



AVIS AUX NAVIGATEURS

ÉDITION DE L'EST

Publiée mensuellement par la



GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

SOMMAIRE

	Page
Partie 1 Renseignements généraux et sur la sécurité.....	1 à 15
Partie 2 Corrections aux cartes	16 à 32
Partie 3 Corrections aux Aides radio à la navigation maritime.....	NÉANT
Partie 4 Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques.....	33, 34
Partie 5 Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	35 à 46

Direction générale des programmes maritimes
Aides à la navigation

NOTES EXPLICATIVES

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans la titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Haute Mer Supérieure Grandes Marées, sauf s'il y a indication contraire.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin	=	1 852 mètres (6,076.1 pieds)
1 mille terrestre	=	1 609.3 mètres (5,280 pieds)
1 mètre	=	3,28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) avant la modification à la carte. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées à la main par le Service Hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé, que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la partie 1 de l'Édition mensuelle.

Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a de nombreux changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion - Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

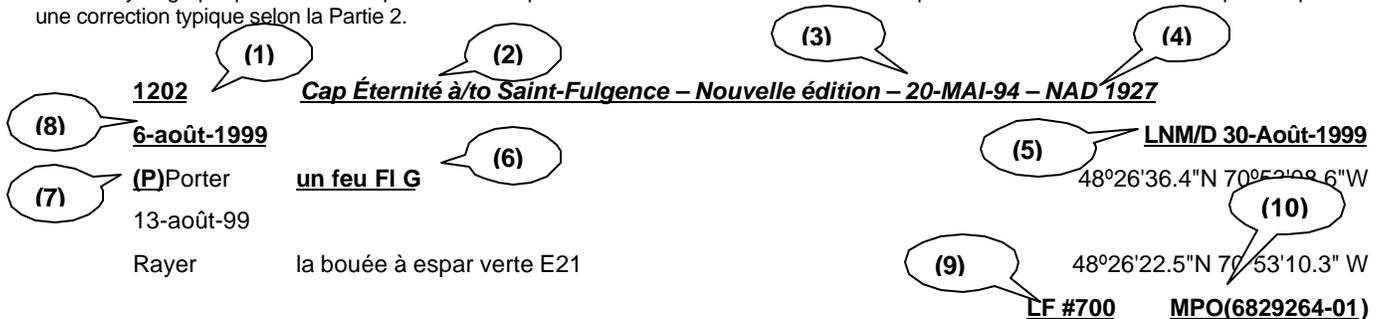
Édition mensuelle des Avis aux navigateurs - Les *Avis aux navigateurs*, publiés chaque mois, sont gratuits. Les navigateurs et navigatrices peuvent choisir entre les éditions *régionales* des *Avis aux navigateurs*. Les demandes d'inscription ou de retrait de la liste des destinataires doivent être faites en utilisant le formulaire inséré à la page *xiii* de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*. Les changements d'adresse et/ou de nombre d'exemplaires doivent également être faits au moyen de ce formulaire.

Cartes marines et publications canadiennes - Veuillez consulter l'*Avis N° 14 de l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Cette liste est mise à jour périodiquement au moyen de l'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs*.

NOTA: This publication is also available in English.

CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES - PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes. Les utilisateurs sont invités à consulter la carte 1, Symboles, abréviations et autres termes, du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes. L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2.



- 1 - Numéro de la carte
- 2 - Titre de la carte
- 3 - Date de la dernière nouvelle édition de la carte
- 4 - Système de référence géodésique
- 5 - Dernière correction

- 6 - Modification de la carte
- 7 - Type d'avis
- 8 - Date de la correction hebdomadaire de la carte
- 9 - Numéro du Livre des feux
- 10 - Numéro de référence

La dernière correction est identifiée par **LNMD** ou **(L)**dernier **(N)**Avis aux **(M)**navigateurs / **Date**. On exprime ce numéro soit dans l'ancien format des Avis (ex.: 594/99) ou dans le format jour-mois-année qui est la date reconnue comme la date de correction hebdomadaire de la carte présentée dans le diagramme ci-dessus sous l'item (8)

MISE EN GARDE

AVIS À LA NAVIGATION (RADIODIFFUSÉS ET ÉCRITS)

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation radiodiffusés et écrits qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction directe sur les cartes ou réimpressions/nouvelles éditions de cartes marines.

La publication des Avis aux navigateurs ainsi que la mise à jour des cartes marines sont retardées en raison du grand nombre de ces modifications.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

La liste des Avis à la navigation en vigueur est publiée sur une base hebdomadaire et est disponible aux bureaux locaux de la Garde côtière canadienne.

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission de cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec votre représentant local de la Garde côtière canadienne.

Terre-Neuve

Centre SCTM - St. John's
Téléphone: (709) 772-2083
Facs: (709) 772-5369

Maritimes

Centre Régional des Opérations des Maritimes
Sans frais dans la région des Maritimes 1-800-565-1633
Téléphone: (902) 426-6030
Facs: (902) 426-6334
<http://www.mar.dfo.mpo.gc.ca/cg/ops/roc.htm>
Courrier électronique: ROCWeb@mar.dfo-mpo.gc.ca

Centre & Arctique

Centre SCTM - Sarnia
Sans frais en Ontario 1-800-265-0237
Téléphone: (519) 337-6360
Facs: (519) 337-2498

Région du Québec

Centre Opérationnel Régional GC\SO\COR
Agent d'information opérationnelle
Téléphone: (418) 648-5410
Facs: (418) 648-7244
Courrier électronique: OPSAVIS@dfo-mpo.gc.ca

Pacifique

Centre régional d'information maritime - Pacifique
Téléphone: (604) 666-6011
Facs: (604) 666-8453
Courrier électronique: RMIC-Pacific@pac.dfo-mpo.gc.ca
Information - Avis à la navigation
http://www.pacific.ccg-gcc.gc.ca/mcts-sctm/index_f.htm

SERVICE ENTIÈREMENT OPÉRATIONNEL (SEO) DU DGPS

La Garde côtière canadienne donne avis que le service entièrement opérationnel (SEO) du DGPS est disponible pour le positionnement et la navigation.

Le SEO signifie que le service assurera une diffusion DGPS à l'aide d'un message de type 9 RTCM pour les corrections de pseudoportée à une vitesse de diffusion des données de 200 baud. Il faut consulter les Aides radio à la navigation maritime pour connaître la couverture annoncée approximative de chaque station différentielle.

Les usagers sont également prévenus que les corrections différentielles sont fondées sur la position du système NAD 83 de l'antenne de la station de référence et les positions obtenues à l'aide du DGPS doivent faire référence à ce système de coordonnées seulement. Les récepteurs doivent être réglés au système WGS 84 pour être en mesure d'obtenir une précision de positionnement optimale.

Tableau des stations de référence du DGPS au Canada						
Nom de la station	Nos d'ident. des stations de référence	DGPS Ident. station	Position géogr.		Fréquence [kHz]	Bit/s
			Latitude	Longitude		
Cape Race, T.-N.	338, 339	940	46 46 N	53 11 W	315	200
Cape Ray, T.-N.	340,341	942	47 38 N	59 14 W	288	200
Cape Norman, T.-N.	342,343	944	51 30 N	55 49 W	310	200
Rigolet, T.-N.	344,345	946	54 11 N	58 27 W	299	200
Île Partridge, N.-B.	326,327	939	45 14 N	66 03 W	295	200
Pointe Escuminac, N.-B.	332, 333	936	47 04 N	64 48 W	319	200
Fox Island, N.-É.	336,337	934	45 20 N	61 05 W	307	200
Western Head, N.-É.	334,335	935	43 59 N	64 40 W	312	200
Hartlen Point, N.-É.	330,331	937	44 36 N	63 27 W	298	200
Saint-Jean-sur-Richelieu, Qc	312,313	929	45 19 N	73 19 W	296	200
Lauzon, Qc	316,317	927	46 49 N	71 10 W	309	200
Rivière-du-Loup, Qc	318,319	926	47 46 N	69 36 W	300	200
Moisie, Qc	320,321	925	50 12 N	66 07 W	313	200
Warton, Ont.	310,311	918	44 45 N	81 07 W	286	200
Cardinal, Ont.	308,309	919	44 47 N	75 25 W	306	200
Alert Bay, C.-B.	300,301	909	50 35 N	126 55 W	309	200
Amphitrite Pt., C.-B.	302,303	908	48 55 N	125 33 W	315	200
Richmond, C.-B.	304,305	907	49 11 N	123 07 W	320	200
Sandspit, C.-B.	306,307	906	53 14 N	131 49 W	300	200

RÉCEPTEUR DGPS - MISE EN GARDE

Le message diffusé par les stations du système de positionnement global différentiel de la Garde côtière canadienne comprend de l'information sur l'intégrité du système visant à avertir le récepteur DGPS d'un utilisateur d'une condition de défaillance ou encore du fait qu'un seuil de tolérance a été dépassé à une station DGPS. Pendant les essais, on a constaté que certains récepteurs d'utilisateurs ne traitaient pas convenablement l'information sur l'intégrité du système. Ce traitement déficient par l'équipement de l'utilisateur peut engendrer des positions incorrectes.

Veillez communiquer avec le fabricant ou le fournisseur de votre récepteur DGPS afin de vous assurer que votre récepteur permet de traiter convenablement l'information sur l'intégrité de la station de référence DGPS.

ALERTE À L'INTENTION DES UTILISATEURS DU DGPS

En mars 1997, la Garde côtière canadienne a reçu des rapports à l'effet que certains récepteurs DGPS ignoraient apparemment la mise en garde diffusée signalant l'interruption immédiate de la correction des signaux émis par un satellite particulier. Les rapports indiquent que l'équipement de certains utilisateurs ne reconnaît pas convenablement cet indicateur de "ne pas utiliser" la correction et par conséquent la traite à tort comme une correction. Il peut en résulter des erreurs sur la position pouvant atteindre 15 kilomètres lorsque le récepteur est utilisé en mode DGPS. Les utilisateurs du DGPS sont avisés du fait qu'ils devraient immédiatement communiquer avec le fabricant de leur équipement afin de déterminer si une mise à niveau de leur récepteur est nécessaire.

DGPS station anomaly report / Rapport d'anomalie des stations DGPS

With the purpose of constantly evaluating the quality of the DGPS service offered, the Canadian Coast Guard is providing the mariner with the following anomaly report. This report will allow us to get well-supported information concerning the anomaly and thus, will facilitate the identification of the origin of the problem. Please fill accordingly each section of this report and forward it by the suggested ways. You will find a legend at the end of this document.

Avec le souci d'évaluer constamment la qualité du service DGPS offert, la Garde côtière met à la disposition du navigateur le présent rapport d'anomalie. Ce rapport servira à bien documenter l'anomalie et, de ce fait, facilitera l'identification ou la recherche de la source du problème. Nous vous prions de bien remplir chaque section de ce rapport et de l'acheminer de la façon suggérée. Vous trouverez une légende à la fin de ce document.

User informations / Renseignements sur l'utilisateur

Vessel name / Nom du navire: _____ Destination: _____

Vessel position at the beginning of the anomaly /

Position du navire au début de l'anomalie : _____

Vessel position at the end of the anomaly /

Position du navire à la fin de l'anomalie : _____

Anomaly report / Rapport d'anomalie

Date and time of the anomaly / Date et heure de l'anomalie: _____ Duration / Durée: _____

Number of satellites tracked on GPS receiver / Nombre de satellites reçu par le récepteur: _____

DGPS site using / Station DGPS utilisée: Freq.: _____ kHz SS: _____ dB SNR: _____ dB

DOP Geometry / Géométrie DOP : _____

User receiver operates correctly with other DGPS sites? /

Votre équipement DGPS fonctionne-t-il normalement à l'utilisation d'autres stations DGPS?: Yes/ Oui ___ No / Non ___

Comments / Commentaires: _____

Point of contact / Personne-ressource: Name/ Nom: _____

Phone / Téléphone : _____

Weather conditions / Conditions météo

Winds / Vents : Direction: _____ Speed / Vitesse: _____ KTS

Temp. °C: _____ VIS: _____ N.M.

Sea State / État de la mer : _____

Bearing and range to electrical storm /

Direction et distance de l'orage : _____

Time of the storm / Heure de l'orage: _____ UTC

Essential informations on user equipment to fill / Renseignements indispensables sur l'équipement à remplir:

User equipment informations / Renseignements sur l'équipement

GPS receiver / Récepteur GPS: Make / Fabricant: _____ Model: _____

DGPS beacon receiver / Démodulateur DGPS: Make / Fabricant : _____ Model: _____

Gyro interface with GPS / Gyro intégré avec le GPS? Yes / Oui : _____ No / Non : _____

DGPS interfaced with an ECDIS / DGPS intégré dans un SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non : _____

If yes, please fill below / Si oui, S.V.P. compléter ci-dessous:

ECDIS / SVCEI: Make / Fabricant: _____ Model: _____

Radar image interfaced / Image radar intégrée?: Yes / Oui: _____ No / Non: _____

Gyro interfaced with ECDIS / Gyro intégré avec SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non: _____

Permanent installation or in evaluation / Installation permanente ou en évaluation : _____

This report can be sent the following ways / Ce rapport peut être acheminé selon les façons suivantes:

- 1) Fax / Par télécopieur : (613) 998-8428
Attention: Aids to Navigation / Aides à la navigation

- 2) Mail / Par la poste: Director, Navigation Systems Branch
Department of Fisheries and Oceans
200 Kent Street, Station 5130
Ottawa, ON
K1A 0E6

Directeur, Direction des systèmes à la navigation maritimes
Ministère des Pêches et Océans
200, rue Kent, Station 5130
Ottawa, ON
K1A 0E6

Canada

Legend/Légende

- Position** : Position can be provided by latitude, longitude, bearing and distance, location of a buoy, etc.
La position peut être donnée en latitude, longitude, relèvement et distance, emplacement de bouée, etc.
- KTS** : Wind speed in knots / Vitesse du vent en noeuds.
- N.M.** : Visibility in Nautical Miles / Visibilité en milles nautiques.
- Freq. kHz** : Frequency in kilohertz / Fréquence en kilohertz .
- SS** : Signal strength in decibel / Force de signal en décibel.
- SNR** : Signal to noise ratio in decibel / Rapport signal-bruit en décibel .
- DOP (dilution of precision)** : Measure of the geometrical «strength » of the GPS satellite configuration. The DOP is measured on a scale of 1 to 10 / Mesure de la « force » géométrique de la configuration satellite. Le DOP est mesuré sur une échelle de 1 à 10
- SVCEI / ECDIS** : Electronic Chart Display and Information System / Système de Visualisation de Cartes
Electroniques et d'Information .

ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS

CHANGEMENTS À LA LISTE DES DESTINATAIRES

Chef, Avis aux navigateurs
Aides à la navigation
Direction générale des programmes maritimes
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa, Ontario
K1A 0E6

Téléphone (613) 990-3037
Facsimilé (613) 998-8428

Prière d'indiquer l'édition que vous désirez recevoir.

ÉDITION DE L'EST (Inclus les zones de l'Arctique, de Terre-Neuve, des Maritimes, du Golfe et Fleuve Saint-Laurent et du Centre) _____

ÉDITION DE L'OUEST (Inclus les zones de l'Arctique et du Pacifique) _____

AJOUTER _____ **MODIFIER** _____ **RETIRER** _____ **QUANTITÉ** _____

ANCIENNE ADRESSE	
NOM	
ADRESSE	APP.
VILLE	CODE POSTAL
PROVINCE	PAYS
NOUVELLE ADRESSE	
NOM	
ADRESSE	APP.
VILLE	CODE POSTAL
PROVINCE	PAYS

N^o d'identification au-dessus de l'adresse sur l'étiquette
ou

Joindre l'étiquette d'adresse à ce formulaire

INDEX

AVIS AUX USAGERS.....	1
CANADA - AUTORISATION DE MOUVEMENT 96 HEURES AVANT D'ENTRER DANS LES EAUX CANADIENNES - MISE EN GARDE.....	1
*704 CANADA - CONDITIONS DE NON-FONCTIONNEMENT TEMPORAIRE DU SERVICE DE DGPS.....	2
*703 CANADA - ZONE MARITIME A1 DU SYSTÈME MONDIALE DE DÉTRESSE ET DE SÉCURITÉ EN MER (SMDSM).....	1
*702 GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - LISTE DES CARTES TOUCHÉES PAR LES AVIS TEMPORAIRES ET PRÉLIMINAIRES.....	2
*707 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES.....	4
*706 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATIONS - S57.....	4
*708 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MATRICIELLES.....	5
*709 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.....	5
*701(P) NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD - SHAG HARBOUR - FEUX ET BOUÉES À ÊTRE ENLEVÉS.....	15
*705 NOUVELLE-ÉCOSSE - DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND - HAVRE WALLACE - POINTE MULLINS - FEUX D'ALIGNEMENT SUPPRIMÉS.....	15

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
1313	16	4403	4	8015	32
1317	16,17	4419	29	8047	4
1409	18	4425	29	8048	4
1410	18,19	4450	4		
1512	19	4460	4		
2006	19,20	4504	4		
2067	20	4520	29		
2086	20	4524	4		
L/C2120	20-25	4616	4		
L/C2228	25	4700	4		
2261	25	4703	4		
2291	25	4712	29		
4001	25,26	4731	4		
4003	26	4744	29		
L/C4006	26	4763	29		
4011	26	4775	29,30		
4016	27	4824	30		
4017	27	L/C4846	30		
4022	4	L/C4851	30		
L/C4049	27	4853	30		
4117	27	4905	31		
4209	27,28	4954	31		
4241	28	5047	31		
4245	28	5143	4		
4275	28	5316	4		
4342	28	8005	4		
4402	28	L/C8014	32		

CANADA - AUTORISATION DE MOUVEMENT 96 HEURES AVANT D'ENTRER DANS LES EAUX CANADIENNES - MISE EN GARDE.

En vigueur le 11 octobre 2001, 0000 UTC, le capitaine de tout navire:

d'une jauge brute de 500 tonneaux ou plus;

remorquant ou poussant un bâtiment lorsque la somme de leurs jauges brutes est de 500 tonneaux ou plus;

transportant un polluant ou des marchandises dangereuses, ou remorquant ou poussant un bâtiment qui transporte un polluant ou des marchandises dangereuses;

doit solliciter une autorisation de mouvement 96 heures avant que le navire entre dans les eaux canadiennes en provenance du large ou aussitôt que possible lorsque l'heure prévue d'arrivée du navire dans les eaux canadiennes est moins de 96 heures après l'heure où le navire a quitté son dernier port d'escale. Cette mesure restera en vigueur jusqu'à nouvel ordre.

AVIS AUX USAGERS

Avis concernant les cartes du Service hydrographique du Canada, achetées entre août 2002 et mars 2003.

Nous avons découvert récemment que certaines cartes marines imprimées mises en circulation par le Service hydrographique du Canada entre le mois d'août 2002 et le mois de mars 2003, ne résistent pas bien à une utilisation normale.

Les défauts se situent au niveau de l'encre qui s'efface trop rapidement ou qui pèle, des cartes qui ne résistent pas au pliage ou qui se détériorent prématurément après avoir été en contact avec de l'humidité. Ces cartes sont aisément identifiables au type de papier utilisé : papier couché (papier lisse recouvert d'un enduit). C'est cet enduit qui se détache du papier lors d'une manipulation normale. Il s'agit d'un défaut de fabrication où la couche a été mal appliquée au papier.

La meilleure façon de vérifier votre carte est d'utiliser votre ongle pour gratter sur une surface blanche de la carte. Les cartes présentant les défauts susmentionnés se désagrégeront, laissant une substance blanche sur l'ongle.

Si vous détenez une ou plusieurs cartes de la période indiquée ayant ce défaut, contactez votre dépositaire pour un remplacement gratuit.

Nous nous excusons pour tout désagrément causé par cette situation et nous vous assurons que nous avons pris toutes les mesures possibles pour éviter ce genre d'inconvénients à l'avenir.

***703**

CANADA - ZONE MARITIME A1 DU SYSTÈME MONDIALE DE DÉTRESSE ET DE SÉCURITÉ EN MER (SMDSM).

Les Services de communications et de trafic maritime de la Garde côtière canadienne du Ministère des Pêches et Océans déclare que la zone maritime A1 du Système Mondiale de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM) (avec une couverture des stations côtières dans la bande VHF/ASN - approximativement 40 miles nautiques) sera pleinement opérationnelle à partir de 0000 UTC le 1 août 2003 sur les côtes Est et Ouest du Canada.

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

***704 CANADA - CONDITIONS DE NON-FONCTIONNEMENT TEMPORAIRE DU SERVICE DE DGPS.**

Deux nouveaux satellites GPS de remplacement ont été récemment lancés par les autorités des États-Unis. Nos données de performance montrent que le problème de constellation de satellites GPS au dessus des eaux canadiennes a disparu.

