



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



VOL. 33, ÉDITION MENSUELLE N° 06
27 JUIN, 2008

Numéro de publication 40063779

PUBLICATION DES AVIS AUX NAVIGATEURS ÉDITION DE L'EST

Publiée mensuellement par la
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

SOMMAIRE

	Page
Partie 1 Renseignements généraux et sur la sécurité.....	1 à 16
Partie 2 Corrections aux cartes	17 à 27
Partie 3 Corrections aux Aides radio à la navigation maritime.....	NUL
Partie 4 Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques.....	28 à 30
Partie 5 Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	31, 32

Direction générale des services maritimes
Aides à la navigation

Internet: www.notmar.gc.ca



NOTES EXPLICATIVES

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans la titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Haute Mer Supérieure Grandes Marées, sauf s'il y a indication contraire.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin	= 1 852 mètres (6,076.1 pieds)
1 mille terrestre	= 1 609.3 mètres (5,280 pieds)
1 mètre	= 3.28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) avant la modification à la carte. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées à la main par le Service Hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé, que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la partie 1 de l'Édition mensuelle.

Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a quelques changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion - Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'informations maritimes et formule de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

Édition mensuelle des Avis aux navigateurs - Les *Avis aux navigateurs*, publiés chaque mois, sont gratuits. Les navigateurs et navigatrices peuvent choisir entre les éditions *régionales* des *Avis aux navigateurs*. Les demandes d'inscription ou de retrait de la liste des destinataires doivent être faites en utilisant le formulaire inséré à la page *iii* de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*. Les changements d'adresse et/ou de nombre d'exemplaires doivent également être faits au moyen de ce formulaire.

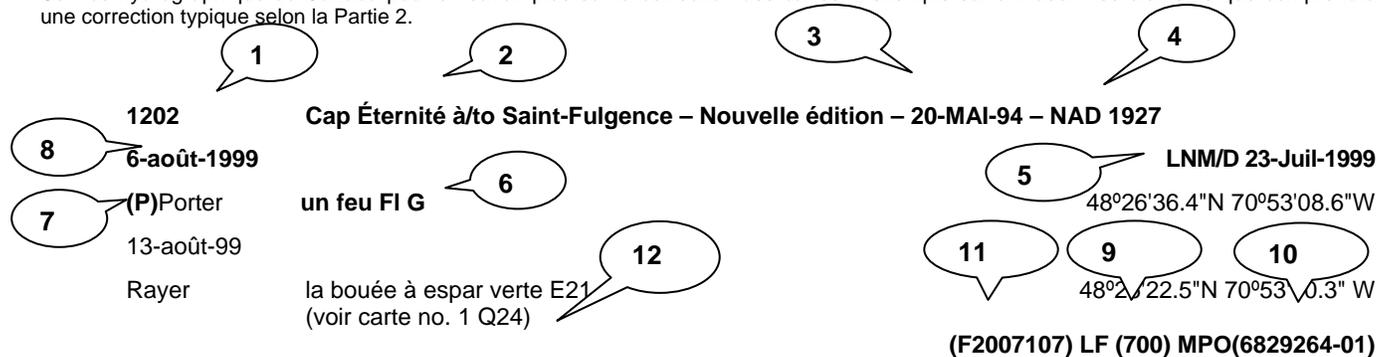
Cartes marines et publications canadiennes - Veuillez consulter l'*Avis No 14 de l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs Avril 2008* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes se référer au site Web suivant:

<http://www.chs-shc.gc.ca/pub/en/products/core.cfm>

NOTA: This publication is also available in English.

CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES - PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes. Les utilisateurs sont invités à consulter la carte 1, Symboles, abréviations et autres termes, du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes. L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2.



- 1 - Numéro de la carte
- 2 - Titre de la carte
- 3 - Date de la dernière nouvelle édition de la carte
- 4 - Système de référence géodésique
- 5 - Dernière correction
- 6 - Modification de la carte

- 7 - Type d'avis
- 8 - Date de la correction hebdomadaire de la carte
- 9 - Numéro du Livre des feux
- 10 - Numéro de référence du SHC
- 11 - Numéro de référence de la GCC
- 12 - Numéro de référence Carte no. 1

La dernière correction est identifiée par LNM/D ou (L)dernier (N)Avis aux (M)navigateurs / Date. On exprime ce numéro soit dans l'ancien format des Avis (ex.: 594/99) ou dans le format jour-mois-année qui est la date reconnue comme la date de correction hebdomadaire de la carte présentée dans le diagramme ci-dessus sous l'item (8).

MISE EN GARDE

AVIS À LA NAVIGATION (RADIODIFFUSÉS ET ÉCRITS)

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation radiodiffusés et écrits qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction directe sur les cartes ou réimpressions/nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

La liste des Avis à la navigation en vigueur est publiée sur une base hebdomadaire et est disponible aux bureaux locaux de la Garde côtière canadienne.

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission de cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec votre centres régionaux de diffusion des avis à la navigation (AVNAV).

Terre Neuve

Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM de St. John's
Case postale 5667
ST JOHN'S, NL A1C 5X1
Téléphone: (709) 772-2083 / 2106
Facsimilé: (709) 772-5369

Maritimes

* Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM de Sydney
Case postale 8630
SYDNEY, NS B1P 6K7
Téléphone: (902) 564-7751 ou 1-800-686-8676
Facsimilé: (902) 564-2446
Courriel: notshipssyd@mar.dfo-mpo.gc.ca

Québec

* Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre des opérations régionales (COR)
101, boul. Champlain
QUÉBEC, QC G1K 7Y7
Téléphone: (418) 648-5410 / 4427
Facsimilé: (418) 648-7244
Site Web: www.marinfo.gc.ca

Centre & Arctique

* Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM de Sarnia
215 - 105 rue Christina
SARNIA, ON N7T 7W1
Téléphone: (519) 337-6360 ou 1-800-265-0237
Facsimilé: (519) 337-2498

* Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM de Iqaluit
Case postale 189
IQALUIT, NU X0A 0H0
Téléphone: (867) 979-5269
Facsimilé: (867) 979-4264

* Services disponibles en français et en anglais.

ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS

CHANGEMENTS À LA LISTE DES DESTINATAIRES

J'AIMERAIS CONTINUER DE RECEVOIR LA COPIE PAPIER DE L'AVIS

Chef, Avis aux navigateurs
Aides à la navigation
Systèmes à la navigation
Garde côtière canadienne
200 rue Kent, Station 5N186
Ottawa, ON
K1A 0E6

Téléphone (613) 993-6974
Télécopieur (613) 998-8428
Internet: www.notmar.qc.ca

Prière d'indiquer l'édition que vous désirez recevoir.

ÉDITION DE L'EST (Inclus les zones de l'Arctique, de Terre-Neuve, des Maritimes, du Golfe et Fleuve Saint-Laurent et du Centre)

ÉDITION DE L'OUEST (Inclus les zones de l'Arctique et du Pacifique)

AJOUTER **MODIFIER** **RETIRER** **QUANTITÉ**

ANCIENNE ADRESSE	
NOM	
ADRESSE	APP.
VILLE	CODE POSTAL
PROVINCE	PAYS
NOUVELLE ADRESSE	
NOM	
ADRESSE	APP.
VILLE	CODE POSTAL
PROVINCE	PAYS

N^o d'identification au-dessus de l'adresse sur l'étiquette

ou

Joindre l'étiquette d'adresse à ce formulaire

INDEX

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC.....	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES DE L'ARCTIQUE.....	2
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE - UTILISATION ET SOINS À APPORTER.....	2
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES.....	1
SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.....	1
*606(P) CARAQUET HARBOUR, BAIE DE SHIPPEGAN AND/ET MISCOU HARBOUR - FEU À ÊTRE SUPPRIMÉ.....	5
*602 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION.....	4
*604 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION NON ÉQUIVALENTES	4
*601 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES.....	2
*603 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CD DES CARTES MATRICIELLES DE NAVIGATION.....	4
*605 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - TABLES DES MARÉES ET DES COURANTS DU CANADA 2008.	5

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
1209	17	4386	24	6426	2, 3
1220	17	4394	24	6427	2, 3
1226	17	4422	24	6428	2, 3
1233	18	4428	2, 3	6429	2, 3
1236	18	4486	24, 25	6430	2, 3
1310	18	4616	25	6431	2, 3
1311	2, 3, 18, 19	L/C4624	25	6432	2, 3
1312	19	4702	25	6434	2, 3
1313	19	4913	5	6435	2, 3
1315	20	4921	25, 26	6451	2, 3
1316	20	5033	26	6452	2, 3
1317	20	5043	27	6453	2, 3
1350	21	6213	27	6454	2, 3
1433	21, 22	6287	27	6455	2, 3
1554	22	6411	2, 3		
2067	22	6412	2, 3		
2202	22	6413	2, 3		
2225	22, 23	6416	2, 3		
L/C2243	23	6417	2, 3		
L/C2300	23	6418	2, 3		
2307	23	6419	2, 3		
3955	2, 3	6420	2, 3		
4024	23	6421	2, 3		
L/C4118	23	6422	2, 3		
4124	24	6423	2, 3		
4236	24	6424	2, 3		
4385	24	6425	2, 3		

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC.

Le SHC offre des annexes graphiques en couleurs sur le Web. Un lien dans le site des *Avis aux navigateurs* mènera les clients aux annexes graphiques en couleurs. L'annexe graphique sera disponible en format HTML et PDF. La mise à disposition d'annexes graphiques en couleurs (rendus accessibles à tous par le Web) est une forme améliorée de mode de prestation diversifiée, en concordance avec les objectifs stratégiques du SHC.

Les annexes graphiques en couleurs Web sont mises gratuitement à disposition du navigateur. Étant donné la bonne qualité de la plupart des imprimantes, l'impression des annexes graphiques devrait être de bon niveau. Les annexes graphiques seront disponibles en temps réel et dans le monde entier. Ceci représente un réel progrès pour les clients qui n'auront plus à attendre que la publication de la version papier leur soit acheminée par la poste.

Avant, les annexes graphiques contenues dans les fascicules des *Avis aux navigateurs* (AN), étaient publiées en couleur, ou du moins en noir et magenta.

Les contraintes budgétaires auxquelles le SHC doit faire face ne lui permettent de ne fournir que des annexes graphiques en noir et blanc sur format papier.

Son niveau de service changera simultanément et il prévoit d'être attentif aux réactions du marché par rapport à cette innovation.

Le SHC répondra volontiers à vos commentaires sur ce nouveau service que vous pourrez faire parvenir à shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES.

Le cumulatif des avis de corrections cartographiques est désormais accessible à http://www.notmar.gc.ca/search/notmar_f.php

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES.

ÉDITIONS DES CARTES

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte existante.

NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les *Avis aux navigateurs*, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSION

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les *Avis aux navigateurs*. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

Les dates courantes d'édition des cartes peuvent maintenant être consultées à <http://www.chs-shc.gc.ca/pub/fr/products/core.cfm>

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

**SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE -
UTILISATION ET SOINS À APPORTER.**

Contexte

Le Service hydrographique du Canada (SHC) met à la disposition du public des cartes marines comme moyen d'assurer une navigation sécuritaire tout en considérant les impératifs financiers. Par conséquent, le SHC poursuit l'extension de son portfolio de cartes à impression sur demande (ISD). Ces cartes sont facilement reconnaissables à leur papier plus blanc et à l'écusson coloré du Service hydrographique du Canada. Cette nouvelle technologie permet au SHC d'imprimer ses cartes de manière plus efficace, tout en améliorant le contenu grâce à la rapidité avec laquelle on peut ajouter de nouvelles et importantes informations. La technologie ISD permet d'offrir aux clients des cartes mises à jour et sans le cumul de corrections manuelles, ni d'annexes graphiques collées. De plus, cette technologie permet d'éviter l'épuisement de stock que l'on peut connaître avec la méthode d'impression lithographique et les méthodes d'entreposage conventionnelles. En cas d'urgence nationale, le SHC peut répondre adéquatement aux demandes des autorités en fournissant les meilleures informations disponibles et ce, en un minimum de temps.

Soins à apporter à votre carte ISD

Le SHC conseille vivement à ses clients de traiter les cartes ISD avec plus de soin que les cartes lithographiques conventionnelles. N'utilisez que des crayons à mine HB et exercez une pression modérée lors de l'inscription d'information sur les cartes ISD. Des tests ont révélés que l'utilisation d'une gomme à effacer particulière (de couleur dorée et de forme cubique) était plus efficace que tout autre produit. Cette gomme est également efficace sur les cartes marines imprimées selon le procédé lithographique.

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES DE L'ARCTIQUE.

Veuillez noter qu'à partir de février 2007 tous les avis de l'Arctique seront publiés dans les deux éditions papier des Avis aux navigateurs de l'Est et de l'Ouest.

Les navigateurs peuvent obtenir tous les avis concernant les cartes de l'Arctique via le service en ligne des Avis aux navigateurs de la Garde côtière canadienne www.notmar.gc.ca ou en communiquant avec le bureau de la Garde côtière canadienne aux coordonnées suivantes:

Chef, Avis aux navigateurs
Aides à la navigation
Systèmes à la navigation
Garde côtière canadienne
200 rue Kent, Station 5N186
Ottawa, ON K1A 0E6
Téléphone (613) 993-6974
Télécopieur (613) 998-8428

***601 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES MARINES.**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
Nouvelle édition	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente de(s) (la) carte(s) suivante(s) sont maintenant supprimé(s). Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.				
1311	Sorel-Tracy à/to Varennes	1:40000	21-MARS 2008	1, 3	\$20.00
3955	Plans - Prince Rupert Harbour	----	21-MARS 2008	2	\$20.00
4428	Havre de Natashquan et les approches/and Approaches	1:10000	15-FÉV-2008	1	\$20.00
6411	Trail River to/à Camsell Bend	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
Nouvelle édition	Tous les avis temporaires et préliminaires touchant la version précédente de(s) (la) carte(s) suivante(s) sont maintenant supprimé(s). Pour les avis toujours en vigueur, prière de consulter la partie 2 de cette édition.				
6412	Camsell Bend to/à McGern Island	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6413	McGern Island to/à Wrigley River	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6416	Saline Island to/à Police Island	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6417	Tulita (Fort Norman), Police Island to/aux Halfway Islands	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6418	Norman Wells, Halfway Islands to/à Rader Island	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6419	Norman Wells to/à Carcajou Ridge	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6420	Carcajou Ridge to/à Hardie Island	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6421	Hardie Island to/à Fort Good Hope	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6422	Fort Good Hope to/à Askew Islands	1:50000	25-AVR-2008	4	\$12.00
6423	Askew Islands to/à Bryan Island	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6424	Bryan Island to/à Travaillant River	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6425	Travaillant River to/à Adam Cabin Creek	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6426	Adam Cabin Creek to/à Point Separation	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6427	Point Separation to/au Aklavik Channel	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6428	Aklavik Channel to/au Napoiak Channel including/y compris Aklavik Channel to/à Aklavik	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6429	Kilometre/Kilomètre 1580 - 1645 including/y compris East Channel, Inuvik to/au Kilometre/Kilomètre 1645	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6430	East Channel, Kilometre/Kilomètre 1645 - 1710	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6431	East Channel, Lousy Point to/à Tuktoyaktuk	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6432	Kilometre/Kilomètre 1500 to/à Inuvik East Channel	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6434	Reindeer Channel, Tununuk Point to/à Shallow Bay	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6435	Middle Channel, Tununuk Point to/à Mackenzie Bay	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6451	Sans Sault Rapids	1:20000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6452	Mackenzie River / Fleuve Mackenzie (Kilometre / Kilomètre 0-58)	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6453	Mackenzie River/Fleuve Mackenzie (Kilometre Kilomètre 58-90)	1:25000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6454	Mackenzie River / Fleuve Mackenzie (Kilometre / Kilomètre 90-147)	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00
6455	Mackenzie River / Fleuve Mackenzie (Kilometre / Kilomètre 147-205)	1:50000	25-JAN-2008	4	\$12.00

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

***602 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION.**

PRODUIT EN CIRCULATION	
NUMERO CEN S-57	TITRE DE LA CARTE
CA470577	CHANNELS VICINITY OF/CHENAUX PROXIMITÉ DE MILBANKE SOUND
CA570579	Nowish Cove
CA570580	Jackson Narrows
CA470581	Mathieson Channel Nothern Portion/Partie Nord
CA470582	Mussel Inlet (Continuation A)
CA470583	Kynoch Inlet (Continuation B)
CA470584	Finlayson Channel and/et Tolmie Channel
CA570585	Meyers Narrows
CA570586	Hiekish Narrows
CA476199	Mahone Bay
CA576649	Cow Head Wharves
CA476085	Port Harmon and Approaches / et les approches
CA576088	Port Harmon
CA476127	Buctouche Harbour
CA476131	Richibucto Harbour
CA576200	Chester Harbour
CA576201	Mahone Harbour
CA576225	Mortier Bay
CA576226	Mooring Cove Wharves / Quais
CA576227	Marystown Wharves / Quais
CA479006	Baie des Sept-Îles
CA379028	Pointe de Moisie à/to Île du Grand Caouis

***603 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CD DES CARTES MATRICIELLES DE NAVIGATION.**

CARTES	TITRE & MATIÈRES			
Nouvelle édition				
R/M1311	Sorel-Tracy à/to Varennes		21-MARS 2008	Voir Note 2
R/M3955	Plans - Prince Rupert Harbour		21-MARS 2008	Voir Note 2
R/M4428	Havre de Natashquan et les approches/and Approaches		15-FEV-2008	Voir Note 2

***604 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION NON ÉQUIVALENTES.**

Avis : Les produits CÉN suivants ne sont pas les équivalents des éditions actuelles de leurs cartes papier correspondantes et ne devraient donc pas être utilisés à la place de ces dernières.

