



NOTICES TO MARINERS PUBLICATION WESTERN EDITION

Published monthly by the
CANADIAN COAST GUARD

CONTENTS

	Page
Section 1 Safety and General Information	1 - 6
Section 2 Chart Corrections.....	7 - 37
Section 3 Corrections to Radio Aids to Marine Navigation.....	NIL
Section 4 Sailing Directions and Small Craft Guide Corrections.....	NIL
Section 5 List of Lights, Buoys and Fog signals Corrections	NIL

Maritime Services Directorate
Aids to Navigation



Internet: www.notmar.gc.ca

EXPLANATORY NOTES

Geographical positions refer directly to the graduations of the largest scale Canadian Hydrographic chart unless otherwise indicated.

Bearings refer to the true compass and are measured clockwise from 000° (North) clockwise to 359°; those relating to lights are from seaward.

Visibility of lights is that in clear weather.

Depths - The units used for soundings (metres, fathoms or feet) are stated in the title of each chart.

Elevations are normally given above Higher High Water, Large Tides unless otherwise indicated.

Distances may be calculated as follows:

1 nautical mile	= 1 852 metres (6,076.1 feet)
1 statute mile	= 1 609.3 metres (5,280 feet)
1 metre	= 3.28 feet

Temporary & Preliminary Notices are indicated by a (T) or a (P) before the chart action. Please note that Nautical charts are not hand amended by the Canadian Hydrographic Service for Temporary (T) and Preliminary (P) Notices. It is recommended that mariners chart these corrections in pencil. Listing of charts affected by Temporary and Preliminary Notices are revised and promulgated quarterly in Section 1 of the Monthly Edition.

Please note that, in addition to the temporary and preliminary changes normally advertised as (T) and (P) Notices, there are a significant number of permanent changes to navigational aids that have been advertised as Preliminary Notices to Mariners while charts are being updated for new editions.

Marine Information Report & Suggestion Sheet - Mariners are requested to notify the responsible authorities when new or suspected dangers to navigation are discovered, changes observed in aids to navigation or corrections to publications are seen to be necessary. Such communications can be made using the *Marine Information Report & Suggestion Sheet* inserted on the last page of each monthly edition of *Notices to Mariners*.

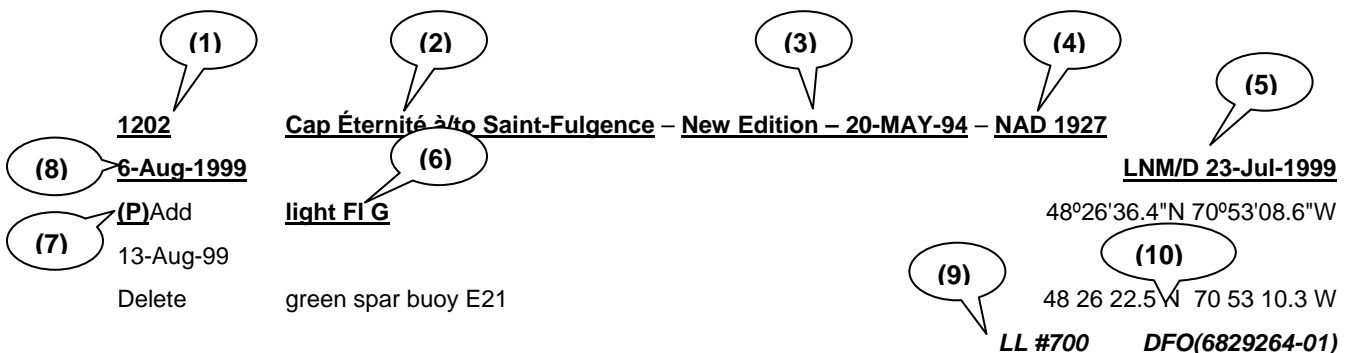
Monthly edition of Notices to Mariners - *Notices to Mariners* are issued free of charge on a monthly basis. Mariners now have a choice between specific *Regional* issue(s) they wish to receive. Requests to be placed on or removed from the mailing list should be made by using the form inserted on page vi of each monthly edition. Notification of changes to the mailing addresses, regional issues and/or number of copies required should also be transmitted by means of this form.

Canadian Nautical Charts & Publications - A source list of *Canadian Nautical Charts & publications* is published in *Notice No. 14* of the current *Annual Edition of Notices to Mariners*. The source supply and the prices effective at the time of printing are listed. This list is periodically updated in the monthly edition of *Notices to Mariners*.

NOTE: Cette publication est aussi disponible en français.

CHART CORRECTIONS - SECTION 2

Corrections to nautical charts will be listed in numeric order by chart number. Each chart correction listed applies only to that particular chart. Related charts, if any, will have their own specific correction listed separately. Users should also refer to CHS Chart 1 Symbols, Abbreviations Terms for additional information pertaining to the correction of charts. The illustration below describes the elements that will comprise a typical Section 2 chart correction.



- 1 - Chart Number
- 2 - Chart Title
- 3 - Chart's latest New Edition date
- 4 - Horizontal Chart Datum
- 5 - Last Correction

- 6 - Chart action
- 7 - Notice type
- 8 - Weekly chart correction date
- 9 - List of light number
- 10 - Record reference number

The last correction number is identified with the **LNM/D** or **Last Notice to Mariners Number / Date**. This number is expressed in either old notice number format (ex.: 594/99) or in day-month-year format which is the date known as the weekly chart correction date shown in the above diagram as item (8).

ADVISORY

NOTICES TO SHIPPING (WRITTEN AND BROADCAST)

The Canadian Coast Guard is implementing a number of changes to the aids to navigation system in Canada.