***702 GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - LISTE DES CARTES TOUCHÉES PAR LES AVIS TEMPORAIRES ET PRÉLIMINAIRES.**

EN VIGUEUR LE 30 JUIN, 2003
(RÉVISÉ ET PROMULGUÉ TRIMESTRIELLEMENT)

1220	(P) 11 AVR-2003, (P) 02 MAI-2003, (P) 23 MAI-2003
1234	(P) 30 NOV-2001
1312	(P) 22 FÉV-2002, (P) 25 AVR-2003
1313	(T) 29 JUIN-2001
1317	(P) 21 MARS-2003
1350	(P) 25 AVR-2003
1351	196(T)/87, 636(P)/93, 510(P)/98
1361	1101(P)/99
1410	(P) 28 JUIN-2002, (P) 27 SEP-2002
1434	(P) 03 AOÛT-2001
1438	(P) 20 OCT-2000
1509	(P) 17 JAN-2003
1510	(P) 27 SEP-2002, (P) 18 OCT-2002, (P) 17 JAN-2003, (P) 13 JUIN-2003
1514	2154(P)/98
1550	(P) 26 OCT-2001
2021	747(P)/96
2022	651(T)/91
2023	525(T)/92, (P) 12-JUL-2002
2024	(P) 09 MAI-2003
LC 2077	603(T)/96, 506(T)/98
LC 2110	121 (P)/94, (P) 16 MAI-2003, (P) 23 MAI-2003
LC 2123	162(P)/94, 507(P)/96, 505(P)/98, (P) 10 AOÛT-2001
2181	725(T)/91, 244(T)/95, (P) 03 AOÛT-2001
2202	367(T)/88, (P) 28 AVR-2000
2205	(P) 12 MAI-2000, (P) 16 JUIN-2000
2218	(P) 28 AVR-2000
2222	367(T)/88
LC 2228	769(T)/91
2241	(P) 28 AVR-2000
LC 2244	(P) 02 JUIN-2000, (P) 23 JUIN-2000
2250	361(P)/97
LC 2282	1148(T)/98, (P) 07 SEP-2001
2283	(P) 31 MAR-2000, (P) 07 SEP-2001, (P) 04 JAN-2002
LC 2300	(P) 21-JUIN-2002
2304	51(P)/94
LC 3000	2346(P)/99, (P) 28 AVR-2000, (P) 03 NOV-2000, (P) 23 MAR-2001
3313	(P) 30 MAI-2003
3053	702(P)/92, (P) 19 JAN-2001
3419	(P) 11 AVR-2003
3442	(P) 17 JAN-2003

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

3447	(P) 15 SEP-2000, (P) 14 FÉV-2003
3458	(P) 14 FÉV-2003
3476	(P) 30 MAI-2003
LC 3604	(P) 23 MAR-2001
3623	96(P)/97, 1945(P)/99
3683	(P) 02 NOV-2001
3891	(P) 24 AOÛT-2001
3955	(P) 15 SEP-2000
4001	707(T)/93, 163(T)/94, 678(T)/94, (T) 16 MAI-2003
LC 4017	75(T)/94, 76(T)/94, 359(T)/94, 678(T)/94, 384(T)/95
LC 4022	583(P)/94
LC 4047	108(T)/94
LC 4049	359(T)/94
LC 4234	805(P)/92
LC 4235	805(P)/92
4244	(T) 11 AOÛT-2000
4245	373(T)/94, 534(T)/95
4386	(P) 31 MAR-2000
4416	(T) 26 AVR-2002, (T) 15 NOV-2002, (T) 29 NOV-2002
4422	(P) 31 MAR-2000
4456	433(T)/92
4459	762(T)/99, (T) 04 AVR-2003
4486	(T) 04 JAN-2002, (T) 24 JAN-2003, (T) 16 MAI-2003
LC 4622	356(P)/90
LC 4624	356(P)/90
4635	463(P)/94
4644	765(T)/98
LC 4700	163(T)/94
4702	345(P)/96, 687(P)/96
4703	163(T)/94, 687(P)/96
LC 4832	413(T)/88, (T) 19-JUL-2002
4843	568(T)/90
LC 4846	359(T)/94
LC 4847	782(T)/92, (T) 30 MAR-2001
4848	782(T)/92
4849	103(T)/92, (T) 30 MAR-2001
LC 4850	423(P)/94
LC 4851	64(T)/95, 384(T)/95
4863	(P) 07 FÉV-2003
4865	(P) 07 FÉV-2003
4911	(P) 31-MAI-2002, (P) 07-JUIN-2002, (P) 21-JUIN-2002, (P) 19-JUL-2002
4912	(P) 07-JUIN-2002, (P) 14-JUIN-2002, (P) 21-JUIN-2002, (P) 24 JAN-2003
LC 4913	1316(T)/99
4920	1316(T)/99
4921	434(T)/96, 551(P)/99, (P) 28 SEP-2001
LC 4951	(T) 29 MAR-2002, (T) 12-JUL-2002
LC 4952	(T) 17 AOÛT-2001
4954	(T) 16 MAI-2003
4956	(P) 27 JUIN-2003
5133	163(T)/94
6240	(T) 27 AVR-2001
6242	(T) 27 AVR-2001
6251	(P) 23 JUIN-2000, (T) 27 AVR-2001
6311	738(P)/96, 751(P)/96
7010	153(T)/99
LC 7011	153(T)/99
7083	847(P)/89, 1510(P)/98, 1727(P)/98

**PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

7122	(P) 25 AVR-2003
7127	(P) 25 AVR-2003
7371	634(P)/96
7733	1510(P)/98
7760	1510(P)/98, 1727(P)/98
8015	(T) 26 AVR-2002
LC 8047	804(P)/93
LC 8048	163(T)/94

***707 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES.**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
Nouvelles éditions	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente des cartes suivantes sont maintenant supprimé(s). Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.				
4022	Cabot Strait and approches / Détroit de Cabot et les approches, Scatarie Island to/à Anticosti Island / Île D'Anticosti	1:350000	17-JAN-2003	1	\$20.00
4403	East Point to/à Cape Bear	1:75000	04-AVR-2003	1	\$20.00
4450	St. Paul Island	1:24300	21-MAR-2003	1	\$15.00
4460	Charlottetown Harbour	1:12000	30-MAI-2003	1	\$20.00
4504	Cat Arms	1:20000	23-MAI-2003	1	\$20.00
4524	Botwood Harbour	1:9000	04-JUL-2003	1	\$20.00
4616	Burin Harbours and Approches / et les approches	1:20000	06-JUN-2003	1	\$20.00
4700	Belle Isle to/à Resolution Island	1:1000000	21-MAR-2003	1	\$20.00
4703	White Point to/à Corbet Island	1:75000	04-AVR-2003	1	\$20.00
4731	Forteau Bay to/à Domino Run	1:250000	13-JUN-2003	1	\$20.00
5143	Lake Melville	1:100000	07-MAR-2003	1	\$20.00
5316	Shaftesbury Inlet to/à Ashe Inlet	1:75000	16-MAI-2003	4	\$20.00
8005	Georges Bank	1:300000	20-JUN-2003	1	\$20.00
8047	Cod Island to/à Cape Harrison	1:500000	23-MAI-2003	1	\$20.00
8048	Cape Harrison to/à St. Michael Bay	1:500000	03-JUN-2003	1	\$20.00

***706 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION - S57.**

**Note: (1) Les cartes électroniques de navigation sont disponibles seulement auprès de: Nautical International Inc.
B.P. Box 127, Station C
St. John's, Terre-Neuve
A1C 5H5
Téléphone: 1-800-563-0634 ou 1-709-576-0634
Télécopieur: 709-576-0636**

(2) Pour de plus amples renseignements concernant les taux de licence, prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. à l'adresse susmentionnée.

**PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

PRODUIT EN CIRCULATION	
NUMERO CEN S-57	TITRE DE LA CARTE
CA470070	Thetis Island to/à Nanaimo
CA470308	Johnstone Strait, Port Neville to/à Robson Bight (Part 1 of 2)
CA470309	Johnstone Strait, Port Neville to/à Robson Bight (Part 2 of 2)
CA376011	Approaches to Saint John / Approches a Saint John

***708 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MATRICIELLES.**

**Note: (1) Les cartes électroniques de navigation sont disponibles seulement auprès de: Nautical International Inc.
B.P. Box 127, Station C
St. John's, Terre-Neuve
A1C 5H5
Téléphone: 1-800-563-0634 ou 1-709-576-0634
Télécopieur: 709-576-0636**

(2) Pour de plus amples renseignements concernant les taux de licence, prière de communiquer auprès de Nautical Data International Inc. à l'adresse susmentionnée.

CARTES	TITRE & MATIÈRES	DATE D'ÉDITION	PRIX
<u>Cartes nouvelles</u>	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente des cartes suivantes sont maintenant supprimé(s). Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.		
3052R/M	Okanagan Lake	07-OCT-1994	Voir Note 2
3055R/M	Waneta to/à Hugh Keenleyside Dam	21-JUN-1991	Voir Note 2
4440R/M	Îles Sainte-Marie à/to Île à la Brume	18-JUL-1980	Voir Note 2
5031R/M	St. Lewis Sound and/et Inlet	31-DÉC-1999	Voir Note 2
<u>Nouvelles éditions</u>	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente des cartes suivantes sont maintenant supprimé(s). Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.		
2011R/M	Belleville Harbour	17-JAN-2003	Voir Note 2
2086R/M	Toronto to/à Hamilton	03-JAN-2003	Voir Note 2
3080R/M	Stuart Lake	26-JUL-2002	Voir Note 2
3895R/M	Plans - Dixon Entrance	27-DÉC-2002	Voir Note 2
4130R/M	Petitcodiac River and/et Cumberland Basin	01-NOV-2002	Voir Note 2
4429R/M	Havre Saint-Pierre et les approches/and Approches	04-OCT-2002	Voir Note 2
6109R/M	Sandpoint Island to/aux Anchor Islands	15-NOV-2002	Voir Note 2

***709 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.**

ÉDITIONS DES CARTES

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une canadienne existante.

NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les Avis aux navigateurs, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSION

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les Avis aux navigateurs. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres source mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
1202	NEWEDN	10-SEPT-1999	
1203	NEWEDN	16-NOV-2001	
1209	NEWEDN	14-DEC-1984	02-AOÛT-1996
1220	NEWEDN	28-FEV-1997	
1221	NEWEDN	23-AVR-1999	
1223	NEWEDN	03-OCT-1997	
1226	NEWEDN	19-NOV-1999	
1230	NEWEDN	10-MAI-2002	
1233	NEWEDN	09-NOV-2001	
1234	NEWEDN	25-MAI-2001	
1235	NEWEDN	31-MARS-2000	
L/C1236	NEWEDN	25-SEPT-1998	
1260	NEWCHT	04-JAN-1991	
1310	NEWEDN	24-MARS-2000	
1311	NEWCHT	05-NOV-1999	
1312	NEWEDN	02-AVR-1999	
1313	NEWEDN	28-JUIL-2000	
1314	NEWEDN	29-SEPT-2000	
1315	NEWEDN	21-JUIN-2002	
1316	NEWEDN	26-FEV-1999	
1317	NEWEDN	17-AOÛT-2001	
1350	NEWCHT	06-JUIL-1984	25-MARS-1994
1351	NEWCHT	21-SEPT-1984	11-AOÛT-1995
1361	NEWEDN	28-MAI-1976	01-MARS-1996
1400	NEWEDN	25-JUIN-1999	
1409	NEWEDN	12-AVR-2002	
1410	NEWEDN	26-AVR-2002	
1431	NEWCHT	17-JAN-2003	
1432	NEWCHT	09-JUIL-1999	
1433	NEWCHT	28-MAI-1999	
1434	NEWCHT	01-MARS-1996	
1435	NEWCHT	15-DEC-1995	
1436	NEWCHT	15-JAN-1993	03-JAN-1997
1437	NEWCHT	19-MARS-1993	30-MAI-1997
1438	NEWEDN	16-NOV-2001	
1439	NEWEDN	08-DEC-2000	
1509	NEWCHT	18-MAI-1990	27-JUIN-1997
1510	NEWEDN	14-JUIN-2002	
1512	NEWEDN	03-MAI-2002	
1513	NEWEDN	07-JUIN-1996	
1514	NEWCHT	24-JUIL-1998	
1515	NEWCHT	24-JUIL-1998	
1550	NEWEDN	05-JAN-1996	
1551	NEWEDN	24-AOÛT-2001	
1552	NEWEDN	05-JUIN-1998	
1553	NEWEDN	16-FEV-2001	
1554	NEWEDN	16-SEPT-1988	15-AOÛT-1997
1555	NEWEDN	25-MAI-2001	
L/C2000	NEWEDN	10-AVR-1998	
2006	NEWEDN	31-MARS-2000	
2007	NEWEDN	10-SEPT-1982	09-SEPT-1994
2011	NEWEDN	17-JAN-2003	
2017	NEWCHT	13-JUIL-1990	
2018	NEWCHT	22-JUIN-1990	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
2021	NEWEDN	10-AOÛT-2001	
2022	NEWEDN	02-AOÛT-1996	
2023	NEWEDN	01-MARS-1985	24-MARS-1995
2024	NEWEDN	29-MARS-1985	16-DEC-1994
2025	NEWEDN	29-MARS-2002	
2026	NEWEDN	05-AVR-1985	15-DEC-1995
2028	NEWEDN	02-AOÛT-2002	
2029	NEWEDN	15-JUIN-2001	
2042	NEWEDN	07-OCT-1994	
2043	NEWCHT	29-NOV-1968	26-MARS-1982
2044	NEWCHT	28-FEV-1997	
2047	NEWCHT	07-AVR-1995	
2048	NEWCHT	11-OCT-1991	
2049	NEWCHT	10-MAI-1985	
2050	NEWCHT	10-MAI-1985	
2053	NEWCHT	10-MAI-1985	
2054	NEWCHT	10-MAI-1985	
2055	NEWCHT	05-JUIL-1991	
2058	NEWEDN	25-FEV-2000	
2059	NEWCHT	31-JUIL-1998	
2060	NEWEDN	28-DEC-2001	
2064	NEWEDN	05-MARS-1999	
2067	NEWEDN	15-JUIN-2001	
2069	NEWEDN	19-MAI-2000	
2070	NEWEDN	29-AVR-1983	
2077	NEWEDN	23-AVR-1999	
2085	NEWEDN	18-FEV-2000	
2086	NEWEDN	03-JAN-2003	
L/C2100	NEWEDN	25-DEC-1998	
L/C2110	NEWEDN	29-MAI-1998	
L/C2120	NEWEDN	06-NOV-1998	
L/C2121	NEWCHT	18-DEC-1987	
L/C2122	NEWEDN	05-JUIL-1991	05-AVR-1996
L/C2123	NEWEDN	12-MARS-1993	04-AVR-1997
2140	NEWCHT	16-SEPT-1988	
2165	NEWCHT	08-MARS-1991	
2181	NEWEDN	10-NOV-1989	
2200	NEWEDN	05-JUIL-2002	
L/C2201	NEWEDN	18-NOV-1998	
2202	NEWEDN	26-MARS-1999	
2203	NEWEDN	30-JUIN-2000	
2204	NEWEDN	23-FEV-2001	
2205	NEWEDN	11-MAI-2001	
2206	NEWCHT	27-JUIN-1997	
2207	NEWCHT	27-JUIL-2001	
2218	NEWCHT	13-AVR-1984	
2221	NEWEDN	07-JUIN-1996	
2222	NEWCHT	13-AVR-1984	
2223	NEWCHT	13-AVR-1984	
2225	NEWEDN	08-MARS-1991	11-JUIL-1997
2226	NEWEDN	22-NOV-1991	
L/C2228	NEWCHT	16-FEV-1990	
2235	NEWEDN	24-SEPT-1999	
2241	NEWCHT	30-JUIL-1999	

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
L/C2243	NEWEDN	30-AOÛT-1985	08-AVR-1994
2244	NEWEDN	03-NOV-2000	
2245	NEWEDN	26-JUIL-2002	
2250	NEWCHT	09-MAI-1986	
2251	NEWCHT	11-AVR-1986	26-JUIN-1992
2257	NEWEDN	11-JAN-2002	
2258	NEWEDN	16-JUIN-1989	05-AVR-1996
2259	NEWEDN	26-JUIL-2002	
2260	NEWEDN	05-FEV-1999	
2261	NEWEDN	13-JUIN-1986	21-AVR-1995
2266	NEWCHT	22-JUIN-1984	
2267	NEWCHT	22-JUIN-1984	
2268	NEWEDN	31-MARS-1989	06-MAI-1994
2273	NEWCHT	13-OCT-1955	22-AOÛT-1975
2274	NEWEDN	07-AVR-2000	
L/C2282	NEWEDN	07-JUIN-1996	
2283	NEWCHT	30-JUIL-1999	
2284	NEWEDN	04-AOÛT-2000	
2289	NEWEDN	16-OCT-1987	31-MAI-2002
2291	NEWEDN	31-MARS-2000	
2292	NEWEDN	28-AVR-1989	05-AVR-1996
2293	NEWEDN	30-MARS-2001	
2297	NEWEDN	20-JAN-1960	19-SEPT-1997
2298	NEWEDN	02-JUIL-1958	13-FEV-1981
2299	NEWEDN	25-MAI-2001	
L/C2300	NEWCHT	24-AVR-1998	
L/C2301	NEWEDN	22-FEV-1991	
L/C2302	NEWEDN	02-AOÛT-1985	
2303	NEWEDN	18-MAI-1955	29-JUIN-1990
2304	NEWEDN	31-MAI-1957	01-FEV-1980
2305	NEWEDN	17-DEC-1956	08-FEV-1980
2306	NEWEDN	03-MAI-1957	09-MAI-1975
2307	NEWEDN	31-AOÛT-1956	11-MARS-1977
2308	NEWEDN	19-JUIL-1946	21-AVR-1978
2309	NEWEDN	23-JUIL-1999	
2310	NEWEDN	03-JUIN-1946	01-FEV-1980
2311	NEWEDN	23-AVR-1999	
2312	NEWEDN	31-MAI-2002	
2313	NEWEDN	21-JUIN-1957	28-OCT-1977
2314	NEWEDN	23-AVR-1999	
2315	NEWEDN	22-AVR-1988	
2318	NEWEDN	03-DEC-1982	
2400	NEWEDN	29-JUIN-1990	
L/C3000	NEWEDN	20-JAN-1989	22-AVR-1994
3001	NEWEDN	23-FEV-2001	
3002	NEWEDN	16-DEC-1994	09-MAI-2003
3050	NEWEDN	03-MAI-1996	
3052	NEWEDN	07-OCT-1994	
3053	NEWCHT	11-AVR-1986	02-FEV-1990
3055	NEWCHT	21-JUIN-1991	
3056	NEWCHT	21-JUIN-1991	
3057	NEWCHT	21-JUIN-1991	
3058	NEWCHT	21-JUIN-1991	
3061	NEWEDN	29-OCT-1999	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
3062	NEWCHT	24-MAI-1985	
3080	NEWEDN	03-AVR-1992	
3311	NEWEDN	31-DEC-1993	
3312	NEWCHT	31-JAN-1986	05-AVR-1991
3313	NEWCHT	28-JUIL-1995	
3410	NEWCHT	24-MARS-1995	
3411	NEWCHT	24-MARS-1995	
3415	NEWEDN	13-FEV-1987	08-AVR-1994
3419	NEWCHT	02-JUIL-1993	
3424	NEWCHT	24-JUIL-1987	02-AVR-1993
3440	NEWEDN	29-NOV-2002	
3441	NEWEDN	29-NOV-2002	
3442	NEWEDN	03-JUIN-1988	06-DEC-1996
3443	NEWEDN	20-DEC-2002	
3447	NEWCHT	10-DEC-1999	
3458	NEWEDN	10-MARS-1995	
3459	NEWEDN	24-OCT-1997	
3461	NEWEDN	29-NOV-2002	
3462	NEWEDN	29-NOV-2002	
3463	NEWEDN	29-NOV-2002	
3473	NEWEDN	02-MAI-2003	
3475	NEWEDN	27-MAI-1988	02-JUIL-1993
3476	NEWCHT	31-AOÛT-1984	06-SEPT-2002
3477	NEWEDN	03-MAI-1985	08-SEPT-1989
3478	NEWEDN	24-FEV-1995	
3481	NEWEDN	22-SEPT-2000	
3488	NEWCHT	21-OCT-1994	
3489	NEWCHT	21-OCT-1994	
3490	NEWEDN	25-JUIL-1997	
3491	NEWEDN	05-JAN-1996	
3492	NEWEDN	29-NOV-2002	
3493	NEWEDN	18-DEC-1998	
3494	NEWEDN	18-DEC-1998	
3495	NEWEDN	18-DEC-1998	
L/C3512	NEWEDN	25-DEC-1998	
3513	NEWEDN	29-OCT-1999	
3514	NEWEDN	02-AOÛT-1996	
3515	NEWCHT	18-JAN-1991	03-JUIN-1994
3526	NEWEDN	23-FEV-2001	
3527	NEWEDN	06-AVR-2001	
3534	NEWEDN	07-MAI-1993	
3535	NEWEDN	16-AOÛT-1985	16-AVR-1993
3536	NEWCHT	21-AVR-1978	16-AVR-1993
3537	NEWCHT	27-SEPT-1985	22-JUIN-1990
3538	NEWEDN	27-NOV-1992	02-AOÛT-1996
3539	NEWEDN	04-AOÛT-1989	25-AVR-1997
3540	NEWEDN	22-MAI-1992	
3541	NEWEDN	29-JUIL-1994	
3542	NEWEDN	01-JUIL-1994	
3543	NEWEDN	27-NOV-1992	30-MAI-1997
3544	NEWEDN	25-SEPT-1987	01-MAI-1998
3545	NEWCHT	28-AVR-1989	23-FEV-2001
3546	NEWCHT	28-AVR-1989	11-JUIL-1997
3547	NEWCHT	28-AVR-1989	05-AVR-1996

