inférieure fermée; marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.7	Lum. 2 s; obs. 10 s. À longueur d'année. Carte:4307 Éd. 10/03
705 H3410	Crichton Head	Extrémité Nord de l'île Crichton. 45 30 41.9 61 06 13.1	F G	.....	11.3	.....	Mât à claire-voie, partie inférieure fermée; marque de jour rectangulaire lattée rouge et blanche. 7.8	Saisonnier. Carte:4307 Éd. 10/03
706 H3416	Arichat Ouest, quai	Extrémité du quai. 45 30 52.3 61 04 59.6	F W	.....	4.2	.....	Mât à claire-voie, partie inférieure fermée. 3.0	Saisonnier. Carte:4307 Éd. 10/03
707 H3406	Jerseyman Island	Sur la pointe Beach, havre d'Arichat. 45 30 13.3 61 03 19.9	Fl R	4s	7.6	.....	Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 7.8	Saisonnier. Carte:4307 Éd. 10/03
708 H3404	Marache Point	Sur la pointe, entrée Sud du havre d'Arichat. 45 28 50.3 61 02 04.6	F W	.....	10.4	13	Tour blanche. 7.1	Visible de 338° à 224° par le N., l'E. et le S. À longueur d'année. Carte:4307 Éd. 10/03
709.5 H3403	Cape Hogan	45 28 02.3 61 00 36.6	F W	.....	45.4	.....	Mât à claire-voie, partie inférieure fermée; marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1	Visible de 255° à 095° environ par l'W., le N. et l'E. À longueur d'année. Carte:4307 Éd. 10/03

PARTIE 5 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

ATLANTIQUE

713 H3398	Petit-de-Grat - alignement extérieur	À l'Ouest de l'inlet Petit-de-Grat. 45 29 47.2 60 58 23.7	F W	.....	8.3	.....	Mât à claire-voie triangulaire, partie inférieure fermée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 3.4	Visible sur l'alignement. À longueur d'année.
714 H3398.1		356°01' 59.9m du feu antérieur.	F W	.....	14.8	.....	Mât à claire-voie triangulaire, partie inférieure fermée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.5	Visible sur l'alignement. À longueur d'année.
747.3	North Fourchu - Bouée lumineuse NC24	45 43 12 60 14 21	Fl R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "NC24".	Saisonnier.
770 H750	Flint Island	Au large de Cape Percé. 46 10 49.2 59 46 13.6	Fl(2) W	25s	21.3	9	Tour cylindrique blanche. 18.0	Lum. 0.5 s; obs. 4 s; lum. 0.5 s; obs. 20 s. Feu de secours. À longueur d'année. Cornet - Son 3 s; sil. 27 s. Saisonnier.
771	Glace Bay - Bouée à cloche lumineuse KV	NE. de Glace Bay. 46 13 38.2 59 55 29.6	Mo(A) W	6s	.....	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "KV".	Saisonnier.
772 H752	Glace Bay - alignement	Côté Sud de l'entrée de l'anse Glace. 46 11 47.6 59 56 56.9	F R	.....	8.4	16	Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 5.5	À longueur d'année.
773 H752.1		208°17' 101.7m du feu antérieur.	F R	.....	13.0	16	Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.5	À longueur d'année.
774 H756	Glace Bay, brise- lames Nord	Extrémité du brise- lames Nord. 46 11 56.7 59 56 51.8	F G	.....	9.0	10	Tour cylindrique blanche. 5.3	Saisonnier. Cornet - Son 2 s; sil. 18 s. Saisonnier.