These changes are advertised as Notices to Shipping (Broadcast and Written) by the Canadian Coast Guard and are followed up with Notices to Mariners, then charts are updated by hand correction, reprints or new editions.

Mariners are advised that all relevant Written Notices to Shipping should be kept until superseded by Notices to Mariners or through revised charts issued by the Canadian Hydrographic Service.

Written Notices to Shipping are published weekly and are available from local Canadian Coast Guard Offices.

The Canadian Hydrographic Service is reviewing the impact of these changes with the Canadian Coast Guard and together we are preparing an action plan on the issuing of chart revisions.

For further information contact your local Canadian Coast Guard office.

Newfoundland

St. John's MCTS Centre
Phone: (709) 772-2083
Fax: (709) 772-5369

Maritimes

Maritimes Regional Operations Centre
Toll Free in Maritimes 1-800-565-1633
Phone: (902) 426-6030
Fax: (902) 426-6334
www.mar.dfo-mpo.gc.ca/cg/ops
Website E-Mail: ROCWeb@mar.dfo-mpo.gc.ca

Quebec

Quebec Regional Operations Centre GC\SO\COR
Operational Information Officer
Phone: (418) 648-5410
Fax: (418) 648-7244
E-Mail: OPSAVIS@dfo-mpo.gc.ca

Central & Arctic

Sarnia MCTS Centre
Toll Free in Ontario 1-800-265-0237
Phone: (519) 337-6360
Fax: (519) 337-2498

Pacific

Pacific Regional Marine Information Centre
Phone: (604) 666-6011
Fax: (604) 666-8453
E-mail: RMIC-Pacific@pac.dfo-mpo.gc.ca
Notice to Shipping information
www.pacific.ccg-gcc.gc.ca/mcts-sctm/notship/index_e.htm

DGPS FULLY OPERATIONAL SERVICE

The Canadian Coast Guard (CCG) announces that the Differential Global Positioning Service (DGPS) Fully Operational Service (FOS) is available for positioning and navigation.

FOS means the service will provide a DGPS broadcast using the type 9 RTCM message for pseudorange corrections at a data transmission rate of 200 baud. Refer to Radio Aids to Marine Navigation (RAMN) for estimated advertised coverage for each differential station.

Users are also advised that differential corrections are based on the NAD 83 datum position of the reference station antenna and positions obtained using DGPS should be referenced to this coordinate system only. DGPS receivers must be set to the WGS 84 datum in order to obtain optimum positioning accuracy.

Table of DGPS Reference Stations in Canada						
Station Name	Id. Nos of reference stations	DGPS Station ID	Geog. Position		Frequency [kHz]	Bit/s
			Latitude	Longitude		
Cape Race, NL	338,339	940	46 46 N	53 11 W	315	200
Cape Ray, NL	340,341	942	47 38 N	59 14 W	288	200
Cape Norman, NL	342,343	944	51 30 N	55 49 W	310	200
Rigolet, NL	344,345	946	54 11 N	58 27 W	299	200
Partridge Island, NB	326,327	939	45 14 N	66 03 W	295	200
Pt. Escuminac, NB	332,333	936	47 04 N	64 48 W	319	200
Fox Island, NS	336,337	934	45 20 N	61 05 W	307	200
Western Head, NS	334,335	935	43 59 N	64 40 W	312	200
Hartlen Point, NS	330,331	937	44 36 N	63 27 W	298	200
St.-Jean-sur-Richelieu, QC	312,313	929	45 19 N	73 19 W	296	200
Lauzon, QC	316,317	927	46 49 N	71 10 W	309	200
Rivière-du-Loup, QC	318,319	926	47 46 N	69 36 W	300	200
Moisie, QC	320,321	925	50 12 N	66 07 W	313	200
Warton, ON	310,311	918	44 45 N	81 07 W	286	200
Cardinal, ON	308,309	919	44 47 N	75 25 W	306	200
Alert Bay, BC	300,301	909	50 35 N	126 55 W	309	200
Amphitrite Pt., BC	302,303	908	48 55 N	125 33 W	315	200
Richmond, BC	304,305	907	49 11 N	123 07 W	320	200
Sandspit, BC	306,307	906	53 14 N	131 49 W	300	200

DGPS RECEIVER – WARNING

The Canadian Coast Guard's Differential Global Positioning System (DGPS) broadcast contains built in health information designed to alert a DGPS user receiver of an out of tolerance or fault condition. During testing, it was found that some user DGPS receivers did not process the health information properly. Improper processing by a user equipment can result in incorrect positions.

Please contact your DGPS manufacturer or supplier to ensure that your receiver is capable of processing the DGPS Reference Station Health information correctly.

DGPS USER ALERT

The Canadian Coast Guard received reports in March 97 of DGPS receivers apparently ignoring the broadcast alarm which should signal the immediate discontinuation of a particular satellite correction. Reports indicate that some user equipment does not properly recognize this "do-not-use" correction flag and as a result erroneously processes it as a correction. This can result in position errors as large as 15 kilometers while the receiver is in DGPS mode. DGPS users are advised that they should contact the manufacturer of their equipment immediately to determine if they require a receiver upgrade.

DGPS station anomaly report / Rapport d'anomalie des stations DGPS

With the purpose of constantly evaluating the quality of the DGPS service offered, the Canadian Coast Guard is providing the mariner with the following anomaly report. This report will allow us to get well-supported information concerning the anomaly and thus, will facilitate the identification of the origin of the problem. Please fill accordingly each section of this report and forward it by the suggested ways. You will find a legend at the end of this document.

Avec le souci d'évaluer constamment la qualité du service DGPS offert, la Garde côtière met à la disposition du navigateur le présent rapport d'anomalie. Ce rapport servira à bien documenter l'anomalie et, de ce fait, facilitera l'identification ou la recherche de la source du problème. Nous vous prions de bien remplir chaque section de ce rapport et de l'acheminer de la façon suggérée. Vous trouverez une légende à la fin de ce document.