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
3548	NEWEDN	26-SEPT-1997	
3549	NEWCHT	03-DEC-1993	06-JUIL-2001
3550	NEWCHT	03-DEC-1993	02-JAN-1998
3552	NEWCHT	02-JAN-1987	02-AVR-1993
3555	NEWEDN	27-JUIN-1986	09-AVR-1993
3559	NEWCHT	15-JUIN-1979	02-FEV-1990
3564	NEWCHT	04-DEC-1987	08-SEPT-1995
3598	NEWEDN	14-AOÛT-1987	22-NOV-2002
3601	NEWEDN	29-NOV-2002	
3602	NEWEDN	29-NOV-2002	
3603	NEWEDN	23-OCT-1981	25-JAN-2002
3604	NEWEDN	06-NOV-1987	13-JUIN-1997
LC3605	NEWEDN	06-MARS-1998	
3606	NEWEDN	29-NOV-2002	
3623	NEWEDN	26-AOÛT-1977	06-JAN-1989
3624	NEWEDN	19-AOÛT-1988	22-AVR-1994
3625	NEWCHT	25-OCT-1968	10-MARS-1989
3646	NEWEDN	30-JUIN-1995	
3647	NEWEDN	05-JUIL-1985	02-JAN-1998
3651	NEWEDN	09-AVR-1993	
3668	NEWEDN	07-AVR-2000	
3670	NEWEDN	21-OCT-1994	
3671	NEWEDN	27-AOÛT-1982	03-JUIN-1994
3673	NEWCHT	01-DEC-1995	
3674	NEWCHT	01-DEC-1995	
3675	NEWCHT	20-NOV-1998	
3676	NEWCHT	20-NOV-1998	30-AOÛT-2002
3679	NEWCHT	14-JUIN-1991	21-FEV-1997
3680	NEWEDN	07-AVR-1978	26-AVR-1991
3681	NEWCHT	08-JUIN-1990	
3682	NEWEDN	02-MAI-2003	
3683	NEWEDN	06-MARS-1998	
3685	NEWEDN	25-AOÛT-1995	
3686	NEWCHT	08-AVR-1988	02-DEC-1994
3710	NEWEDN	04-JUIL-1986	15-JUIN-1990
3711	NEWEDN	15-JUIN-1984	19-FEV-1993
3717	NEWEDN	28-JUIL-1995	
3719	NEWEDN	17-AVR-1961	11-NOV-1988
3720	NEWEDN	12-FEV-1988	03-SEPT-1993
3721	NEWEDN	26-AOÛT-1994	
3722	NEWEDN	07-FEV-1964	04-SEPT-1987
3723	NEWEDN	29-JUIN-1984	
3724	NEWEDN	23-MAI-1980	21-AVR-1995
3726	NEWEDN	23-MAI-1980	16-AOÛT-2002
3727	NEWEDN	29-JUIN-1962	24-MARS-1995
3728	NEWEDN	05-FEV-1982	24-JAN-1997
3729	NEWEDN	06-MARS-1998	
3730	NEWCHT	30-NOV-1960	21-DEC-1990
3733	NEWCHT	30-AOÛT-2002	
3734	NEWEDN	09-JUIL-1976	27-DEC-2002
3736	NEWEDN	31-AOÛT-1990	
3737	NEWEDN	14-AOÛT-1987	21-AVR-1995
3738	NEWEDN	04-FEV-1983	24-MARS-1995
3739	NEWEDN	03-FEV-1984	01-SEPT-1989

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
3740	NEWEDN	20-MAI-1977	06-DEC-1996
3741	NEWEDN	15-FEV-1963	30-JUIN-1989
3742	NEWEDN	16-JUIL-1982	23-AOÛT-2002
3743	NEWEDN	25-MARS-1977	10-FEV-1995
3744	NEWEDN	20-MAI-1988	23-FEV-2001
3745	NEWEDN	12-JUIN-1998	
3746	NEWEDN	12-AOÛT-1977	02-JUIL-1993
3747	NEWEDN	16-SEPT-1977	30-MAI-1997
3753	NEWEDN	30-AVR-1959	12-AOÛT-1988
3761	NEWEDN	19-AOÛT-1988	
3772	NEWEDN	30-OCT-1964	29-JAN-1993
3773	NEWEDN	26-AVR-1985	06-DEC-1996
3781	NEWEDN	18-MAI-1959	15-MARS-1991
3787	NEWEDN	29-JUIL-1977	04-AVR-1997
3794	NEWEDN	30-AOÛT-2002	
3795	NEWEDN	01-MAI-1964	09-JUIL-1993
3802	NEWEDN	24-NOV-1989	29-NOV-2002
3807	NEWEDN	05-FEV-1999	
3808	NEWCHT	30-MARS-1962	13-OCT-1989
3809	NEWEDN	24-AOÛT-1979	24-MARS-1995
3811	NEWEDN	06-DEC-1963	27-SEPT-1991
3825	NEWEDN	16-DEC-1977	09-JUIN-1989
L/C3853	NEWEDN	02-MARS-1990	05-AVR-1996
L/C3854	NEWEDN	23-OCT-1987	23-AVR-1993
3855	NEWEDN	13-JAN-1967	26-AVR-1991
3857	NEWEDN	17-NOV-1967	10-JUIL-1987
3858	NEWEDN	28-JUIL-1967	28-JUIL-1989
3859	NEWEDN	21-AOÛT-1998	
3860	NEWEDN	12-SEPT-1969	04-JAN-2002
3863	NEWEDN	25-AVR-1980	16-MARS-1990
3864	NEWEDN	11-MAI-1962	17-DEC-1993
3865	NEWEDN	01-NOV-1955	10-JUIL-1987
3868	NEWEDN	12-JUIL-1968	19-AVR-1991
3869	NEWEDN	28-NOV-1986	02-MARS-1990
3890	NEWCHT	14-MARS-1986	07-AVR-1995
3891	NEWCHT	08-SEPT-1989	01-AOÛT-1997
3892	NEWCHT	13-JAN-1984	03-JUIN-1994
3893	NEWCHT	13-JAN-1984	
3894	NEWEDN	12-JUIN-1998	
3895	NEWEDN	27-DEC-2002	
LC3902	NEWEDN	09-DEC-1988	27-JUIN-1997
3909	NEWCHT	11-DEC-1987	03-JUIN-1994
3920	NEWCHT	18-JAN-1991	
3921	NEWEDN	15-DEC-1995	
3927	NEWEDN	29-MAI-1998	
3931	NEWCHT	21-FEV-1992	23-MARS-2001
3932	NEWCHT	21-FEV-1992	12-JUIN-1998
3933	NEWEDN	20-JAN-1989	19-FEV-1993
3934	NEWCHT	21-FEV-1992	02-JUIN-1995
3935	NEWCHT	28-JAN-2000	
3936	NEWCHT	20-AVR-2001	
3937	NEWCHT	07-JUIL-2000	
3940	NEWCHT	01-MARS-1996	
3955	NEWCHT	15-FEV-1985	20-MAI-1994

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
3956	NEWEDN	01-MARS-1996	
3957	NEWEDN	05-JUIN-1998	
3958	NEWEDN	24-MARS-1995	
3959	NEWCHT	11-DEC-1987	06-AVR-2001
3960	NEWCHT	13-AOÛT-1993	16-AVR-1999
3962	NEWEDN	25-FEV-2000	
3963	NEWCHT	26-OCT-1990	12-JUIN-1998
3964	NEWEDN	30-AVR-1999	
3994	NEWEDN	20-JAN-1989	22-SEPT-1995
4000	NEWEDN	14-DEC-1984	
4001	NEWEDN	01-DEC-1995	
L/C4002	NEWEDN	27-DEC-1991	05-JUIL-1996
4003	NEWEDN	21-MARS-2003	
L/C4006	NEWEDN	14-DEC-1984	19-FEV-1993
4010	NEWEDN	14-FEV-2003	
4011	NEWEDN	03-JAN-2003	
4012	NEWEDN	14-FEV-2003	
4013	NEWEDN	06-SEPT-2002	
4015	NEWEDN	28-MARS-2003	
4016	NEWEDN	06-JUIN-2003	
4017	NEWEDN	07-MARS-2003	
4020	NEWEDN	26-JUIL-2002	
4021	NEWEDN	01-NOV-2002	
4022	NEWEDN	17-JAN-2003	
4023	NEWEDN	27-DEC-2002	
4024	NEWEDN	03-MARS-2000	
L/C4025	NEWEDN	27-DEC-1991	
4026	NEWEDN	12-JAN-2001	
L/C4045	NEWCHT	08-AOÛT-1986	
4047	NEWEDN	09-OCT-1998	
L/C4049	NEWEDN	19-MAI-1995	
4098	NEWEDN	30-NOV-2001	
4099	NEWEDN	28-DEC-2001	
4114	NEWCHT	08-MAI-1992	
4115	NEWCHT	31-DEC-1999	
L/C4116	NEWCHT	09-AVR-1993	
4117	NEWEDN	12-JUIL-2002	
L/C4118	NEWEDN	13-NOV-1998	
4124	NEWEDN	07-AVR-2000	
4130	NEWEDN	01-NOV-2002	
4140	NEWEDN	15-NOV-2002	
4141	NEWEDN	01-NOV-1996	
4142	NEWEDN	01-NOV-1996	
4145	NEWEDN	04-JAN-2002	
4170	NEWCHT	28-FEV-1992	
4201	NEWEDN	11-AOÛT-2000	
4202	NEWEDN	31-DEC-1999	
4203	NEWEDN	14-AVR-2000	
4209	NEWCHT	21-OCT-1994	
4210	NEWCHT	05-AVR-1991	
4211	NEWEDN	07-DEC-1990	02-JUIN-1995
L/C4227	NEWCHT	24-MAI-1991	
L/C4230	NEWCHT	15-JUIN-1990	26-JUIN-1998
4233	NEWCHT	11-JAN-1991	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4234	NEWCHT	10-AVR-1987	26-DEC-1997
4235	NEWEDN	28-AVR-2000	
4236	NEWEDN	13-JUIL-2001	
4237	NEWEDN	02-JUIN-2000	
L/C4240	NEWCHT	06-OCT-1989	06-JUIN-1997
4241	NEWEDN	08-NOV-2002	
L/C4242	NEWEDN	28-AOÛT-1992	
4243	NEWEDN	11-OCT-2002	
4244	NEWCHT	21-FEV-1986	26-AVR-1991
4245	NEWEDN	19-NOV-1999	
4255	NEWCHT	27-JUIL-1990	
4266	NEWEDN	14-MARS-2003	
4275	NEWEDN	28-JUIN-2002	
4276	NEWEDN	25-JUIL-1997	
4277	NEWEDN	17-AVR-1998	
4278	NEWEDN	20-MARS-1998	
4279	NEWEDN	28-AOÛT-1998	
4281	NEWEDN	16-NOV-2001	
4306	NEWEDN	14-JUIN-1985	07-JUIN-1996
4307	NEWEDN	29-NOV-2002	
4308	NEWEDN	21-MARS-2003	
L/C4320	NEWEDN	26-SEPT-1997	
L/C4321	NEWEDN	11-OCT-1985	01-FEV-1991
4328	NEWEDN	10-JUIL-1998	
4335	NEWEDN	14-AOÛT-1998	
4337	NEWEDN	07-JUIN-2002	
4340	NEWEDN	10-JAN-2003	
4342	NEWEDN	12-JUIL-2002	
L/C4363	NEWEDN	01-NOV-1985	13-NOV-1992
4365	NEWEDN	06-DEC-2002	
L/C4367	NEWEDN	01-NOV-1985	06-JUIL-1990
4374	NEWEDN	08-NOV-2002	
4375	NEWEDN	11-OCT-2002	
4376	NEWEDN	14-JUIN-2002	
4377	NEWEDN	06-NOV-1998	
4379	NEWEDN	31-OCT-1986	14-FEV-1992
4381	NEWEDN	31-JAN-2003	
4384	NEWEDN	10-JAN-2003	
4385	NEWEDN	07-JUIN-1996	
4386	NEWEDN	03-OCT-1986	24-MARS-1995
4391	NEWEDN	20-DEC-2002	
4394	NEWEDN	26-JUIL-2002	
4395	NEWEDN	25-MAI-1990	
4396	NEWEDN	19-FEV-1988	30-JUIL-1993
4399	NEWEDN	23-AOÛT-2002	
4402	NEWEDN	25-DEC-1998	
4403	NEWEDN	04-AVR-2003	
4404	NEWEDN	12-MAI-2000	
4405	NEWEDN	21-FEV-2003	
L/C4406	NEWEDN	27-FEV-1998	
4416	NEWEDN	16-NOV-2001	
4419	NEWEDN	22-NOV-2002	
4420	NEWEDN	26-JAN-2001	
4421	NEWEDN	20-DEC-2002	

**PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4422	NEWEDN	10-OCT-1969	17-JUIN-1994
4425	NEWEDN	01-NOV-2002	
4426	NEWEDN	02-AOÛT-2002	
4428	NEWEDN	06-OCT-1978	
4429	NEWEDN	04-OCT-2002	
4430	NEWEDN	02-OCT-1981	21-MAI-1993
4432	NEWEDN	14-DEC-1984	15-JUIN-1990
4437	NEWEDN	14-MARS-2003	
4440	NEWEDN	18-JUIL-1980	
4443	NEWEDN	26-JUIL-2002	
4445	NEWCHT	17-JUIN-1949	07-DEC-1979
4446	NEWEDN	23-AOÛT-2002	
4447	NEWEDN	07-SEPT-2001	
4448	NEWEDN	13-DEC-2002	
4449	NEWEDN	03-JUIL-1998	
4450	NEWEDN	21-MARS-2003	
4452	NEWEDN	29-JUIL-1983	
4453	NEWEDN	17-DEC-1982	
4454	NEWEDN	03-FEV-1978	
4455	NEWEDN	10-SEPT-1976	20-OCT-1989
4456	NEWEDN	19-DEC-1980	17-JUIN-1994
4459	NEWEDN	25-JUIN-1999	
4460	NEWEDN	11-SEPT-1987	03-MAI-1991
4462	NEWEDN	07-MARS-2003	
L/C4463	NEWEDN	09-AOÛT-1985	15-JUIN-1990
4464	NEWEDN	10-JAN-2003	
4466	NEWEDN	21-MARS-2003	
4467	NEWEDN	10-JAN-2003	
4468	NEWEDN	12-JUIL-1985	
4469	NEWEDN	08-NOV-1985	
4470	NEWEDN	04-JAN-1980	
4471	NEWEDN	11-FEV-1977	11-AOÛT-1989
4472	NEWEDN	14-AOÛT-1981	
4473	NEWEDN	25-NOV-1977	
4474	NEWEDN	28-MAI-1999	
4483	NEWEDN	10-JAN-2003	
4485	NEWEDN	26-SEPT-1997	
4486	NEWEDN	19-FEV-1999	
4491	NEWEDN	13-DEC-2002	
4492	NEWEDN	08-NOV-2002	
4497	NEWEDN	30-JUIL-1971	12-OCT-1979
4498	NEWEDN	20-JUIN-2003	
4504	NEWCHT	14-FEV-1964	23-JAN-1976
4505	NEWEDN	10-MAI-2002	
4506	NEWCHT	28-FEV-1964	25-JUIN-1982
4507	NEWCHT	28-FEV-1964	30-JAN-1976
4509	NEWEDN	06-JUIN-2003	
4510	NEWEDN	10-MAI-2002	
4511	NEWEDN	20-DEC-2002	
4512	NEWEDN	24-JAN-2003	
4514	NEWEDN	23-MAI-2003	
4515	NEWEDN	20-NOV-1998	
4516	NEWEDN	02-NOV-1962	10-DEC-1976
4518	NEWEDN	08-NOV-2002	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4519	NEWEDN	09-AOÛT-2002	
4520	NEWEDN	02-JUIN-1995	30-NOV-2001
4521	NEWEDN	04-JUIN-1965	08-SEPT-1978
4522	NEWCHT	15-JUIL-1959	04-SEPT-1981
4523	NEWEDN	20-DEC-2002	
4524	NEWEDN	07-FEV-1964	15-AOÛT-1980
4529	NEWEDN	30-SEPT-1988	
4530	NEWEDN	15-MARS-2002	
4531	NEWEDN	03-JAN-2003	
4538	NEWEDN	26-MARS-1976	
4540	NEWCHT	10-OCT-1957	26-JAN-1979
4541	NEWCHT	10-OCT-1957	03-OCT-1980
4542	NEWEDN	07-MARS-2003	
4582	NEWCHT	14-FEV-1964	10-SEPT-1976
4583	NEWEDN	31-MAI-2002	
4584	NEWCHT	02-JAN-1959	14-NOV-1980
4585	NEWCHT	02-JAN-1959	29-AOÛT-1980
4587	NEWEDN	10-JAN-2003	
4591	NEWCHT	02-JAN-1959	18-AOÛT-1978
4592	NEWEDN	03-JUIN-1983	02-AVR-1993
4593	NEWCHT	20-JAN-1960	12-JUIN-1981
4594	NEWCHT	02-JAN-1959	14-FEV-1992
4595	NEWEDN	31-MARS-2000	
4596	NEWCHT	02-JAN-1959	09-JAN-1981
4597	NEWCHT	02-JAN-1959	09-OCT-1981
4615	NEWEDN	20-AOÛT-1999	
4616	NEWEDN	06-JUIN-2003	
4617	NEWEDN	17-MAI-2002	
4619	NEWEDN	20-NOV-1998	
L/C4622	NEWEDN	25-AVR-1997	
4624	NEWEDN	07-JAN-2000	
4625	NEWEDN	24-JAN-2003	
4626	NEWEDN	24-JAN-2003	
4633	NEWEDN	14-MARS-2003	
4634	NEWEDN	14-JUIL-1995	
4635	NEWEDN	24-JUIN-1983	28-NOV-1997
4638	NEWCHT	20-SEPT-1955	12-DEC-1980
4639	NEWEDN	10-MAI-2002	
4640	NEWEDN	27-AOÛT-1999	
4641	NEWEDN	25-DEC-1998	
4642	NEWEDN	08-NOV-2002	
4643	NEWEDN	28-MARS-2003	
4644	NEWEDN	25-JUIN-1999	
4652	NEWEDN	10-JAN-2003	
4653	NEWEDN	12-MARS-1976	24-MARS-1995
4654	NEWEDN	22-NOV-2002	
4658	NEWCHT	08-MAI-1970	15-FEV-1980
4659	NEWCHT	10-OCT-1957	08-SEPT-1978
4661	NEWCHT	20-SEPT-1955	23-JUIN-1989
4663	NEWCHT	10-OCT-1957	03-SEPT-1976
4665	NEWCHT	10-OCT-1957	08-MAI-1981
4666	NEWCHT	10-OCT-1957	20-JUIN-1986
4667	NEWEDN	08-OCT-1965	13-AOÛT-1976
4668	NEWCHT	10-OCT-1957	23-OCT-1987