PRODUITS NON-ÉQUIVALENTS		
NUMÉRO DE S-57	NUMÉRO DE CARTE PAPIER	NOM DE CARTE
CA376093	4367	Flint Island to/à Cape Smoky
CA376094	4020	Strait of Belle Isle/Détroit de Belle Isle
CA476179	4466	Hillsborough Bay
CA476202	4211	Cape Lahave to/à Liverpool Bay
CA476327	4596	Bay of Exploits Sheet/feuille II (Middle/centre)
CA476328	4597	Bay of Exploits Sheet/feuille III (South/sud)

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

***606(P) CARAQUET HARBOUR, BAIE DE SHIPPEGAN AND/ET MISCOU HARBOUR - FEU À ÊTRE SUPPRIMÉ.**

Carte de référence: 4913

La Garde côtière canadienne se propose d'abandonner de façon permanente l'aide à la navigation suivante:

Le feu Shippegan Gully Brise lames intérieur LF1250.6 (47°43' 22.8" N 64°40' 06" W)

Tous les navigateurs et toutes les personnes intéressés sont priés de présenter leurs observations dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis, au surintendant intérimaire régional des aides à la navigation, Garde côtière canadienne, Darren Gaudet, B.P. 1000, Dartmouth, N.-É., B2Y 3Z8, courriel: GaudetD@mar.dfo-mpo.gc.ca. Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et au bien public.

(G20080-034)

***605 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA - TABLES DES MARÉES ET DES COURANTS DU CANADA 2008.**

Volume 3 (Fleuve Saint-Laurent et fjord du Saguenay).

Révision des prédictions de marée pour les ports de référence suivants :

Saint-François
Québec
Grondines

Remplacer les pages 28 à 39 par les pages suivantes.

La révision a également été effectuée au site web des marées du SHC :
<http://marees-tides.gc.ca/>

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

SAINT-FRANÇOIS EST Z+5

2008

TIDE TABLES

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres
1	0624	3.3	1.0	16	0545	2.6	0.8	1	0024	11.8	3.6	16	0021	12.8	3.9	1	0539	5.2	1.6	16	0012	12.8	3.9
	1154	14.8	4.5		1103	17.4	5.3		0657	5.2	1.6		0712	3.6	1.1		1157	14.1	4.3		0703	3.9	1.2
TU	1903	3.9	1.2	WE	1839	3.0	0.9	FR	1254	14.4	4.4	SA	1257	16.7	5.1	SA	1957	4.6	1.4	SU	1245	16.4	5.0
MA				ME	2339	14.4	4.4	VE	2051	4.3	1.3	SA	2054	3.0	0.9	SA				DI	2039	3.0	0.9
2	0030	13.8	4.2	17	0645	2.6	0.8	2	0151	11.5	3.5	17	0151	12.8	3.9	2	0054	10.8	3.3	17	0148	13.1	4.0
	0715	5.2	1.6		1212	16.7	5.1		0824	5.2	1.6		0839	3.6	1.1		0727	5.6	1.7		0836	3.9	1.2
WE	1242	15.4	4.7	TH	1948	2.6	0.8	SA	1409	15.1	4.6	SU	1418	17.4	5.3	SU	1327	14.4	4.4	MO	1409	16.7	5.1
ME	2027	3.9	1.2	JE				SA	2206	3.6	1.1	DI	2209	2.6	0.8	DI	2124	3.9	1.2	LU	2151	3.0	0.9
3	0133	13.1	4.0	18	0051	13.8	4.2	3	0312	12.1	3.7	18	0315	13.8	4.2	3	0230	11.8	3.6	18	0306	14.4	4.4
	0815	4.9	1.5		0748	3.0	0.9		0936	4.6	1.4		0957	3.0	0.9		0900	4.9	1.5		0951	3.3	1.0
TH	1354	15.4	4.7	FR	1318	17.1	5.2	SU	1515	16.1	4.9	MO	1527	18.4	5.6	MO	1442	15.4	4.7	TU	1521	17.7	5.4
JE	2142	3.6	1.1	VE	2115	2.3	0.7	DI	2300	3.3	1.0	LU	2312	2.3	0.7	LU	2224	3.3	1.0	MA	2251	2.6	0.8
4	0239	12.5	3.8	19	0206	13.1	4.0	4	0406	13.1	4.0	19	0415	15.1	4.6	4	0333	13.1	4.0	19	0403	16.1	4.9
	0927	3.9	1.2		0900	2.3	0.7		1030	3.9	1.2		1100	2.6	0.8		1003	3.9	1.2		1054	2.6	0.8
FR	1457	15.1	4.6	SA	1436	18.0	5.5	MO	1606	17.1	5.2	TU	1624	19.0	5.8	TU	1533	16.7	5.1	WE	1612	18.4	5.6
VE	2239	3.0	0.9	SA	2221	2.3	0.7	LU	2342	3.0	0.9	MA				MA	2306	2.6	0.8	ME	2336	2.3	0.7
5	0345	12.8	3.9	20	0321	14.1	4.3	5	0445	14.1	4.3	20	0003	2.0	0.6	5	0415	14.8	4.5	20	0445	17.1	5.2
	1015	3.9	1.2		1006	2.6	0.8		1118	3.3	1.0		0503	16.4	5.0		1057	3.3	1.0		1145	2.3	0.7
SA	1545	16.4	5.0	SU	1533	19.0	5.8	TU	1645	18.0	5.5	WE	1157	2.3	0.7	WE	1618	18.0	5.5	TH	1657	18.7	5.7
SA	2324	3.0	0.9	DI	2324	2.0	0.6	MA				ME	1712	19.7	6.0	ME	2345	2.3	0.7	JE			
6	0424	13.5	4.1	21	0418	14.8	4.5	6	0021	2.3	0.7	21	0045	2.0	0.6	6	0451	16.1	4.9	21	0015	2.3	0.7
	1100	3.6	1.1		1109	2.3	0.7		0521	15.4	4.7		0545	17.4	5.3		1142	2.6	0.8		0521	18.0	5.5
SU	1627	17.4	5.3	MO	1630	19.4	5.9	WE	1203	2.6	0.8	TH	1242	2.0	0.6	TH	1657	18.7	5.7	FR	1227	2.0	0.6
DI				LU				ME	1721	19.0	5.8	JE	1754	19.7	6.0	JE				VE	1736	18.7	5.7
7	0006	2.6	0.8	22	0018	1.6	0.5	7	0054	2.0	0.6	22	0121	1.6	0.5	7	0021	2.0	0.6	22	0051	2.0	0.6
	0503	14.4	4.4		0515	15.4	4.7		0554	16.4	5.0		0621	18.0	5.5		0524	17.4	5.3		0554	18.7	5.7
MO	1139	3.3	1.0	TU	1200	2.0	0.6	TH	1242	2.3	0.7	FR	1324	2.0	0.6	FR	1227	2.0	0.6	SA	1306	2.0	0.6
LU	1703	18.0	5.5	MA	1724	20.3	6.2	JE	1757	19.7	6.0	VE	1833	19.4	5.9	VE	1733	19.4	5.9	SA	1809	18.4	5.6
8	0042	2.3	0.7	23	0103	2.0	0.6	8	0127	1.6	0.5	23	0154	1.6	0.5	8	0057	1.6	0.5	23	0121	2.0	0.6
	0542	14.8	4.5		0557	16.7	5.1		0627	17.4	5.3		0657	18.0	5.5		0554	18.7	5.7		0624	18.7	5.7
TU	1209	3.3	1.0	WE	1251	2.0	0.6	FR	1324	2.0	0.6	SA	1403	2.0	0.6	SA	1309	1.6	0.5	SU	1342	2.0	0.6
MA	1736	19.4	5.9	ME	1806	20.7	6.3	VE	1833	19.7	6.0	SA	1909	19.0	5.8	SA	1809	19.7	6.0	DI	1842	18.0	5.5
9	0112	2.6	0.8	24	0145	2.0	0.6	9	0203	1.6	0.5	24	0227	1.6	0.5	9	0133	1.6	0.5	24	0151	2.0	0.6
	0609	15.7	4.8		0642	17.1	5.2		0700	18.0	5.5		0727	18.4	5.6		0630	19.7	6.0		0654	18.7	5.7
WE	1257	2.6	0.8	TH	1336	2.0	0.6	SA	1406	1.6	0.5	SU	1439	2.0	0.6	SU	1351	1.3	0.4	MO	1415	2.0	0.6
ME	1809	19.7	6.0	JE	1848	20.3	6.2	SA	1909	19.7	6.0	DI	1942	18.0	5.5	DI	1848	19.4	5.9	LU	1915	17.4	5.3
10	0157	1.6	0.5	25	0224	2.0	0.6	10	0239	1.3	0.4	25	0257	2.0	0.6	10	0206	1.3	0.4	25	0218	2.3	0.7
	0648	15.1	4.6		0721	17.4	5.3		0736	18.7	5.7		0800	18.0	5.5		0706	20.0	6.1		0724	18.7	5.7
TH	1336	2.0	0.6	FR	1421	2.3	0.7	SU	1448	1.6	0.5	MO	1515	2.0	0.6	MO	1433	1.3	0.4	TU	1448	2.0	0.6
JE	1854	18.7	5.7	VE	1930	19.7	6.0	DI	1948	19.0	5.8	LU	2018	17.1	5.2	LU	1927	18.7	5.7	MA	1948	16.4	5.0
11	0227	1.6	0.5	26	0300	2.0	0.6	11	0315	1.3	0.4	26	0324	2.3	0.7	11	0242	1.3	0.4	26	0242	2.6	0.8
	0727	16.7	5.1		0800	17.4	5.3		0812	18.7	5.7		0833	17.4	5.3		0745	20.3	6.2		0757	18.0	5.5
FR	1415	2.6	0.8	SA	1503	2.3	0.7	MO	1533	1.6	0.5	TU	1551	2.6	0.8	TU	1518	1.3	0.4	WE	1521	2.6	0.8
VE	1933	20.3	6.2	SA	2009	18.7	5.7	LU	2033	18.0	5.5	MA	2054	15.4	4.7	MA	2009	17.7	5.4	ME	2021	15.4	4.7
12	0303	2.3	0.7	27	0336	2.0	0.6	12	0348	1.6	0.5	27	0348	2.6	0.8	12	0318	1.6	0.5	27	0309	3.0	0.9
	0757	17.4	5.3		0839	17.4	5.3		0854	18.7	5.7		0909	16.7	5.1		0827	20.0	6.1		0830	17.4	5.3
SA	1506	2.0	0.6	SU	1545	2.6	0.8	TU	1618	1.6	0.5	WE	1630	3.0	0.9	WE	1606	1.6	0.5	TH	1600	3.0	0.9
SA	2009	18.7	5.7	DI	2051	17.4	5.3	MA	2118	16.7	5.1	ME	2130	14.1	4.3	ME	2057	16.4	5.0	JE	2057	14.1	4.3
13	0342	1.6	0.5	28	0409	2.3	0.7	13	0427	2.0	0.6	28	0415	3.6	1.1	13	0357	2.0	0.6	28	0336	3.6	1.1
	0842	16.7	5.1		0918	16.7	5.1		0939	18.4	5.6		0951	15.7	4.8		0915	19.0	5.8		0912	16.7	5.1
SU	1548	2.0	0.6	MO	1624	3.0	0.9	WE	1712	2.0	0.6	TH	1715	3.9	1.2	TH	1657	2.3	0.7	FR	1642	3.9	1.2
DI	2054	17.7	5.4	LU	2130	15.7	4.8	ME	2206	15.1	4.6	JE	2215	12.5	3.8	JE	2148	14.8	4.5	VE	2139	13.1	4.0
14	0418	2.0	0.6	29	0439	3.0	0.9	14	0509	2.3	0.7	29	0445	4.3	1.3	14	0439	2.6	0.8	29	0409	4.6	1.4
	0924	17.7	5.4		0957	16.1	4.9		1033	17.7	5.4		1045	14.8	4.5		1009	18.0	5.5		1000	15.7	4.8
MO	1630	3.0	0.9	TU	1709	3.6	1.1	TH	1812	2.6	0.8	FR	1815	4.6	1.4	FR	1757	2.6	0.8	SA	1739	4.6	1.4
LU	2136	18.0	5.5	MA	2212	14.4	4.4	JE	2309	13.8	4.2	VE	2318	11.2	3.4	VE	2251	13.5	4.1	SA	2239	12.1	3.7
15	0503	3.0	0.9	30	0512	3.6	1.1	15	0600	3.0	0.9	15	0539	3.6	1.1	15	0539	3.6	1.1	30	0503	5.2	1.6
	1009	18.0	5.5		1042	15.1	4.6		1139	17.1	5.2		1118	16.7	5.1		1118	16.7	5.1		1106	14.8	4.5
TU	1733	3.0	0.9	WE	1803	3.9	1.2	FR	1927	3.0	0.9	SA	1915	3.3	1.0	SA	1915	3.3	1.0	SU	1900	4.6	1.4
MA	2230	16.1	4.9	ME	2309	12.8	3.9	VE															