User informations / Renseignements sur l'utilisateur

Vessel name / Nom du navire: _____ Destination: _____

Vessel position at the beginning of the anomaly /
Position du navire au début de l'anomalie : _____

Vessel position at the end of the anomaly /
Position du navire à la fin de l'anomalie : _____

Anomaly report / Rapport d'anomalie

Date and time of the anomaly / Date et heure de l'anomalie: _____ Duration / Durée: _____

Number of satellites tracked on GPS receiver / Nombre de satellites reçu par le récepteur: _____

DGPS site using / Station DGPS utilisée: Freq.: _____ kHz SS: _____ dB SNR: _____ dB

DOP Geometry / Géométrie DOP : _____

User receiver operates correctly with other DGPS sites? /

Votre équipement DGPS fonctionne-t-il normalement à l'utilisation d'autres stations DGPS?: Yes/ Oui ___ No / Non ___

Comments / Commentaires: _____

Point of contact / Personne-ressource: Name / Nom: _____

Phone / Téléphone: _____

Weather conditions / Conditions météo

Winds / Vents: Direction: _____ Speed / Vitesse: _____ KTS

Temp. °C: _____ VIS: _____ N.M.

Sea State / État de la mer: _____

Bearing and range to electrical storm /

Direction et distance de l'orage: _____

Time of the storm / Heure de l'orage: _____ UTC

Essential informations on user equipment to fill / Renseignements indispensables sur l'équipement à remplir:

User equipment informations / Renseignements sur l'équipement

GPS receiver / Récepteur GPS: Make / Fabricant: _____ Model: _____

DGPS beacon receiver / Démodulateur DGPS: Make / Fabricant: _____ Model: _____

Gyro interface with GPS / Gyro intégré avec le GPS? Yes / Oui : _____ No / Non : _____

DGPS interfaced with an ECDIS / DGPS intégré dans un SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non : _____

If yes, please fill below / Si oui, S.V.P. compléter ci-dessous:

ECDIS / SVCEI: Make / Fabricant: _____ Model: _____

Radar image interfaced / Image radar intégrée?: Yes / Oui: _____ No / Non: _____

Gyro interfaced with ECDIS / Gyro intégré avec SVCEI? Yes / Oui: _____ No / Non: _____

Permanent installation or in evaluation / Installation permanente ou en évaluation: _____

This report can be sent the following ways / Ce rapport peut être acheminé selon les façons suivantes:

- 1) Fax / Par télécopieur: (613) 998-8428
Attention: Aids to Navigation / Aides à la navigation

- 2) Mail / Par la poste: Director, Navigation Systems
Department of Fisheries and Oceans
200 Kent Street, Station 5N186
Ottawa, ON
K1A 0E6

Directeur, Systèmes à la navigation
Ministère des Pêches et des Océans
200, rue Kent, Station 5N186
Ottawa, ON
K1A 0E6

Canada

Legend / Légende

- Position** : Position can be provided by latitude, longitude, bearing and distance, location of a buoy, etc.
La position peut être donnée en latitude, longitude, relèvement et distance, emplacement de bouée, etc.
- KTS** : Wind speed in knots / Vitesse du vent en noeuds.
- N.M.** : Visibility in Nautical Miles / Visibilité en milles nautiques.
- Freq. kHz** : Frequency in kilohertz / Fréquence en kilohertz.
- SS** : Signal strength in decibel / Force de signal en décibel.
- SNR** : Signal to noise ratio in decibel / Rapport signal-bruit en décibel.
- DOP (dilution of precision)** : Measure of the geometrical « strength » of the GPS satellite configuration. The DOP is measured on a scale of 1 to 10 / Mesure de la « force » géométrique de la configuration satellite. Le DOP est mesuré sur une échelle de 1 à 10.
- SVCEI / ECDIS** : Electronic Chart Display and Information System / Système de Visualisation de Cartes Électroniques et d'Information.

MONTHLY EDITION OF NOTICES TO MARINERS

MAILING LIST CHANGES

Leader, Notices to Mariners
Navigation Aids
Navigation Systems
Canadian Coast Guard
200 Kent Street, Station 5N186
Ottawa, ON
K1A 0E6

Telephone (613) 990-3037
Facsimile (613) 998-8428
Internet www.notmar.gc.ca

Please indicate which edition you would like to receive.

EASTERN EDITION (Comprised of Arctic, Newfoundland, Maritimes, Gulf & River St. Lawrence and Central areas)_____

WESTERN EDITION (Comprised of Arctic and Pacific areas)_____

ADD _____ **AMEND** _____ **REMOVE** _____ **NO. OF COPIES** _____

OLD ADDRESS	
NAME	
STREET	APT.
CITY	POSTAL CODE
PROVINCE	COUNTRY
NEW ADDRESS	
NAME	
STREET	APT.
CITY	POSTAL CODE
PROVINCE	COUNTRY