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4669	NEWEDN	06-DEC-2002	
4670	NEWCHT	10-OCT-1957	29-JUIL-1977
4679	NEWEDN	29-NOV-2002	
4680	NEWCHT	02-JAN-1959	27-FEV-1976
4682	NEWCHT	19-OCT-1962	01-MAI-1987
4700	NEWEDN	21-MARS-2003	
4701	NEWEDN	13-DEC-2002	
4702	NEWCHT	17-JAN-1964	28-SEPT-1990
4703	NEWCHT	31-JAN-1964	26-AOÛT-1994
4712	NEWEDN	28-SEPT-2001	
4722	NEWEDN	22-NOV-2002	
4724	NEWEDN	04-OCT-2002	
4725	NEWEDN	23-AOÛT-2002	
4728	NEWEDN	22-NOV-2002	
4730	NEWEDN	31-MAI-2002	
4731	NEWEDN	13-JUIN-2003	
4732	NEWEDN	06-JUIN-2003	
4744	NEWEDN	20-DEC-2002	
4745	NEWEDN	07-MARS-2003	
4763	NEWEDN	29-MARS-2002	
4764	NEWEDN	07-JUIN-2002	
4765	NEWEDN	31-MAI-2002	
4766	NEWCHT	06-DEC-1963	05-AVR-1996
4767	NEWCHT	06-DEC-1963	06-JUIL-1990
4769	NEWEDN	29-MARS-2002	
4771	NEWEDN	07-MARS-2003	
4773	NEWEDN	31-MAI-2002	
4774	NEWCHT	24-JAN-1964	19-MARS-1982
4775	NEWEDN	07-JUIN-2002	
L/C4776	NEWEDN	09-AOÛT-2002	
4817	NEWEDN	23-AOÛT-2002	
4824	NEWCHT	25-OCT-2002	
4825	NEWCHT	01-MARS-2002	
4830	NEWEDN	08-NOV-2002	
L/C4831	NEWCHT	26-DEC-1986	
L/C4832	NEWCHT	02-OCT-1987	
4839	NEWCHT	27-MARS-1992	
L/C4841	NEWCHT	19-MAI-1989	
4842	NEWEDN	27-OCT-2000	
4843	NEWCHT	28-JAN-1983	
4844	NEWEDN	08-MARS-2002	
4845	NEWEDN	12-SEPT-1997	
L/C4846	NEWEDN	15-DEC-1995	
4847	NEWEDN	03-AOÛT-2001	
4848	NEWCHT	12-JUIN-1987	
4849	NEWCHT	30-DEC-1988	
L/C4850	NEWCHT	11-MAI-1990	
L/C4851	NEWEDN	04-AVR-1997	
4852	NEWCHT	02-DEC-1994	
4853	NEWEDN	30-JUIL-1999	
L/C4854	NEWCHT	25-AVR-1997	
4855	NEWCHT	06-JUIN-1997	
4856	NEWCHT	13-OCT-2000	
4857	NEWCHT	29-OCT-1999	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
4858	NEWCHT	25-DEC-1998	
4863	NEWEDN	30-NOV-2001	
4865	NEWCHT	30-JAN-1998	
4885	NEWEDN	08-MARS-2002	
4886	NEWCHT	26-DEC-1997	
4905	NEWEDN	29-DEC-2000	
4906	NEWCHT	18-MARS-1988	11-JUIN-1993
4909	NEWCHT	17-JUIN-1988	01-MARS-1996
4911	NEWEDN	07-MAI-1993	
4912	NEWEDN	04-JUIN-1993	
L/C4913	NEWCHT	07-AOÛT-1992	
4920	NEWEDN	18-SEPT-1998	
4921	NEWEDN	06-MARS-1998	
4950	NEWCHT	23-AOÛT-2002	
L/C4951	NEWCHT	04-JAN-1991	
L/C4952	NEWCHT	21-AOÛT-1992	
4955	NEWCHT	15-FEV-1991	
4956	NEWEDN	21-FEV-2003	
4957	NEWCHT	13-JUIL-1990	
4980	NEWCHT	03-JAN-1992	
5001	NEWEDN	17-JAN-2003	
5002	NEWCHT	25-JUIL-1975	
5003	NEWEDN	26-SEPT-1969	23-JUIL-1976
L/C5023	NEWCHT	20-AVR-1990	
L/C5030	NEWCHT	26-OCT-1990	
5031	NEWEDN	31-DEC-1999	
5032	NEWCHT	31-JAN-2003	
5033	NEWCHT	09-MAI-2003	
5042	NEWCHT	24-FEV-1984	
5043	NEWEDN	20-AOÛT-1999	
5044	NEWEDN	20-AOÛT-1999	
5045	NEWEDN	01-MARS-2002	
5046	NEWEDN	27-AVR-2001	
5047	NEWEDN	01-FEV-2002	
5048	NEWEDN	07-JUIL-2000	
5049	NEWEDN	25-JUIN-1999	
5051	NEWCHT	07-JUIN-1996	
5052	NEWCHT	25-AVR-1997	
5070	NEWEDN	20-NOV-1998	
5080	NEWCHT	03-OCT-1997	
5133	NEWCHT	10-OCT-1969	14-MAI-1982
5134	NEWEDN	13-SEPT-2002	
5135	NEWEDN	12-JUIL-2002	
5138	NEWEDN	17-AVR-1998	
5140	NEWCHT	15-NOV-1963	20-OCT-1978
5143	NEWEDN	07-MARS-2003	
5179	NEWCHT	28-AOÛT-1964	12-JUIN-1981
5300	NEWCHT	25-NOV-1966	25-NOV-1977
5316	NEWCHT	24-AOÛT-1961	25-JAN-1980
5335	NEWCHT	15-MARS-1985	
5338	NEWCHT	06-JUIN-1986	
5340	NEWCHT	19-AVR-1963	14-DEC-1979
5348	NEWEDN	05-NOV-1976	
5349	NEWCHT	05-MARS-1958	03-MARS-1978

**PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
5351	NEWCHT	24-FEV-1956	25-MARS-1983
5352	NEWEDN	08-JUIL-1960	16-MAI-1980
5365	NEWCHT	26-SEPT-1969	25-AOÛT-1989
5373	NEWCHT	15-FEV-1985	
5374	NEWCHT	17-JAN-1986	
5375	NEWCHT	28-FEV-1986	
5376	NEWCHT	22-MARS-1985	
5390	NEWCHT	17-MAI-1968	04-NOV-1988
5391	NEWCHT	17-MAI-1968	18-FEV-1983
5397	NEWCHT	04-NOV-1960	18-NOV-1983
5399	NEWEDN	04-SEPT-1981	
5400	NEWEDN	19-DEC-1960	23-AVR-1982
5403	NEWEDN	04-FEV-1987	
5405	NEWCHT	26-DEC-1951	25-MARS-1988
5406	NEWCHT	06-MARS-1914	15-AOÛT-1980
5410	NEWEDN	25-MARS-1977	19-MARS-1993
5411	NEWEDN	04-JUIN-1958	30-JAN-1981
5412	NEWEDN	23-FEV-1968	27-AVR-1984
5414	NEWEDN	06-AOÛT-1937	10-OCT-1980
5440	NEWEDN	01-NOV-1974	06-FEV-1981
5449	NEWEDN	15-AOÛT-1986	
5450	NEWEDN	22-MAI-1970	29-JUIL-1977
5451	NEWEDN	05-NOV-1965	22-MARS-1985
5452	NEWCHT	16-DEC-1954	05-FEV-1982
5455	NEWEDN	15-FEV-1961	15-DEC-1978
5456	NEWEDN	26-MAI-1972	12-JUIN-1981
5457	NEWEDN	04-SEPT-1998	
5458	NEWEDN	08-MARS-1963	10-NOV-1978
5459	NEWCHT	26-JAN-1953	06-FEV-1981
5464	NEWCHT	16-DEC-1954	07-MAI-1982
5467	NEWEDN	15-FEV-1956	29-JUIN-1990
5468	NEWCHT	18-MARS-1955	04-SEPT-1981
5469	NEWCHT	18-MARS-1955	12-NOV-1982
5471	NEWEDN	12-MAI-1967	04-DEC-1981
5476	NEWEDN	03-JUIL-1959	15-JUIN-1973
5505	NEWCHT	25-JAN-2002	
5510	NEWEDN	11-JAN-1980	
5512	NEWCHT	18-DEC-1987	
5533	NEWEDN	11-MARS-1977	
5620	NEWEDN	29-DEC-2000	
5621	NEWEDN	26-AVR-1991	
5622	NEWEDN	27-DEC-1991	
5623	NEWEDN	08-NOV-1991	
5624	NEWEDN	26-AVR-1991	
5625	NEWEDN	10-JUIL-1992	
5626	NEWCHT	08-AOÛT-1986	
5628	NEWCHT	08-AOÛT-1997	
5629	NEWCHT	27-OCT-2000	
5631	NEWCHT	10-JAN-2003	
5640	NEWCHT	22-AVR-1994	
5641	NEWCHT	01-DEC-2000	
5642	NEWCHT	19-AVR-2002	
5705	NEWEDN	13-MAI-1983	
5707	NEWEDN	28-JAN-1983	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
5720	NEWCHT	22-AVR-1994	
5800	NEWEDN	19-JUIL-1974	22-MARS-1991
5801	NEWEDN	24-MAI-1974	
5860	NEWEDN	30-SEPT-1966	14-MAI-1976
5861	NEWEDN	30-SEPT-1966	14-MAI-1976
6021	NEWEDN	24-SEPT-1999	
6022	NEWEDN	24-SEPT-1999	
6023	NEWEDN	26-FEV-1988	30-JUIN-1995
6026	NEWCHT	17-SEPT-1976	
6028	NEWCHT	15-JAN-1971	
6030	NEWCHT	14-AOÛT-1987	
6035	NEWEDN	28-DEC-2001	
6036	NEWCHT	28-AOÛT-1987	
6037	NEWCHT	13-NOV-1987	
6038	NEWCHT	11-SEPT-1987	19-SEPT-1997
6050	NEWEDN	01-AOÛT-1986	
6100	NEWEDN	30-MARS-2001	
6105	NEWEDN	21-JUIN-2002	
6106	NEWEDN	21-JUIN-1991	
6107	NEWEDN	29-OCT-1999	
6108	NEWEDN	10-NOV-2000	
6109	NEWEDN	15-NOV-2002	
6110	NEWEDN	24-FEV-1989	15-DEC-1995
6111	NEWEDN	11-MARS-1983	
6112	NEWCHT	06-FEV-1970	25-MARS-1994
6201	NEWEDN	09-AOÛT-2002	
6205	NEWCHT	30-JUIN-1995	
6206	NEWEDN	15-SEPT-2000	
6207	NEWEDN	24-MARS-2000	
6209	NEWCHT	04-SEPT-1970	
6211	NEWEDN	08-FEV-2002	
6212	NEWEDN	08-MARS-2002	
6213	NEWEDN	08-FEV-2002	
6214	NEWEDN	08-FEV-2002	
6215	NEWEDN	08-FEV-2002	
6216	NEWEDN	08-FEV-2002	
6217	NEWEDN	01-MARS-2002	
6218	NEWEDN	08-MARS-2002	
6240	NEWEDN	15-DEC-1995	
6241	NEWEDN	06-AOÛT-1957	28-MAI-1982
6242	NEWEDN	13-JUIN-1980	01-MAI-1992
6243	NEWEDN	10-DEC-1971	17-NOV-1995
6247	NEWEDN	19-FEV-1993	
6248	NEWCHT	04-MAI-1934	06-OCT-1995
6249	NEWEDN	29-MARS-1985	
6251	NEWEDN	26-MAI-2000	
6258	NEWCHT	30-DEC-1988	
6259	NEWCHT	23-FEV-1990	
6260	NEWCHT	06-JAN-1989	
6263	NEWCHT	14-AVR-1989	
6264	NEWCHT	14-AVR-1989	
6267	NEWCHT	09-JUIL-1965	28-AOÛT-1981
6268	NEWEDN	15-JUIN-1962	
6269	NEWEDN	04-NOV-1960	11-MARS-1977

**PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ**

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
6270	NEWEDN	09-NOV-1973	
6271	NEWEDN	15-NOV-2002	
6272	NEWEDN	14-SEPT-1973	
6273	NEWEDN	28-SEPT-1973	
6274	NEWEDN	07-SEPT-1973	
6281	NEWEDN	02-JUIN-2000	
6285	NEWCHT	03-JUIN-1988	
6286	NEWEDN	06-SEPT-2002	
6287	NEWEDN	07-JUIN-2002	
6310	NEWEDN	04-MAI-1973	17-FEV-1978
6311	NEWCHT	17-AOÛT-1962	
6341	NEWEDN	14-JAN-1991	
6354	NEWCHT	09-NOV-1950	
6355	NEWEDN	09-FEV-1972	
6356	NEWCHT	30-OCT-1949	
6357	NEWCHT	28-FEV-1950	13-AVR-1973
6358	NEWEDN	18-MAI-1949	28-JAN-1972
6359	NEWEDN	24-MAI-1968	
6360	NEWCHT	17-AVR-1948	
6368	NEWCHT	16-JUIN-1958	06-AOÛT-1976
6369	NEWEDN	24-MAI-1985	
6370	NEWEDN	03-AOÛT-1990	
6371	NEWEDN	01-MARS-1974	
6390	NEWEDN	08-FEV-1980	
6408	NEWEDN	25-OCT-2002	
6409	NEWEDN	25-OCT-2002	
6410	NEWEDN	25-OCT-2002	
6411	NEWEDN	25-OCT-2002	
6412	NEWEDN	25-OCT-2002	
6413	NEWEDN	25-OCT-2002	
6414	NEWEDN	25-OCT-2002	
6415	NEWEDN	25-OCT-2002	
6416	NEWEDN	25-OCT-2002	
6417	NEWEDN	25-OCT-2002	
6418	NEWEDN	25-OCT-2002	
6419	NEWEDN	25-OCT-2002	
6420	NEWEDN	25-OCT-2002	
6421	NEWEDN	25-OCT-2002	
6422	NEWEDN	25-OCT-2002	
6423	NEWEDN	25-OCT-2002	
6424	NEWEDN	25-OCT-2002	
6425	NEWEDN	25-OCT-2002	
6426	NEWEDN	25-OCT-2002	
6427	NEWEDN	25-OCT-2002	
6428	NEWEDN	25-OCT-2002	
6429	NEWEDN	25-OCT-2002	
6430	NEWEDN	25-OCT-2002	
6431	NEWEDN	25-OCT-2002	
6432	NEWEDN	25-OCT-2002	
6433	NEWEDN	25-OCT-2002	
6434	NEWEDN	25-OCT-2002	
6435	NEWEDN	25-OCT-2002	
6436	NEWEDN	25-OCT-2002	
6437	NEWEDN	25-OCT-2002	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
6438	NEWEDN	25-OCT-2002	
6441	NEWEDN	25-OCT-2002	
6451	NEWEDN	25-OCT-2002	
6452	NEWEDN	25-OCT-2002	
6453	NEWEDN	25-OCT-2002	
6454	NEWEDN	25-OCT-2002	
6455	NEWEDN	25-OCT-2002	
6505	NEWCHT	05-AVR-1985	28-FEV-1986
6506	NEWCHT	12-AVR-1985	21-FEV-1986
7000	NEWCHT	05-MARS-1982	
7010	NEWEDN	12-JAN-1979	04-MARS-1988
L/C7011	NEWEDN	02-SEPT-1983	
7050	NEWEDN	03-FEV-1989	
7051	NEWEDN	14-DEC-1973	08-AOÛT-1986
7052	NEWEDN	10-JUIN-1966	19-JUIL-1985
7053	NEWEDN	10-AVR-1970	08-AVR-1994
7065	NEWEDN	31-MAI-1963	30-DEC-1983
7066	NEWEDN	21-JUIN-1963	30-AOÛT-1985
7067	NEWEDN	30-AVR-1971	18-MAI-1990
7071	NEWEDN	31-JUIL-1964	08-SEPT-1978
7072	NEWEDN	30-AVR-1971	25-JUIL-1997
7082	NEWEDN	20-MAI-1966	27-AVR-1984
7083	NEWEDN	15-JUIN-1984	
7103	NEWEDN	05-AOÛT-1977	
7121	NEWEDN	17-NOV-1972	06-OCT-1989
7122	NEWEDN	19-OCT-1962	06-SEPT-1985
7125	NEWEDN	20-AVR-1960	26-SEPT-1980
7126	NEWEDN	08-MARS-1954	13-AOÛT-1993
7127	NEWEDN	27-MAI-1983	14-DEC-1984
7134	NEWCHT	23-JUIL-1993	
7135	NEWEDN	07-MARS-1958	14-DEC-1979
7136	NEWCHT	23-JUIL-1993	
7150	NEWEDN	09-JUIL-1965	01-OCT-1982
7170	NEWEDN	18-AVR-1975	23-DEC-1983
7171	NEWEDN	15-AVR-1960	08-SEPT-1978
7180	NEWEDN	11-AOÛT-1978	
7181	NEWCHT	22-FEV-1963	04-MAI-1984
7184	NEWCHT	10-JUIL-1964	16-DEC-1977
7185	NEWEDN	08-AVR-1960	27-AVR-1984
7193	NEWCHT	10-MAI-1963	10-MARS-1978
7194	NEWEDN	20-MARS-1981	
7195	NEWCHT	23-JUIL-1993	
7212	NEWEDN	11-JAN-1985	
7220	NEWEDN	02-NOV-1979	16-MARS-1984
7292	NEWCHT	30-JAN-1962	27-SEPT-1985
7302	NEWEDN	18-AOÛT-1978	09-NOV-1990
7304	NEWCHT	17-FEV-1978	06-SEPT-1985
7310	NEWCHT	11-JUIL-1986	
7371	NEWEDN	14-DEC-1973	27-MARS-1981
7404	NEWEDN	17-MAI-1963	02-SEPT-1983
7405	NEWEDN	01-OCT-1982	
7411	NEWEDN	13-AVR-1973	29-SEPT-1989
7430	NEWEDN	21-MAI-1976	07-OCT-1983
7465	NEWEDN	28-FEV-1957	02-AOÛT-1991

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
7481	NEWCHT	21-AOÛT-1992	
7482	NEWCHT	21-AOÛT-1992	
7485	NEWCHT	17-MARS-1989	
7486	NEWCHT	10-FEV-1989	
7487	NEWCHT	10-JUIL-1987	
7488	NEWCHT	08-MARS-1991	
7489	NEWCHT	28-AOÛT-1992	
7502	NEWEDN	31-JUIL-1998	
7511	NEWEDN	29-DEC-1989	
7512	NEWCHT	05-JUIL-1985	
7520	NEWCHT	01-JUIN-1984	
7521	NEWCHT	01-JUIN-1984	
7527	NEWEDN	29-DEC-2000	
7540	NEWCHT	07-JAN-1983	
7552	NEWEDN	27-MARS-1998	
7565	NEWCHT	04-OCT-1996	
7566	NEWCHT	22-JUIN-1990	
7568	NEWCHT	05-JUIL-1985	
7569	NEWCHT	05-JUIL-1985	
7570	NEWCHT	02-MAI-1986	
7571	NEWCHT	11-AVR-1986	
7572	NEWCHT	02-MAI-1986	
7573	NEWCHT	25-FEV-2000	
7575	NEWCHT	06-MARS-1992	
7578	NEWCHT	27-JAN-1995	
7600	NEWCHT	26-JUIL-1985	
7608	NEWEDN	04-JUIN-1976	04-MARS-1983
7620	NEWCHT	02-MAI-1997	
7621	NEWCHT	02-MAI-1997	
7646	NEWEDN	14-FEV-2003	
7661	NEWCHT	14-MARS-1986	
7662	NEWEDN	19-JUIL-1991	
7663	NEWEDN	25-AVR-1997	
7664	NEWCHT	28-FEV-1986	
7665	NEWCHT	13-JUIN-1986	
7666	NEWCHT	28-FEV-1986	
7667	NEWCHT	14-MARS-1986	
7668	NEWCHT	18-MAI-1990	
7669	NEWCHT	18-MAI-1990	
7685	NEWCHT	28-FEV-1986	
7686	NEWCHT	27-MARS-1981	19-JAN-1990
7687	NEWCHT	05-AOÛT-1983	
7710	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7725	NEWEDN	22-JUIN-1984	