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

TABLE DES MARÉES

2008

SAINT-FRANÇOIS HNE Z+5

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres
1	0139	12.5	3.8	16	0239	15.7	4.8	1	0148	15.1	4.6	16	0257	17.1	5.2	1	0245	18.4	5.6	16	0348	17.1	5.2
	0818	4.9	1.5		0942	3.3	1.0		0851	3.6	1.1		1015	3.0	0.9		1021	2.0	0.6		1127	2.6	0.8
TU	1351	15.4	4.7	WE	1500	17.1	5.2	TH	1406	16.4	5.0	FR	1527	16.1	4.9	SU	1521	16.4	5.0	MO	1633	14.4	4.4
MA	2130	3.6	1.1	ME	2218	3.0	0.9	JE	2127	3.0	0.9	VE	2224	3.3	1.0	DI	2221	2.6	0.8	LU	2306	3.6	1.1
2	0245	14.1	4.3	17	0333	17.1	5.2	2	0242	16.7	5.1	17	0342	17.7	5.4	2	0333	19.7	6.0	17	0430	17.7	5.4
	0930	3.9	1.2		1039	3.0	0.9		0954	3.0	0.9		1106	2.6	0.8		1118	1.6	0.5		1206	2.6	0.8
WE	1451	16.7	5.1	TH	1554	17.4	5.3	FR	1503	17.1	5.2	SA	1612	16.1	4.9	MO	1612	16.7	5.1	TU	1712	14.8	4.5
ME	2221	3.0	0.9	JE	2303	3.0	0.9	VE	2218	2.6	0.8	SA	2303	3.3	1.0	LU	2309	2.3	0.7	MA	2345	3.6	1.1
3	0330	15.7	4.8	18	0415	17.7	5.4	3	0327	18.0	5.5	18	0418	18.0	5.5	3	0421	20.7	6.3	18	0506	18.0	5.5
	1027	3.0	0.9		1130	2.6	0.8		1051	2.3	0.7		1148	2.6	0.8		1209	1.6	0.5		1242	2.6	0.8
TH	1542	17.7	5.4	FR	1636	17.7	5.4	SA	1551	17.7	5.4	SU	1651	16.1	4.9	TU	1700	16.7	5.1	WE	1745	14.8	4.5
JE	2306	2.6	0.8	VE	2342	3.0	0.9	SA	2300	2.3	0.7	DI	2339	3.3	1.0	MA	2357	2.0	0.6	ME			
4	0409	17.4	5.3	19	0451	18.4	5.6	4	0406	19.7	6.0	19	0451	18.4	5.6	4	0509	21.3	6.5	19	0021	3.3	1.0
	1118	2.3	0.7		1209	2.3	0.7		1142	1.6	0.5		1224	2.6	0.8		1300	1.6	0.5		0542	18.4	5.6
FR	1624	18.4	5.6	SA	1712	17.7	5.4	SU	1636	18.0	5.5	MO	1727	16.1	4.9	WE	1751	16.7	5.1	TH	1318	2.6	0.8
VE	2342	2.0	0.6	SA				DI	2342	2.3	0.7	LU				ME			JE	1818	15.1	4.6	
5	0445	18.7	5.7	20	0015	3.0	0.9	5	0448	20.7	6.3	20	0012	3.3	1.0	5	0045	2.0	0.6	20	0057	3.3	1.0
	1206	2.0	0.6		0521	18.7	5.7		1230	1.6	0.5		0524	18.7	5.7		0600	21.3	6.5		0618	18.4	5.6
SA	1703	19.0	5.8	SU	1245	2.3	0.7	MO	1721	18.0	5.5	TU	1300	2.6	0.8	TH	1351	1.6	0.5	FR	1354	2.6	0.8
SA				DI	1745	17.4	5.3	LU				MA	1800	15.7	4.8	JE	1842	16.7	5.1	VE	1854	15.1	4.6
6	0021	2.0	0.6	21	0045	3.0	0.9	6	0024	2.0	0.6	21	0042	3.3	1.0	6	0133	2.3	0.7	21	0133	3.0	0.9
	0521	20.0	6.1		0551	19.0	5.8		0530	21.3	6.5		0557	18.7	5.7		0651	21.0	6.4		0657	18.7	5.7
SU	1248	1.6	0.5	MO	1321	2.3	0.7	TU	1315	1.6	0.5	WE	1333	2.6	0.8	FR	1439	2.0	0.6	SA	1430	2.3	0.7
DI	1745	19.0	5.8	LU	1818	17.1	5.2	MA	1806	17.7	5.4	ME	1833	15.7	4.8	VE	1933	16.4	5.0	SA	1930	15.4	4.7
7	0057	1.6	0.5	22	0112	3.0	0.9	7	0106	2.0	0.6	22	0112	3.3	1.0	7	0224	2.3	0.7	22	0212	3.0	0.9
	0557	20.7	6.3		0621	19.0	5.8		0612	21.7	6.6		0630	18.7	5.7		0742	20.3	6.2		0733	18.4	5.6
MO	1333	1.3	0.4	TU	1354	2.3	0.7	WE	1403	1.6	0.5	TH	1409	2.6	0.8	SA	1527	2.0	0.6	SU	1506	2.3	0.7
LU	1827	18.7	5.7	MA	1848	16.7	5.1	ME	1851	17.4	5.3	JE	1903	15.4	4.7	SA	2027	16.4	5.0	DI	2009	15.7	4.8
8	0136	1.6	0.5	23	0142	3.0	0.9	8	0148	2.3	0.7	23	0148	3.3	1.0	8	0318	2.6	0.8	23	0254	3.0	0.9
	0636	21.3	6.5		0651	18.7	5.7		0700	21.3	6.5		0709	18.7	5.7		0836	19.4	5.9		0815	18.0	5.5
TU	1418	1.3	0.4	WE	1427	2.6	0.8	TH	1451	2.0	0.6	FR	1445	3.0	0.9	SU	1618	2.3	0.7	MO	1545	2.3	0.7
MA	1909	18.0	5.5	ME	1924	16.1	4.9	JE	1942	16.7	5.1	VE	1942	15.1	4.6	DI	2121	16.1	4.9	LU	2051	15.7	4.8
9	0212	1.6	0.5	24	0212	3.3	1.0	9	0233	2.3	0.7	24	0224	3.3	1.0	9	0415	3.0	0.9	24	0342	3.0	0.9
	0718	21.0	6.4		0727	18.4	5.6		0751	20.7	6.3		0748	18.4	5.6		0936	18.0	5.5		0857	17.7	5.4
WE	1503	1.6	0.5	TH	1500	3.0	0.9	FR	1542	2.3	0.7	SA	1524	3.0	0.9	MO	1706	2.6	0.8	TU	1627	2.3	0.7
ME	1954	17.1	5.2	JE	1957	15.4	4.7	VE	2036	16.1	4.9	SA	2024	15.1	4.6	LU	2221	16.1	4.9	MA	2133	16.1	4.9
10	0251	2.0	0.6	25	0242	3.6	1.1	10	0324	3.0	0.9	25	0306	3.6	1.1	10	0515	3.3	1.0	25	0433	3.0	0.9
	0806	20.3	6.2		0803	18.0	5.5		0845	19.4	5.9		0830	17.7	5.4		1033	16.7	5.1		0945	16.7	5.1
TH	1551	2.0	0.6	FR	1539	3.3	1.0	SA	1636	2.6	0.8	SU	1606	3.3	1.0	TU	1800	3.0	0.9	WE	1709	2.3	0.7
JE	2042	16.1	4.9	VE	2036	14.4	4.4	SA	2133	15.4	4.7	DI	2109	14.8	4.5	MA	2318	15.7	4.8	ME	2221	16.1	4.9
11	0336	2.6	0.8	26	0315	3.9	1.2	11	0421	3.3	1.0	26	0351	3.9	1.2	11	0621	3.6	1.1	26	0527	3.0	0.9
	0857	19.4	5.9		0845	17.4	5.3		0948	18.4	5.6		0918	17.1	5.2		1139	15.7	4.8		1039	16.1	4.9
FR	1645	2.3	0.7	SA	1621	3.6	1.1	SU	1733	3.0	0.9	MO	1651	3.3	1.0	WE	1851	3.3	1.0	TH	1757	2.6	0.8
VE	2139	14.8	4.5	SA	2121	13.8	4.2	DI	2239	15.1	4.6	LU	2200	14.8	4.5	ME			JE	2315	16.1	4.9	
12	0424	3.3	1.0	27	0357	4.3	1.3	12	0530	3.9	1.2	27	0448	3.9	1.2	12	0021	15.7	4.8	27	0630	3.0	0.9
	0957	18.0	5.5		0933	16.4	5.0		1057	17.1	5.2		1009	16.4	5.0		0730	3.6	1.1		1139	15.4	4.7
SA	1745	3.0	0.9	SU	1715	3.9	1.2	MO	1836	3.3	1.0	TU	1745	3.3	1.0	TH	1245	14.8	4.5	FR	1848	2.6	0.8
SA	2245	13.8	4.2	DI	2218	13.1	4.0	LU	2351	15.1	4.6	MA	2254	14.8	4.5	JE	1948	3.6	1.1	VE			
13	0533	3.9	1.2	28	0457	4.9	1.5	13	0648	3.9	1.2	28	0554	3.9	1.2	13	0121	16.1	4.9	28	0012	16.4	5.0
	1109	17.1	5.2		1036	15.7	4.8		1212	16.1	4.9		1109	16.1	4.9		0839	3.3	1.0		0739	2.6	0.8
SU	1900	3.3	1.0	MO	1821	4.3	1.3	TU	1939	3.3	1.0	WE	1839	3.3	1.0	FR	1354	14.4	4.4	SA	1245	14.8	4.5
DI				LU	2327	13.1	4.0	MA				ME	2357	15.1	4.6	VE	2048	3.9	1.2	SA	1945	2.6	0.8
14	0009	13.8	4.2	29	0615	4.9	1.5	14	0100	15.4	4.7	29	0703	3.6	1.1	14	0215	16.4	5.0	29	0112	17.1	5.2
	0700	4.3	1.3		1148	15.4	4.7		0806	3.9	1.2		1215	15.7	4.8		0945	3.3	1.0		0851	2.3	0.7
MO	1233	16.4	5.0	TU	1927	3.9	1.2	WE	1327	16.1	4.9	TH	1936	3.3	1.0	SA	1454	14.4	4.4	SU	1351	14.4	4.4
LU	2018	3.3	1.0	MA				ME	2042	3.6	1.1	JE				SA	2139	3.9	1.2	DI	2048	2.6	0.8
15	0133	14.4	4.4	30	0045	13.8	4.2	15	0203	16.4	5.0	30	0057	16.1	4.9	15	0306	16.7	5.1	30	0212	18.0	5.5
	0827	3.9	1.2		0739	4.6	1.4		0918	3.3	1.0		0812	3.3	1.0		1039	3.0	0.9		0957	2.0	0.6
TU	1354	16.4	5.0	WE	1303	15.7	4.8	TH	1430	16.1	4.9	FR	1324	15.7	4.8	SU	1548	14.4	4.4	MO	1457	14.8	4.5
MA	2124	3.3	1.0	ME	2033	3.6	1.1	JE	2136	3.6	1.1	VE	2036	3.0									

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

SAINT-FRANÇOIS EST Z+5

2008

TIDE TABLES

July-juillet

August-août

September-septembre

Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres
1	0312	19.0	5.8	16	0412	17.1	5.2	1	0454	20.0	6.1	16	0509	18.0	5.5	1	0103	1.3	0.4	16	0048	1.3	0.4
	1100	1.6	0.5		1148	2.6	0.8		1236	1.6	0.5		1236	2.0	0.6		0612	19.0	5.8		0551	18.7	5.7
TU	1557	15.1	4.6	WE	1654	13.8	4.2	FR	1733	16.1	4.9	SA	1736	15.7	4.8	MO	1330	1.6	0.5	TU	1306	1.6	0.5
MA	2245	2.3	0.7	ME	2324	3.6	1.1	VE				SA				LU	1833	18.4	5.6	MA	1806	19.0	5.8
2	0406	20.0	6.1	17	0451	17.7	5.4	2	0027	1.6	0.5	17	0027	2.3	0.7	2	0145	1.3	0.4	17	0127	1.3	0.4
	1154	1.6	0.5		1227	2.6	0.8		0542	20.0	6.1		0542	18.7	5.7		0648	18.7	5.7		0627	18.7	5.7
WE	1651	15.4	4.7	TH	1730	14.4	4.4	SA	1321	1.6	0.5	SU	1306	1.6	0.5	TU	1406	1.6	0.5	WE	1339	1.3	0.4
ME	2339	2.0	0.6	JE				SA	1818	17.1	5.2	DI	1806	16.7	5.1	MA	1909	18.4	5.6	ME	1839	19.4	5.9
3	0500	20.7	6.3	18	0003	3.0	0.9	3	0118	1.6	0.5	18	0106	1.6	0.5	3	0224	1.6	0.5	18	0209	1.0	0.3
	1248	1.6	0.5		0527	18.4	5.6		0630	20.0	6.1		0615	18.7	5.7		0727	17.7	5.4		0706	18.0	5.5
TH	1742	16.1	4.9	FR	1300	2.3	0.7	SU	1400	1.3	0.4	MO	1339	1.6	0.5	WE	1436	1.6	0.5	TH	1415	1.3	0.4
JE				VE	1800	15.1	4.6	DI	1900	17.4	5.3	LU	1839	17.4	5.3	ME	1945	18.0	5.5	JE	1918	19.7	6.0
4	0033	2.0	0.6	19	0042	2.6	0.8	4	0203	1.6	0.5	19	0145	1.6	0.5	4	0303	1.6	0.5	19	0251	1.3	0.4
	0551	20.7	6.3		0603	18.7	5.7		0712	19.4	5.9		0651	18.7	5.7		0806	16.7	5.1		0748	17.4	5.3
FR	1336	1.6	0.5	SA	1333	2.3	0.7	MO	1439	1.6	0.5	TU	1412	1.3	0.4	TH	1506	2.0	0.6	FR	1451	1.6	0.5
VE	1833	16.4	5.0	SA	1833	15.7	4.8	LU	1942	17.7	5.4	MA	1912	18.0	5.5	JE	2021	17.4	5.3	VE	2000	19.4	5.9
5	0124	2.0	0.6	20	0121	2.3	0.7	5	0248	1.6	0.5	20	0227	1.3	0.4	5	0339	2.0	0.6	20	0336	1.3	0.4
	0642	20.7	6.3		0639	18.7	5.7		0754	18.4	5.6		0730	18.4	5.6		0842	15.4	4.7		0833	16.1	4.9
SA	1424	1.6	0.5	SU	1409	2.0	0.6	TU	1518	1.6	0.5	WE	1448	1.3	0.4	FR	1536	2.6	0.8	SA	1530	2.0	0.6
SA	1921	16.7	5.1	DI	1909	16.4	5.0	MA	2024	17.4	5.3	ME	1951	18.4	5.6	VE	2057	16.7	5.1	SA	2045	18.7	5.7
6	0215	2.0	0.6	21	0200	2.3	0.7	6	0330	2.0	0.6	21	0309	1.3	0.4	6	0418	2.6	0.8	21	0424	1.6	0.5
	0730	20.0	6.1		0715	18.7	5.7		0839	17.4	5.3		0809	17.7	5.4		0924	14.1	4.3		0921	14.8	4.5
SU	1509	1.6	0.5	MO	1442	1.6	0.5	WE	1551	2.0	0.6	TH	1524	1.3	0.4	SA	1606	3.3	1.0	SU	1612	2.3	0.7
DI	2009	17.1	5.2	LU	1945	16.7	5.1	ME	2103	17.1	5.2	JE	2030	18.4	5.6	SA	2139	15.7	4.8	DI	2139	17.7	5.4
7	0306	2.3	0.7	22	0242	2.0	0.6	7	0415	2.3	0.7	22	0354	1.3	0.4	7	0506	3.3	1.0	22	0524	2.3	0.7
	0821	19.0	5.8		0751	18.4	5.6		0921	15.7	4.8		0854	16.4	5.0		1009	12.5	3.8		1021	13.5	4.1
MO	1551	1.6	0.5	TU	1518	1.6	0.5	TH	1627	2.3	0.7	FR	1600	1.6	0.5	SU	1642	4.3	1.3	MO	1709	3.3	1.0
LU	2100	16.7	5.1	MA	2021	17.1	5.2	JE	2145	16.4	5.0	VE	2112	18.0	5.5	DI	2236	14.8	4.5	DI	2248	16.7	5.1
8	0357	2.3	0.7	23	0327	2.0	0.6	8	0500	2.6	0.8	23	0442	1.6	0.5	8	0612	3.9	1.2	23	0636	2.6	0.8
	0909	17.7	5.4		0833	17.7	5.4		1006	14.4	4.4		0942	15.1	4.6		1115	11.5	3.5		1139	12.8	3.9
TU	1633	2.0	0.6	WE	1557	1.6	0.5	FR	1700	3.0	0.9	SA	1642	2.0	0.6	MO	1739	5.2	1.6	TU	1830	3.6	1.1
MA	2148	16.7	5.1	ME	2103	17.1	5.2	VE	2233	15.4	4.7	SA	2203	17.4	5.3	LU	2348	14.1	4.3	MA			
9	0448	2.6	0.8	24	0412	2.0	0.6	9	0551	3.3	1.0	24	0539	2.0	0.6	9	0745	4.3	1.3	24	0009	16.4	5.0
	1000	16.4	5.0		0918	17.1	5.2		1100	12.8	3.9		1039	13.8	4.2		1245	11.2	3.4		0800	3.0	0.9
WE	1715	2.6	0.8	TH	1636	2.0	0.6	SA	1742	3.9	1.2	SU	1730	2.6	0.8	TU	1921	5.2	1.6	WE	1309	13.1	4.0
ME	2236	16.1	4.9	JE	2145	17.1	5.2	SA	2327	14.8	4.5	DI	2306	16.7	5.1	MA				ME	2000	3.3	1.0
10	0542	3.0	0.9	25	0503	2.0	0.6	10	0703	3.9	1.2	25	0651	2.6	0.8	10	0112	14.4	4.4	25	0136	16.4	5.0
	1054	15.1	4.6		1006	15.7	4.8		1209	11.8	3.6		1148	12.8	3.9		0906	3.9	1.2		0915	2.6	0.8
TH	1757	3.0	0.9	FR	1718	2.0	0.6	SU	1842	4.6	1.4	MO	1839	3.0	0.9	WE	1415	11.8	3.6	TH	1427	14.4	4.4
JE	2327	15.7	4.8	VE	2236	17.1	5.2	DI				LU				ME	2045	4.6	1.4	JE	2121	3.0	0.9
11	0645	3.3	1.0	26	0603	2.3	0.7	11	0036	14.4	4.4	26	0021	16.4	5.0	11	0224	15.4	4.7	26	0248	17.4	5.3
	1154	13.8	4.2		1103	14.8	4.5		0827	3.9	1.2		0812	2.6	0.8		1006	3.3	1.0		1015	2.3	0.7
FR	1848	3.6	1.1	SA	1806	2.3	0.7	MO	1333	11.5	3.5	TU	1312	12.8	3.9	TH	1512	13.1	4.0	FR	1527	16.1	4.9
VE				SA	2333	16.7	5.1	LU	2006	4.9	1.5	MA	2003	3.3	1.0	JE	2151	3.9	1.2	VE	2227	2.3	0.7
12	0027	15.4	4.7	27	0709	2.3	0.7	12	0151	14.8	4.5	27	0142	16.7	5.1	12	0318	16.4	5.0	27	0348	18.0	5.5
	0754	3.6	1.1		1209	13.8	4.2		0945	3.6	1.1		0930	2.3	0.7		1048	3.0	0.9		1106	2.0	0.6
SA	1303	12.8	3.9	SU	1906	2.6	0.8	TU	1451	11.8	3.6	WE	1436	13.5	4.1	FR	1554	14.8	4.5	SA	1615	17.4	5.3
SA	1948	4.3	1.3	DI				MA	2118	4.6	1.4	ME	2121	2.6	0.8	VE	2242	3.0	0.9	SA	2321	2.0	0.6
13	0127	15.1	4.6	28	0042	17.1	5.2	13	0257	15.7	4.8	28	0254	17.7	5.4	13	0403	17.4	5.3	28	0433	18.4	5.6
	0909	3.3	1.0		0827	2.3	0.7		1042	3.0	0.9		1036	2.0	0.6		1127	2.6	0.8		1148	2.0	0.6
SU	1415	12.8	3.9	MO	1324	13.1	4.0	WE	1548	12.8	3.9	TH	1542	14.8	4.5	SA	1630	16.1	4.9	SU	1654	18.0	5.5
DI	2054	4.6	1.4	LU	2015	3.0	0.9	ME	2218	3.9	1.2	JE	2230	2.3	0.7	SA	2327	2.3	0.7	DI			
14	0230	15.7	4.8	29	0151	17.4	5.3	14	0351	16.7	5.1	29	0354	18.7	5.7	14	0439	18.0	5.5	29	0006	1.6	0.5
	1012	3.3	1.0		0942	2.3	0.7		1127	2.6	0.8		1130	1.6	0.5		1200	2.0	0.6		0515	18.4	5.6
MO	1521	12.8	3.9	TU	1439	13.5	4.1	TH	1630	13.8	4.2	FR	1633	16.1	4.9	SU	1703	17.1	5.2	MO	1224	2.0	0.6
LU	2151	4.3	1.3	MA	2130	2.6	0.8	JE	2306	3.3	1.0	VE	2327	1.6	0.5	DI				LU	1730	18.7	5.7
15	0324	16.4	5.0	30	0300	18.4	5.6	15	0433	17.4	5.3	30	0445	19.4	5.9	15	0006	2.0	0.6	30	0048	1.6	0.5
	1106	3.0	0.9		1048	2.0	0.6		1203	2.3	0.7		1215	1.6	0.5		0515	18.4	5.6		0551	18.4	5.6
TU	1612	13.5	4.1	WE	1545	14.4	4.4	FR	1706	14.8	4.5	SA	1715	17.1	5.2	MO	1233	1.6	0.5	TU	1257	2.0	0.6
MA	2239	3.9	1.2	ME	2236	2.3	0.7	VE	2348	2.6	0.8	SA											