ID number above address on label

or

Attach complete address label to this sheet

INDEX

CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - ANNOUNCEMENT REGARDING CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE CHART PATCHES.....	1
CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - ARCTIC CHARTS.....	2
CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - CUMULATIVE CHART CORRECTIONS.....	1
CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - CURRENT CHART EDITION DATES.....	1
CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - NOTICES TO MARINERS QUESTIONNAIRE.....	2
CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - PRINT ON DEMAND CHARTS - CARE AND USE.....	1
*410(T) CANADA - SAFETY OF OFFSHORE EXPLORATION AND EXPLOITATION VESSELS.....	4
*402 CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - ELECTRONIC NAVIGATION CHARTS.....	3
*401 CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - NAUTICAL CHARTS.....	3
*403 CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - RASTER NAVIGATION CHARTS.....	3
*404 CANADIAN COAST GUARD - LIST OF CHARTS AND REFERENCE CHARTS (SECTION I) AFFECTED BY TEMPORARY AND PRELIMINARY NOTICES.....	4
*409 CANADIAN COAST GUARD PUBLICATION - NEW EDITION OF THE ANNUAL EDITION OF NOTICES TO MARINERS - 2007.....	6
*405 CANADIAN COAST GUARD PUBLICATION NEW EDITION OF PACIFIC LIST OF LIGHTS, BUOYS AND FOG SIGNALS - 2007.....	6
*408 CANADIAN COAST GUARD PUBLICATION - NEW EDITION OF THE RADIO AIDS TO MARINE NAVIGATION (PACIFIC AND WESTERN ARCTIC) PUBLICATION - 2007.....	6

NUMERICAL INDEX OF CANADIAN CHARTS AFFECTED

Chart No.	Page	Chart No.	Page	Chart No.	Page
3312	3, 7	6421	3, 21, 22		
3513	7, 8	6422	3, 22		
3527	8	6423	3, 23		
3548	8, 9	6424	3, 23, 24		
3549	9	6425	3, 24		
3604	9, 10	6426	25		
L/C3605	10	6427	3, 25, 26		
3606	10, 11	6428	3, 26		
3624	11	6429	27		
3679	11, 12	6430	27, 28		
3747	12	6431	28		
3927	12	6432	3, 29		
6310	12	6433	29, 30		
6311	12, 13	6435	30		
6408	13	6436	31		
6409	13, 14	6437	31, 32		
6410	14	6438	32		
6411	3, 15	6441	33		
6412	15, 16	6451	33, 34		
6413	16	6452	34, 35		
6414	17	6453	35		
6415	17, 18	6454	36		
6416	18, 19	6455	36, 37		
6417	19	7750	3		
6418	19, 20				
6419	3, 20				
6420	21				

SECTION 1 – Edition 04/2007
SAFETY AND GENERAL INFORMATION

CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - ANNOUNCEMENT REGARDING CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE CHART PATCHES.

CHS is introducing a new initiative with a full colour Patch on the Web. A link in the Notices to Mariners web site will be provided so clients can access the colour Patch. The colour Patch will be published in HTML and PDF format. Providing the Patches in colour (accessible to all via remote access to the Web) is an enhanced form of alternative service delivery in line with CHS strategic objectives.

Colour Web Patches are free to the mariner, and given the quality of many printers, should reproduce well. They will be available in real time all around the world which is an improvement since clients had to wait for the paper copy to be mailed.

Previously, in the *Notices to Mariners* (NTM) booklet, Patches were produced in full colour or a minimum of black and magenta.

Due to current budgetary constraints, Patches will now only be produced in black and white for publication in the NTM booklet.

Our level of service will change with this initiative and CHS intends to analyze market reaction to this innovation.

CHS welcomes your feedback on this new service at chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - CUMULATIVE CHART CORRECTIONS.

The cumulative Notice to Mariners corrections for charts can now be accessed at http://www.notmar.gc.ca/search/notmar_e.php

CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - CURRENT CHART EDITION DATES.

CHART EDITIONS

The three terms described below are used to indicate the publication status of Canadian charts.

NEW CHART - "NEWCHT"

The first publication of a Canadian chart embracing an area not previously charted to the scale shown, or embracing an area different from any existing Canadian chart.

NEW EDITION - "NEWEDT"

A new issue of an existing chart containing amendments essential to navigation in addition to those issued in Notice to Mariners and making existing editions obsolete.

REPRINTS

A new issue of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners. It may also contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation. Previous printings of the current edition remain in force.

The current chart edition dates can now be accessed at <http://www.chs-shc.gc.ca/pub/en/products/core.cfm>

CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - PRINT ON DEMAND CHARTS - CARE AND USE.

Background

By providing nautical charts to the public, the goal of the Canadian Hydrographic Service (CHS) is to provide services for safe navigation in a fiscally responsible manner. As a result, CHS continues to expand its portfolio of nautical paper charts that are printed using Print On Demand (POD) technology. These charts are easily recognized by their whiter paper and the coloured logo of the Canadian Hydrographic Service. This new technology enables CHS to print charts in a more efficient manner while enhancing chart content through being able to quickly add new and important information. POD technology provides customers with up-to-date charts without the historical hand-drawn corrections or glued-on patches. Additionally, this technology eliminates out-of-stock situations which arise with the traditional printing and warehousing methods. In the event of a national emergency, CHS can respond to the appropriate authorities with best available information very quickly.

SECTION 1 – Edition 04/2007
SAFETY AND GENERAL INFORMATION

Care of Your POD Chart

CHS encourages its customers to handle the POD charts more carefully than the traditional lithographic charts. When plotting information on POD charts, use HB pencils and apply limited pressure. Testing has suggested that an Indian gum eraser is more effective than alternatives when used on the product. This eraser is also suitable for charts printed using lithographic processes.

CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - NOTICES TO MARINERS QUESTIONNAIRE.

The Canadian Hydrographic Service is studying the possibility of providing more Section 2 Notices to Mariners for paper charts in the graphic form, and is requesting your input. We have identified three possible methods that we would like you to consider when you complete the questionnaire. The questionnaire can be found by clicking on the following web address, or pasting it into your browser:

<http://www.charts.gc.ca/pub/en/products/notmar/default.asp>

The completed questionnaire results are sent by clicking on the "submit" button.

Information you provide is held in strict confidence, and helps us determine our products and services. The Canadian Hydrographic Service does not distribute email addresses to any persons outside of CHS.