Numéro de la carte	Catalogue	Date de l'édition	Date de la dernière réimpression
7731	NEWEDN	25-MAI-1984	
7733	NEWEDN	19-MARS-1971	08-FEV-1980
7735	NEWEDN	14-AOÛT-1970	18-NOV-1983
7750	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7760	NEWCHT	03-MAI-1968	19-AOÛT-1983
7770	NEWEDN	27-AOÛT-1971	04-JUIL-1980
7776	NEWEDN	30-MAI-1997	
7777	NEWEDN	30-MAI-1997	
7778	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7779	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7780	NEWCHT	06-JUIL-1990	
7781	NEWCHT	06-JUIL-1990	
7782	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7783	NEWEDN	13-JUIN-1997	
7784	NEWCHT	03-JUIL-1998	
7793	NEWCHT	10-JAN-2003	
7832	NEWEDN	19-FEV-1971	06-MARS-1981
7920	NEWEDN	27-AVR-1984	23-MAI-1986
7930	NEWEDN	18-MAI-1984	
7935	NEWEDN	21-JUIN-1985	
7940	NEWEDN	27-AVR-1979	20-SEPT-1985
7941	NEWCHT	05-JAN-1973	14-MARS-1986
7950	NEWEDN	03-MAI-1985	
7951	NEWEDN	24-FEV-1984	
7952	NEWEDN	17-MARS-1972	27-JUIL-1984
7953	NEWEDN	05-AVR-1996	
7954	NEWCHT	17-MAI-1974	17-JUIN-1983
7980	NEWCHT	16-JAN-1987	
8005	NEWEDN	20-JUIN-2003	
8006	NEWEDN	14-FEV-2003	
8007	NEWEDN	30-AOÛT-2002	
8010	NEWEDN	07-JUIN-2002	
8011	NEWEDN	30-AOÛT-2002	
8012	NEWEDN	11-OCT-2002	
L/C8013	NEWEDN	04-NOV-1994	
L/C8014	NEWEDN	18-NOV-1994	
8015	NEWEDN	16-NOV-2001	
8046	NEWEDN	23-MAI-2003	
8047	NEWEDN	23-MAI-2003	
8048	NEWEDN	03-JUIN-2003	
8049	NEWEDN	07-MARS-2003	

PARTIE 1 – Édition 07/2003
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ

***701(P) NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD - SHAG HARBOUR - FEUX ET BOUÉES À ÊTRE ENLEVÉS.**

Carte de référence: 4210

La Garde côtière canadienne suggère d'enlever en permanence les aides à la navigation suivantes:

- La bouée à espar rouge CM2 de Placeway Rock (43° 29' 14" N 65° 37' 20" W).
 - La bouée à espar rouge CM4 de Lizzie Ledge (43° 28' 43" N 65° 36' 48" W).
 - La bouée à espar rouge NC4 de Stoddard Island (43° 28' 25" N 65° 43' 27" W).
 - La bouée à espar verte NC7 de Iron Bound Rock (43° 28' 45.5"N 65° 42' 53.5").
 - La bouée à espar rouge NC8 de Isle in the Harbour West (43° 28' 48"N 65° 42' 36.5"W).
 - La bouée à espar rouge NC10 de Isle in the Harbour East (43° 28' 48.5" N 65° 42' 15"W).
 - La bouée à espar verte NC13 de Green Ledge (43° 28' 42" N 65° 42' 01" W).
 - La bouée lumineuse verte NC15 de Stoddard Island (L.F. 307.5) (43° 28' 42.3" N 65° 41' 47.9" W).
 - La bouée à espar verte NC17 de Shag Harbour Turn (43° 28' 55" N 65° 41' 10" W).
 - La bouée à espar rouge NC18 de Seal Rock (43° 29' 15" N 65° 41' 40" W).
 - La bouée à espar verte NC19 de Bell Island Ledge (43° 29' 18" N 65° 41' 51" W).
 - La bouée à espar verte NC21 de Bell Island Northeast (43° 29' 22" N 65° 41' 55" W).
 - La bouée à espar rouge NC22 de East Brook Island (43° 29' 25" N 65° 41' 59" W).
 - La bouée à espar verte NF1 de l'entrée de Shag Harbour Western (43° 29' 20" N 65° 53' 05" W).
 - La bouée à espar rouge NF6 de Shag Harbour Middle (43° 29' 25.5" N 65° 42' 37" W).
 - La bouée à espar verte NF7 de Shag Harbour Middle (43° 29' 23" N 65° 42' 29" W).
 - La bouée à espar verte NF9 de Shag Harbour Inner East (43° 29' 24" N 65° 42' 26" W).
 - La bouée à espar verte NF11 de West Brook Island (43° 29' 24" N 65° 42' 20" W).
- Le feu de Stoddard Island (L.F. 308) (43° 28' 35" N 65° 43' 08.5" W).
- Le feu de Piquet Rock (L.F. 310) (43° 29' 23.6" N 65° 42' 56.4" W).

Toutes les personnes intéressées sont priées de présenter leurs observations par écrit dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis à Bill Belding, Agent senior des Aides à la navigation, Garde côtière canadienne, B.P. 700, Saint-Jean, N.-B., E2L 4B3, Téléphone: (506) 636-4703. Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et au bien public.

(F2003-021-039, 045)

***705 NOUVELLE-ÉCOSSE - DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND - HAVRE WALLACE - POINTE MULLINS - FEUX D'ALIGNEMENT SUPPRIMÉS.**

Référence: L'Avis publié dans la partie I de l'Édition 11/2002 est annulé.

(G2003-026, 027)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

1313 - Batiscan au/to Lac Saint-Pierre - Nouvelle édition - 28-JUIL-2000 - NAD 1983

04-JUIL-2003

ANNULE la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée C-33

Par cette annonce l'avis temporaire 6406308 publié en juin 2001 est annulé.

LNM/D. 20-JUIN-2003
de 46°22'46.4"N 072°26'35.5"W
à 46°22'44.0"N 072°26'49.0"W

(L2001056T) LF(2071) MPO(6406308-01)

1317 - Sault-au-Cochon à/to Québec - Nouvelle édition - 17-AOÛT-2001 - NAD 1983

18-JUIL-2003

ANNULE la profondeur de 10 mètres 1 décimètre
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

LNM/D. 13-JUIN-2003
46°59'56.1"N 070°37'42.4"W

MPO(6405237-01)

ANNULE la profondeur de 10 mètres 3 décimètres
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

46°59'22.9"N 070°38'22.2"W

MPO(6405237-04)

ANNULE la profondeur de 9 mètres 6 décimètres
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

47°00'43.1"N 070°37'17.2"W

MPO(6405237-06)

ANNULE la profondeur de 5 mètres 4 décimètres
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

47°00'05.6"N 070°36'51.5"W

MPO(6405237-08)

ANNULE la profondeur de 5 mètres 3 décimètres
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

47°00'22.1"N 070°36'20.1"W

MPO(6405237-10)

ANNULE la profondeur de 0 mètre 6 décimètres
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

46°59'23.5"N 070°37'54.1"W

MPO(6405237-14)

ANNULE la profondeur de 4 mètres 8 décimètres
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

47°00'54.8"N 070°35'18.0"W

MPO(6405237-18)

ANNULE une profondeur de 8 mètres 7 décimètres
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

46°59'55.8"N 070°37'45.7"W

MPO(6405237-02)

ANNULE une profondeur de 9 mètres 3 décimètres
Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.

46°59'24.0"N 070°38'21.1"W

MPO(6405237-03)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

ANNULE	une profondeur de 8 mètres 7 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	47°00'46.6"N 070°37'15.7"W <i>MPO(6405237-05)</i>
ANNULE	une profondeur de 4 mètres 8 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	47°00'05.2"N 070°36'52.3"W <i>MPO(6405237-09)</i>
ANNULE	une profondeur de 4 mètres 5 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	47°00'21.9"N 070°36'20.7"W <i>MPO(6405237-11)</i>
ANNULE	une profondeur de 4 mètres 3 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	46°59'33.5"N 070°37'33.1"W <i>MPO(6405237-12)</i>
ANNULE	une profondeur de 0 mètre 6 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	46°59'26.0"N 070°37'47.0"W <i>MPO(6405237-13)</i>
ANNULE	une sonde découvrante de 0 mètre 2 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	46°59'22.2"N 070°37'54.1"W <i>MPO(6405237-15)</i>
ANNULE	une profondeur de 6 mètres 3 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	47°01'28.5"N 070°36'03.7"W <i>MPO(6405237-16)</i>
ANNULE	une profondeur de 7 mètres 3 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	47°01'14.3"N 070°35'39.7"W <i>MPO(6405237-17)</i>
ANNULE	une profondeur de 3 mètres 9 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	47°00'55.4"N 070°35'17.3"W <i>MPO(6405237-19)</i>
ANNULE	une profondeur de 7 mètres 7 décimètres Cette information est incorporée dans l'annexe graphique incluse dans cette édition.	46°59'49.6"N 070°38'41.9"W <i>MPO(6405237-20)</i>
1317 - Sault-au-Cochon à/to Québec - Nouvelle édition - 17-AOÛT-2001 - NAD 1983		
18-JUIL-2003		LNM/D. 13-JUIN-2003
Coller	l'annexe graphique ci-incluse	47°00'00.0"N 070°37'30.0"W <i>MPO(6500135-01)</i>

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

1409 - Canal de la Rive Sud - Nouvelle édition - 12-AVR-2002 - NAD 1983

18-JUIL-2003

Rayer	la bouée tonne, bleue, Priv Une annexe graphique pour la carte 1410 incluant ce changement sera disponible à une date ultérieure.	LNM/D. 13-JUIN-2003 45°26'07.6"N 073°43'34.4"W
-------	--	---

MPO(6405528-01)

Rayer	la bouée tonne, bleue, Priv Une annexe graphique pour la carte 1410 incluant ce changement sera disponible à une date ultérieure.	45°26'09.0"N 073°43'33.4"W
-------	--	----------------------------

MPO(6405528-02)

Rayer	la bouée tonne, bleue, Priv Une annexe graphique pour la carte 1410 incluant ce changement sera disponible à une date ultérieure.	45°26'09.9"N 073°43'31.0"W
-------	--	----------------------------

MPO(6405528-03)

Rayer	la bouée tonne, bleue, Priv Une annexe graphique pour la carte 1410 incluant ce changement sera disponible à une date ultérieure.	45°26'08.6"N 073°43'26.8"W
-------	--	----------------------------

MPO(6405528-04)

Rayer	le feu privé FI G (Priv) Une annexe graphique pour la carte 1410, incluant ce changement sera disponible à une date ultérieure.	45°25'51.1"N 073°40'56.0"W
-------	--	----------------------------

MPO(6405530-01)

Remplacer	la bouée charpente lumineuse cardinale Ouest, jaune, noire et jaune, Q (9) 15s, marquée "Club" Priv par une bouée à espar lumineuse cardinale Ouest, jaune, noire et jaune, Q (9) 15s, marquée "Club" Priv Une annexe graphique pour la carte 1410 incluant ce changement sera disponible à une date ultérieure.	45°25'49.2"N 073°41'21.9"W
-----------	---	----------------------------

MPO(6405527-01)

Modifier	(Priv) F R pour lire (Priv) FI R vis-à-vis le feu	45°25'52.2"N 073°40'56.8"W <i>MPO(6405531-01)</i>
----------	---	--

Modifier	F G (Priv) pour lire FI G (Priv) vis-à-vis le feu	45°25'51.6"N 073°40'56.2"W <i>MPO(6405531-02)</i>
----------	---	--

Porter	la légende " Bkw " Une annexe graphique pour la carte 1410 incluant ce changement sera disponible à un date ultérieure.	45°25'51.7"N 073°40'59.8"W
--------	--	----------------------------

MPO(6405532-01)

1410 - Lac Saint-Louis - Nouvelle édition - 26-AVR-2002 - NAD 1983

25-JUIL-2003

Rayer	la bouée tonne de bâbord, verte, Priv	LNM/D. 13-JUIN-2003 45°19'00.8"N 073°52'32.2"W <i>MPO(6405537-01)</i>
-------	---------------------------------------	---

Rayer	la bouée tonne de tribord, rouge, Priv	45°19'03.1"N 073°52'44.2"W <i>MPO(6405537-02)</i>
-------	--	--

Rayer	la bouée tonne de tribord, rouge, Priv	45°19'13.0"N 073°52'48.6"W <i>MPO(6405537-03)</i>
-------	--	--

Rayer	le brise-lames et la légende Bkw	45°19'06.5"N 073°52'33.5"W <i>MPO(6405537-04)</i>
-------	----------------------------------	--

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer	le port de plaisance	45°18'56.6"N 073°52'33.0"W MPO(6405537-05)
Modifier	F Bu (Priv) pour lire F R (Priv) vis-à-vis le feu	45°25'29.6"N 073°50'11.4"W (L2003152) MPO(6405443-01)
Modifier	F Bu (Priv) pour lire F G (Priv) vis-à-vis le feu	45°25'30.4"N 073°50'04.9"W (L2003153) MPO(6405444-01)
Modifier	F R (Priv) pour lire F G (Priv) vis-à-vis le feu	45°25'28.9"N 073°50'11.9"W (L2003154) MPO(6405445-01)
Modifier	FI (Priv) pour lire F (Priv) vis-à-vis le feu	45°26'07.0"N 073°45'07.6"W MPO(6405538-01)
Modifier	la légende F G (Priv) pour lire 3 Lts FI Y (Priv)	45°25'44.3"N 073°49'07.1"W MPO(6405541-01)
Porter	un feu privé F G (Priv)	45°25'32.6"N 073°50'04.8"W (L2003155) MPO(6405446-01)
Porter	une bouée à espar de contrôle, blanche et orange, Priv	45°24'06.5"N 073°56'57.0"W (L2003165) MPO(6405456-01)
Porter	deux feux privés 2 Lts FI Y (Priv)	45°19'48.1"N 073°50'36.6"W MPO(6405539-01)
Porter	le signe conventionnel d'un feu	45°25'41.3"N 073°49'11.8"W MPO(6405541-02)
Porter	le signe conventionnel d'un feu	45°25'42.2"N 073°49'11.1"W MPO(6405541-03)

1512 - Ottawa to/à Long Island - Feuille 1 - Nouvelle édition - 03-MAI-2002 - NAD 1983

18-JUIL-2003		LNMD. 30-MAI-2003
Rayer	la balise de jour de bâbord, marquée N57	45°15'28.1"N 075°42'19.8"W MPO(6600856-01)
Porter	une bouée à espar de bâbord, verte, marquée N57	45°15'32.1"N 075°42'20.5"W MPO(6600856-02)

2006 - Upper Gap to/à Telegraph Narrows - Nouvelle édition - 31-MARS-2000 - NAD 1983

18-JUIL-2003		LNMD. 02-AOÛT-2002
Rayer	la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée QP5	44°01'09.0"N 077°07'47.0"W (B2001-171) LF(447.00) MPO(6600900-01)
Porter	une bouée à espar de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée QP5	44°01'09.0"N 077°07'47.0"W (B2001-171) LF(447.000) MPO(6600900-03)

2006 - Picton Harbour - Nouvelle édition - 31-MARS-2000 - Aucune référence géographique

18-JUIL-2003		LNMD. 02-AOÛT-2002
Rayer	la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée QP5	238½° 2150 pieds du coin Nord-Est de la cartouche (B2001-171) LF(447.000) MPO(6600900-02)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée QP5 238½° 2150 pieds du coin Nord-Est de la cartouche
MPO(6600900-04)

2067 - Hamilton Harbour - Nouvelle édition - 15-JUIN-2001 - NAD 1983

11-JUIL-2003 LNM/D. 24-MAI-2002
Porter une obstruction avec une profondeur connue de 6.8 mètres 43°16'22.5"N 079°50'14.3"W
MPO(6600896-01)

2086 - Toronto to/à Hamilton - Nouvelle édition - 03-JAN-2003 - NAD 1983

11-JUIL-2003 LNM/D. 13-JUIN-2003
Porter une prise d'eau potable entre 43°31'25.0"N 079°36'12.0"W
et 43°31'25.0"N 079°35'14.0"W
MPO(6600894-01)

L/C2120 - Niagara River to/à Long Point - Nouvelle édition - 06-NOV-1998 - NAD 1983

04-JUIL-2003 LNM/D. 27-JUIN-2003
Rayer le gazoduc entre 42°46'31.0"N 079°44'28.0"W
et 42°46'30.0"N 079°46'28.0"W
MPO(6600445-03)

Rayer le gazoduc entre 42°45'54.0"N 079°42'43.0"W
et 42°46'30.0"N 079°42'29.0"W
MPO(6600445-04)

Rayer le gazoduc entre 42°45'56.0"N 079°39'13.0"W
et 42°44'10.0"N 079°45'27.0"W
MPO(6600445-08)

Déplacer la tête de puits de 42°46'49.0"N 079°39'47.0"W
à 42°46'43.0"N 079°39'48.0"W
MPO(6600445-01)

ANNULE un gazoduc entre 42°39'07.2"N 079°44'14.3"W
et 42°38'44.3"N 079°44'38.0"W
Cette partie de l'Avis 08-Nov-2002(P) est annulée par une nouvelle action permanente. Consulter la référence MPO(6600887-01) figurant dans cette édition.
MPO(6600437-01)

ANNULE une tête de puits 42°42'35.2"N 079°40'49.3"W
Cette partie de l'Avis 08-Nov-2002(P) est annulée par une nouvelle action permanente. Consulter la référence MPO(6600888-01) figurant dans cette édition.
MPO(6600438-01)

ANNULE un gazoduc entre 42°42'35.2"N 079°40'49.3"W
et 42°42'29.0"N 079°42'15.0"W
Cette partie de l'Avis 08-Nov-2002(P) est annulée par une nouvelle action permanente. Consulter la référence MPO(6600888-02) figurant dans cette édition.
MPO(6600438-02)

Porter un gazoduc entre 42°45'54.0"N 079°42'43.0"W
et 42°46'31.2"N 079°42'34.2"W
MPO(6600445-05)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	un gazoduc	entre 42°46'31.0"N 079°44'28.0"W et 42°46'42.9"N 079°46'21.3"W <i>MPO(6600445-06)</i>
Porter	une conduite abandonnée	entre 42°46'13.4"N 079°39'56.8"W et 42°46'00.1"N 079°39'56.2"W <i>MPO(6600445-07)</i>
Porter	un gazoduc	joignant 42°45'56.0"N 079°39'13.0"W 42°45'28.3"N 079°40'17.7"W 42°44'53.6"N 079°41'56.4"W et 42°44'10.0"N 079°45'27.0"W <i>MPO(6600445-09)</i>
Porter	un gazoduc Par cette annonce, une partie de l'Avis 08-NOV-2002(P) est annulée. Consulter la référence MPO(6600437-01) figurant dans cette édition.	entre 42°39'07.2"N 079°44'14.3"W et 42°38'44.3"N 079°44'38.0"W <i>MPO(6600887-01)</i>
Porter	une tête de puits Par cette annonce, une partie de l'Avis 08-NOV-2002(P) est annulée. Consulter la référence MPO(6600438-01) figurant dans cette édition.	42°42'35.2"N 079°40'49.3"W <i>MPO(6600888-01)</i>
Porter	un gazoduc Par cette annonce, une partie de l'Avis 08-NOV-2002(P) est annulée. Consulter la référence MPO(6600438-01) figurant dans cette édition.	entre 42°42'35.2"N 079°40'49.3"W et 42°42'29.0"N 079°42'15.0"W <i>MPO(6600888-02)</i>
Porter	une tête de puits Par cette annonce, une partie de l'Avis 08-NOV-2002(P) est annulée. Consulter la référence MPO(6600439-01) figurant dans cette édition.	42°42'37.9"N 079°39'09.2"W <i>MPO(6600889-01)</i>
Porter	une tête de puits Par cette annonce, une partie de l'Avis 08-NOV-2002(P) est annulée. Consulter la référence MPO(6600439-02) figurant dans cette édition.	42°41'10.0"N 079°35'52.0"W <i>MPO(6600889-02)</i>
11-JUIL-2003		LNM/D. 04-JUIL-2003
Rayer	le gazoduc	entre 42°45'41.4"N 079°46'29.1"W et 42°46'30.0"N 079°46'28.0"W <i>MPO(6600446-01)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°45'26.0"N 079°47'33.0"W et 42°46'30.0"N 079°46'28.0"W <i>MPO(6600446-02)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°45'45.3"N 079°48'14.2"W et 42°46'30.0"N 079°46'28.0"W <i>MPO(6600446-03)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°46'10.0"N 079°49'17.0"W et 42°46'30.0"N 079°46'28.0"W <i>MPO(6600446-04)</i>