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

QUÉBEC EST Z+5

2008

TIDE TABLES

July-juillet

August-août

September-septembre

Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres
1	0351	17.7	5.4	16	0454	15.7	4.8	1	0039	0.3	0.1	16	0051	1.0	0.3	1	0212	0.0	0.0	16	0157	0.3	0.1
TU	1206	0.3	0.1		1254	1.0	0.3		0536	18.7	5.7		0551	16.7	5.1		0651	17.7	5.4		0630	17.4	5.3
MA	1639	13.8	4.2	WE	1745	12.5	3.8	FR	1345	0.3	0.1	SA	1342	0.7	0.2	MO	1442	0.0	0.0	TU	1415	0.3	0.1
	2351	0.7	0.2	ME				VE	1815	14.8	4.5	SA	1821	14.4	4.4	LU	1912	17.1	5.2	MA	1845	17.7	5.4
2	0445	18.7	5.7	17	0024	1.6	0.5	2	0136	0.3	0.1	17	0133	0.7	0.2	2	0254	0.0	0.0	17	0239	0.0	0.0
WE	1306	0.0	0.0		0536	16.4	5.0		0624	18.7	5.7		0624	17.4	5.3		0730	17.4	5.3		0706	17.4	5.3
ME	1733	14.1	4.3	TH	1333	1.0	0.3	SA	1430	0.0	0.0	SU	1415	0.3	0.1	TU	1515	0.3	0.1	WE	1451	0.0	0.0
				JE	1815	13.1	4.0	SA	1900	15.7	4.8	DI	1848	15.4	4.7	MA	1951	17.1	5.2	ME	1918	18.0	5.5
3	0048	0.3	0.1	18	0106	1.3	0.4	3	0224	0.3	0.1	18	0215	0.3	0.1	3	0333	0.0	0.0	18	0321	0.0	0.0
TH	0539	19.0	5.8		0612	17.1	5.2		0709	18.7	5.7		0657	17.4	5.3		0809	16.4	5.0		0745	16.7	5.1
JE	1357	0.0	0.0	FR	1406	1.0	0.3	SU	1512	0.0	0.0	MO	1448	0.0	0.0	WE	1545	0.3	0.1	TH	1524	0.0	0.0
	1824	14.8	4.5	VE	1848	13.8	4.2	DI	1942	16.1	4.9	LU	1921	16.1	4.9	ME	2027	16.7	5.1	JE	1957	18.4	5.6
4	0142	0.3	0.1	19	0148	1.0	0.3	4	0312	0.3	0.1	19	0254	0.0	0.0	4	0409	0.3	0.1	19	0403	0.0	0.0
FR	0630	19.4	5.9		0645	17.4	5.3		0754	18.0	5.5		0733	17.4	5.3		0848	15.4	4.7		0827	15.7	4.8
SA	1448	0.0	0.0	SA	1442	0.7	0.2	MO	1551	0.0	0.0	TU	1524	0.0	0.0	TH	1615	0.7	0.2	FR	1600	0.3	0.1
SA	1915	15.1	4.6	SA	1918	14.4	4.4	LU	2024	16.4	5.0	MA	1954	16.7	5.1	JE	2103	16.1	4.9	VE	2039	18.0	5.5
5	0233	0.3	0.1	20	0227	1.0	0.3	5	0357	0.3	0.1	20	0336	0.0	0.0	5	0445	0.7	0.2	20	0445	0.0	0.0
SA	0721	19.0	5.8		0721	17.4	5.3		0836	17.1	5.2		0809	17.1	5.2		0927	14.1	4.3		0912	14.8	4.5
SA	1533	0.0	0.0	SU	1518	0.3	0.1	TU	1624	0.3	0.1	WE	1557	0.0	0.0	FR	1639	1.0	0.3	SA	1636	0.3	0.1
SA	2003	15.4	4.7	DI	1951	14.8	4.5	MA	2106	16.1	4.9	ME	2030	16.7	5.1	VE	2142	15.4	4.7	SA	2127	17.4	5.3
6	0324	0.3	0.1	21	0309	0.7	0.2	6	0439	0.7	0.2	21	0418	0.0	0.0	6	0521	1.0	0.3	21	0533	0.3	0.1
SU	0812	18.7	5.7		0757	17.4	5.3		0921	15.7	4.8		0851	16.4	5.0		1012	12.8	3.9		1006	13.5	4.1
DI	1618	0.3	0.1	MO	1551	0.3	0.1	WE	1700	0.3	0.1	TH	1633	0.0	0.0	SA	1706	1.6	0.5	SU	1718	1.0	0.3
	2051	15.4	4.7	LU	2027	15.4	4.7	ME	2148	15.7	4.8	JE	2109	16.7	5.1	SA	2224	14.4	4.4	DI	2221	16.4	5.0
7	0412	0.7	0.2	22	0351	0.7	0.2	7	0521	0.7	0.2	22	0503	0.0	0.0	7	0603	1.6	0.5	22	0627	0.7	0.2
MO	0903	17.7	5.4		0833	17.1	5.2		1006	14.4	4.4		0936	15.1	4.6		1100	11.2	3.4		1109	12.1	3.7
LU	1700	0.3	0.1	TU	1627	0.3	0.1	TH	1730	0.7	0.2	FR	1709	0.0	0.0	SU	1736	2.3	0.7	MO	1809	1.3	0.4
	2142	15.4	4.7	MA	2103	15.7	4.8	JE	2230	15.1	4.6	VE	2157	16.7	5.1	DI	2318	13.5	4.1	LU	2330	15.7	4.8
8	0503	1.0	0.3	23	0433	0.7	0.2	8	0600	1.0	0.3	23	0548	0.3	0.1	8	0706	2.3	0.7	23	0739	1.0	0.3
TU	0954	16.4	5.0		0915	16.4	5.0		1054	13.1	4.0		1024	13.8	4.2		1209	10.2	3.1		1230	11.5	3.5
MA	1739	0.7	0.2	WE	1706	0.3	0.1	FR	1800	1.3	0.4	SA	1745	0.3	0.1	MO	1827	3.3	1.0	TU	1927	2.0	0.6
	2230	15.4	4.7	ME	2145	15.7	4.8	VE	2315	14.4	4.4	SA	2248	16.1	4.9	LU				MA			
9	0551	1.3	0.4	24	0521	0.7	0.2	9	0651	1.6	0.5	24	0645	0.7	0.2	9	0030	13.1	4.0	24	0051	15.1	4.6
WE	1045	15.1	4.6		1000	15.7	4.8		1151	11.5	3.5		1124	12.5	3.8		0836	2.6	0.8		0900	1.3	0.4
ME	1818	1.0	0.3	TH	1742	0.3	0.1	SA	1836	2.3	0.7	SU	1833	1.0	0.3	TU	1345	9.8	3.0	WE	1400	11.8	3.6
	2321	14.8	4.5	JE	2230	15.7	4.8	SA				DI	2348	15.4	4.7	MA	2009	3.6	1.1	ME	2100	1.6	0.5
10	0645	1.6	0.5	25	0609	0.7	0.2	10	0012	13.5	4.1	25	0751	1.0	0.3	10	0157	13.5	4.1	25	0218	15.4	4.7
TH	1142	13.8	4.2		1051	14.4	4.4		0800	2.0	0.6		1236	11.5	3.5		1000	2.3	0.7		1018	1.0	0.3
JE	1857	1.3	0.4	FR	1821	0.7	0.2	SU	1303	10.5	3.2	MO	1936	1.3	0.4	WE	1509	10.8	3.3	TH	1515	13.1	4.0
				VE	2321	15.7	4.8	DI	1933	3.0	0.9	LU				ME	2142	3.0	0.9	JE	2224	1.3	0.4
11	0012	14.4	4.4	26	0706	0.7	0.2	11	0121	13.1	4.0	26	0103	15.4	4.7	11	0312	14.1	4.3	26	0333	16.1	4.9
FR	0742	1.6	0.5		1148	13.1	4.0		0921	2.0	0.6		0915	1.0	0.3		1103	1.6	0.5		1121	0.7	0.2
VE	1245	12.5	3.8	SA	1909	1.0	0.3	MO	1430	10.2	3.1	TU	1403	11.5	3.5	TH	1606	12.1	3.7	FR	1612	14.8	4.5
	1945	2.0	0.6	SA				LU	2057	3.0	0.9	MA	2100	1.3	0.4	JE	2251	2.3	0.7	VE	2333	0.7	0.2
12	0112	14.1	4.3	27	0018	15.4	4.7	12	0236	13.8	4.2	27	0221	15.7	4.8	12	0406	15.1	4.6	27	0430	16.7	5.1
SA	0851	2.0	0.6		0812	1.0	0.3		1042	1.6	0.5		1033	0.7	0.2		1151	1.3	0.4		1212	0.7	0.2
SA	1357	11.5	3.5	SU	1257	12.5	3.8	TU	1548	10.5	3.2	WE	1524	12.1	3.7	FR	1642	13.5	4.1	SA	1657	15.7	4.8
	2045	2.6	0.8	DI	2006	1.0	0.3	MA	2215	2.6	0.8	ME	2224	1.0	0.3	VE	2345	1.6	0.5	SA			
13	0212	14.1	4.3	28	0121	15.7	4.8	13	0342	14.4	4.4	28	0336	16.4	5.0	13	0448	16.1	4.9	28	0027	0.3	0.1
SU	1006	1.6	0.5		0930	0.7	0.2		1142	1.3	0.4		1142	0.3	0.1		1233	1.0	0.3		0515	17.1	5.2
DI	1509	11.5	3.5	MO	1412	11.8	3.6	WE	1639	11.5	3.5	TH	1627	13.5	4.1	SA	1715	14.8	4.5	SU	1254	0.3	0.1
	2148	2.6	0.8	LU	2118	1.0	0.3	ME	2318	2.3	0.7	JE	2336	0.7	0.2	SA				DI	1736	16.7	5.1
14	0315	14.4	4.4	29	0233	16.4	5.0	14	0436	15.4	4.7	29	0436	17.4	5.3	14	0033	1.0	0.3	29	0115	0.3	0.1
MO	1112	1.3	0.4		1048	0.7	0.2		1230	1.3	0.4		1236	0.3	0.1		0521	16.7	5.1		0554	17.1	5.2
LU	1612	11.5	3.5	TU	1527	12.1	3.7	TH	1721	12.5	3.8	FR	1718	14.8	4.5	SU	1309	0.7	0.2	MO	1333	0.3	0.1
	2248	2.3	0.7	MA	2230	1.0	0.3	JE				VE				DI	1745	15.7	4.8	LU	1809	17.4	5.3
15	0409	15.1	4.6	30	0339	17.1	5.2	15	0006	1.6	0.5	30	0036	0.3	0.1	15	0115	0.7	0.2	30	0157	0.0	0.0
TU	1206	1.3	0.4		1154	0.3	0.1		0515	16.4	5.0		0527	17.7	5.4		0554	17.1	5.2		0633	16.7	5.1
MA	1703	12.1	3.7	WE	1630	12.8	3.9	FR	1309	1.0	0.3	SA	1324	0.0	0.0	MO	1342	0.3	0.1	TU	1406	0.3	0.1
	2339	2.0	0.6	ME	2339	0.7	0.2	VE	1751	13.5	4.1	SA	1757	15.7	4.8								

PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES

GRONDINES EST Z+5

2008

TIDE TABLES

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	
1	0229	9.5	2.9	16	0150	10.2	3.1	1	0347	6.9	2.1	16	0001	3.9	1.2	1	0241	5.9	1.8	16	0338	7.5	2.3	
TU	1514	4.9	1.5	WE	1414	4.9	1.5	FR	1128	4.3	1.3	SA	0347	7.5	2.3	SA	1010	2.6	0.8	SU	1128	3.6	1.1	
MA	2340	4.9	1.5	ME	2313	11.2	3.4	VE	1605	8.9	2.7	SA	1459	3.6	1.1	SA	1459	7.9	2.4	SU	1550	10.2	3.1	
																					DI			
2	0350	8.9	2.7	17	0302	9.2	2.8	2	0125	3.9	1.2	17	0128	3.9	1.2	2	0031	2.6	0.8	17	0110	3.9	1.2	
WE	1143	5.2	1.6	TH	1113	4.6	1.4	SA	0517	6.6	2.0	SU	0517	7.5	2.3	SU	0423	5.2	1.6	MO	0508	7.9	2.4	
ME	1559	9.8	3.0	JE	1523	10.5	3.2	SA	1246	3.9	1.2	DI	1726	10.8	3.3	DI	1149	2.6	0.8	MO	1301	3.6	1.1	
																					LU	1720	10.2	3.1
3	0101	4.9	1.5	18	0025	4.6	1.4	3	0240	3.6	1.1	18	0243	3.9	1.2	3	0149	2.3	0.7	18	0222	3.9	1.2	
TH	0459	8.5	2.6	FR	0411	8.5	2.6	SU	0635	6.9	2.1	MO	0635	8.5	2.6	MO	0550	6.2	1.9	MO	0623	8.9	2.7	
JE	1249	4.9	1.5	FR	1213	4.3	1.3	SU	1358	3.6	1.1	MO	1422	3.9	1.2	MO	1316	2.6	0.8	TU	1416	3.9	1.2	
SA	1708	9.8	3.0	VE	1629	10.8	3.3	DI	1823	9.8	3.0	LU	1835	11.5	3.5	LU	1747	8.9	2.7	MA	1829	10.8	3.3	
4	0213	4.6	1.4	19	0149	4.3	1.3	4	0334	3.6	1.1	19	0343	4.3	1.3	4	0249	2.6	0.8	19	0322	3.9	1.2	
FR	0605	7.9	2.4	SA	0529	8.2	2.5	MO	0726	7.5	2.3	SA	0732	9.2	2.8	TU	0650	7.2	2.2	SA	0714	9.8	3.0	
SA	1355	4.6	1.4	SA	1325	3.9	1.2	LU	1455	3.6	1.1	TU	1528	3.9	1.2	TU	1425	3.0	0.9	WE	1522	3.9	1.2	
VE	1814	9.5	2.9	MA	1741	11.2	3.4	LU	1914	10.5	3.2	MA	1932	11.8	3.6	MA	1841	9.8	3.0	ME	1923	11.2	3.4	
5	0313	4.3	1.3	20	0255	4.3	1.3	5	0413	3.6	1.1	20	0431	4.3	1.3	5	0334	3.0	0.9	20	0407	3.9	1.2	
SA	0708	7.9	2.4	FR	0641	8.9	2.7	SA	0802	8.5	2.6	MO	0817	9.8	3.0	WE	0729	8.5	2.6	MO	0756	10.5	3.2	
SA	1440	4.6	1.4	SU	1431	4.3	1.3	TU	1543	3.6	1.1	WE	1619	3.9	1.2	WE	1519	3.3	1.0	TH	1610	3.9	1.2	
SA	1856	10.5	3.2	DI	1838	11.8	3.6	MA	1953	11.2	3.4	ME	2020	12.1	3.7	ME	1926	10.8	3.3	JE	2005	11.5	3.5	
6	0355	4.6	1.4	21	0358	4.6	1.4	6	0449	3.9	1.2	21	0513	4.3	1.3	6	0413	3.6	1.1	21	0443	3.9	1.2	
SU	0747	8.5	2.6	MO	0738	9.2	2.8	WE	0835	9.2	2.8	TH	0856	10.5	3.2	TH	0805	9.8	3.0	TH	0832	10.8	3.3	
DI	1525	4.3	1.3	MO	1534	4.3	1.3	WE	1628	3.9	1.2	TH	1707	3.9	1.2	TH	1607	3.9	1.2	FR	1655	3.9	1.2	
				LU	1938	12.1	3.7	ME	2029	11.5	3.5	JE	2059	11.8	3.6	JE	2005	11.8	3.6	VE	2044	11.5	3.5	
7	0440	4.6	1.4	22	0452	4.6	1.4	7	0522	3.9	1.2	22	0549	4.3	1.3	7	0452	4.6	1.4	22	0516	3.9	1.2	
MO	0826	8.9	2.7	MO	0832	9.8	3.0	TH	0908	9.8	3.0	FR	0932	10.8	3.3	FR	0835	11.2	3.4	FR	0902	11.2	3.4	
LU	1607	4.3	1.3	TU	1625	4.6	1.4	TH	1707	3.9	1.2	FR	1749	3.9	1.2	FR	1652	4.9	1.5	SA	1731	3.9	1.2	
				MA	2032	12.8	3.9	JE	2102	12.1	3.7	VE	2138	11.8	3.6	VE	2041	12.5	3.8	SA	2120	11.2	3.4	
8	0516	4.3	1.3	23	0534	4.9	1.5	8	0558	4.3	1.3	23	0625	3.9	1.2	8	0525	5.2	1.6	23	0546	3.9	1.2	
TU	0902	9.2	2.8	FR	0914	10.5	3.2	FR	0941	10.8	3.3	SA	1008	11.2	3.4	SA	0908	11.8	3.6	SU	0935	11.5	3.5	
MA	1634	4.6	1.4	WE	1716	4.9	1.5	FR	1749	4.3	1.3	SA	1828	3.9	1.2	SA	1737	5.2	1.6	SU	1807	3.9	1.2	
				ME	2114	13.1	4.0	VE	2141	12.1	3.7	SA	2217	11.5	3.5	SA	2120	12.5	3.8	DI	2153	10.8	3.3	
9	0543	4.9	1.5	24	0616	5.2	1.6	9	0631	4.6	1.4	24	0655	3.9	1.2	9	0601	5.2	1.6	24	0616	3.9	1.2	
WE	0926	9.8	3.0	TH	0956	11.2	3.4	SA	1014	11.2	3.4	SU	1041	11.2	3.4	SU	0941	12.5	3.8	MO	1005	11.2	3.4	
ME	1722	4.6	1.4	TH	1804	5.2	1.6	SA	1834	4.6	1.4	SU	1907	3.9	1.2	SU	1822	5.2	1.6	MO	1843	3.9	1.2	
				JE	2156	13.1	4.0	SA	2220	12.1	3.7	DI	2253	10.8	3.3	DI	2159	12.5	3.8	LU	2226	10.5	3.2	
10	0634	4.9	1.5	25	0658	5.6	1.7	10	0707	4.6	1.4	25	0722	3.9	1.2	10	0637	5.2	1.6	25	0643	3.9	1.2	
TH	1008	9.5	2.9	FR	1038	11.5	3.5	SU	1047	11.5	3.5	MO	1111	10.8	3.3	MO	1017	12.8	3.9	MO	1032	11.2	3.4	
JE	1804	4.6	1.4	FR	1849	5.6	1.7	SU	1916	4.6	1.4	MO	1943	3.9	1.2	MO	1904	5.2	1.6	TU	1916	3.9	1.2	
				VE	2238	12.8	3.9	DI	2259	11.8	3.6	LU	2329	10.2	3.1	LU	2241	12.1	3.7	MA	2302	9.8	3.0	
11	0658	4.9	1.5	26	0734	5.6	1.7	11	0743	4.6	1.4	26	0752	3.6	1.1	11	0710	5.2	1.6	26	0710	3.9	1.2	
FR	1044	10.5	3.2	FR	1117	11.5	3.5	MO	1126	11.5	3.5	TU	1144	10.5	3.2	TH	1053	12.8	3.9	WE	1105	11.2	3.4	
SA	1840	4.9	1.5	SA	1931	5.6	1.7	MO	2001	4.3	1.3	TU	2022	3.6	1.1	TU	1949	5.2	1.6	WE	1952	3.9	1.2	
VE	2238	13.1	4.0	SA	2320	12.1	3.7	LU	2344	11.2	3.4	MA				MA	2326	11.2	3.4	ME	2338	9.5	2.9	
12	0734	5.2	1.6	27	0807	5.6	1.7	12	0816	4.3	1.3	27	0808	9.2	2.8	12	0746	4.9	1.5	27	0737	4.3	1.3	
SA	1111	11.2	3.4	TH	1156	11.2	3.4	TH	1205	11.5	3.5	WE	0816	3.6	1.1	WE	1135	12.5	3.8	TH	1141	11.2	3.4	
SA	1934	4.9	1.5	SU	2013	5.6	1.7	TU	2049	4.3	1.3	WE	1220	9.8	3.0	WE	2037	4.9	1.5	TH	2034	4.9	1.5	
				DI				MA				ME	2101	3.6	1.1	ME				JE				
13	0816	4.9	1.5	28	0005	11.5	3.5	13	0032	10.2	3.1	28	0050	8.2	2.5	13	0014	10.2	3.1	28	0020	8.9	2.7	
SU	1159	10.5	3.2	MO	0840	5.2	1.6	WE	0855	3.9	1.2	TH	0843	3.3	1.0	TH	0825	4.6	1.4	FR	0807	4.9	1.5	
DI	2016	4.9	1.5	MO	1232	10.8	3.3	WE	1250	11.2	3.4	TH	1259	9.2	2.8	TH	1223	12.1	3.7	FR	1223	10.8	3.3	
				LU	2058	5.2	1.6	ME	2143	4.3	1.3	JE	2149	3.3	1.0	JE	2128	4.6	1.4	VE	2122	5.2	1.6	
14	0005	11.5	3.5	29	0047	10.5	3.2	14	0123	9.2	2.8	29	0138	6.9	2.1	14	0108	9.2	2.8	29	0105	8.5	2.6	
MO	0846	4.9	1.5	FR	0913	5.2	1.6	TH	0937	3.9	1.2	FR	0913	3.0	0.9	FR	0910	4.3	1.3	SA	0843	5.2	1.6	
LU	1238	11.2	3.4	TU	1314	10.5	3.2	TH	1344	10.8	3.3	FR	1347	8.5	2.6	FR	1320	11.2	3.4	SA	1314			