If you wish to be removed from our mailing list, please send a reply to me at the address below.

Terry Curran, P.Eng.

250-363-6583 | facsimile 250-363-6323

tac@pac.dfo-mpo.gc.ca

Fisheries and Oceans Canada | 9860 West Saanich Road Sidney, BC V8L 4B2
Government of Canada

CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - ARCTIC CHARTS.

Please be advised that effective February 2007 all Arctic notices will appear in both the Eastern and Western paper editions of Notices to Mariners.

Mariners may obtain all Arctic chart notices via the Canadian Coast Guard Notices to Mariners online service www.notmar.gc.ca or by contacting the Canadian Coast Guard, Notices to Mariners office at the following coordinates:

Leader, Notices to Mariners
Aids to Navigation
Navigation Systems
Canadian Coast Guard
200 Kent Street, Station 5N186
Ottawa, ON
K1A 0E6

Telephone (613) 993-6974

Facsimile (613) 998-8428

**SECTION 1 – Edition 04/2007
SAFETY AND GENERAL INFORMATION**

***401 CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - NAUTICAL CHARTS.**

CHARTS	MAIN TITLE	SCALE	PUBLISHED	CAT#	PRICE
New Edition	All temporary and preliminary notices affecting the previous versions of the following chart(s) (is / are) now cancelled. For any outstanding notices please consult section 2 of this edition.				
3312	Jervis Inlet & Desolation Sound and Adjacent Waterways/et les voies navigables adjacentes	----	05-JAN-2007	2	\$88.00
6411	Trail River to/à Camsell Bend	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6419	Norman Wells to/à Carcajou Ridge	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6421	Hardie Island to/à Fort Good Hope	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6422	Fort Good Hope to/à Askew Islands	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6423	Askew Islands to/à Bryan Island	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6424	Bryan Island to/à Travailant River	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6425	Travailant River to/à Adam Cabin Creek	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6427	Point Separation to/au Aklavik Channel	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6428	Aklavik Channel to/au Napoiak Channel including/y compris Aklavik Channel to/à Aklavik	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
6432	Kilometre/Kilomètre 1500 to/à Inuvik East Channel	1:50000	26-JAN-2007	4	\$12.00
7750	Cambridge Bay	1:80000	19-JAN-2007	4	\$20.00

***402 CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - ELECTRONIC NAVIGATION CHARTS.**

RELEASED PRODUCTS	
S-57 ENC NUMBER	CHART TITLE
CA470003	Haro Strait, Boundary Pass and/et Satellite Channel
CA470062	Bute Inlet, Stuart Island to/à Hovel Bay
CA370257	Knight Inlet
CA373338	Lambert Channel and/et Cache Point Channel
CA573339	Bernard Harbour
CA573340	Lady Franklin Point
CA373341	Coronation Gulf Western Portion/Partie Ouest
CA473342	Kugluktuk
CA373343	Dolphin and Union Strait
CA379216	ILES DE LA MADELEINE
CA479226	La Passe
CA370109	Cape Scott to Cape Calvert
CA570336	Broken Group
CA470363	Approaches to/Approches à Portland Inlet (Western Portion, Part 1 of 2)
CA376230	Cape Canso to Liscomb Island

***403 CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE - RASTER NAVIGATION CHARTS.**

CHARTS	MAIN TITLE		
New Edition	All temporary and preliminary notices affecting the previous versions of the following chart(s) (is / are) now cancelled. For any outstanding notices please consult section 2 of this edition.		
R/M2026	Lake Scugog and/et Scugog River	07-JUL-2006	See Note 2
R/M2202	Port Severn to/à Parry Sound	05-JAN-2007	See Note 2
R/M3493	Vancouver Harbour, Western Portion/Partie Ouest	01-DEC-2006	See Note 2
R/M3559	Malaspina Inlet, Okeover Inlet and/et Lancelot Inlet	17-NOV-2006	See Note 2
R/M3753	Plans- Vicinity of/proximité de - Pitt Island and/et Banks Island	22-SEP-2006	See Note 2
R/M3761	Kitkatla Inlet	17-NOV-2006	See Note 2
R/M3825	Cape St. James to/à Houston Stewart Channel	22-SEP-2006	See Note 2

**SECTION 1 – Edition 04/2007
SAFETY AND GENERAL INFORMATION**

CHARTS	MAIN TITLE
New Edition	All temporary and preliminary notices affecting the previous versions of the following chart(s) (is / are) now cancelled. For any outstanding notices please consult section 2 of this edition.
Charts Permanently Withdrawn	
R/M4951	Îles de la Madeleine - Partie sud/South Portion
R/M4952	Îles de la Madeleine - Partie nord/Northern Portion

***410 (T) CANADA - SAFETY OF OFFSHORE EXPLORATION AND EXPLOITATION VESSELS.**

Reference: Notice 708(T)/2006 is cancelled.

2007 Annual Edition of Notices to Mariners, Notice No. 20, pages A20-1 to A20-XX.

Mariners are advised that offshore exploration and exploitation vessels may be conducting drilling operations in the following areas:

Gulf of St. Lawrence

NIL

Mainland NWT

NIL

Mackenzie Delta NWT/Beaufort Sea

NIL

Arctic Islands of the NWT/Arctic Islands of Nunavut

NIL

Eastern Arctic Offshore

NIL

Davis Strait

NIL

NOTE: Mariners are advised to obtain up-to-date position reports on drilling vessels and production installations before entering an area of exploration and exploitation. This information is available by contacting, as appropriate, ECAREG CANADA, NORDREG CANADA or CVTS OFFSHORE via any Marine Communications and Traffic Services Centre (MCTS).