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer	le gazoduc	entre 42°47'13.0"N 079°49'16.0"W et 42°46'30.0"N 079°46'28.0"W <i>MPO(6600446-05)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°47'46.0"N 079°46'16.0"W et 42°46'30.0"N 079°46'28.0"W <i>MPO(6600446-06)</i>
Rayer	le gazoduc	joignant 42°47'31.4"N 079°52'48.4"W 42°47'17.0"N 079°52'38.0"W et 42°46'47.0"N 079°51'41.2"W <i>MPO(6600456-03)</i>
Rayer	le gazoduc	joignant 42°44'10.0"N 079°45'27.0"W 42°43'09.0"N 079°49'14.0"W et 42°43'08.0"N 079°49'24.0"W <i>MPO(6600490-01)</i>
Rayer	le gazoduc	joignant 42°42'11.4"N 079°50'43.9"W 42°42'50.0"N 079°49'45.0"W et 42°43'08.0"N 079°49'24.0"W <i>MPO(6600490-02)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°43'10.0"N 079°50'43.0"W et 42°43'08.0"N 079°49'24.0"W <i>MPO(6600490-03)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°43'44.9"N 079°49'46.1"W et 42°43'08.0"N 079°49'24.0"W <i>MPO(6600490-04)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°44'24.0"N 079°45'47.0"W et 42°44'10.0"N 079°45'27.0"W <i>MPO(6600490-13)</i>
Rayer	le gazoduc	joignant 42°47'10.0"N 080°08'47.0"W 42°44'59.0"N 080°10'06.0"W 42°42'23.0"N 080°09'57.0"W 42°40'57.0"N 080°09'36.0"W et 42°39'10.0"N 080°09'01.0"W <i>MPO(6600491-01)</i>
Rayer	le gazoduc	joignant 42°36'50.1"N 080°07'42.9"W 42°35'45.0"N 080°07'39.0"W 42°34'52.0"N 080°07'03.0"W et 42°33'55.0"N 080°04'39.0"W <i>MPO(6600492-01)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°35'09.5"N 080°07'12.0"W et 42°34'52.0"N 080°07'03.0"W <i>MPO(6600492-02)</i>
Rayer	le gazoduc	entre 42°35'12.6"N 080°05'15.1"W et 42°34'52.0"N 080°07'03.0"W <i>MPO(6600492-03)</i>

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer	la conduite abandonnée	joignant 42°36'45.0"N 080°16'30.0"W 42°35'05.0"N 080°14'46.0"W et 42°34'42.1"N 080°14'06.4"W <i>MPO(6600493-01)</i>
Rayer	la conduite abandonnée	entre 42°35'16.1"N 080°12'03.7"W et 42°35'05.0"N 080°14'46.0"W <i>MPO(6600493-02)</i>
Déplacer	la tête de puits	de 42°44'24.0"N 079°45'47.0"W à 42°44'29.1"N 079°45'51.7"W <i>MPO(6600490-10)</i>
Déplacer	la bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv	de 42°34'50.0"N 080°07'18.8"W à 42°34'52.0"N 080°07'03.0"W <i>MPO(6600492-07)</i>
ANNULE	une tête de puits Cette partie de l'Avis 08-Nov-2002(P) est annulée par une nouvelle action permanente. Consulter la référence MPO(6600889-01) figurant dans cette édition.	42°42'37.9"N 079°39'09.2"W <i>MPO(6600439-01)</i>
ANNULE	une tête de puits Cette partie de l'Avis 08-Nov-2002(P) est annulée par une nouvelle action permanente. Consulter la référence MPO(6600889-02) figurant dans cette édition.	42°41'10.0"N 079°35'52.0"W <i>MPO(6600439-02)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°45'41.4"N 079°46'29.1"W et 42°46'42.9"N 079°46'21.3"W <i>MPO(6600446-07)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°45'26.0"N 079°47'33.0"W et 42°46'42.9"N 079°46'21.3"W <i>MPO(6600446-08)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°45'45.3"N 079°48'14.2"W et 42°46'42.9"N 079°46'21.3"W <i>MPO(6600446-09)</i>
Porter	un gazoduc	joignant 42°46'10.0"N 079°49'17.0"W 42°46'50.0"N 079°48'45.0"W et 42°46'42.9"N 079°46'21.3"W <i>MPO(6600446-10)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°47'13.0"N 079°49'16.0"W et 42°46'42.9"N 079°46'21.3"W <i>MPO(6600446-11)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°47'46.0"N 079°46'16.0"W et 42°46'42.9"N 079°46'21.3"W <i>MPO(6600446-12)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°46'30.0"N 079°46'28.0"W et 42°46'42.9"N 079°46'21.3"W <i>MPO(6600446-13)</i>

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	une tête de puits	42°46'50.0"N 079°48'45.0"W <i>MPO(6600446-14)</i>
Porter	une conduite abandonnée	entre 42°46'50.6"N 079°54'21.9"W et 42°46'19.5"N 079°54'15.5"W <i>MPO(6600456-01)</i>
Porter	une conduite abandonnée	joignant 42°46'29.3"N 079°54'17.5"W 42°46'32.0"N 079°53'36.0"W et 42°46'29.1"N 079°52'12.2"W <i>MPO(6600456-02)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°47'31.4"N 079°52'48.4"W et 42°46'47.0"N 079°51'41.2"W <i>MPO(6600456-04)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°43'46.0"N 079°46'48.0"W et 42°44'10.0"N 079°45'27.0"W <i>MPO(6600490-05)</i>
Porter	un gazoduc	joignant 42°44'10.0"N 079°45'27.0"W 42°43'12.4"N 079°49'24.2"W et 42°42'11.4"N 079°50'43.9"W <i>MPO(6600490-06)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°42'50.0"N 079°49'45.0"W et 42°43'12.4"N 079°49'24.2"W <i>MPO(6600490-07)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°43'10.0"N 079°50'43.0"W et 42°43'12.4"N 079°49'24.2"W <i>MPO(6600490-08)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°43'44.9"N 079°49'46.1"W et 42°43'12.4"N 079°49'24.2"W <i>MPO(6600490-09)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°43'09.0"N 079°49'14.0"W et 42°43'12.0"N 079°49'24.2"W <i>MPO(6600490-11)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°44'10.0"N 079°45'27.0"W et 42°44'29.1"N 079°45'51.7"W <i>MPO(6600490-12)</i>
Porter	un gazoduc	joignant 42°47'10.0"N 080°08'47.0"W 42°46'34.7"N 080°09'05.8"W 42°45'38.7"N 080°09'36.9"W 42°45'01.6"N 080°10'06.1"W 42°43'45.2"N 080°10'11.3"W 42°42'22.7"N 080°09'56.3"W et 42°39'10.0"N 080°09'01.0"W <i>MPO(6600491-02)</i>
Porter	un gazoduc	joignant 42°36'50.1"N 080°07'42.9"W 42°34'47.3"N 080°07'14.0"W et 42°33'56.0"N 080°04'43.1"W <i>MPO(6600492-04)</i>

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter	un gazoduc	entre 42°35'09.5"N 080°07'12.4"W et 42°34'47.3"N 080°07'14.0"W <i>MPO(6600492-05)</i>
Porter	un gazoduc	entre 42°35'12.6"N 080°05'15.1"W et 42°34'47.3"N 080°07'14.0"W <i>MPO(6600492-06)</i>
Porter	une conduite abandonnée	joignant 42°36'45.0"N 080°16'30.0"W 42°34'59.2"N 080°14'49.3"W et 42°34'42.1"N 080°14'06.4"W <i>MPO(6600493-03)</i>
Porter	une conduite abandonnée	entre 42°35'16.1"N 080°12'03.7"W et 42°34'59.2"N 080°14'49.3"W <i>MPO(6600493-04)</i>
18-JUIL-2003		LNMD. 11-JUIL-2003
Rayer	le gazoduc	entre 42°45'56.0"N 079°39'13.0"W et 42°46'51.0"N 079°38'16.0"W <i>MPO(6600904-01)</i>
Porter	un gazoduc	joignant 42°46'50.2"N 079°38'12.7"W 42°46'40.8"N 079°38'15.4"W 42°46'30.9"N 079°38'22.0"W 42°46'02.9"N 079°38'56.9"W et 42°45'56.0"N 079°39'13.0"W <i>MPO(6600904-02)</i>
L/C2228 - Lake Huron/Lac Huron (Southern Portion/Partie sud) - Feuille 1 - Carte nouvelle - 16-FEV-1990 - NAD 1983		
25-JUIL-2003		LNMD. 17-JAN-2003
Modifier	FI R 24m pour lire FI R 5s 24m (Priv) vis-à-vis le feu	44°10'37.6"N 081°38'17.3"W <i>(D2001-173) LF(784) MPO(6600903-01)</i>
2261 - Bayfield to/à Douglas Point - Nouvelle édition - 13-JUIN-1986 - NAD 1927		
25-JUIL-2003		LNMD. 04-AVR-2003
Modifier	FI R 24m pour lire FI R 5s 24m (Priv) vis-à-vis le feu	44°10'37.5"N 081°38'17.7"W <i>(D2001-173) LF(784) MPO(6600903-01)</i>
2291 - Point Clark to/à Southampton - Nouvelle édition - 31-MARS-2000 - NAD 1983		
25-JUIL-2003		LNMD. 20-JUIN-2003
Modifier	FI R pour lire FI R 5s (Priv) vis-à-vis le feu	44°10'37.6"N 081°38'17.3"W <i>(D2001-173) LF(784) MPO(6600903-01)</i>
2291 - Kincardine - Nouvelle édition - 31-MARS-2000 - NAD 1983		
25-JUIL-2003		LNMD. 20-JUIN-2003
Modifier	FI R 5s 24m pour lire FI R 5s 24m (Priv) vis-à-vis le feu	44°10'37.6"N 081°38'17.3"W <i>(D2001-173) LF(784) MPO(6600903-01)</i>
4001 - Gulf of Maine to Strait of Belle Isle au Déroit de Belle Isle - Nouvelle édition - 01-DEC-1995 - NAD 1983		
11-JUIL-2003		LNMD. 16-MAI-2003
ANNULE	la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 44005 La bouée demeure en service.	43°10'18.0"N 069°12'58.0"W <i>MPO(6300732-01)</i>
25-JUIL-2003		LNMD. 16-MAI-2003
Rayer	le feu	49°05'08.4"N 061°42'00.0"W <i>MPO(6300885-01)</i>

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer	le feu	48°30'04.9"N 064°13'05.3"W <i>MPO(6300886-01)</i>
Rayer	le radiophare	50°09'45.6"N 060°03'35.7"W <i>MPO(6300887-01)</i>
Rayer	le radiophare	49°51'00.0"N 064°24'00.0"W <i>MPO(6300888-01)</i>
Rayer	le radiophare	51°22'45.0"N 057°11'00.0"W <i>MPO(6300893-01)</i>
Rayer	le radiophare	51°16'30.0"N 058°11'00.0"W <i>MPO(6300894-01)</i>

4003 - Cape Breton to/à Cape Cod - Nouvelle édition - 21-MARS-2003 - NAD 1983

04-JUIL-2003		LNM/D. 20-JUIN-2003
Déplacer	la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (4) Y, marquée 44005	de 43°10'18.0"N 069°12'58.0"W à 43°11'15.1"N 069°11'00.1"W <i>MPO(6300905-01)</i>
(T)Porter	une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (4s) Y	43°22'48.6"N 069°15'19.2"W <i>MPO(6300915-01)</i>
(T)Porter	une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (4s) Y	43°30'46.2"N 067°36'42.0"W <i>MPO(6300915-02)</i>
(T)Porter	une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (4s) Y	43°31'43.2"N 069°18'01.2"W <i>MPO(6300915-03)</i>
(T)Porter	une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (4s) Y	43°45'16.8"N 068°31'20.4"W <i>MPO(6300915-04)</i>
11-JUIL-2003		LNM/D. 04-JUIL-2003
ANNULE	la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, FI (4) Y, marquée 44005 La bouée demeure en service.	43°10'18.0"N 069°12'58.0"W <i>MPO(6300732-01)</i>

L/C4006 - Newfoundland/Terre Neuve to/à Cape Bermuda - - Nouvelle édition - 14-DEC-1984 - NAD 1927

04-JUIL-2003		LNM/D. 16-MAI-2003
Déplacer	la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 41001	de 34°40'30.0"N 072°13'30.0"W à 34°41'00.0"N 072°39'42.0"W <i>MPO(6300883-01)</i>
11-JUIL-2003		LNM/D. 04-JUIL-2003
ANNULE	la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, marquée 44005 La bouée demeure en service.	43°10'18.0"N 069°12'58.0"W <i>MPO(6300732-01)</i>

4011 - Approches to/Approches à Bay of Fundy/Baie de Fundy - Feuille 1 - Nouvelle édition - 03-JAN-2003 - NAD 1983

04-JUIL-2003		LNM/D. 20-JUIN-2003
Rayer	la bouée charpente d'avertissement lumineuse jaune, FI Y, marquée Priv	44°00'36.0"N 068°23'27.0"W <i>MPO(6300881-01)</i>

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

4016 - Saint-Pierre to/à St. John's - Nouvelle édition - 06-JUIN-2003 - NAD 1983

04-JUIL-2003

ANNULER un appareil scientifique submergé 47°31'40.8"N 052°35'08.4"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-01)

ANNULER un appareil scientifique submergé 47°30'21.6"N 052°35'03.6"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-02)

4017 - Cape Race to/à Cape Freels - Nouvelle édition - 07-MARS-2003 - NAD 1983

04-JUIL-2003

LNM/D. 20-JUIN-2003

ANNULER un appareil scientifique submergé 47°31'40.8"N 052°35'08.4"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-01)

ANNULER un appareil scientifique submergé 47°30'21.6"N 052°35'03.6"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-02)

ANNULER un appareil submergé 48°49'36.0"N 052°40'18.0"W
Appareil submergé enlevé. L'Avis 76(T)/94 est annulé.

MPO(6011060-01)

L/C4049 - Grand Bank, Northern Portion Grand Banc, Partie Nord to/à Flemish Pass/Passé Flamande - - Nouvelle édition - 19-MAI-1995 - NAD 1983

04-JUIL-2003

LNM/D. 30-AOÛT-2002

ANNULER un appareil scientifique submergé 47°31'40.8"N 052°35'08.4"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-01)

ANNULER un appareil scientifique submergé 47°30'21.6"N 052°35'03.6"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-02)

4117 - Saint John Harbour and Approaches/et les approches - Nouvelle édition - 12-JUIL-2002 - NAD 1983

04-JUIL-2003

LNM/D. 20-JUIN-2003

Déplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge, FIR, marquée JC20 de 45°16'10.9"N 066°02'22.8"W
à 45°16'11.9"N 066°02'23.2"W
(F2003013) LF(110) MPO(6300904-01)

4209 - Shelburne Harbour - Carte nouvelle - 21-OCT-1994 - NAD 1983

25-JUIL-2003

LNM/D. 23-FEV-2001

Rayer le feu FIR 43°44'20.6"N 065°19'08.4"W
MPO(6300961-01)

Modifier le caisson pour un caisson en ruines, Ru, couvre et découvre 43°44'20.6"N 065°19'08.4"W
MPO(6300961-02)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

4209 - Shelburne - Carte nouvelle - 21-OCT-1994 - NAD 1983

25-JUIL-2003		LNMD. 23-FEV-2001
Rayer	le feu FIR	43°44'20.6"N 065°19'08.4"W MPO(6300961-01)
Modifier	le caisson pour un caisson en ruines, Ru, couvre et découvre	43°44'20.6"N 065°19'08.4"W MPO(6300961-02)

4241 - Lockport to/à Cape Sable - Nouvelle édition - 08-NOV-2002 - NAD 1983

25-JUIL-2003		LNMD. 14-FEV-2003
Rayer	le feu FIR	43°44'20.6"N 065°19'08.4"W MPO(6300961-01)
Modifier	le caisson pour un caisson en ruines, Ru, couvre et découvre	43°44'20.6"N 065°19'08.4"W MPO(6300961-02)

4245 - Yarmouth Harbour and Approaches/et les approches - Nouvelle édition - 19-NOV-1999 - NAD 1983

18-JUIL-2003		LNMD. 28-FEV-2003
Déplacer	la bouée à espar de bâbord, verte, marquée YC1	de 43°48'48.0"N 066°08'49.2"W à 43°48'48.2"N 066°08'48.4"W (F2003016) MPO(6300912-01)
Déplacer	la bouée à espar de tribord, rouge, marquée YC2	de 43°48'52.0"N 066°08'50.7"W à 43°48'51.0"N 066°08'49.8"W (F2003017) MPO(6300913-01)
Déplacer	la bouée à espar de bâbord, verte, marquée YC3	de 43°48'54.0"N 066°08'55.7"W à 43°48'54.4"N 066°08'55.4"W (F2003018) MPO(6300914-01)

4275 - St. Peters Bay - Nouvelle édition - 28-JUIN-2002 - NAD 1983

11-JUIL-2003		
Rayer	la bouée plate de bâbord, verte, marquée NP3	45°36'29.7"N 060°49'57.4"W (G2003025) MPO(6300901-01)

4342 - Grand Harbour - Nouvelle édition - 12-JUIL-2002 - NAD 1983

04-JUIL-2003		
ANNULER	une sonde "2" L'hydrographie est complétée. L'avis 459(P)1994 est maintenant annulé. Voir référence MPO 6300882-1.	44°38'06.0"N 066°44'21.0"W MPO(6011420-01)
Porter	une profondeur de 2 pieds	44°38'06.3"N 066°44'18.9"W MPO(6300882-01)

4402 - Wallace Harbour - Nouvelle édition - 25-DEC-1998 - NAD 1983

11-JUIL-2003		
Rayer	l'alignement de route et la légende "280½ °"	45°49'32.6"N 063°25'28.6"W (G2003026) LF(922) MPO(6300902-01)
Rayer	le feu d'alignement antérieur F35ft	45°49'32.6"N 063°25'28.6"W (G2003026) LF(922) MPO(6300902-02)
Rayer	le feu d'alignement postérieur F70ft	45°49'35.0"N 063°25'47.0"W (G2003027) LF(923) MPO(6300902-03)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

4419 - Souris Harbour and Approaches/et les approches - Nouvelle édition - 22-NOV-2002 - NAD 1983

18-JUIL-2003

Rayer la bouée à espar de bâbord, verte, marquée NA15 46°21'00.1"N 062°16'32.0"W
(G2003028) MPO(6300906-01)

Porter une bouée conique de tribord, rouge, marquée NA10 46°20'54.1"N 062°16'24.7"W
(G2003028) MPO(6300906-02)

4419 - Souris Harbour - Nouvelle édition - 22-NOV-2002 - NAD 1983

18-JUIL-2003

Porter une bouée plate de bâbord, verte, marquée NA5 46°20'56.0"N 062°15'04.3"W
(G2003029) MPO(6300907-01)

4425 - Savage Harbour - Nouvelle édition - 01-NOV-2002 - NAD 1983

18-JUIL-2003

Rayer la légende "FIR" 46°25'54.0"N 062°50'04.0"W
MPO(6300940-01)

4520 - Orange Bay to/à Capr Bonavista - Nouvelle édition - 02-JUIN-1995 - Inconnu

04-JUIL-2003

ANNULE un appareil submergé LNM/D. 11-AVR-2003
Appareil submergé enlevé. L'Avis 76(T)/94 est annulé. 48°49'36.0"N 052°40'18.0"W
MPO(6011060-01)

4712 - Approaches to/approches au Hawke Harbor - Nouvelle édition - 28-SEPT-2001 - NAD 1983

18-JUIL-2003

Porter CANCELLED / SUPPRIMÉE 53°00'30.0"N 055°47'00.0"W
L'information figurant sur cette cartouche apparaît maintenant sur la
carte 5033. MPO(6500136-01)

4744 - Approaches to/approches à Spotted Island Harbour - Nouvelle édition - 20-DEC-2002 - NAD 1983

25-JUIL-2003

Rayer la bouée charpente de danger isolé, lumineuse noire, rouge et noire,
FI (2) 10s, marquée NBT 53°25'18.0"N 055°42'50.0"W
(N2002153) LF(280.85) MPO(6300627-01)

Porter une bouée charpente lumineuse cardinale Sud jaune et noire,
Q (6) + LFI 15s, marquée NBT 53°25'06.1"N 055°42'43.5"W
(N2002153) LF(280.85) MPO(6300627-02)

4763 - Vicinity of / Environs de Port Manvers - Nouvelle édition - 29-MARS-2002 - Inconnu

11-JUIL-2003

Rayer la profondeur de 3 brasses LNM/D. 14-MARS-2003
57°23'43.0"N 061°33'40.0"W
MPO(6300895-01)

Porter une profondeur de 2 brasses 57°23'40.0"N 061°33'45.0"W
MPO(6300895-03)

4775 - Nain to / à Saglek Bay - Nouvelle édition - 07-JUIN-2002 - Inconnu

11-JUIL-2003

Rayer la profondeur de 3 brasses LNM/D. 14-MARS-2003
57°23'35.0"N 061°33'40.0"W
MPO(6300895-01)

Rayer la légende "Rep (1953)" 57°23'35.0"N 061°33'40.0"W
MPO(6300895-02)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter une profondeur de 2 brasses 57°23'32.0"N 061°33'45.0"W
MPO(6300895-03)

4824 - Grand Bruit Harbour - Carte nouvelle - 25-OCT-2002 - NAD 1983

25-JUIL-2003

Rayer le feu FIR 47°40'08.3"N 058°13'28.2"W
(N2003007) LF(147.6) MPO(6300849-01)

L/C4846 - Motion Bay to/à Cape St Francis - Nouvelle édition - 15-DEC-1995 - NAD 1983

04-JUIL-2003

ANNULE un appareil scientifique submergé LNM/D. 28-FEV-2003
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé. 47°31'40.8"N 052°35'08.4"W

MPO(6011410-01)

ANNULE un appareil scientifique submergé 47°30'21.6"N 052°35'03.6"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-02)

L/C4846 - St John's Harbour - Nouvelle édition - 15-DEC-1995 - NAD 1983

04-JUIL-2003

ANNULE un appareil scientifique submergé LNM/D. 28-FEV-2003
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé. 47°31'40.8"N 052°35'08.4"W

MPO(6011410-01)

ANNULE un appareil scientifique submergé 47°30'21.6"N 052°35'03.6"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-02)

L/C4846 - Quidi Vidi Harbour - Nouvelle édition - 15-DEC-1995 - NAD 1983

04-JUIL-2003

ANNULE un appareil scientifique submergé LNM/D. 28-FEV-2003
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé. 47°31'40.8"N 052°35'08.4"W

MPO(6011410-01)

ANNULE un appareil scientifique submergé 47°30'21.6"N 052°35'03.6"W
Appareil scientifique submergé enlevé. L'Avis 359(T)/94 est annulé.