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

TABLE DES MARÉES

2008

GRONDINES HNE Z+5

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres
1	0104	5.2	1.6	16	0158	5.6	1.7	1	0104	4.9	1.5	16	0207	4.9	1.5	1	0155	4.6	1.4	16	0249	3.0	0.9
TU	0508	8.2	2.5	WE	0559	10.5	3.2	TH	0505	9.8	3.0	FR	0608	10.8	3.3	SU	0553	11.5	3.5	MO	0656	9.8	3.0
MA	1246	5.2	1.6	WE	1413	5.6	1.7	TH	1319	4.9	1.5	FR	1449	4.9	1.5	SU	1452	4.6	1.4	MO	1552	2.6	0.8
	1705	10.2	3.1	ME	1817	11.2	3.4	JE	1720	10.5	3.2	VE	1844	10.2	3.1	DI	1835	10.2	3.1	LU	1944	8.2	2.5
2	0204	5.2	1.6	17	0249	5.6	1.7	2	0155	4.9	1.5	17	0252	4.9	1.5	2	0243	4.6	1.4	17	0331	3.0	0.9
WE	0608	9.2	2.8	WE	0647	11.2	3.4	FR	0553	10.8	3.3	SA	0653	11.2	3.4	MO	0644	12.5	3.8	TU	0735	10.2	3.1
ME	1358	5.2	1.6	TH	1513	5.2	1.6	FR	1425	5.2	1.6	SA	1537	4.9	1.5	LU	1549	4.9	1.5	TU	1634	3.0	0.9
	1808	10.8	3.3	JE	1908	11.5	3.5	VE	1817	11.2	3.4	SA	1929	10.2	3.1	LU	1929	10.5	3.2	MA	2026	8.2	2.5
3	0252	5.2	1.6	18	0334	5.6	1.7	3	0246	5.2	1.6	18	0328	4.9	1.5	3	0334	4.9	1.5	18	0407	3.0	0.9
TH	0647	10.5	3.2	FR	0729	11.5	3.5	SA	0638	11.8	3.6	FR	0729	11.5	3.5	MA	0729	13.1	4.0	MO	0814	10.5	3.2
JE	1458	5.6	1.7	FR	1558	5.6	1.7	SA	1519	5.6	1.7	SU	1619	4.9	1.5	TU	1640	4.9	1.5	WE	1710	3.0	0.9
	1856	11.5	3.5	VE	1950	11.5	3.5	SA	1908	11.5	3.5	DI	2008	10.2	3.1	MA	2020	10.5	3.2	ME	2059	8.5	2.6
4	0334	5.6	1.7	19	0413	5.6	1.7	4	0328	5.9	1.8	19	0404	4.9	1.5	4	0422	4.9	1.5	19	0443	3.0	0.9
FR	0723	11.5	3.5	FR	0802	12.1	3.7	SA	0717	12.8	3.9	MO	0802	11.8	3.6	WE	0817	13.5	4.1	TH	0850	10.5	3.2
SA	1549	5.6	1.7	SA	1640	5.9	1.8	SU	1610	5.9	1.8	LU	1655	4.9	1.5	ME	1731	5.2	1.6	TH	1743	3.0	0.9
SA	1938	12.1	3.7	SA	2029	11.8	3.6	DI	1953	12.1	3.7	LU	2041	10.2	3.1	WE	2108	10.5	3.2	JE	2132	8.5	2.6
5	0413	5.6	1.7	20	0443	5.9	1.8	5	0410	6.2	1.9	20	0437	4.9	1.5	5	0510	4.9	1.5	20	0519	3.0	0.9
SA	0759	12.1	3.7	MO	0832	12.5	3.8	MO	0759	13.8	4.2	TU	0835	11.8	3.6	TH	0905	13.5	4.1	FR	0926	10.8	3.3
SA	1634	5.6	1.7	SU	1719	6.2	1.9	MO	1701	6.6	2.0	TU	1731	4.9	1.5	TH	1822	5.2	1.6	FR	1819	3.0	0.9
SA	2017	12.5	3.8	DI	2105	11.8	3.6	LU	2038	12.1	3.7	MA	2117	10.2	3.1	JE	2159	10.5	3.2	VE	2208	8.5	2.6
6	0449	5.9	1.8	21	0513	6.2	1.9	6	0452	6.6	2.0	21	0510	4.9	1.5	6	0601	4.9	1.5	21	0558	3.0	0.9
SU	0832	13.1	4.0	MO	0902	12.8	3.9	TU	0838	14.4	4.4	MO	0908	11.8	3.6	FR	0956	13.1	4.0	SA	1002	10.8	3.3
DI	1719	5.9	1.8	MO	1752	6.2	1.9	TU	1752	6.9	2.1	WE	1804	4.9	1.5	FR	1913	4.9	1.5	SA	1855	3.0	0.9
	2059	12.5	3.8	LU	2138	11.5	3.5	MA	2123	12.1	3.7	ME	2150	9.8	3.0	VE	2250	10.5	3.2	SA	2244	8.9	2.7
7	0525	5.9	1.8	22	0543	6.2	1.9	7	0534	6.9	2.1	22	0540	4.9	1.5	7	0649	4.9	1.5	22	0637	3.0	0.9
MO	0908	13.5	4.1	MA	0932	12.8	3.9	WE	0923	14.8	4.5	TH	0941	11.8	3.6	SA	1050	12.8	3.9	DI	1041	10.8	3.3
LU	1804	5.9	1.8	TU	1825	6.2	1.9	WE	1840	6.9	2.1	TH	1840	4.9	1.5	SA	2001	4.9	1.5	SU	1934	3.0	0.9
LU	2141	12.1	3.7	MA	2208	11.2	3.4	ME	2211	11.8	3.6	JE	2223	9.8	3.0	SA	2344	10.2	3.1	DI	2320	8.9	2.7
8	0601	5.9	1.8	23	0610	6.2	1.9	8	0619	6.6	2.0	23	0616	4.9	1.5	8	0746	4.6	1.4	23	0719	3.0	0.9
TU	0944	13.8	4.2	MO	1005	12.8	3.9	TH	1008	14.4	4.4	FR	1017	11.8	3.6	SA	1144	12.1	3.7	MO	1123	10.5	3.2
MA	1849	5.9	1.8	WE	1901	6.2	1.9	TH	1928	6.9	2.1	FR	1916	4.9	1.5	SU	2049	4.6	1.4	MO	2013	3.0	0.9
	2226	11.8	3.6	ME	2244	10.8	3.3	JE	2302	11.5	3.5	VE	2302	9.5	2.9	DI				LU			
9	0640	5.6	1.7	24	0640	6.2	1.9	9	0704	6.6	2.0	24	0652	4.9	1.5	9	0035	10.2	3.1	24	0002	9.2	2.8
WE	1026	13.8	4.2	TH	1038	12.5	3.8	FR	1059	14.1	4.3	SA	1056	11.8	3.6	MO	0843	4.3	1.3	TU	0807	3.0	0.9
ME	1937	5.9	1.8	TH	1937	6.2	1.9	FR	2019	6.6	2.0	SA	1958	4.9	1.5	MO	1244	11.2	3.4	TU	1205	10.2	3.1
	2311	11.2	3.4	JE	2320	10.2	3.1	VE	2356	10.8	3.3	SA	2341	9.5	2.9	LU	2140	3.9	1.2	MA	2052	3.0	0.9
10	0719	5.6	1.7	25	0713	5.9	1.8	10	0755	6.2	1.9	25	0734	4.9	1.5	10	0132	9.8	3.0	25	0044	9.2	2.8
TH	1114	13.5	4.1	FR	1117	12.1	3.7	SA	1156	13.1	4.0	DI	1141	11.5	3.5	MA	0943	3.9	1.2	WE	0855	3.0	0.9
JE	2028	5.6	1.7	FR	2016	5.9	1.8	SA	2113	6.2	1.9	SU	2040	5.2	1.6	TU	1344	10.2	3.1	WE	1253	9.8	3.0
				VE				SA				DI				MA	2228	3.6	1.1	ME	2137	2.6	0.8
11	0002	10.5	3.2	26	0002	9.8	3.0	11	0056	10.5	3.2	26	0029	9.5	2.9	11	0229	9.5	2.9	26	0132	9.2	2.8
FR	0804	5.2	1.6	WE	0746	5.6	1.7	MO	0852	5.9	1.8	MO	0819	5.2	1.6	WE	1049	3.6	1.1	FR	0952	2.6	0.8
FR	1205	12.5	3.8	SA	1159	11.5	3.5	SU	1259	12.1	3.7	MO	1229	11.2	3.4	WE	1450	9.2	2.8	TH	1347	9.2	2.8
VE	2119	5.2	1.6	SA	2058	5.6	1.7	DI	2210	5.9	1.8	LU	2125	5.2	1.6	ME	2319	3.3	1.0	JE	2222	2.6	0.8
12	0059	9.5	2.9	27	0047	9.2	2.8	12	0159	10.2	3.1	27	0120	9.5	2.9	12	0329	9.2	2.8	27	0223	9.2	2.8
SA	0855	4.9	1.5	MO	0831	5.6	1.7	MO	1001	5.6	1.7	TU	0916	5.2	1.6	TH	1201	3.3	1.0	FR	1055	2.6	0.8
SA	1305	11.8	3.6	SU	1250	10.8	3.3	MO	1408	11.2	3.4	TU	1326	10.8	3.3	TH	1556	8.5	2.6	FR	1450	8.5	2.6
SA	2222	4.9	1.5	DI	2155	5.2	1.6	LU	2310	5.6	1.7	MA	2216	4.9	1.5	JE				VE	2313	2.3	0.7
13	0211	8.9	2.7	28	0144	8.5	2.6	13	0311	9.8	3.0	28	0217	9.5	2.9	13	0016	3.0	0.9	28	0320	9.5	2.9
SU	1004	4.9	1.5	MO	0928	5.2	1.6	TH	1122	5.6	1.7	WE	1022	4.9	1.5	FR	0426	9.2	2.8	SA	1204	2.3	0.7
DI	1420	10.8	3.3	MO	1353	10.2	3.1	TU	1526	10.5	3.2	WE	1426	10.2	3.1	FR	1310	3.0	0.9	SA	1556	8.2	2.5
	2337	4.9	1.5	LU	2255	5.2	1.6	MA				ME	2313	4.9	1.5	VE	1705	8.2	2.5	SA			
14	0332	8.9	2.7	29	0253	8.5	2.6	14	0013	5.2	1.6	29	0314	9.8	3.0	14	0113	3.0	0.9	29	0010	2.3	0.7
MO	1128	4.9	1.5	MO	1046	4.9	1.5	WE	0417	10.2	3.1	TH	1131	4.9	1.5	SA	0520	9.5	2.9	FR	0420	9.8	3.0
LU	1547	10.8	3.3	TU	1505	9.8	3.0	ME	1237	5.2	1.6	TH	1535	9.8	3.0	SA	1413	3.0	0.9	SU	1316	2.3	0.7
				MA				ME	1644	10.2	3.1	JE				SA	1808	8.2	2.5	DI	1702	7.9	2.4
15	0049	5.2	1.6	30	0001	4.9	1.5	15	0113	4.9	1.5	30	0007	4.6	1.4	15	0204	3.0	0.9	30	0110	2.3	0.7
TU	0453	9.5	2.9	WE	0408	8.9	2.7	TH	0517	10.5	3.2	FR	0411	10.2	3.1	SU	0611	9.5	2.9	MO	0517	10.2	3.1
MA	1258	5.2	1.6	WE	1207	4.9	1.5	TH	1349	4.9	1.5	FR	1243	4.6	1.4	SU	1507	2.6	0.8	MO	1425	2.3	0.7
	1711	10.8	3.3	ME	1617	9.8	3.0	JE	1747	10.2	3.1	VE	1638	9.8	3.0	DI</							