(NEB)

***404 CANADIAN COAST GUARD - LIST OF CHARTS AND REFERENCE CHARTS (SECTION I) AFFECTED BY TEMPORARY AND PRELIMINARY NOTICES.**

**IN EFFECT MARCH 30, 2007
(REVISED AND PROMULGATED QUARTERLY)**

1220	28-MAY(T)/04
1314	607(P)/06
1315	607(P)/06
1317	210(P)/07
1350	517(P)/98
1351	196(T)/87, 636(P)/93, 510(P)/98, 517(P)/98
1361	1101(P)/99
1409	1205(T)/06, 311(T)/07
1410	1206(T)/06, 211(P)/07
1434	03-AUG(P)/01
1509	517(P)/98
1510	517(P)/98

SECTION 1 – Edition 04/2007
SAFETY AND GENERAL INFORMATION

1511	517(P)/98
2021	103(P)/06
2022	103P/06
2024	103(P)/06
2025	103(P)/06
2028	103(P)/06
2181	725(T)/91, 03-AUG(P)/01
2218	28-APR(P)/00
2241	28-APR(P)/00
2250	361(P)/97
2260	106(P)/06
2283	31-MAR(P)/00, 04-JAN(P)/02, 1207(P)/06
LC 3000	2346(P)/99, 28-APR(P)/00, 03-NOV(P)/00, 23-MAR(P)/01
3053	19-JAN(P)/01
3313	30-MAY(P)/03
3458	14-FEB(P)/03
3476	30-MAY(P)/03
3538	1101(P)/06
3601	907(P)/06
3602	907(P)/06
LC 3604	23-MAR(P)/01
3606	907(P)/06
3802	1103(T)/06
3891	24-AUG(P)/01
3955	15-SEP(P)/00
4000	21-APR(T)/06
4001	17-SEP(T)/04, 21-APR(T)/06, 01-DEC(T)/06
4003	04-JUL(T)/03, 21-APR(T)/06, 01-DEC(T)/06
4006	21-APR(T)/06, 01-DEC(T)/06
4023	208(P)/07
4098	1102(P)/03
4142	904(P)/06
4203	309(T)/07
4210	607(P)/04, 610(P)/04, 11-AUG(T)/06
LC 4230	11-AUG(T)/06
4234	306(P)/07
4240	405(P)/05
4241	1114(P)/04, 11-AUG(T)/06
LC 4242	11-AUG(T)/06
4244	601(P)/06
4245	106(P)/07
4266	308(P)/07
4385	902(P)/04
4404	01-JUL(T)/05
4405	24-MAR(T)/06
4416	26-APR(T)/02, 15-NOV(T)/02, 29-NOV(T)/02, 25-FEB(T)/05
4425	207(P)/07, 307(P)/07
4428	908(P)/05
4437	01-JUL(T)/05
4448	209(P)/07
4454	908(P)/05
4466	24-MAR(T)/06
4467	1007(P)/06
4486	04-JAN(T)/02, 24-JAN(T)/03, 16-MAY(T)/03, 31-OCT(T)/03, 107(P)/07
4492	1208(P)/06
4615	15-DEC(T)/06
4619	15-DEC(T)/06
4839	15-DEC(T)/06
LC 4951	29-MAR(T)/02, 12-JUL(T)/02
LC 4952	17-AUG(T)/01, 17-DEC(T)/04, 704(P)/05, 310(T)/07
4954	16-MAY(T)/03, 18-JUL(T)/03, 17-DEC(T)/04
5449	808(P)/04

**SECTION 1 – Edition 04/2007
SAFETY AND GENERAL INFORMATION**

5707	807(P)/04
6251	23-JUN(P)/00
6267	112(P)/06
7010	153(T)/99
LC 7011	153(T)/99
7083	847(P)/89, 1510(P)/98, 1727(P)/98
7371	634(P)/96
7760	1510(P)/98, 1727(P)/98
8006	21-APR(T)/06
8007	01-DEC(T)/06
8012	17-SEP(T)/04
8015	26-APR(T)/02

***405 CANADIAN COAST GUARD PUBLICATION NEW EDITION OF PACIFIC LIST OF LIGHTS, BUOYS AND FOG SIGNALS - 2007.**

The 2007 edition of the Pacific List of Lights, Buoys and Fog Signals has been published. Information contained in Notices to Mariners up to and including Monthly Edition No. 3 of 2007 has been embodied in this publication. The price of this publication is \$14.95.

This publication is available through authorized Canadian Hydrographic Service Chart dealers. A complete listing of authorized CHS chart dealers is available at the following Internet address: <http://charts.gc.ca>

This publication can also be downloaded from the Notices to Mariners Internet site at <http://notmar.gc.ca>

***408 CANADIAN COAST GUARD PUBLICATION - NEW EDITION OF THE RADIO AIDS TO MARINE NAVIGATION (PACIFIC AND WESTERN ARCTIC) PUBLICATION - 2007.**

The 2007 edition of the Radio aids to marine navigation (Pacific and Western Arctic) has been published. Information contained in Notices to Mariners, section 3 up to and including Monthly Edition No. 12 of 2006 has been embodied in this publication. The price of this publication is \$ 18.95.

This publication is available through authorized Canadian Hydrographic Service Chart dealers. A complete listing of authorized CHS chart dealers is available at the following Internet address: <http://charts.gc.ca>

This publication can also be downloaded from Marine Communications and Traffic Services Internet site at http://ccg-gcc.nrc.dfo-mpo.gc.ca/mcts-sctm/ramn/index_e.htm

***409 CANADIAN COAST GUARD PUBLICATION - NEW EDITION OF THE ANNUAL EDITION OF NOTICES TO MARINERS - 2007.**

The new edition of the Annual Edition of Notices to Mariners for the year 2007 is now available at a cost of \$22.95.