MPO(6011410-02)

L/C4851 - Trinity Bay Southern Portion/Partie sud - Nouvelle édition - 04-AVR-1997 - NAD 1983

04-JUIL-2003

ANNULE le quai et le feu LNM/D. 11-AVR-2003
47°31'58"N 053°33'06"W
(N2000010) LF(467.08) MPO(6300737-01)

4853 - Trinity Wharves - Nouvelle édition - 30-JUIL-1999 - NAD 1983

04-JUIL-2003

Rayer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge, FIR, marquée TT2 48°22'21.2"N 053°21'20.2"W

(N2003008) LF(461.2) MPO(6300850-01)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

4905 - Cape Tormentine - Nouvelle édition - 29-DEC-2000 - NAD 1983

18-JUIL-2003

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge, FIR, marquée XD4

LNMD. 06-JUIN-2003

46°08'09.0"N 063°46'11.6"W

(G2003032) LF(1095.1) MPO(6300916-01)

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte, QG, marquée XD5

46°07'58.0"N 063°46'25.5"W

(G2003033) LF(1096) MPO(6300917-01)

4954 - Chenal du Havre de la Grande Entrée - Nouvelle édition - 21-FEV-2003 - NAD 1983

18-JUIL-2003

(T)Porter une ferme marine

joignant 47°35'02.5"N 061°31'25.4"W

47°34'20.6"N 061°30'52.3"W

47°34'05.5"N 061°31'26.0"W

47°34'42.7"N 061°32'02.7"W

et 47°35'02.5"N 061°31'25.4"W

Une aire d'aquaculture pouvant atteindre une dimension maximum de 1441 x 991 mètres est établie en permanence. L'aire est délimitée du 1er avril au 1er décembre par quatre bouées d'avertissement de couleur jaune, non-lumineuses, munies de réflecteurs radar. Les filières sont identifiées par des ballons de couleur jaune espacés de 30 mètres maximum.

MPO(6406348-01)

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv

47°34'42.7"N 061°32'02.7"W

(L2001-080) MPO(6406349-01)

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv

47°34'05.5"N 061°31'26.0"W

(L2001-079) MPO(6406350-01)

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv

47°34'21.6"N 061°30'52.3"W

(L2001-078) MPO(6406351-01)

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement, jaune, Priv

47°35'02.5"N 061°31'25.4"W

(L2001-077) MPO(6406353-01)

5047 - Winsor Harbour Island to/aux Kikkertaksoak Islands - Nouvelle édition - 01-FEV-2002 - NAD 1983

11-JUIL-2003

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée NH1

55°27'23.2"N 060°11'54.7"W

(N2003009) LF(321.62) MPO(6300856-01)

Porter une bouée charpente cardinale lumineuse Ouest, jaune, noire et jaune, Q (9) 15s, marquée NHH

55°27'23.2"N 060°11'54.7"W

(N2003009) LF(321.62) MPO(6300856-02)

5047 - Hopedale Harbour - Nouvelle édition - 01-FEV-2002 - NAD 1983

11-JUIL-2003

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée NH1

55°27'23.2"N 060°11'54.7"W

(N2003009) LF(321.62) MPO(6300856-01)

Porter une bouée charpente cardinale lumineuse Ouest, jaune, noire et jaune, Q (9) 15s, marquée NHH

55°27'23.2"N 060°11'54.7"W

(N2003009) LF(321.62) MPO(6300856-02)

**PARTIE 2 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX CARTES**

L/C8014 - Grand-Banc/Grand Bank - Partie Nord-Est/Northeast Portion - Nouvelle édition - 18-NOV-1994 - NAD 1927

04-JUIL-2003

LN/D. 20-JUIN-2003

ANNULE un appareil submergé

48°49'36.0"N 052°40'18.0"W

Appareil submergé enlevé. L'Avis 76(T)/94 est annulé.

MPO(6011060-01)

8015 - Funk Island and Approaches / et les approches - Nouvelle édition - 16-NOV-2001 - NAD 1983

04-JUIL-2003

ANNULE un appareil submergé

48°49'36.0"N 052°40'18.0"W

Appareil submergé enlevé. L'Avis 76(T)/94 est annulé.

MPO(6011060-01)

ANNULE un appareil submergé

50°31'45.0"N 051°03'26.4"W

Appareil submergé enlevé. L'Avis 76(T)/94 est annulé.

MPO(6011060-02)

ANNULE un appareil submergé

51°54'17.4"N 051°07'01.2"W

Appareil submergé enlevé. L'Avis 76(T)/94 est annulé.

MPO(6011060-03)

PARTIE 4 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

Golfe du Saint-Laurent, première édition, 1992 —

Page 50 — Paragraphe 115, ligne 11 (ré: correction émise dans l'Édition mensuelle n° 4/2003)
Supprimer: privé

(Q2003-044.1)

Page 66 — Paragraphe 193, ligne 7 – après «La Falaise.»
Insérer: Une **bouée** privée d'avertissement, non lumineuse et marquée
«EVPM-16», est mouillée à 755 pieds (230 m) à l'WNW de ce
quai.

(Q2003-018.1)

ATL 110 — Fleuve Saint-Laurent — Cap Whittle/Cap Gaspé aux Escoumins et île d'Anticosti, deuxième édition, 2002 —

Page 15 — Paragraphe 155, ligne 9 – après «quai.»
Insérer: Ils sont reliés entre eux par des passerelles et des
câbles en acier.

(Q2003-032.1)

ATL 111 — Fleuve Saint-Laurent — Île Verte à Québec, deuxième édition, 1999 —

Page 35 — Paragraphe 4, lignes 1 et 2
Supprimer: **Chenal maritime principal.** — Le chenal du Sud,
jusqu'à la pointe de Saint-Vallier, est peu
Remplacer par: **Chenal secondaire de navigation.** — Le chenal du
Sud n'est pas recommandé pour la navigation
commerciale. Jusqu'à la pointe de Saint-Vallier, il
est peu

(Q2003-045.1)

Page 35 — Attenant au paragraphe 4, ajouter le pictogramme .

(Q2003-045.2)

Page 43 — Paragraphe 86, ligne 6 – après «Nord.»
Insérer: Ce chenal secondaire de navigation permet de
contourner l'archipel de L'Isle-aux-Grues par le SE.
Cette section du chenal du Sud n'est pas
recommandée pour la navigation commerciale.

(Q2003-045.3)

Page 43 — Attenant au paragraphe 86, ajouter le pictogramme .

(Q2003-045.4)

Page 51 — Paragraphe 4, lignes 11 à 14
Supprimer: «Ce chenal est ... de 250 pi (76 m).»

(Q2003-046.1)

PARTIE 4 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

Page 52 — Supprimer le paragraphe 6

Remplacer par: 6 **Avertissement.** — L'hiver, les bouées lumineuses sont enlevées; se référer aux *Avis à la navigation* radiodiffusés et/ou écrits pour connaître la date de leur enlèvement.

(Q2003-046.2)

Page 61 — Paragraphe 107, lignes 4 à 6

Supprimer: «un **chenal** a ... (76 m). Le»

Remplacer par: le **chenal** devient étroit et peu profond et n'a plus aucun entretien par dragage. Ce

(Q2003-046.3)

Page 61 — Attenant au paragraphe 107, ajouter le pictogramme .

(Q2003-046.4)

CEN 308 — Canal Rideau et rivière des Outaouais, première édition, 2003 —

Page 114 — Paragraphe 48, lignes 1 et 2

Supprimer: «Un **feu** privé ... du brise-lames.»

(Q2003-040.1)

Page 114 — Paragraphe 48, ligne 2

Supprimer: autre

(Q2003-040.2)

Page 118 — Paragraphe 84, lignes 2 et 3

Supprimer: «au quai à ... à l'WSW.»

Remplacer par: aux ponts à Dorion, situés au SSE.

(Q2003-040.3)

Page 118 — Supprimer le paragraphe 89.

(Q2003-040.4)

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

TERRE-NEUVE

235.32	Griquet - Bouée lumineuse KQ5	51 32 24.1 55 27 42.1	F G	4s	.....	.....	Espar verte, marquée "KQ5".	Saisonnier. Carte:4020 Éd. 07/03 (N02-146)
280.85	Saddle Bank - Bouée lumineuse cardinale Sud NBT	53 25 06.1 55 42 43.5	Q(6) W +LFI	15s	.....	.....	Jaune et noire, marquée "NBT".	Saisonnier. Carte:4744 Éd. 07/03 (N02-153)
321.62	Hopedale Shoal - Bouée lumineuse cardinale Ouest NHH	55 27 23.2 60 11 54.7	Q(9) W	15s	.....	.....	Jaune, noire et jaune, marquée "NHH".	Saisonnier. Carte:5047 Éd. 07/03 (N03-009)
461.2	Trinity Harbour - Bouée lumineuse TT2							Rayer du Livre. Carte:4853 Éd. 07/03 (N03-008)
467.08	South Dildo, quai							Rayer du Livre. Carte:4581 Éd. 07/03 (N00-010)

ATLANTIQUE

110 H4083.9	Courtenay Basin - Bouée lumineuse JC20	Côté Est du chenal. 45 16 11.9 66 02 23.2	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "JC20".	À longueur d'année. Carte:4117 Éd. 07/03 (F03-013)
260 H3820	Cape Forchu Racon ---(B) Bande X	Cap Est, pointe Sud, Yarmouth Sound. 43 47 38.8 66 09 19.3	FI W	12s	34.6	13	Tour hexagonale à bandes verticales rouges et blanches. 23.4	Lum.2 s; obs.10 s. À longueur d'année. Carte:4245 Éd. 07/03 (F00-163)
313 H3795	Lower Woods Harbour	Extrémité du quai. 43 31 22 65 44 15.3	FI R	6s	.....	4	Tour à claire-voie triangulaire. 5.4	Lum.1 s; obs.5 s. À longueur d'année. Carte:4210 Éd. 07/03 (F02-050)
647.2 H3497	Larry's River, brise-lames Nord-Est	Extrémité du brise-lames. 45 12 58.1 61 22 06.3	F R	.....	3.9	12	Mât à claire-voie, partie inférieure fermée. 3.8	À longueur d'année. Carte:4233 Éd. 07/03 (G03-060)
889.5	Antigonish Harbour - Bouée lumineuse VS	À l'entrée du havre. 45 42 04.3 61 53 13.4	Mo(A) W	.....	.....	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "VS".	Saisonnier. Carte:4446 Éd. 07/03
891	Ballantynes Cove, quai	Côté Sud du quai. 45 51 27 61 55 07.3	FI R	12s	5.8	13	Mât à claire-voie triangulaire. 4.6	Lum. 2 s; obs. 10 s. Saisonnier. Carte:4404 Éd. 07/03
892.5	Livingstone Cove	45 52 05 61 58 55.6	FI G	4s	6.1	.....	Tour à claire-voie carrée. 5.2	Saisonnier. Carte:4404 Éd. 07/03

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume	
893	Arisaig Harbour - Alignement	45 45 36.2 62 10 09.7	F R	.....	10.4	.....	Tour à claire-voie carrée rouge, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 5.2	Saisonnier.
894		089°53' 95.8m du feu antérieur.	F R	.....	17.1	.....	Tour à claire-voie carrée rouge, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.8	Saisonnier.
895	Baillie Brook	Sur la rive, près du quai. 45 42 23.5 62 16 13.1	FI W	6s	16.2	13	Tour à claire-voie carrée rouge, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 7.6	Lum. 2 s; obs. 4 s. Saisonnier.
896	Baillie Brook, brise-lames Est	Coin SW. du brise- lames Est. 45 42 27.6 62 16 27.6	FI G	4s	7.5	9	Tour à claire-voie carrée rouge. 6.1	Saisonnier.
896.1	Baillie Brook, brise-lames Ouest	45 42 24.9 62 16 25.1	FI R	4s	5.7	.....	Mât cylindrique. 3.2	Saisonnier.
896.5	<i>Approches de Merigomish Harbour - Bouée lumineuse SA2</i>	45 40 00 62 28 36	<i>FI R</i>	<i>4s</i>	.....	.....	<i>Espar rouge, marquée "SA2".</i>	Saisonnier.
897 H1244	Pictou Island (extrémité Ouest)	Sur la pointe Ouest de l'île. 45 48 14.7 62 36 08	FI W	4s	14.0	6	Tour rouge, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.9	À longueur d'année.
898	Pictou Island, brise-lames	Coin SE. du brise- lames Ouest. 45 48 09.5 62 35 08.4	FI G	4s	4.9	.....	Tour à claire-voie carrée. 4.0	Saisonnier.
899	Pictou Island - Feu Sud	Côté SW. de l'île. 45 48 14.2 62 35 11.7	Iso W	4s	10.8	.....	Tour blanche. 8.1	Saisonnier.
899.5 H1238	Pictou Island (extrémité Est)	Sur la pointe SE. 45 48 54.4 62 30 49.7	FI W	4s	17.7	.....	Tour à claire-voie rouge, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.9	À longueur d'année.
900 H1238.5	Pictou Island, brise-lames (extrémité Est)	SW. de la pointe Seal. 45 49 20.7 62 30 34.2	FI R	4s	4.4	.....	Tour à claire-voie carrée. 3.3	Saisonnier.

Carte:4404
Éd. 07/03

Carte:4404
Éd. 07/03

Carte:4404
Éd. 07/03

Carte:4404
Éd. 07/03

Carte:4445
Éd. 07/03 (G03-043)

Carte:4483
Éd. 07/03

Carte:4483
Éd. 07/03

Carte:4483
Éd. 07/03

Carte:4404
Éd. 07/03

Carte:4404
Éd. 07/03

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
ATLANTIQUE							
900.2	Pictou Island - Bouée lumineuse cardinale Est SP	45 49 36.2 62 29 48.7	Q(3) W	10s	.....	Noire, jaune et noire, marquée "SP".	Saisonnier. Carte:4404 Éd. 07/03
909.3	Dunbar Point - Bouée lumineuse SJ32	45 37 57.7 62 40 12.4	F R	4s	.....	Espar rouge, marquée "SJ32".	Saisonnier. Carte:4443 Éd. 07/03
909.5	Stonehouse Point - Bouée lumineuse SJ38	45 37 32.2 62 39 07.7	Q R	1s	.....	Rouge, marquée "SJ38".	Saisonnier. Carte:4443 Éd. 07/03
910	Trenton (East River) - Alignement	Au Sud de la pointe Greens. 45 37 25.7 62 38 51.2	F R	.....	7.7	Tour carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 4.4	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
911		119°43' 890.9m du feu antérieur.	F R	.....	20.1	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge au centre. 9.9	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:4443 Éd. 07/03
911.5	Macdonald Reef - Bouée lumineuse SP6	À l'Est du récif. 45 42 44.2 62 37 25.7	F R	4s	.....	Rouge, marquée "SP6".	Saisonnier. Carte:4404 Éd. 07/03
912.5	Caribou - Bouée lumineuse SQ2	45 44 39.2 62 38 46.7	Q R	1s	.....	Espar rouge, marquée "SQ2 Caribou".	Saisonnier. Carte:4483 Éd. 07/03
913	Caribou Harbour - Bouée à cloche lumineuse SS1	Côté Sud du chenal. 45 45 08 62 39 44	F G	4s	.....	Verte, marquée "SS1".	Saisonnier. Carte:4483 Éd. 07/03
Racon - - (G) Bande X & S							
913.2	Entrée de Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS2	Côté Nord du chenal. 45 45 10 62 39 54.7	Q R	1s	.....	Rouge, marquée "SS2".	À longueur d'année. (Espar d'hiver). Carte:4483 Éd. 07/03
913.4	Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS3	Côté Sud du chenal. 45 45 03.2 62 40 10.2	F G	4s	.....	Verte, marquée "SS3".	À longueur d'année. (Espar d'hiver). Carte:4483 Éd. 07/03
913.6	Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS6	Côté Nord du chenal. 45 45 05.4 62 40 16.8	F R	4s	.....	Rouge, marquée "SS6".	À longueur d'année. (Espar d'hiver). Carte:4483 Éd. 07/03
914	Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS7	Côté Sud du chenal. 45 44 58.7 62 40 35.2	Q G	1s	.....	Verte, marquée "SS7".	Saisonnier. (Espar d'hiver). Carte:4483 Éd. 07/03

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
ATLANTIQUE							
915	Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS8	45 45 01.7 62 40 36.9	Q R	1s	.....	Rouge, marquée "SS8".	Saisonnier. (Espar d'hiver).
							Carte:4483 Éd. 07/03
915.4	Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS10	45 44 56.6 62 40 46.2	F R	4s	.....	Rouge, marquée "SS10".	À longueur d'année. (Espar d'hiver).
							Carte:4483 Éd. 07/03
916	Caribou Harbour - Bouée lumineuse intérieure SS11	Au large de la pointe NW. de l'île Doctor. 45 44 49.5 62 40 52.3	Q G	1s	.....	Bouée chaloupe verte, marquée "SS11".	Saisonnier. (Espar d'hiver).
							Carte:4483 Éd. 07/03
916.2	Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS12	45 44 51.5 62 40 55.5	Q R	1s	.....	Rouge, marquée "SS12".	À longueur d'année. (Espar d'hiver).
							Carte:4483 Éd. 07/03
916.3 H1270	Caribou Harbour - Alignement intérieur	45 44 23 62 41 15.8	Q G	1s	6.5	Tour à claire-voie, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 3.1	Saisonnier.
916.35 H1270.1		209°31' 82.7m du feu antérieur.	Iso G	4s	9.5	Tour à claire-voie, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.2	Saisonnier.
							Carte:4483 Éd. 07/03
916.4	Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS16	Côté NW. du chenal. 45 44 36.8 62 41 09.7	F R	4s	.....	Bouée chaloupe rouge, marquée "SS16".	À longueur d'année. (Espar d'hiver).
							Carte:4483 Éd. 07/03
917	Caribou Harbour - Bouée lumineuse SS15	45 44 35.6 62 41 03.7	F G	4s	.....	Verte, marquée "SS15".	Saisonnier. (Espar d'hiver).
							Carte:4483 Éd. 07/03
918 H1272	Caribou	Sur la pointe Caribou, extrémité NE. de l'île Gull. 45 45 52.2 62 40 50.4	Fl(3) W	24s	12.7	12 Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 12.6	Lum.1 s; obs.3 s; lum.1 s; obs. 3 s; lum.1 s; obs.15 s Feu de secours. À longueur d'année.
							Carte:4483 Éd. 07/03
919	Gull Rock - Bouée à cloche lumineuse SP2	NE. du récif Caribou. 45 46 28.7 62 40 24.7	F R	4s	.....	Rouge, marquée "Gull Rock SP2".	Saisonnier.
							Carte:4483 Éd. 07/03
919.6	Toney River - Bouée lumineuse SU1	45 46 42.2 62 53 19.6	F G	4s	.....	Espar verte, marquée "SU1".	Saisonnier.
							Carte:4405 Éd. 07/03 (G03-044)
920.5	Eastern Passage - Bouée lumineuse UA2	NE. du Cape John. 45 49 14 63 07 45	F R	4s	.....	Espar rouge, marquée "UA2".	Saisonnier.
							Carte:4497 Éd. 07/03 (G03-045)