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

GRONDINES EST Z+5

2008

TIDE TABLES

July-juillet

August-août

September-septembre

Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres	Day	Time	Feet	Metres	jour	heure	pieds	mètres
1	0210	2.3	0.7	16	0304	2.6	0.8	1	0355	3.0	0.9	16	0413	3.0	0.9	1	0528	3.0	0.9	16	0513	3.9	1.2
	0617	10.5	3.2		0717	9.8	3.0		0802	11.5	3.5		0814	10.5	3.2		0920	11.2	3.4		0859	11.2	3.4
TU	1525	2.6	0.8	WE	1616	3.0	0.9	FR	1701	3.3	1.0	SA	1704	3.0	0.9	MO	1758	3.3	1.0	TU	1734	3.9	1.2
MA	1908	8.5	2.6	ME	2011	7.9	2.4	VE	2044	9.5	2.9	SA	2047	9.2	2.8	LU	2141	10.5	3.2	MA	2114	11.5	3.5
2	0307	2.3	0.7	17	0346	3.0	0.9	2	0452	3.3	1.0	17	0452	3.0	0.9	2	0610	3.3	1.0	17	0555	3.9	1.2
	0714	11.2	3.4		0759	10.5	3.2		0850	11.8	3.6		0850	10.8	3.3		0959	10.8	3.3		0938	11.2	3.4
WE	1622	2.6	0.8	TH	1655	3.3	1.0	SA	1749	3.3	1.0	SU	1734	3.0	0.9	TU	1831	3.3	1.0	WE	1807	3.9	1.2
ME	2005	8.9	2.7	JE	2044	8.2	2.5	SA	2129	9.8	3.0	DI	2117	9.8	3.0	MA	2217	10.5	3.2	ME	2150	11.8	3.6
3	0404	2.6	0.8	18	0428	3.3	1.0	3	0540	3.3	1.0	18	0531	3.0	0.9	3	0649	3.3	1.0	18	0637	3.9	1.2
	0808	11.5	3.5		0835	10.8	3.3		0935	11.5	3.5		0923	10.8	3.3		1035	10.2	3.1		1017	10.8	3.3
TH	1716	3.0	0.9	FR	1731	3.3	1.0	SU	1828	3.3	1.0	MO	1807	3.0	0.9	WE	1901	3.0	0.9	TH	1840	3.9	1.2
JE	2056	9.2	2.8	VE	2114	8.9	2.7	DI	2211	10.2	3.1	LU	2150	10.2	3.1	ME	2253	10.5	3.2	JE	2226	11.8	3.6
4	0455	3.0	0.9	19	0507	3.3	1.0	4	0628	3.3	1.0	19	0610	3.0	0.9	4	0728	3.0	0.9	19	0719	3.9	1.2
	0859	11.8	3.6		0911	11.2	3.4		1020	11.2	3.4		0959	10.8	3.3		1114	9.5	2.9		1059	10.5	3.2
FR	1804	3.0	0.9	SA	1804	3.3	1.0	MO	1907	3.3	1.0	TU	1840	3.3	1.0	TH	1931	3.0	0.9	FR	1916	3.6	1.1
VE	2144	9.5	2.9	SA	2147	9.2	2.8	LU	2253	10.5	3.2	MA	2223	10.5	3.2	JE	2329	10.2	3.1	VE	2308	11.5	3.5
5	0549	3.0	0.9	20	0546	3.3	1.0	5	0713	3.3	1.0	20	0652	3.3	1.0	5	0807	3.0	0.9	20	0807	3.6	1.1
	0947	11.5	3.5		0944	11.2	3.4		1105	10.8	3.3		1038	10.8	3.3		1153	8.9	2.7		1144	9.5	2.9
SA	1849	3.3	1.0	SU	1837	3.3	1.0	TU	1946	3.3	1.0	WE	1913	3.3	1.0	FR	2004	2.6	0.8	SA	1955	3.3	1.0
SA	2232	9.8	3.0	DI	2220	9.5	2.9	MA	2332	10.2	3.1	ME	2259	10.5	3.2	VE				SA	2353	11.2	3.4
6	0640	3.0	0.9	21	0625	3.3	1.0	6	0758	3.3	1.0	21	0737	3.3	1.0	6	0005	9.5	2.9	21	0858	3.3	1.0
	1038	11.5	3.5		1020	11.2	3.4		1147	10.2	3.1		1120	10.2	3.1		0849	2.6	0.8		1238	8.5	2.6
SU	1934	3.0	0.9	MO	1913	3.3	1.0	WE	2019	3.0	0.9	TH	1949	3.0	0.9	SA	1238	7.5	2.3	SU	2040	3.0	0.9
DI	2320	9.8	3.0	LU	2256	9.8	3.0	ME				JE	2338	10.5	3.2	SA	2034	2.3	0.7	DI			
7	0731	3.0	0.9	22	0707	3.3	1.0	7	0014	9.8	3.0	22	0819	3.0	0.9	7	0047	8.9	2.7	22	0047	10.5	3.2
	1126	10.8	3.3		1102	10.8	3.3		0843	3.0	0.9		1205	9.5	2.9		0937	2.3	0.7		0955	3.0	0.9
MO	2019	3.0	0.9	TU	1946	3.3	1.0	TH	1232	9.2	2.8	FR	2025	3.0	0.9	SU	1329	6.6	2.0	MO	1338	7.5	2.3
LU				MA	2335	10.2	3.1	VE	2052	2.6	0.8	VE			DI	2110	2.3	0.7	DI	2134	2.6	0.8	
8	0008	9.8	3.0	23	0752	3.3	1.0	8	0056	9.5	2.9	23	0023	10.5	3.2	8	0141	8.2	2.5	23	0153	9.8	3.0
	0822	3.0	0.9		1141	10.5	3.2		0931	2.6	0.8		0910	3.0	0.9		1046	2.0	0.6		1107	2.6	0.8
TU	1217	10.2	3.1	WE	2025	3.3	1.0	FR	1320	7.9	2.4	SA	1253	8.5	2.6	MO	1435	5.6	1.7	TU	1456	7.2	2.2
MA	2101	3.0	0.9	ME				VE	2128	2.6	0.8	SA	2107	2.6	0.8	LU	2207	2.0	0.6	MA	2252	2.3	0.7
9	0056	9.5	2.9	24	0014	10.2	3.1	9	0138	8.9	2.7	24	0111	10.2	3.1	9	0253	7.5	2.3	24	0314	9.2	2.8
	0916	3.0	0.9		0840	3.3	1.0		1022	2.3	0.7		1010	2.6	0.8		1210	2.3	0.7		1228	2.3	0.7
WE	1311	9.5	2.9	TH	1229	9.8	3.0	SA	1417	6.9	2.1	SU	1353	7.5	2.3	TU	1614	5.6	1.7	WE	1623	7.2	2.2
ME	2143	3.0	0.9	JE	2101	3.3	1.0	SA	2207	2.3	0.7	DI	2158	2.3	0.7	MA	2343	3.0	0.9	ME			
10	0144	9.5	2.9	25	0056	10.2	3.1	10	0232	8.2	2.5	25	0211	9.5	2.9	10	0420	8.2	2.5	25	0022	2.3	0.7
	1010	3.0	0.9		0931	3.3	1.0		1134	2.0	0.6		1119	2.3	0.7		1331	3.3	1.0		0441	9.5	2.9
TH	1405	8.5	2.6	FR	1320	9.2	2.8	SU	1526	5.9	1.8	MO	1505	6.9	2.1	WE	1738	6.9	2.1	TH	1343	2.3	0.7
JE	2225	2.6	0.8	VE	2143	3.0	0.9	DI	2307	2.0	0.6	LU	2304	2.0	0.6	ME			ME	1741	7.9	2.4	
11	0235	8.9	2.7	26	0144	9.8	3.0	11	0341	7.9	2.4	26	0326	9.2	2.8	11	0110	3.9	1.2	26	0143	2.3	0.7
	1116	2.6	0.8		1031	3.0	0.9		1255	2.0	0.6		1240	2.3	0.7		0535	9.5	2.9		0556	9.8	3.0
FR	1511	7.5	2.3	SA	1417	8.2	2.5	MO	1653	5.6	1.7	TU	1629	6.6	2.0	TH	1434	4.3	1.3	FR	1440	2.3	0.7
VE	2316	2.6	0.8	SA	2231	2.6	0.8	LU				MA			JE	1835	8.2	2.5	VE	1838	8.9	2.7	
12	0332	8.5	2.6	27	0241	9.5	2.9	12	0028	2.0	0.6	27	0025	2.0	0.6	12	0216	4.3	1.3	27	0249	2.3	0.7
	1225	2.6	0.8		1140	2.6	0.8		0456	7.9	2.4		0447	9.5	2.9		0629	10.2	3.1		0653	10.2	3.1
SA	1620	6.9	2.1	SU	1526	7.5	2.3	TU	1410	2.0	0.6	WE	1358	2.0	0.6	FR	1522	4.3	1.3	SA	1531	2.6	0.8
SA				DI	2328	2.3	0.7	MA	1811	5.9	1.8	ME	1750	7.2	2.2	VE	1914	9.2	2.8	SA	1923	9.8	3.0
13	0013	2.3	0.7	28	0347	9.8	3.0	13	0143	2.3	0.7	28	0143	2.0	0.6	13	0307	4.3	1.3	28	0346	2.6	0.8
	0432	8.5	2.6		1255	2.6	0.8		0605	8.9	2.7		0602	9.8	3.0		0714	10.8	3.3		0741	10.5	3.2
SU	1337	2.3	0.7	MO	1641	7.2	2.2	WE	1510	2.3	0.7	TH	1501	2.3	0.7	SA	1555	4.3	1.3	SU	1610	3.0	0.9
DI	1729	6.6	2.0	LU				ME	1905	6.9	2.1	JE	1853	7.9	2.4	SA	1944	9.8	3.0	DI	2002	10.5	3.2
14	0116	2.3	0.7	29	0037	2.3	0.7	14	0240	2.6	0.8	29	0252	2.0	0.6	14	0352	4.3	1.3	29	0431	3.0	0.9
	0535	8.9	2.7		0456	9.8	3.0		0656	9.5	2.9		0702	10.2	3.1		0750	11.2	3.4		0823		

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

TABLE DES MARÉES 2008 GRONDINES HNE Z+5

October-octobre					November-novembre					December-décembre																																		
Day	Time	Feet	Metres		jour	heure	feet	mètres		Day	Time	Feet	Metres		jour	heure	feet	mètres																										
1	0549	3.3	1.0		16	0534	3.0	0.9		1	0637	2.6	0.8		16	0649	3.0	0.9		1	0701	3.0	0.9		16	0731	3.6	1.1																
	0935	10.2	3.1			0914	10.5	3.2			1023	8.9	2.7			1029	9.5	2.9				1044	8.9	2.7			1111	9.8	3.0															
WE	1752	3.3	1.0		TH	1728	3.0	0.9		SA	1816	2.3	0.7		SU	1828	3.0	0.9		MO	1834	3.3	1.0		TU	1916	3.6	1.1		TU	1916	3.6	1.1											
ME	2141	10.8	3.3		JE	2117	11.5	3.5		SA	2220	10.2	3.1		DI	2232	11.8	3.6		LU	2241	10.8	3.3		MA	2314	11.8	3.6		MA	2314	11.8	3.6											
2	0625	3.0	0.9		17	0616	3.3	1.0		2	0713	2.3	0.7		17	0740	3.0	0.9		2	0737	3.3	1.0		17	0819	3.6	1.1		17	0819	3.6	1.1											
	1011	9.8	3.0			0956	10.2	3.1			1059	8.2	2.5			1120	9.2	2.8			1123	8.9	2.7			1205	9.8	3.0			1205	9.8	3.0											
TH	1822	3.0	0.9		FR	1807	3.3	1.0		SU	1849	2.3	0.7		MO	1919	3.0	0.9		TU	1913	3.3	1.0		WE	2010	3.3	1.0		WE	2010	3.3	1.0		WE	2010	3.3	1.0						
JE	2214	10.8	3.3		VE	2159	11.8	3.6		DI	2256	9.8	3.0		LU	2326	11.2	3.4		MA	2320	10.5	3.2		ME				ME				ME											
3	0701	3.0	0.9		18	0701	3.3	1.0		3	0752	2.3	0.7		18	0831	3.0	0.9		3	0816	3.3	1.0		18	0808	11.2	3.4		18	0904	3.3	1.0		18	0904	3.3	1.0						
	1044	9.2	2.8			1041	9.8	3.0			1138	7.9	2.4			1217	8.9	2.7			1205	8.5	2.6			1256	9.8	3.0			1256	9.8	3.0			1256	9.8	3.0						
FR	1852	3.0	0.9		SA	1849	3.0	0.9		MO	1925	2.3	0.7		TU	2016	2.6	0.8		WE	1958	3.3	1.0		TH	2110	3.3	1.0		TH	2110	3.3	1.0		TH	2110	3.3	1.0		TH	2110	3.3	1.0	
VE	2247	10.5	3.2		SA	2244	11.5	3.5		MO	2328	9.5	2.9		MA				ME				ME				ME				ME				ME									
4	0737	3.0	0.9		19	0749	3.0	0.9		4	0834	2.3	0.7		19	0923	10.5	3.2		4	0902	10.2	3.1		19	0108	10.2	3.1		19	0108	10.2	3.1		19	0108	10.2	3.1						
	1123	8.5	2.6			1129	9.2	2.8			1226	7.2	2.2			0928	2.6	0.8			0858	3.3	1.0			0952	3.0	0.9			0952	3.0	0.9			0952	3.0	0.9						
SA	1922	2.6	0.8		SU	1931	2.6	0.8		TU	2007	2.3	0.7		WE	1317	8.5	2.6		TH	1247	8.5	2.6		TH	1247	8.5	2.6		FR	1353	9.5	2.9		FR	1353	9.5	2.9		FR	1353	9.5	2.9	
SA	2326	9.8	3.0		DI	2335	10.8	3.3		MA				ME	2119	2.6	0.8		ME	2046	3.3	1.0		JE	2046	3.3	1.0		VE	2213	3.0	0.9		VE	2213	3.0	0.9		VE	2213	3.0	0.9		
5	0816	2.6	0.8		20	0840	2.6	0.8		5	0926	8.9	2.7		20	0129	9.8	3.0		5	0950	9.5	2.9		20	0211	9.2	2.8		20	0211	9.2	2.8		20	0211	9.2	2.8						
	1202	7.5	2.3			1226	8.2	2.5			0925	2.3	0.7			1025	2.3	0.7			0940	3.0	0.9			1043	2.6	0.8			1043	2.6	0.8			1043	2.6	0.8						
SU	1952	2.3	0.7		MO	2022	2.6	0.8		WE	1320	6.9	2.1		TH	1426	8.5	2.6		FR	1341	8.2	2.5		FR	1341	8.2	2.5		SA	1450	9.2	2.8		SA	1450	9.2	2.8		SA	1450	9.2	2.8	
DI					LU					ME	2104	2.3	0.7		JE	2237	2.3	0.7		VE	2143	3.0	0.9		VE	2143	3.0	0.9		SA	2322	2.6	0.8		SA	2322	2.6	0.8		SA	2322	2.6	0.8	
6	0905	9.2	2.8		21	0932	10.2	3.1		6	0123	8.5	2.6		21	0244	9.2	2.8		6	0147	8.9	2.7		21	0320	8.2	2.5		21	0320	8.2	2.5		21	0320	8.2	2.5						
	0901	2.3	0.7			0943	2.6	0.8			1025	2.0	0.6			1128	2.3	0.7			1031	2.6	0.8			1140	2.3	0.7			1140	2.3	0.7			1140	2.3	0.7						
MO	1253	6.6	2.0		TU	1332	7.9	2.4		TH	1426	6.9	2.1		FR	1535	8.5	2.6		SA	1435	8.5	2.6		SA	1435	8.5	2.6		SU	1553	9.2	2.8		SU	1553	9.2	2.8		SU	1553	9.2	2.8	
LU	2031	2.3	0.7		MA	2125	2.3	0.7		JE	2216	2.0	0.6		VE	2358	2.3	0.7		SA	2252	2.6	0.8		SA	2252	2.6	0.8		DI				DI				DI						
7	0956	8.5	2.6		22	1041	9.5	2.9		7	0235	7.9	2.4		22	0402	8.5	2.6		7	0256	8.5	2.6		22	0037	2.6	0.8		22	0037	2.6	0.8		22	0037	2.6	0.8						
	1001	2.3	0.7			1052	2.3	0.7			1128	1.6	0.5			1228	2.0	0.6			1125	2.6	0.8			0435	7.5	2.3			0435	7.5	2.3			0435	7.5	2.3						
TH	1356	5.9	1.8		WE	1447	7.5	2.3		FR	1535	7.2	2.2		SA	1641	8.9	2.7		SU	1538	8.9	2.7		SU	1538	8.9	2.7		MO	1240	2.3	0.7		MO	1240	2.3	0.7		MO	1240	2.3	0.7	
MA	2128	2.3	0.7		ME	2249	2.3	0.7		VE	2337	2.0	0.6		SA				DI				DI				LU	1656	9.2	2.8		LU	1656	9.2	2.8		LU	1656	9.2	2.8				
8	0205	7.9	2.4		23	0305	9.2	2.8		8	0347	7.9	2.4		23	0113	2.0	0.6		8	0004	2.6	0.8		23	0149	2.3	0.7		23	0149	2.3	0.7		23	0149	2.3	0.7						
	1119	2.0	0.6			1204	2.0	0.6			1225	1.6	0.5			0514	8.5	2.6			0402	8.2	2.5			0544	7.5	2.3			0544	7.5	2.3			0544	7.5	2.3						
WE	1514	5.9	1.8		TH	1608	7.9	2.4		SA	1638	7.9	2.4		SU	1328	2.0	0.6		MO	1225	2.6	0.8		TU	1340	2.6	0.8		TU	1340	2.6	0.8		TU	1340	2.6	0.8		TU	1340	2.6	0.8	
ME	2258	2.0	0.6		JE					SA				DI	1738	9.2	2.8		LU	1635	9.5	2.9		MA	1756	9.5	2.9		MA	1756	9.5	2.9		MA	1756	9.5	2.9		MA	1756	9.5	2.9		
9	0329	7.5	2.3		24	0416	2.0	0.6		9	0052	2.0	0.6		24	0216	2.0	0.6		9	0116	2.6	0.8		24	0249	2.6	0.8		24	0249	2.6	0.8		24	0249	2.6	0.8						
	1231	1.6	0.5			0426	8.9	2.7			0456	8.2	2.5			0614	8.5	2.6			0511	8.5	2.6			0644	7.9	2.4			0644	7.9	2.4			0644	7.9	2.4						
TH	1638	6.2	1.9		FR	1310	2.0	0.6		SU	1322	2.0	0.6		MO	1419	2.0	0.6		TU	1319	2.6	0.8		WE	1434	3.0	0.9		WE	1434	3.0	0.9		WE	1434	3.0	0.9		WE	1434	3.0	0.9	
JE					VE	1717	8.5	2.6		DI	1729	8.9	2.7		LU	1829	9.8	3.0		MA	1729	10.2	3.1		MA	1729	10.2	3.1		MA	1847	10.2	3.1		MA	1847	10.2	3.1		MA	1847	10.2	3.1	
10	0025	2.0	0.6		25	0134	2.0	0.6		10	0155	2.0	0.6		25 </																													

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

1209 - Saint-Fulgence à/to Rivière Shipshaw - Nouvelle édition - 14-DEC-1984 - NAD 1927

20-JUIN-2008 LNM/D. 11-JAN-2008

Rayer le feu d'alignement postérieur F G 78ft (Priv), l'alignement de route, la légende Monument Price et les légendes d'azimuts 052° et 232° (Voir la carte n° 1, P20.2) 232°, 118m du feu antérieur

(Q2008004) LF(1823) MPO(6407608-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579077

Rayer le feu d'alignement antérieur F G 53ft (Priv) (Voir la carte n° 1, P20.2) 48°25'45.8"N 071°02'36.6"W

(Q2008028) LF(1822) MPO(6407645-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579077

Porter un feu à secteurs F RWG 30ft 48°25'45.8"N 071°02'36.5"W
Le feu est visible sur un arc de 005°, rouge de 229°30' à 231°30', alternatif rouge et blanc de 231°30' à 231° 50', blanc de 231° 50' à 232° 10', alternatif vert et blanc de 232° 10' à 232° 30' et vert de 232°30' à 234° 30'.
Les secteurs cartographiés sont prolongés jusqu'à 1.2 MN du feu.
(Voir la carte n° 1, P30.3)