Carte:4307
Éd. 10/03

Carte:N/A
Éd. 10/03

Carte:4367
Éd. 10/03

Carte:4367
Éd. 10/03

Carte:4367
Éd. 10/03

Carte:4367
Éd. 10/03

PARTIE 5 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume	
ATLANTIQUE								
774.6 H757.5	Lingan - alignement	46 13 44.5 60 02 43.9	F G	.....	5.2	7	Mât à claire-voie triangulaire, partie inférieure fermée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 3.7	Saisonnier.
774.7 H757.51		270° 30.6m du feu antérieur.	F G	.....	7.4	7	Mât à claire-voie triangulaire, partie inférieure fermée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 5.2	Saisonnier. Carte:4367 Éd. 10/03
776	Sydney - Bouée à sifflet lumineuse SA	Au Nord de la pointe Low. 46 18 24.2 60 07 50.6	Mo(A) W	6s	.....	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "SA".	Sur l'alignement de Sydney. Saisonnier. Carte:4367 Éd. 10/03
790	Entrée de Little Bras d'Or - Bouée à cloche lumineuse U1	46 19 27.2 60 16 33.6	F G	4s	.....	.....	Verte, marquée "U1".	(Espar d'hiver). Saisonnier. Carte:4367 Éd. 10/03
795	Point Aconi - Bouée à sifflet lumineuse K6	46 19 28.2 60 16 49.1	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "K6".	Saisonnier. Carte:4367 Éd. 10/03
796 H770	Point Aconi	Sur la pointe. 46 20 09.7 60 17 32.7	F W	.....	25.6	13	Tour cylindrique blanche. 11.5	Visible de tous les points d'approches de la mer. Feu de secours. À longueur d'année. Cornet - Son 6 s; sil. 54 s. Le cornet est orienté à 015°. Saisonnier. Carte:4367 Éd. 10/03
844 H856	Ciboux Island	Extrémité Nord de l'île. 46 23 06.4 60 22 25.8	Fl R	12s	27.2	6	Tour cylindrique blanche, deux bandes horizontales rouges. 9.1	Lum. 2 s; obs. 10 s. À longueur d'année. Carte:4367 Éd. 10/03
845.5	Briton Cove - Bouée à cloche lumineuse KN	46 26 27.2 60 26 48.6	Mo(A) W	6s	.....	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "KN".	Saisonnier. Carte:4367 Éd. 10/03
845.7 H857.5	Briton Cove - alignement	46 26 41.4 60 27 39.6	F Y	.....	6.9	16	Mât à claire-voie triangulaire, partie inférieure fermée; marque de jour blanche, bande verticale rouge. 4.7	Saisonnier.
845.8 H857.51		291°02' 79.7m du feu antérieur.	F Y	.....	10.0	16	Mât à claire-voie triangulaire, partie inférieure fermée; marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.4	Saisonnier. Carte:4367 Éd. 10/03

PARTIE 5 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
ATLANTIQUE							
874 H1208	Margaree Island (Sea Wolf Island)	Centre de l'île. 46 21 27.2 61 15 49.6	Fl W	4s	90.8	..... Tour blanche. 8.2	À longueur d'année. Carte:4463 Éd. 10/03
874.1	Inverness, brise- lames	46 13 43.9 61 19 31.8	Fl W	4s	4.1	..... Mât à claire-voie triangulaire. 3.7	Saisonnier. Carte:4463 Éd. 10/03
874.2	Inverness Harbour - alignement	46 13 35.1 61 19 11	F G	.....	6.3	..... Mât à claire-voie, partie inférieure fermée; marque de jour blanche, bande verticale rouge. 3.5	Saisonnier.
874.3		123°49' 24.2m du feu antérieur.	F G	.....	8.2	..... Mât à claire-voie, partie inférieure fermée; marque de jour blanche, bande verticale rouge. 3.5	Saisonnier. Carte:4463 Éd. 10/03
909	East River - Bouée lumineuse SJ25	Au Sud de la pointe Indian Cross. 45 38 28.3 62 41 26.7	Q G	1s	.....	..... Bouée chaloupe verte, marquée "SJ25".	Saisonnier. Carte:4437 Éd. 10/03
918 H1272	Caribou	Sur la pointe Caribou, extrémité NE. de l'île Gull. 45 45 52.2 62 40 50.4	Fl(3) W	20s	12.7	9 Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 12.6	Lum. 1 s; obs. 1 s; lum. 1 s; obs. 1 s; lum. 1 s; obs. 15 s. Feu de secours. À longueur d'année. Carte:4483 Éd. 10/03(G02-189)
1042 H1168	Shipwreck Point	Sur la pointe. 46 28 07.2 62 25 22.6	Oc W	5s	25.6	12 Tour hexagonale blanche, partie supérieure rouge. 13.5	Lum. 3 s; obs. 2 s. À longueur d'année. Carte:4023 Éd. 10/03(G03-117)
1047.03	Entrée de Savage Harbour - Bouée lumineuse JE10	46 26 02.2 62 49 59.6	Fl R	4s	.....	..... Rouge, marquée "JE10".	Saisonnier. Carte:4425 Éd. 10/03
1048	Tracadie - Alignement intérieur	Sur la plage, côté Ouest de l'entrée. 46 24 38.1 63 02 29.2	Q R	1s	6.0	..... Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 4.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1049		184°43' 109.3m du feu antérieur.	Iso R	4s	10.5	..... Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:4425 Éd. 10/03
1075.8	Alberton Harbour - Bouée lumineuse JV14	46 47 42.3 64 03 24.8	Q R	1s	.....	..... Rouge, marquée "JV14".	Saisonnier. Carte:4492 Éd. 10/03(G03-096)