This publication is available through authorized Canadian Hydrographic Service Chart Dealers. A complete listing of authorized CHS chart dealers is available at the following Internet address: <http://www.charts.gc.ca>

This publication can also be downloaded from the Notices to Mariners Internet site at <http://www.notmar.gc.ca>

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

3312 - Discovery Passage and/et Sutil Channel - Sheet 18 - New Edition - 05-JAN-2007 - NAD 1983

27-APR-2007

- | | | |
|-----|---|--|
| Add | pier
(see Chart No. 1 F14) | between 50°02'21.1"N 125°14'39.7"W
and 50°02'22.5"N 125°14'35.7"W
<i>DFO(6201670-01)</i> |
| Add | pier
(see Chart No. 1 F14) | joining 50°02'26.7"N 125°14'40.7"W
50°02'25.3"N 125°14'40.5"W
50°02'24.2"N 125°14'37.4"W
50°02'19.5"N 125°14'32.6"W
50°02'16.5"N 125°14'31.8"W
and 50°02'15.9"N 125°14'29.7"W
<i>DFO(6201670-02)</i> |
| Add | light
(see Chart No.1 P1) | 50°02'26.7"N 125°14'40.7"W

<i>DFO(6201670-03)</i> |
| Add | light
(see Chart No.1 P1) | 50°02'23.2"N 125°14'36.4"W

<i>DFO(6201670-04)</i> |
| Add | light
(see Chart No.1 P1) | 50°02'19.5"N 125°14'32.6"W

<i>DFO(6201670-05)</i> |
| Add | light
(see Chart No.1 P1) | 50°02'15.9"N 125°14'29.7"W

<i>DFO(6201670-06)</i> |
| Add | legend "4 Lts FI Y (Priv)" | 50°02'17.0"N 125°14'03.0"W
<i>DFO(6201670-07)</i> |
| Add | legend "Wei Wai Kum Cruise Ship Terminal" | 50°02'19.0"N 125°15'02.0"W
<i>DFO(6201670-08)</i> |

3513 - Strait of Georgia, Northern Portion/Partie Nord - New Edition - 29-OCT-1999 - NAD 1983

20-APR-2007

LNM/D. 04-NOV-2005

- | | | |
|-----|---|--|
| Add | maritime limit in general implying: permanent obstructions
(see Chart No. 1 N1.1) | between 49°44'06.1"N 124°38'24.2"W
and 49°42'30.3"N 124°50'35.8"W
<i>DFO(6201668-01)</i> |
| Add | legend See/Voir Note
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES | 49°43'42.0"N 124°44'00.0"W

<i>DFO(6201668-02)</i> |
| Add | maritime limit in general implying: permanent obstructions
(see Chart No. 1 N1.1) | between 49°48'06.8"N 124°31'46.7"W
and 49°47'47.4"N 124°35'45.8"W
<i>DFO(6201668-03)</i> |
| Add | legend See/Voir Note
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES | 49°47'32.0"N 124°32'54.0"W

<i>DFO(6201668-04)</i> |

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 49°19'00.0"N 124°55'00.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

ANCRAGES SCIENTIFIQUES

Des capteurs acoustiques, consistant en un ensemble d'instruments flottant au-dessus de l'ancrage en béton auquel ils sont reliés, sont positionnés en lignes distantes de quelque 1 km. Les instruments, submergés dans des eaux de moins de 150m de profondeur, sont à moins de 5m du fond marin. Les instruments, submergés dans des eaux de plus de 150m de profondeur, sont à environ 150m de la surface.

DFO(6201668-05)

3527 - Baynes Sound - New Edition - 06-APR-2001 - NAD 1983

20-APR-2007

LNM/D. 17-NOV-2006

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 49°42'50.8"N 124°48'02.8"W
and 49°42'30.3"N 124°50'35.8"W

DFO(6201668-01)

Add legend See/Voir Note 49°42'36.0"N 124°48'45.0"W
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES

DFO(6201668-02)

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 49°23'00.0"N 124°52'48.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

ANCRAGES SCIENTIFIQUES

Des capteurs acoustiques, consistant en un ensemble d'instruments flottant au-dessus de l'ancrage en béton auquel ils sont reliés, sont positionnés en lignes distantes de quelque 1 km. Les instruments, submergés dans des eaux de moins de 150m de profondeur, sont à moins de 5m du fond marin. Les instruments, submergés dans des eaux de plus de 150m de profondeur, sont à environ 150m de la surface.

DFO(6201668-05)

3548 - Queen Charlotte Strait, Central Portion/Partie Centrale - New Edition - 26-SEP-1997 - NAD 1983

20-APR-2007

LNM/D. 17-MAR-2006

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 50°53'46.1"N 127°20'01.5"W
and 50°46'31.8"N 127°29'33.9"W

DFO(6201667-01)

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 50°54'01.2"N 127°19'41.5"W
and 50°53'56.7"N 127°19'47.4"W

DFO(6201667-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add legend See/Voir Note 50°52'12.0"N 127°21'39.0"W
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES
DFO(6201667-03)

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 50°58'09.0"N 127°22'30.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

ANCRAGES SCIENTIFIQUES
Des capteurs acoustiques, consistant en un ensemble d'instruments flottant au-dessus de l'ancrage en béton auquel ils sont reliés, sont positionnés en lignes distantes de quelque 1 km. Les instruments, submergés dans des eaux de moins de 150m de profondeur, sont à moins de 5m du fond marin. Les instruments, submergés dans des eaux de plus de 150m de profondeur, sont à environ 150m de la surface.