(Q2008028) LF(1822) MPO(6407645-02)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579077

1220 - Sept-Îles - Nouvelle édition - 09-JAN-2004 - NAD 1983

20-JUIN-2008 LNM/D. 23-MAI-2008

Coller l'annexe graphique ci-incluse 50°11'05.0"N 066°21'50.0"W

Annexe graphique téléchargement - http://www.chs-shc.gc.ca/patches/1220_PA_234763.pdf

MPO(6407644-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579008

1226 - Quai Public/Public Wharf - Nouvelle édition - 19-NOV-1999 - NAD 1983

27-JUIN-2008 LNM/D. 29-JUIN-2007

Rayer la profondeur de 5 mètres 8 décimètres (Voir la carte n° 1, I10) 49°13'31.6"N 068°07'39.6"W

MPO(6407627-04)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579049

Porter une profondeur de 2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) 49°13'42.3"N 068°08'01.8"W

MPO(6407627-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579049

Porter une profondeur de 1 mètre 4 décimètres (Voir la carte n° 1, I10) 49°13'40.5"N 068°07'57.1"W

MPO(6407627-02)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579049

Porter une profondeur de 3 mètres 6 décimètres (Voir la carte n° 1, I10) 49°13'30.5"N 068°07'37.8"W

MPO(6407627-03)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579049

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

1233 - Cap aux Oies à/to Sault-au-Cochon - Nouvelle édition - 09-NOV-2001 - NAD 1983

27-JUIN-2008 LNM/D. 11-AVR-2008
Rayer le point d'appel numéro 9 et la flèche pointant à 214° 47°14'55.6"N 070°33'24.2"W
(Voir la carte n° 1, M40)

MPO(6407636-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479021

Porter un point d'appel numéro 9 et une flèche pointant à 041° et 221° 47°11'18.5"N 070°37'12.4"W
(Voir la carte n° 1, M40)

MPO(6407636-02)

1236 - Pointe des Monts aux/to Escoumins - Nouvelle édition - 23-JUIL-2004 - NAD 1983

27-JUIN-2008 LNM/D. 25-AVR-2008
Porter une profondeur de 4 mètres 5 décimètres 49°03'30.7"N 068°17'07.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6407627-05)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA279037

1310 - Section B-C - Nouvelle édition - 15-FEV-2008 - NAD 1983

20-JUIN-2008
Porter une limite de zone maintenue (Voir la carte n°1, I20)
joignant 45°34'00.0"N 073°30'43.3"W
45°34'37.3"N 073°30'19.0"W
45°35'10.0"N 073°30'09.4"W
45°35'45.3"N 073°30'18.5"W
45°36'32.0"N 073°30'14.5"W
45°36'38.4"N 073°30'12.6"W
et 45°36'42.0"N 073°30'10.3"W

MPO(6407649-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579080

27-JUIN-2008 LNM/D. 20-JUIN-2008
Modifier le numéro du point d'appel 25 pour lire 26 45°37'55.5"N 073°29'15.7"W
(Voir la carte n° 1, M40)

MPO(6407634-01)

Modifier le numéro du point d'appel 26 pour lire 27 45°31'36.7"N 073°31'39.8"W
(Voir la carte n° 1, M40)

MPO(6407634-02)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579080

1310 - Section A-B - Nouvelle édition - 15-FEV-2008 - NAD 1983

27-JUIN-2008 LNM/D. 20-JUIN-2008
Modifier le numéro du point d'appel 25 pour lire 26 45°37'55.5"N 073°29'15.7"W
(Voir la carte n° 1, M40)

MPO(6407634-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579001

1311 - Sorel-Tracy à/to Varennes - Nouvelle édition - 21-MARS-2008 - NAD 1983

27-JUIN-2008
Modifier le numéro du point d'appel 22 pour lire 23 46°00'54.0"N 073°10'23.0"W
(Voir carte no. 1, M40)

MPO(6407646-04)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479155

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

Modifier le numéro du point d'appel 23 pour lire 24
(Voir carte no. 1, M40) 45°50'08.2"N 073°17'16.3"W
MPO(6407646-05)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479155

Modifier le numéro du point d'appel 24 pour lire 25
(Voir carte no. 1, M40) 45°43'35.9"N 073°25'26.9"W
MPO(6407646-06)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479155

1311 - Terminal de Contrecoeur - Nouvelle édition - 21-MARS-2008 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Modifier le numéro du point d'appel 23 pour lire 24
(Voir carte no. 1, M40) 45°50'08.1"N 073°17'16.6"W
MPO(6407646-05)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579156

1312 - Lac Saint-Pierre - Nouvelle édition - 08-JUIN-2007 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Rayer la bouée charpente cardinale Est noire, jaune et noire , marquée Ours
(Voir carte no. 1, Q130.3) 46°06'18.1"N 073°02'58.4"W
(Q2008027) MPO(6407643-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479129

Modifier le numéro du point d'appel 19A pour lire 20
(Voir carte no. 1, M40) 46°16'25.9"N 072°37'16.8"W
MPO(6407646-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479129

Modifier le numéro du point d'appel 20 pour lire 21
(Voir carte no. 1, M40) 46°12'41.0"N 072°49'01.5"W
MPO(6407646-02)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479129

Modifier le numéro du point d'appel 21 pour lire 22
(Voir carte no. 1, M40) 46°05'12.0"N 073°00'19.8"W
MPO(6407646-03)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479129

Porter une bouée à espar d'avertissement jaune, marquée Ours
(Voir carte no. 1, Qm) 46°05'55.6"N 073°03'26.0"W
(Q2008027) MPO(6407643-02)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479129

1312 - Port de Sorel-Tracy - Nouvelle édition - 08-JUIN-2007 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Rayer le point d'appel 21A et une flèche pointant à 160.5° et 340.5°
(Voir la carte n° 1, M40) 46°02'34.1"N 073°07'07.4"W
MPO(6407638-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579130

1313 - Batiscan au/to Lac Saint-Pierre - Nouvelle édition - 02-FEV-2007 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Modifier le numéro du point d'appel 19A pour lire 20
(Voir carte no. 1, M40) 46°16'26.2"N 072°37'17.1"W
MPO(6407646-01)

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

1315 - Québec à/to Donnacona - Nouvelle édition - 21-JUIN-2002 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Modifier le numéro du point d'appel 13 pour lire 12
(Voir carte no. 1, M40)

LN/D. 14-MARS-2008
46°48'32.0"N 071°11'43.0"W

MPO(6407641-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479020

Modifier le numéro du point d'appel 13A pour lire 13
(Voir carte no. 1, M40)

46°46'11.9"N 071°14'22.2"W

MPO(6407641-02)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479020

1316 - Port de Québec - Nouvelle édition - 23-JUIN-2006 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Modifier le numéro du point d'appel 13 pour lire 12
(Voir la carte n° 1, M40)

LN/D. 15-FEV-2008
46°48'33.3"N 071°11'48.7"W

MPO(6407637-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579003

Modifier le numéro du point d'appel 13A pour lire 13
(Voir la carte n° 1, M40)

46°46'12.0"N 071°14'24.0"W

MPO(6407637-02)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579003

Modifier le numéro du point d'appel 12 pour lire 11
(Voir la carte n° 1, M40)

46°50'22.9"N 071°07'51.0"W

MPO(6407637-03)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579003

1317 - Sault-au-Cochon à/to Québec - Nouvelle édition - 17-AOÛT-2001 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Rayer le point d'appel numéro 10 et la flèche pointant à 026° et 203°
(Voir la carte n° 1, M40)

LN/D. 18-JAN-2008
47°06'24.8"N 070°42'28.5"W

MPO(6407639-02)

Porter un point d'appel numéro 9 et une flèche pointant à 041° et 221°
(Voir la carte n° 1, M40)

47°11'18.5"N 070°37'12.4"W

MPO(6407639-01)

1317 - Continuation A - Nouvelle édition - 17-AOÛT-2001 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Modifier le point d'appel numéro 11 pour lire 10
(Voir la carte n° 1, M40)

LN/D. 18-JAN-2008
46°51'15.2"N 071°00'07.3"W

MPO(6407639-03)

Modifier le point d'appel numéro 12 pour lire 11
(Voir la carte n° 1, M40)

46°50'22.9"N 071°07'49.5"W

MPO(6407639-04)

Modifier le point d'appel numéro 13 pour lire 12
(Voir la carte n° 1, M40)

46°48'34.6"N 071°11'45.0"W

MPO(6407639-05)

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

1350 - Sorel-Tracy - Feuille 1 - Nouvelle édition - 15-DEC-2006 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Rayer le point d'appel numéro 21A et la flèche pointant à 160.5° et 340.5°
(Voir la carte n° 1, M40)

LN/D. 23-MAI-2008
46°02'34.1"N 073°07'07.4"W

MPO(6407638-01)

1433 - Île St-Régis to/à Croil Islands B-C - Carte nouvelle - 28-MAI-1999 - NAD 1983

06-JUIN-2008

Rayer le mât de pavillon
(Voir la carte n° 1, E27)

LN/D. 30-MAI-2008
44°59'31.6"N 074°56'53.8"W

MPO(6603185-02)

Rayer le réservoir
(Voir la carte n° 1, E32)

44°57'52.0"N 074°55'02.5"W

MPO(6603185-03)

Rayer le réservoir
(Voir la carte n° 1, E32)

44°57'52.5"N 074°55'00.0"W

MPO(6603185-04)

Rayer le réservoir
(Voir la carte n° 1, E32)

44°57'53.9"N 074°54'58.0"W

MPO(6603185-05)

Rayer le réservoir
(Voir la carte n° 1, E32)

44°57'56.0"N 074°54'58.0"W

MPO(6603185-06)

Rayer le réservoir
(Voir la carte n° 1, E32)

44°57'54.0"N 074°54'56.0"W

MPO(6603185-07)

Rayer le réservoir
(Voir la carte n° 1, E32)

44°57'56.0"N 074°54'55.5"W

MPO(6603185-08)

Rayer le réservoir
(Voir la carte n° 1, E32)

44°57'57.0"N 074°54'54.5"W

MPO(6603185-09)

Rayer l'îlot
(Voir la carte n° 1, K10)

44°59'28.0"N 074°49'25.8"W

MPO(6603185-10)

Rayer le feu privé FI Y
(Voir la carte n° 1, P1)

45°01'37.2"N 074°53'20.5"W

MPO(6603185-12)

Rayer l'îlot
(Voir la carte n° 1, K10)

44°59'19.3"N 074°52'58.4"W

MPO(6603185-13)

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

Porter une tour de micro-ondes avec une élévation de 101m, R Lts.
(Voir la carte n° 1, Ec) 45°00'30.2"N 075°00'26.8"W
MPO(6603185-01)

Porter une roche à fleur d'eau
(Voir la carte n° 1, K12) 44°59'28.0"N 074°49'25.8"W
MPO(6603185-11)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.9m.
(Voir la carte n° 1, K11) 44°59'19.3"N 074°52'58.4"W
MPO(6603185-14)

1554 - Maraboo Lake à/to Bald Rock - Feuille 2 - Nouvelle édition - 16-JUIN-2006 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée K90 46°16'24.4"N 078°13'42.1"W
(B2008076) MPO(6603213-01)

2067 - Hamilton Harbour - Nouvelle édition - 15-JUIN-2007 - Wgs84

27-JUIN-2008

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge par une bouée à espar de
tribord lumineuse rouge FI R 43°16'27.8"N 079°47'31.5"W
LF(537.722) MPO(6603212-01)

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge par une bouée à espar de
tribord lumineuse rouge FI R 43°16'18.0"N 079°47'20.3"W
LF(537.724) MPO(6603212-02)

2202 - Tomahawk Island to/à Twelve Mile Bay - Feuille 2 - Nouvelle édition - 05-JAN-2007 - NAD 1983

27-JUIN-2008

LNMD. 30-NOV-2007

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1) joignant 45°06'04.0"N 080°05'19.0"W
45°06'02.7"N 080°05'15.0"W
45°06'02.0"N 080°05'13.0"W
45°06'01.2"N 080°05'10.2"W
45°05'59.0"N 080°04'59.2"W
45°05'59.0"N 080°04'48.0"W
et 45°05'58.0"N 080°04'44.5"W
MPO(6603207-01)

2202 - Twelve Mile Bay to/à Rose Island - Feuille 3 - Nouvelle édition - 05-JAN-2007 - NAD 1983

27-JUIN-2008

LNMD. 30-NOV-2007

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1) joignant 45°06'05.5"N 080°05'38.0"W
45°06'07.3"N 080°05'34.5"W
45°06'07.9"N 080°05'30.0"W
45°06'01.2"N 080°05'10.2"W
45°05'59.0"N 080°04'59.2"W
45°05'59.0"N 080°04'48.0"W
et 45°05'58.0"N 080°04'44.5"W
MPO(6603207-01)

2225 - Approaches to / Approches à Parry Sound - Nouvelle édition - 08-MARS-1991 - NAD 1927

06-JUIN-2008

LNMD. 02-MAI-2008

Modifier la légende F G 40 ft pour lire F G 38 ft vis-à-vis le feu 45°22'15.0"N 080°19'19.5"W
(D2008017) LF(909) MPO(6603206-01)

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA573283, CA573284

L/C2243 - Bateau Island to/à Byng Inlet - Nouvelle édition - 30-AOÛT-1985 - NAD 1927

06-JUIN-2008

Modifier la légende F G 40 ft pour lire F G 38 ft vis-à-vis le feu

LNMD. 02-MAI-2008

45°22'15.0"N 080°19'19.5"W

(D2008017) LF(909) MPO(6603206-01)

L/C2300 - Lake Superior/Lac Supérieur - Carte nouvelle - 24-AVR-1998 - NAD 1983

06-JUIN-2008

Modifier la légende FI 10s 31ft pour lire FI 10s 39m vis-à-vis le feu

LNMD. 02-MAI-2008

47°14'27.4"N 084°39'02.4"W

MPO(6603204-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA173289

2307 - Coppermine Point to/à Cape Gargantua - Nouvelle édition - 09-JUIN-2006 - NAD 1983

06-JUIN-2008

Modifier la légende FI 10s 30ft pour lire FI 10s 129ft vis-à-vis le feu

LNMD. 02-MAI-2008

47°14'27.4"N 084°39'02.4"W

MPO(6603204-01)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA373110

4024 - Baie des Chaleurs/Chaleur Bay aux/to Îles de la Madeleine - Nouvelle édition - 03-MARS-2000 - NAD 1983

27-JUIN-2008

Rayer la profondeur de 3 mètres 4 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNMD. 21-DEC-2007

48°01'33.4"N 065°28'56.6"W

MPO(6407632-13)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA279075

Rayer la profondeur de 3 mètres 7 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

48°01'48.2"N 065°29'58.4"W

MPO(6407632-14)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA279075

Remplacer la profondeur de 4 mètres par une profondeur de 3 mètres 2 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

48°00'19.3"N 065°14'42.8"W

MPO(6407631-06)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA279075

Porter une profondeur de 2 mètres 3 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

48°01'53.2"N 065°30'02.8"W

MPO(6407632-10)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA279075

Porter une profondeur de 2 mètres 6 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

48°01'34.2"N 065°29'15.2"W

MPO(6407632-11)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA279075

L/C4118 - Continuation A - Nouvelle édition - 13-NOV-1998 - NAD 1983

13-JUIN-2008

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à gong lumineuse rouge et
blanche Mo(A), marquée HJ, BELL
(Voir la carte n° Qh)

LNMD. 08-FEV-2008

44°27'15.0"N 066°02'30.0"W

(F2004003) LF (232) MPO(6303844-01)

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

4124 - Letete Passage, Letang Harbour and/et Blacks Harbour - Nouvelle édition - 07-AVR-2000 - NAD 1983

20-JUIN-2008 LNM/D. 28-DEC-2007
Rayer BELL vis-à-vis la bouée charpente cardinale Nord lumineuse 45°02'31.7"N 066°54'08.0"W
noire et jaune Q, marquée SAA
(Voir la carte n° 1 Q130.3)
LF(70.5) MPO(6303876-01)

4236 - Taylors Head to/à Shut-In Island - Nouvelle édition - 13-JUIL-2001 - NAD 1983

20-JUIN-2008 LNM/D. 06-MAI-2005
Coller l'annexe graphique ci-incluse 44°44'00.0"N 063°01'00.0"W
MPO(6303955-01)

Annexe graphique téléchargement - http://www.chs-shc.gc.ca/patches/4236_PA_233047.pdf

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376083

4385 - Chebucto Head to/à Betty Island - Nouvelle édition - 07-JUIN-1996 - NAD 1983

13-JUIN-2008 LNM/D. 06-AVR-2007
Porter un feu FIR vis-à-vis la bouée conique de tribord rouge, marquée AM64 44°28'03.3"N 063°46'49.8"W
(Voir la carte n° 1 Qf)
(F2004177) LF(494.01) MPO(6303852-01)

4386 - St.Margaret's Bay - Nouvelle édition - 16-JUIL-2004 - NAD 1983

13-JUIN-2008 LNM/D. 28-DEC-2007
Porter un feu FIR vis-à-vis la bouée conique de tribord rouge, marquée AM64 44°28'03.3"N 063°46'49.8"W
(Voir la carte n° 1 Qf)
(F2004177) LF(494.01) MPO(6303852-01)

4394 - Lahave River West Ironbound Island to/à Riverport - Nouvelle édition - 26-JUIL-2002 - NAD 1983