PARTIE 5 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

ATLANTIQUE

1147	<i>Richibucto Harbour - Bouée lumineuse extérieure Q32</i>	46 42 11.5 64 49 14	Q R	1s	.....	.....	<i>Bouée chaloupe rouge, marquée "Q32".</i>	Saisonnier.	Carte:4909 Éd. 10/03
1150	<i>Pagan Point - Bouée lumineuse Q38</i>	46 41 33 64 50 37	F R	4s	.....	.....	<i>Bouée chaloupe rouge, marquée "Q38".</i>	Saisonnier.	Carte:4909 Éd. 10/03
1233	<i>Gammon Point - Bouée lumineuse cardinale Ouest MK</i>	<i>Au large de la pointe.</i> 47 11 38.2 65 04 20	Q(9) W	15s	.....	.....	<i>Espar jaune, noire et jaune marquée "MK".</i>	Saisonnier.	Carte:4911 Éd. 10/03(G03-070)
1236.5	<i>Portage Gully - Bouée lumineuse MH3</i>	47 10 27.1 65 01 22.7	F G	4s	.....	.....	<i>Espar verte, marquée "MH3".</i>	Saisonnier.	Carte:4911 Éd. 10/03(G03-067)
1326	<i>Grande-Anse - alignement</i>	Extrémité de la jetée Est. 47 49 07.9 65 10 35	F Y	.....	7.4	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.8	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	
1327		205° 197.7m du feu antérieur.	F Y	.....	12.8	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.8	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	Carte:4486 Éd. 10/03(G02-164)
1654	<i>Mont-Louis - Bouée SADO lumineuse 45138</i>	49 32 35.6 65 46 17	F(5) Y	20s	.....	.....	<i>Jaune, marquée "45138".</i>	Saisonnier.	Carte:4026 Éd. 10/03
1822	Monument Price - alignement	48 25 45.8 71 02 36.6	F G	.....	16.3	6	Tour à claire-voie, marque de jour orange fluorescent, bande verticale noire. 16.8	Aide privée. Visible sur l'alignement. À longueur d'année	
1823		232°10' 118.4m du feu antérieur.	F G	.....	24.0	16	Tour à claire-voie, marque de jour orange fluorescent, bande verticale noire. 3.4	Aide privée. Visible sur l'alignement. À longueur d'année.	Carte:1209 Éd. 10/03(L03-222,223)

EAUX INTÉRIEURES

718.5	<i>Ste. Anne Island - Bouée lumineuse XM1</i>	<i>Dans la baie Mitchell.</i> 42 28 50.3 82 26 07.2	F G	4s	.....	.....	<i>Verte, marquée "XM1".</i>	Saisonnier.	Carte:14850(É.-U.) Éd. 10/03(B03-030)
895	<i>Roberts Island - Bouée lumineuse MK</i>	<i>Au Sud de l'île.</i> 44 50 23 79 50 51	Mo(A) W	6s	.....	.....	<i>Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "MK".</i>	(Espar d'hiver). Saisonnier.	Carte:2202 Éd. 10/03(D03-118)