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
921.3	Wallace Harbour - Bouée lumineuse UH	À l'Est de la barre de l'île Oak. 45 48 56.7 63 20 59	Mo(A) W	6s	.....	.....	Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "Wallace Harbour UH". Saisonnier. Carte:4402 Éd. 07/03 (G03-046)
921.4	Oak Island Bar - Bouée lumineuse UH2	45 48 26.3 63 22 00.7	Q R	1s	.....	.....	Espar rouge, marquée "UH2". Saisonnier. Carte:4402 Éd. 07/03 (G03-047)
921.5	Horton Bank - Bouée lumineuse UH3	45 48 59.9 63 23 04.8	Q G	1s	.....	.....	Espar verte, marquée "UH3". Saisonnier. Carte:4402 Éd. 07/03 (G03-048)
922 H1278	Mullins Point - Alignement						Rayer du Livre
923 H1278.1							Carte:4402 Éd. 07/03 (G03-026, 027)
951.5	Launching Pond - Bouée lumineuse NY2	46 13 06.2 62 24 05.7	F R	4s	.....	.....	Espar rouge, marquée "NY2". Saisonnier. Carte:4421 Éd. 07/03 (G03-049)
953.5	Wheeler Bar - Bouée lumineuse NH3	À l'Est de la barre. 46 09 30 62 29 44	F G	4s	.....	.....	Espar verte, marquée "NH3". Saisonnier. Carte:4422 Éd. 07/03 (G03-051)
972.5	Entrée de Wood Islands Harbour - Bouée lumineuse NS2	45 56 46.4 62 44 59.3	Q R	1s	.....	.....	Espar rouge, marquée "NS2". Saisonnier. Carte:4405 Éd. 07/03 (G03-053)
973 H964	Wood Islands Harbour - Alignement	Extrémité de la jetée Est. 45 56 54.5 62 45 04.9	F Y	.....	7.4	6	Support carré blanc, bande verticale rouge. 5.7 Visible sur l'alignement. Saisonnier.
974 H964.1		002°19' 162m du feu antérieur.	F Y	.....	11.4	7	Tour carrée blanche, bande verticale rouge. 9.7 Saisonnier. Carte:4483 Éd. 07/03
1009.1	Victoria Harbour - Bouée lumineuse NX2	46 10 35.2 63 28 00.6	F R	4s	.....	.....	Espar rouge, marquée "NX2". Saisonnier. Carte:4405 Éd. 07/03 (G03-056)
1014	Tryon Shoals - Bouée à cloche lumineuse N14	Au large de l'extrémité Sud des hauts-fonds. 46 09 39.2 63 31 42.6	F R	4s	.....	.....	Espar rouge, marquée "N14". Saisonnier. Carte:4405 Éd. 07/03 (G03-057)
1027.6	Howards Cove - Bouée lumineuse DN2	46 44 28 64 23 26	Q R	1s	.....	.....	Espar rouge, marquée "DN2". Saisonnier. Carte:4906 Éd. 07/03 (G03-058)

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	--	-------------------------	---	--

ATLANTIQUE

1075	Cascumpeque - Bouée à cloche lumineuse JV2	À l'Est de l'entrée du havre. 46 47 44.3 63 59 38.2	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "JV2".	Saisonnier.	Carte:4492 Éd. 07/03
1075.2	Cascumpeque - Bouée lumineuse JV4	46 48 02.3 64 00 56.7	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "JV4".	Saisonnier.	Carte:4492 Éd. 07/03
1075.3	Cascumpeque - Bouée lumineuse JV5	46 47 54.3 64 00 59.2	F G	4s	.....	.....	Verte, marquée "JV5".	Saisonnier.	Carte:4492 Éd. 07/03
1075.32	Cascumpeque - Bouée lumineuse JV8	46 48 13.3 64 01 31.7	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "JV8".	Saisonnier.	Carte:4492 Éd. 07/03
1075.4	Cascumpeque - Bouée lumineuse JV9	46 48 10.8 64 01 33.2	F G	4s	.....	.....	Verte, marquée "JV9".	Saisonnier.	Carte:4492 Éd. 07/03
1076 H1086	Cascumpeque	Sur la côte de sable, côté Sud de l'entrée. 46 47 56.5 64 02 09.9	Iso W	4s	18.3	7	Tour à claire-voie carrée rouge, partie centrale fermée, bandes horizontales rouges et blanches. 17.8	Lum.2 s; obs. 2 s. À longueur d'année.	Carte:4492 Éd. 07/03
1077	Alberton - Alignement	Sur les dunes. 46 48 20.6 64 01 54.5	Q G	1s	6.0	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 3.4	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	
1078		289°06' 102.5m du feu antérieur.	Iso G	4s	11.7	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 11.0	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	Carte:4492 Éd. 07/03
1079	Alberton - Alignement intérieur	46 48 15.6 64 03 16.1	F Y	.....	7.5	.....	Tour à claire-voie carrée rouge, marque de jour blanche, bande verticale orange fluorescent.	Saisonnier.	
1080		272°53' 155.1m du feu antérieur.	F Y	.....	12.7	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale orange fluorescent.	Saisonnier.	Carte:4492 Éd. 07/03
1081	Northport - Alignement	Près de l'extrémité du quai de la voie ferrée. 46 47 42.2 64 03 32.7	Q R	1s	8.0	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	
1082		244°56' 273.4m du feu antérieur.	Iso R	4s	12.8	.....	Tour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	Carte:4492 Éd. 07/03

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
ATLANTIQUE							
1095.1	Cape Tormentine - Bouée lumineuse XD4	46 08 09 63 46 11.6	F R	4s	.....	.....	Espar rouge, marquée "XD4". Saisonnier. Carte:4905 Éd. 07/03 (G03-032)
1096	Cape Tormentine - Bouée lumineuse XD5	46 07 58 63 46 25.5	Q G	1s	.....	.....	Espar verte, marquée "XD5". Saisonnier. Carte:4905 Éd. 07/03 (G03-033)
1097.8	Little Shemogue - Bouée lumineuse XE	Au Nord du havre Little Shemogue. 46 11 18.2 64 03 26.7	Mo(A) W	6s	.....	.....	Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "R-Little Shemogue XE". Saisonnier. Carte:4406 Éd. 07/03 (G03-042)
1106	Shediac - Bouée lumineuse XN12	46 15 29 64 30 29	Q R	1s	.....	.....	Espar rouge, marquée "XN12". Saisonnier. Carte:4909 Éd. 07/03 (G03-040)
1109	Shediac - Bouée lumineuse XN18	Dans le chenal, côté Nord du rivage. 46 15 23.5 64 31 27	Q R	1s	.....	.....	Espar rouge, marquée "XN18". Saisonnier. Carte:4909 Éd. 07/03 (G03-041)
1152.8	Goulet de Terre- Noire - Bouée lumineuse XX	46 46 24.2 64 50 15.7	Mo(A) W	.....	.....	.....	Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "XX". Saisonnier. Carte:4906 Éd. 07/03 (G03-039)
1161.5	Sapin Ledge - Bouée lumineuse X25	Au large des roches. 46 58 24 64 44 38	F G	4s	.....	.....	Espar verte, marquée "X25". Saisonnier. Carte:4906 Éd. 07/03 (G03-038)
1238.8	Tracadie Sud - Bouée lumineuse TC	47 28 40 64 50 58	Mo(A) W	.....	.....	.....	Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "TC". Saisonnier. Carte:4906 Éd. 07/03 (G03-035)
1240	Approches de Tracadie Nord - Bouée lumineuse TE2	Approches du havre de Tracadie Nord. 47 30 12 64 50 54	F R	4s	.....	.....	Espar rouge, marquée "TE2". Saisonnier. Carte:4906 Éd. 07/03 (G03-034)
1487	Récif Alright - Bouée à cloche lumineuse Y12	SE. du récif. 47 23 32 61 40 00	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "Y12". Saisonnier. Carte:4951 Éd. 07/03 (L03-213)
1739 H2066	Forestville – Alignement	Sur le rivage. 48 44 09.7 69 03 45	F G	.....	17.9	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange fluorescent, bande verticale noire. 6.1 Visible sur l'alignement. À longueur d'année.
1740 H2066.1		261°34' 241.4m du feu antérieur.	F G	.....	31.9	16	Tour à claire-voie carrée rouge et blanche; marque de jour rectangulaire orange fluorescent, bande verticale noire. 4.6 Visible sur l'alignement. À longueur d'année. Carte:1236 Éd. 07/03 (L03-192, 193)

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
ATLANTIQUE							
1754.7 H2094	Escoumins (Base de Vitesse) - Alignement Est	48 16 20.5 69 29 23	F Y	.....	43.6	18 Tour à claire-voie carrée rouge et blanche; marque de jour triangulaire orange fluorescent, bande verticale noire. 4.6	Visible sur l'alignement. À longueur d'année.
1754.8 H2094.1		310°03' 544.9m du feu antérieur.	F Y	.....	64.0	18 Tour à claire-voie carrée rouge et blanche, marque de jour triangulaire orange fluorescent, bande verticale noire. 10.7	Visible sur l'alignement. À longueur d'année.
1755	Bon Désir	48 16 19.5 69 28 07.2	Fl W	5s	46.4	18 Tour octogonale blanche, partie supérieure rouge. 10.7	Lum. pér. 5 s À longueur d'année.
Carte:1235 Éd. 07/03 (L03-194, 195)							
1755.5 H2094.3	Escoumins (Base de Vitesse) - Alignement Ouest	48 15 33.4 69 30 18.7	F Y	.....	26.3	18 Tour à claire-voie carrée rouge et blanche; marque de jour triangulaire orange fluorescent, bande verticale noire. 4.6	Visible sur l'alignement. À longueur d'année.
1755.6 H2094.31		310°01' 330.9m du feu antérieur.	F Y	.....	53.9	18 Tour à claire-voie carrée rouge et blanche; marque de jour triangulaire orange fluorescent, bande verticale noire. 4.6	Visible sur l'alignement. À longueur d'année.
Carte:1235 Éd. 07/03 (L03-197)							
1799.5 H2142.8	Pointe aux Pins	Côté Ouest de la pointe. 48 25 08.2 70 49 52.8	Fl Y	6s	10.9	7 Tour à claire-voie carrée rouge et blanche, marque de jour rectangulaire orange fluorescent sur le côté W. 6.1	Lum. 1 s; obs. 5 s À longueur d'année. Fonctionne de nuit seulement.
Carte:1202 Éd. 07/03 (L03-225)							
2053 H2372	Pointe à la Citrouille	46 27 06.5 72 16 02.6	F G	.....	17.5	7 Tour à claire-voie, 2 marques de jour rectangulaire orange fluorescent sur les côtés S. et S.E. 15.2	À longueur d'année. Fonctionne de nuit seulement.
Carte:1313 Éd. 07/03 (L03-206)							
2333.2	<i>Cap St-Michel - Bouée lumineuse</i>	45 42 52.1 73 26 00	Fl Y	4s	.....	..... <i>Jaune, marquée "Cronos Priv".</i>	<i>Aide privée. (Espar d'hiver). Saisonnier.</i>
Carte:1310 Éd. 07/03 (L03-230)							
Feu de (E.I.) 2503	Pullen Island Racon - -. (G) Bande X & S	69 46 26.5 134 24 24.4	Fl W	6s	47.4	7 Tour à claire-voie grise. 9.1	Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier.
Carte:7663 Éd. 07/03							

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

ATLANTIQUE

Feu de (E.I.) 2506	<i>Approches de Tuktoyaktuk - Bouée lumineuse TC</i>	69 31 23 133 08 09	Mo(A) W	.....	.....	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "TC".	Saisonnier.	Carte:7685 Éd. 07/03
Feu de (E.I.) 2510	Tuktoyaktuk Peninsula - Alignement	69 27 54.5 132 59 10.5	F W	.....	11.6	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Saisonnier.	
Feu de (E.I.) 2511		099° 274.3m du feu antérieur.	F W	.....	17.7	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 13.7	Saisonnier.	Carte:7685 Éd. 07/03
Feu de (E.I.) 2512	Tuktoyaktuk - Arrière-port - Alignement	69 27 40.8 132 58 49.7	F W	.....	4.9	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 3.0	Saisonnier.	
Feu de (E.I.) 2513		358° 121.9m du feu antérieur.	F W	.....	12.9	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 4.6	Saisonnier.	Carte:7685 Éd. 07/03
Feu de (E.I.) 2514	Tuktoyaktuk, entrée Est - Alignement	69 27 17.7 132 58 19.8	F W	.....	14.6	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Saisonnier.	
Feu de (E.I.) 2515		134°02' 124.6m du feu antérieur.	F W	.....	22.9	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.0	Saisonnier.	Carte:7685 Éd. 07/03
Feu de (E.I.) 2516	North Peak Racon -. (N) Bande X & S	Sur North Peak. 69 35 54 132 55 30	Fl W	4s	47.0	6	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Saisonnier.	Carte:7663 Éd. 07/03
Feu de (E.I.) 2517	Tuft Point	69 44 26.5 132 28 58.6	Fl W	4s	21.5	5	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Réflecteur radar. Saisonnier.	Carte:7663 Éd. 07/03
Feu de (E.I.) 2518	Atkinson Point Racon -- (K) Bande X	69 56 46.7 131 26 59.3	Fl W	4s	22.6	7	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3	Réflecteur radar. Saisonnier.	Carte:7663 Éd. 07/03

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

ATLANTIQUE

Feu de (E.I.) 2520 H13.8	Cambridge Bay - Alignement 1	69 02 23.5 104 54 58.9	F Y	.....	13.9	14	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier.
Feu de (E.I.) 2521 H13.81		095° 1313m du feu antérieur.	F Y	.....	19.0	14	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche 9.7	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier.

Carte:7750
Éd. 07/03 (A03-002,003)

EAUX INTÉRIEURES

16.1	Kahnawake - Alignement	45 24 10.3 73 47 45.7	F W	.....	9.9	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour rectangulaire rouge fluorescent, bande verticale noire.	Visible sur l'alignement seulement. Visible 360°. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.
16.2		266°36' 513.4m des feux antérieurs.	F W	.....	19.0	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour rouge fluorescent, bande verticale noire.	Visible sur l'alignement seulement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.

Carte:1410
Éd. 07/03

447	Picton - Bouée lumineuse extérieure QP5	Côté Est du chenal. 44 01 08.7 77 07 47	F G	4s	Espar verte, marquée "QP5".	(Espar d'hiver). Saisonnier.
-----	---	---	-----	----	-------	-------	--------------------------------	---------------------------------

Carte:2006
Éd. 07/03 (B01-171)

1059.6	Hay Point - Alignement	Sur la pointe, St. Joseph Island. 46 07 39 84 00 00	F W	.....	11.6	.....	Tour carrée blanche, marque de jour blanche, bande verticale orange. 8.7	À longueur d'année. L'alignement a un choix d'intensité fort et peu élevé. Pour activer l'intensité peu élevé, appuyez cinq fois sur la voie 19. Appuyez 7 fois pour retourner sur l'intensité fort.
1059.7		128° 335.3m du feu antérieur.	F W	.....	18.3	.....	Tour carrée blanche, marque de jour blanche, bande verticale orange. 15.5	À longueur d'année.

Carte:14882(É.-U.)
Éd. 07/03 (D03-048)

1193	Club - Bouée lumineuse cardinale Ouest	45 25 49.2 73 41 21.9	Q(9) W	15s	Espar, jaune, noire et jaune, marquée "Club".	(Espar d'hiver). À longueur d'année. Entretien par le Port de Plaisance Lachine.
------	--	--------------------------	--------	-----	-------	-------	--	---

Carte:1409
Éd. 07/03 (L03-143, 147)

1204	Bouée lumineuse AC50	45 24 56.8 73 45 22.6	F R	4s	Rouge, marquée "AC50".	Saisonnier. (Espar d'hiver).
------	-------------------------	--------------------------	-----	----	-------	-------	------------------------	---------------------------------

Carte:1410
Éd. 07/03

1219.5	Dow - Bouée lumineuse	Jonction des chenaux Lynch et La Passe. 45 24 06.3 73 54 34.9	F G (2+1)	6s	Verte, rouge et verte, marquée "Dow".	Saisonnier. (Espar d'hiver).
--------	--------------------------	---	--------------	----	-------	-------	--	---------------------------------

Carte:1410
Éd. 07/03

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

EAUX INTÉRIEURES

1259.5	Bouée lumineuse H216	45 35 48.1 74 28 31.6	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "H216"	Aide privée. Saisonnier.	Carte:1514 Éd. 07/03
1263	Pont Long-Sault	45 37 09.1 74 35 51.1	F R	.....	.....	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. Entretenu par le Ministère des Transports de l'Ontario.	Carte:1514 Éd. 07/03 (L03-231)
1263.5	Pont Long-Sault	45 37 07.6 74 35 52.3	F G	.....	.....	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. Entretenu par le Ministère des Transports de l'Ontario.	Carte:1514 Éd. 07/03 (L03-232)
1264.6	Hawkesbury, quai - Bouée lumineuse HK3	45 36 59.7 74 36 04.6	F G	4s	.....	.....	Verte, marquée "HK3".	Entretenu par la Corporation de la ville de Hawkesbury. Saisonnier.	Carte:1514 Éd. 07/03
1264.7	Hawkesbury, quai - Bouée lumineuse HK4	45 37 00.2 74 36 05.6	F R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "HK4".	Entretenu par la Corporation de la ville de Hawkesbury. Saisonnier.	Carte:1514 Éd. 07/03
2503	Pullen Island Racon - -. (G) Bande X & S	69 46 26.5 134 24 24.4	Fl W	6s	47.4	7	Tour à claire-voie grise. 9.1	Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier.	Carte:7663 Éd. 07/03
2510	Tuktoyaktuk Peninsula - Alignement	69 27 54.5 132 59 10.5	F W	.....	11.6	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Saisonnier.	Carte:7685 Éd. 07/03
2511		099° 274.3m du feu antérieur.	F W	.....	17.7	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 13.7	Saisonnier.	
2512	Tuktoyaktuk - Arrière-port - Alignement	69 27 40.8 132 58 49.7	F W	.....	4.9	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 3.0	Saisonnier.	Carte:7685 Éd. 07/03
2513		358° 121.9m du feu antérieur.	F W	.....	12.9	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 4.6	Saisonnier.	

PARTIE 5 – Édition 07/2003
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	---	--

EAUX INTÉRIEURES

2514	Tuktoyaktuk, entrée Est - Alignement	69 27 17.7 132 58 19.8	F W	.....	14.6	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Saisonnier.	
2515		134°02' 124.6m du feu antérieur.	F W	.....	22.9	13	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.0	Saisonnier.	Carte:7685 Éd. 07/03
2516	North Peak Racon -. (N) Bande X & S	Sur North Peak. 69 35 54 132 55 30	Fl W	4s	47.0	6	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Saisonnier.	Carte:7663 Éd. 07/03
2517	Tuft Point	69 44 26.5 132 28 58.6	Fl W	4s	21.5	5	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Réflecteur radar. Saisonnier.	Carte:7663 Éd. 07/03
2518	Atkinson Point Racon -- (K) Bande X	69 56 46.7 131 26 59.3	Fl W	4s	22.6	7	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3	Réflecteur radar. Saisonnier.	Carte:7663 Éd. 07/03
2520 H13.8	Cambridge Bay - Alignement 1	69 02 23.5 104 54 58.9	F Y	.....	13.9	14	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier.	
2521 H13.81		095° 1313m du feu antérieur.	F Y	.....	19.0	14	Tour à claire-voie tripode grise, marque de jour rouge, bande verticale blanche 9.7	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier.	Carte:7750 Éd. 07/03 (A03-002,003)

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
RAPPORT D'INFORMATIONS MARITIMES ET FORMULE DE SUGGESTION

Officier de navigation observateur : _____ Capitaine _____

Navire (ou adresse) _____

Dans le cas d'un navire marchand, ajouter le nom de la compagnie et l'adresse du siège social:

Emplacement général: _____

Objet: _____

Position approx : _____ de latitude _____ de longitude

Carte utilisée pour le pointage : _____ (corrigée d'après l'Avis aux navigateurs n° _____ de 2000 _____)

Publications en cause: (mentionner le volume et la page) _____

Détails aux complets (joindre au besoin des feuilles supplémentaires)

Heure (UTC) _____ Date _____

INSTRUCTIONS:

Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger (ou apparence de danger) à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications.

** Dans le cas de dangers à la navigation (ou apparences de danger), il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.*

Les rapports doivent être transmis au Centre de Services de Communication et Trafic Maritime le plus proche et confirmés par lettre expédiée à une des adresses suivantes:

Directeur, Systèmes à la navigation maritimes
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa (ON) K1A 0E6

OU

Hydrographe fédéral
Service hydrographique du Canada
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa (ON) K1A 0E6

Dans le cas de renseignements concernant des aides à la navigation ou le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

Dans le cas de la découverte de danger (ou apparence de danger) à la navigation, ou lorsque des corrections aux Instructions Nautiques semblent nécessaires.