13-JUIN-2008 LNM/D. 04-AVR-2008
Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge QR, marquée 44°15'30.4"N 064°20'15.7"W
T54 par une bouée charpente de bifurcation de tribord à cloche
lumineuse rouge, verte et rouge FI(2+1) 6s, marquée TD
(F20080110) LF(426.25) (F2008010) LF(426) MPO(6303849-01)

4422 - Cardigan Bay - Nouvelle édition - 26-DEC-2003 - NAD 1983

13-JUIN-2008 LNM/D. 07-SEPT-2007
Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée NJ10 46°13'12.8"N 062°32'36.7"W
(G2008004) MPO(6303835-01)

4486 - Baie des Chaleurs/Chaleur Bay - Nouvelle édition - 19-FEV-1999 - NAD 1983

27-JUIN-2008 LNM/D. 25-JAN-2008
Rayer la profondeur de 2 brasses 5 pieds 48°02'56.6"N 065°31'44.8"W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6407632-05)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

Rayer la profondeur de 2 brasses 48°01'51.0"N 065°29'58.3"W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6407632-06)

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

Rayer la profondeur de 2 brasses 4 pieds 48°01'34.6"N 065°29'21.4"W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6407632-07)

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

Remplacer	la profondeur de 4 brasses 2 pieds par une profondeur de 0 brasse (Voir la carte n° 1, I10)	48°00'47.2"N 065°15'07.1"W
		<i>MPO(6407631-07)</i>

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

Remplacer	la profondeur de 2 brasses 1 pied par une profondeur de 1 brasse 1 pied (Voir la carte n° 1, I10)	48°02'13.7"N 065°30'12.3"W
		<i>MPO(6407632-12)</i>

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

Porter	une profondeur de 1 brasse 4 pieds (Voir la carte n° 1, I10)	48°03'16.1"N 065°32'09.2"W
		<i>MPO(6407632-08)</i>

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

Porter	une profondeur de 1 brasse 3 pieds (Voir la carte n° 1, I10)	48°02'54.5"N 065°31'34.5"W
		<i>MPO(6407632-09)</i>

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

Porter	une profondeur de 1 brasse 1 pied (Voir la carte n° 1, I10)	48°01'53.2"N 065°30'02.8"W
		<i>MPO(6407632-10)</i>

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

Porter	une profondeur de 1 brasse 3 pieds (Voir la carte n° 1, I10)	48°01'34.2"N 065°29'15.2"W
		<i>MPO(6407632-11)</i>

Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA376187

4616 - Burin Harbours and Approches / et les approches - Nouvelle édition - 06-JUIN-2003 - NAD 1983

13-JUIN-2008		LNM/D. 14-DEC-2007
Rayer	le câble aérien avec une hauteur libre de 100 pieds	entre 46°59'00.0"N 055°12'15.0"W et 46°58'48.0"N 055°11'57.0"W
		<i>MPO(6303839-01)</i>

L/C4624 - Long Island to/à St. Lawrence Harbours - Nouvelle édition - 07-JAN-2000 - NAD 1983

13-JUIN-2008		LNM/D. 21-DEC-2007
Rayer	le câble aérien avec une hauteur libre de 30 mètres	entre 46°59'00.0"N 055°12'15.0"W et 46°58'48.0"N 055°11'57.0"W
		<i>MPO(6303839-01)</i>

4702 - Corbett Island to/à Ship Harbour Head - Nouvelle édition - 28-MAI-2004 - NAD 1983

27-JUIN-2008		LNM/D. 23-MARS-2007
Déplacer	la bouée charpente cardinale Ouest lumineuse jaune, noire et jaune Q(9) 15s, marquée NGM (Voir la carte n° 1 Q130.3)	de 52°51'34.0"N 055°47'20.0"W
		à 52°51'34.8"N 055°47'14.9"W <i>(N2007042) LF(279.809) MPO(6303862-01)</i>

4921 - Abords de/Approches to Paspébiac - Feuille 1 - Nouvelle édition - 06-MARS-1998 - NAD 1983

27-JUIN-2008		LNM/D. 18-AVR-2008
--------------	--	--------------------

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

Rayer	la profondeur de 5 mètres 8 décimètres (Voir la carte n° 1, I10)	48°00'36.8"N 065°15'06.4"W
		<i>MPO(6407631-01)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479073	
Rayer	la profondeur de 5 mètres 2 décimètres (Voir la carte n° 1, I10)	48°00'18.7"N 065°14'36.9"W
		<i>MPO(6407631-02)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479073	
Porter	une profondeur de 4 mètres 4 décimètres (Voir la carte n° 1, I10)	48°00'37.9"N 065°15'10.9"W
		<i>MPO(6407631-03)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479073	
Porter	une profondeur de 3 mètres 2 décimètres (Voir la carte n° 1, I10)	48°00'19.0"N 065°14'41.9"W
		<i>MPO(6407631-04)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479073	
Porter	une sonde découvriante de 0 mètre 1 décimètre (Voir la carte n° 1, I15)	48°00'47.6"N 065°15'06.9"W
		<i>MPO(6407631-05)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479073	
Porter	une profondeur de 3 mètres 5 décimètres (Voir la carte n° 1, I10)	48°01'43.1"N 065°12'53.9"W
		<i>MPO(6407631-08)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA479073	
4921 - Havre de Beaubassin - Feuille 1 - Nouvelle édition - 06-MARS-1998 - NAD 1983		
27-JUIN-2008		LNM/D. 18-AVR-2008
Rayer	la profondeur de 0 mètre 7 décimètres (Voir la carte n° 1, I10)	48°02'06.2"N 065°29'03.8"W
		<i>MPO(6407632-02)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579061	
Porter	une profondeur de 0 mètre 8 décimètres (Voir la carte n° 1, I10)	48°02'04.3"N 065°28'54.4"W
		<i>MPO(6407632-01)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579061	
Porter	une sonde découvriante de 0 mètre (Voir la carte n° 1, I15)	48°02'06.3"N 065°29'04.1"W
		<i>MPO(6407632-03)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579061	
Porter	une sonde découvriante de 0 mètre 4 décimètres (Voir la carte n° 1, I15)	48°02'04.1"N 065°29'02.2"W
		<i>MPO(6407632-04)</i>
	Cet avis pourrait toucher la Carte Électronique de Navigation: CA579061	
5033 - Hawke Bay and / et Squasho Run - Carte nouvelle - 09-MAI-2003 - NAD 1983		
27-JUIN-2008		LNM/D. 23-MARS-2007
Déplacer	la bouée charpente cardinale Ouest lumineuse jaune, noire et jaune Q(9) 15s, marquée NGM	

**PARTIE 2 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX CARTES**

(Voir la carte n° 1 Q130.3)

de 52°51'34.0"N 055°47'20.0"W

à 52°51'34.8"N 055°47'14.9"W

(N2007042) LF(279.809) MPO(6303862-01)

5043 - Quaker Hat to/à Cape Harrison - Nouvelle édition - 20-AOÛT-1999 - NAD 1983

20-JUIN-2008

LNMD. 04-AVR-2008

Rayer la légende (89)

54°53'58.0"N 057°53'26.0"W

MPO(6303857-01)

6213 - Whitefish Bay - Feuille 1 - Nouvelle édition - 08-FEV-2002 - NAD 1983

13-JUIN-2008

LNMD. 28-FEV-2003

Porter un câble sous-marin à haute tension
(Voir la carte n° 1, L31.1)

joignant 49°25'21.0"N 093°59'55.0"W

49°25'19.3"N 094°00'00.0"W

49°25'24.6"N 094°00'01.2"W

49°25'22.8"N 094°00'08.2"W

et 49°25'23.0"N 094°00'21.0"W

MPO(6603205-01)

6287 - Minaki to/à Kenora - side 2 - Feuille 2 - Nouvelle édition - 07-JUIN-2002 - NAD 1983

27-JUIN-2008

LNMD. 21-JUIL-2006

Porter un câble sous-marin à haute tension
(Voir la carte n° 1, L31.1)

joignant 49°46'15.7"N 094°34'59.5"W

49°46'15.7"N 094°35'10.0"W

49°46'11.6"N 094°35'32.1"W

49°45'58.3"N 094°35'47.8"W

49°46'02.0"N 094°35'49.1"W

et 49°46'01.9"N 094°35'53.3"W

MPO(6603208-01)

PARTIE 4 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

ATL 100 — Renseignements généraux — Côte atlantique, deuxième édition, 2007 —

Chapitre 3 — Paragraphe 271, ligne 7
Supprimer : *Avertissement pour petites embarcations*
Remplacer par : *Avertissement de vent fort*

(Q2008-034.1)

ATL 101 — Terre-Neuve — Côtes Nord-Est et Est, première édition, 1997 —

Chapitre 3 — Paragraphe 214, ligne 8 – après la correction émise dans l'Édition mensuelle n° 5/2002
Insérer : Un grand brise-lames en pierres a été construit à partir de l'extrémité SE du quai jusqu'à un point situé à quelque 246 pieds (75 m) au large de l'extrémité du bassin. Un haut-fond gît à quelque 282 pieds (25 m) à l'WNW de l'extrémité du brise-lames; on a signalé une profondeur de 2 pieds (0,7 m) et la prudence s'impose.

(N2008-05.9)

ATL 109 — Golfe du Saint-Laurent (partie Nord-Est), première édition, 2006 —

Chapitre 4 — Aux environs du paragraphe 71
Remplacer le diagramme **CORNER BROOK** par le nouveau diagramme **CORNER BROOK** qui est annexé à la fin de la partie IV de cette Édition mensuelle.

(N2008-05.8)

ATL 110 — Fleuve Saint-Laurent — Cap Whittle/Cap Gaspé aux Escoumins et île d'Anticosti, deuxième édition, 2002 —

Chapitre 1 — Aux environs du paragraphe 283, **Tableau 1.3 Quais du port de Sept-Îles**
Porter la correction suivante dans la colonne « **Profondeur** ».

Poste	Profondeur mètres
Quai de la Relance	
40	13,5 (ré : correction émise dans l'Édition mensuelle n° 4/2004)
41	10,8 (ré : correction émise dans l'Édition mensuelle n° 4/2004)

(Q2008-021.1)

Quai Pointe-Noire	
30	15,8 (ré : correction émise dans les Éditions mensuelles n° 11/2002 et 4/2004)
31	

(Q2008-021.2)

Chapitre 1 — Paragraphe 295, lignes 5 à 8 (ré : correction émise dans l'Édition mensuelle n° 8/2003)
Supprimer : « Bien que les ... le quai. »

(Q2008-021.3)

Chapitre 3 — Paragraphe 177, ligne 5
Supprimer : « gisent sur la ... est basse. »
Remplacer par : , gisant sur la pointe au Père qui est basse et rocheuse, ont été enrochées et forment maintenant une vaste jetée qui s'étend sur 310 m vers le NW. Des **vestiges submergés** provenant des ruines de l'ancien quai, sont couverts de 2,4 m d'eau. Immédiatement en aval de la jetée, un **émissaire** s'étend jusqu'à 430 m de la rive en direction NNW. De plus, des câbles sous-marins de télécommunication relient les rives de la pointe au Père et de Baie-Comeau. Les navigateurs doivent se référer à la carte marine pour connaître leurs emplacements et éviter de mouiller dans leurs parages.

(Q2008-035.1)

PARTIE 4 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

ATL 111 — Fleuve Saint-Laurent — Île Verte à Québec et fjord du Saguenay, troisième édition, 2007 —

Chapitre 2 — Paragraphe 47, dernière ligne

Ajouter : Un **haut-fond**, couvert de 3,6 m d'eau, gît immédiatement (*47°03'N, 70°47'W*) au NW de l'alignement.

(Q2008-030.1)

Chapitre 3 — Paragraphe 124, lignes 4 à 7

Supprimer : « • Une balise orange ... à 3 milles en amont du Bassin. »

(Q2008-030.2)

Chapitre 3 — Paragraphe 131, lignes 6 à 8

Supprimer : « L'**île à Durand** peut ... y est érigée. »

(Q2008-030.3)

Chapitre 3 — Supprimer le paragraphe 138.

(Q2008-030.4)

ATL 112 — Fleuve Saint-Laurent — Cap-Rouge à Montréal et rivière Richelieu, deuxième édition, 2001 —

Chapitre 2 — Paragraphe 118, lignes 3 et 4

Supprimer : « Des **bouées** marquent ... leur position. »

(Q2007-040.1)

Chapitre 2 — Paragraphe 157, ligne 1

Supprimer : Réservoirs de pétrole,

(Q2008-009.1)

PARTIE 4 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES

CORNER BROOK Scale 1:3 000 Échelle



Sources: Surveyed by CHS in 2007, 2004, 1990, 1986 and 1966. Sources: Levé par le SHC en 2007, 2004, 1990, 1986 et 1966.

PARTIE 5 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au- dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	--	--

TERRE-NEUVE

279.809	<i>Gull and Matthews Rock - Bouée lumineuse cardinale Ouest NGM</i>	<i>NNE. de Cape Bluff. 52 51 34.8 55 47 14.9</i>	<i>Q(9)</i>	<i>W</i>	<i>15s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Jaune, noire et jaune, marquée "NGM".</i>	<i>Saisonnier.</i>
									Carte:5033 Éd. 06/08(N07-042)

ATLANTIQUE

426	<i>Cockawee Shoal - Bouée à cloche lumineuse T54</i>								<i>Rayer du Livre.</i>
									Carte:4394 Éd. 06/08(F08-010)
426.25	<i>Cockawee Shoal - Bouée de bifurcation à cloche lumineuse TD</i>	<i>Au Nord de l'île East Spectacle. 44 15 30.4 64 20 15.7</i>	<i>FI (2+1)</i>	<i>R</i>	<i>6s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, verte et rouge, marquée "TD".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
									Carte:4394 Éd. 06/08(F08-010)
572.6	<i>Jeddore Harbour - Bouée lumineuse YT9</i>	<i>44 43 10.7 63 00 16.9</i>	<i>FI</i>	<i>G</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, marquée "YT9".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
									Carte:4236 Éd. 06/08 (F08-037)
573	<i>Marsh Point - Bouée lumineuse YT11</i>	<i>44 43 23.6 63 00 11.7</i>	<i>Q</i>	<i>G</i>	<i>1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, marquée "YT11".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
									Carte:4236 Éd. 06/08 (F08-034)
1523 H1878	<i>Pointe de l'Ouest</i>	<i>Extrémité Ouest de l'île. 49 51 50.4 64 31 26.1</i>	<i>FI</i>	<i>W</i>	<i>5s</i>	<i>27.5</i>	<i>12</i>	<i>Tour à claire-voie. 19.8</i>	<i>Lum. 1 s; obs. 4 s. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.</i>
									Carte:4430 Éd. 06/08(Q07-029)
1822	<i>Monument Price - alignement</i>								<i>Rayer du Livre.</i>
1823									
									Carte:1209 Éd. 06/08(Q08-004, 028)
1822	<i>Monument Price – Feu à secteurs</i>	<i>48 25 45.8 71 02 36.5</i>	<i>F AI RW AI GW</i>	<i>R W G</i>	<i>.....</i>	<i>9.1</i>	<i>13</i>	<i>Tour à claire-voie rectangulaire.</i>	<i>Visible sur un arc de 005°. Rouge de 229°30' à 231°30'; AI RW de 231°30' à 231°50'; blanc de 231°50' à 232°10'; AI GW de 232°10' à 232°30'; vert de 232°30' à 234°30'. Saisonnier.</i>
									Carte:1209 Éd. 06/08(Q08-028)

PARTIE 5 – Édition 06/2008
CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caracté- ristiques du feu	Hau- teur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au- dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	------------------------------	---	-------------------------	--	--

EAUX INTÉRIEURES

537.722	<i>Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée à espar lumineuse du milieu Nord</i>	43 16 27.8 79 47 31.5	<i>Fl R</i>	4s	.....	.....	<i>Espar rouge.</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>	Carte:2067 Éd. 06/08(B08-082)
537.724	<i>Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée à espar lumineuse Sud</i>	43 16 18 79 47 20.3	<i>Fl R</i>	4s	.....	.....	<i>Espar rouge.</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>	Carte:2067 Éd. 06/08(B08-081)

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
RAPPORT D'INFORMATION MARITIME ET FORMULAIRE DE SUGGESTION

Date:

Nom du navire ou de l'expéditeur:

Adresse de l'expéditeur:

Numéro

Rue

Ville: Prov. / Pays: Code Postal/ Zip Code :

Tél. / Téléc. / Courriel de l'expéditeur (si approprié):

Date de l'observation: Heure (UTC):

Position géographique:

Coordonnées de la position: Lat: Long:

Méthode de positionnement: DGPS GPS avec WAAS GPS Radar Autre

Système de référence géodésique utilisé: WGS 84 NAD 27 Autre

Exactitude estimée de la position:

N°. de la carte: Informations: NAD 27 NAD 83

Édition de la carte: Dernière correction appliquée:

Publications en cause: (mentionner le volume et la page)

*Détails aux complets (*joindre au besoin des feuilles supplémentaires*)

Les navigateurs sont priés d'aviser les autorités responsables quand des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation sont découverts, des changements sont observés des aides à la navigation, ou des corrections aux publications sont vues pour être nécessaires.

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.

Les rapports devraient être transmis au Centre de Services des Communications et Trafic Maritime (SCTM) le plus proche et confirmés par écrit à une des adresses suivantes:

Directeur, Systèmes à la navigation
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa (ON) K1A 0E6

OU

Hydrographe fédéral
Service hydrographique du Canada
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa (ON) K1A 0E6

Dans le cas de renseignements concernant des aides à la navigation ou le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, ou lorsque des corrections aux "Instructions Nautiques" semblent être nécessaires.

CHSINFO@DFO-MPO.GC.CA

Si vous avez des questions générales sur les programmes ou des services de la Garde côtière canadienne, s'il vous plaît envoyez un courriel à l'adresse suivante:

info@dfo-mpo.gc.ca

(Veuillez inclure votre code postal et votre adresse de courriel)