PARTIE 5 – Édition 10/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

EAUX INTÉRIEURES

954	Gereaux Island Racon - - . (G) Bande X & S	Côté Sud de l'entrée de Byng Inlet. 45 44 40 80 39 32.7	Oc W	10s 15.9	9	Support rectangulaire blanc, bordure rouge. 15.1	Lum. 7 s; obs. 3 s. Saisonnier.	Carte:2293 Éd. 10/03(D03-114)	
1133	Welcome Island	Extrémité NE. de l'île la plus à l'Est. 48 22 10 89 07 14	Fl W	5s	.....	9	Tour à claire-voie carrée.	Lum. pér. 5 s. Saisonnier.	Carte:2314 Éd. 10/03(D03-131)
1135	<i>Approches de Mission Channel - Bouée lumineuse AA4</i>	48 21 14.5 89 10 33.9	Fl R	4s	.....	.....	<i>Espar rouge, marquée "AA4".</i>	<i>(Espar d'hiver) Saisonnier.</i>	Carte:2314 Éd. 10/03(D03-121)
1137	<i>Mission Channel - Bouée lumineuse A8</i>	Côté Nord du chenal, à l'entrée. 48 21 05.2 89 12 01.2	Fl R	4s	.....	.....	<i>Espar rouge, marquée "A8".</i>	<i>(Espar d'hiver) Saisonnier.</i>	Carte:2314 Éd. 10/03(D03-122)
1143.3	<i>Entrée de Kaministiquia River - Bouée lumineuse D1</i>	Côté Est de l'entrée de la rivière. 48 23 45.5 89 11 57.2	Fl G	4s	.....	.....	<i>Espar verte, marquée "D1".</i>	<i>(Espar d'hiver) Saisonnier.</i>	Carte:2314 Éd. 10/03(D03-123)
1144.1	<i>Entrée du terminus de Kaministiquia River - Bouée lumineuse D7</i>	48 23 35.5 89 12 39.2	Q G	1s	.....	.....	<i>Espar verte, marquée "D7".</i>	<i>(Espar d'hiver) Saisonnier.</i>	Carte:2314 Éd. 10/03(D03-127)
1153	<i>Thunder Bay - Bouée lumineuse E3</i>	À l'Ouest de l'entrée principale. 48 25 56 89 12 14.3	Q G	1s	.....	.....	<i>Espar verte, marquée "E3".</i>	<i>(Espar d'hiver) Saisonnier.</i>	Carte:2314 Éd. 10/03(D03-126)

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
RAPPORT D'INFORMATIONS MARITIMES ET FORMULE DE SUGGESTION

Officier de navigation observateur : _____ Capitaine _____

Navire (ou adresse) _____

Dans le cas d'un navire marchand, ajouter le nom de la compagnie et l'adresse du siège social:

Emplacement général: _____

Objet: _____

Position approx : _____ de latitude _____ de longitude

Carte utilisée pour le pointage : _____ (corrigée d'après l'Avis aux navigateurs n° _____ de 2000 _____)

Publications en cause: (mentionner le volume et la page) _____

Détails aux complets (joindre au besoin des feuilles supplémentaires)

Heure (UTC) _____ Date _____

INSTRUCTIONS:

Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger (ou apparence de danger) à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications.

** Dans le cas de dangers à la navigation (ou apparences de danger), il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.*

Les rapports doivent être transmis au Centre de Services de Communication et Trafic Maritime le plus proche et confirmés par lettre expédiée à une des adresses suivantes:

Directeur, Systèmes à la navigation maritimes
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa (ON) K1A 0E6

OU

Hydrographe fédéral
Service hydrographique du Canada
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa (ON) K1A 0E6

Dans le cas de renseignements concernant des aides à la navigation ou le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

Dans le cas de la découverte de danger (ou apparence de danger) à la navigation, ou lorsque des corrections aux Instructions Nautiques semblent nécessaires.