DFO(6201667-04)

3549 - Queen Charlotte Strait, Western Portion/Partie Ouest - New Chart - 03-DEC-1993 - NAD 1983

20-APR-2007 LNM/D. 10-OCT-2003

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 50°48'50.0"N 127°26'30.0"W
and 50°46'31.8"N 127°29'33.9"W
DFO(6201667-01)

Add legend See/Voir Note 50°47'16.0"N 127°28'06.0"W
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES
DFO(6201667-03)

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 50°47'00.0"N 127°46'54.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

ANCRAGES SCIENTIFIQUES
Des capteurs acoustiques, consistant en un ensemble d'instruments flottant au-dessus de l'ancrage en béton auquel ils sont reliés, sont positionnés en lignes distantes de quelque 1 km. Les instruments, submergés dans des eaux de moins de 150m de profondeur, sont à moins de 5m du fond marin. Les instruments, submergés dans des eaux de plus de 150m de profondeur, sont à environ 150m de la surface.

DFO(6201667-04)

3604 - Nootka Sound to/à Quatsino Sound - New Edition - 06-NOV-1987 - NAD 1927

13-APR-2007 LNM/D. 09-JAN-2004

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 50°28'06.0"N 128°06'28.1"W
and 50°23'13.4"N 128°19'58.2"W
DFO(6201666-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add legend See/Voir Note 50°25'36.0"N 128°10'54.0"W
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES
DFO(6201666-02)

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 50°31'00.0"N 127°10'00.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

ANCRAGES SCIENTIFIQUES
Des capteurs acoustiques, consistant en un ensemble d'instruments flottant au-dessus de l'ancrage en béton auquel ils sont reliés, sont positionnés en lignes distantes de quelque 1 km. Les instruments, submergés dans des eaux de moins de 150m de profondeur, sont à moins de 5m du fond marin. Les instruments, submergés dans des eaux de plus de 150m de profondeur, sont à environ 150m de la surface.

DFO(6201666-03)

LC3605 - Quatsino Sound to à Queen Charlotte Strait - New Edition - 06-MAR-1998 - NAD 1983

13-APR-2007 LNM/D. 02-MAY-2003

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 50°28'05.3"N 128°06'33.6"W
and 50°23'12.7"N 128°20'03.7"W
DFO(6201666-01)

Add legend See/Voir Note 50°26'18.0"N 128°14'48.0"W
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES
DFO(6201666-02)

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 50°29'00.0"N 129°13'48.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

ANCRAGES SCIENTIFIQUES
Des capteurs acoustiques, consistant en un ensemble d'instruments flottant au-dessus de l'ancrage en béton auquel ils sont reliés, sont positionnés en lignes distantes de quelque 1 km. Les instruments, submergés dans des eaux de moins de 150m de profondeur, sont à moins de 5m du fond marin. Les instruments, submergés dans des eaux de plus de 150m de profondeur, sont à environ 150m de la surface.

DFO(6201666-03)

3606 - Juan de Fuca Strait - New Edition - 29-NOV-2002 - NAD 1983

20-APR-2007 LNM/D. 05-JAN-2007

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 48°22'24.0"N 123°55'17.5"W
and 48°18'06.3"N 124°00'47.2"W
DFO(6201669-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add legend See/Voir Note 48°20'30.0"N 123°56'30.0"W
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES
DFO(6201669-02)

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 48°43'12.0"N 123°55'54.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

ANCRAGES SCIENTIFIQUES
Des capteurs acoustiques, consistant en un ensemble d'instruments flottant au-dessus de l'ancrage en béton auquel ils sont reliés, sont positionnés en lignes distantes de quelque 1 km. Les instruments, submergés dans des eaux de moins de 150m de profondeur, sont à moins de 5m du fond marin. Les instruments, submergés dans des eaux de plus de 150m de profondeur, sont à environ 150m de la surface.

DFO(6201669-03)

3624 - Cape Cook to Cape Scott - New Edition - 19-AUG-1988 - NAD 1927

13-APR-2007 LNM/D. 02-MAY-2003

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 50°28'06.0"N 128°06'27.7"W
and 50°23'13.4"N 128°19'57.8"W
DFO(6201666-01)

Add legend See Note 50°26'12.0"N 128°12'54.0"W
SCIENTIFIC MOORINGS
DFO(6201666-02)

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 50°11'18.0"N 128°25'00.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

DFO(6201666-03)

3679 - Quatsino Sound - New Chart - 14-JUN-1991 - NAD 1983

13-APR-2007 LNM/D. 21-MAY-2004

Add maritime limit in general implying: permanent obstructions (see Chart No. 1 N1.1) 50°28'05.3"N 128°06'33.6"W
and 50°26'38.3"N 128°10'36.0"W
DFO(6201666-01)

Add legend See/Voir Note 50°27'30.0"N 128°07'33.0"W
SCIENTIFIC MOORINGS/ANCRAGES SCIENTIFIQUES
DFO(6201666-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note SCIENTIFIC MOORINGS 50°22'54.0"N 127°47'36.0"W
Acoustic sensors, consisting of a concrete anchor and tethered instrument package floating above the anchor, are positioned approximately 1 km apart along the line. Instruments in water less than 150m deep are within 5m of the seabed. Instruments in water more than 150m deep are approximately 150m below the surface.

ANCRAGES SCIENTIFIQUES
Des capteurs acoustiques, consistant en un ensemble d'instruments flottant au-dessus de l'ancrage en béton auquel ils sont reliés, sont positionnés en lignes distantes de quelque 1 km. Les instruments, submergés dans des eaux de moins de 150m de profondeur, sont à moins de 5m du fond marin. Les instruments, submergés dans des eaux de plus de 150m de profondeur, sont à environ 150m de la surface.

DFO(6201666-03)

3747 - Browning Entrance - New Edition - 26-AUG-2005 - NAD 1983

06-APR-2007

Delete depth of 7.6 metres

LNM/D. 30-MAR-2007
53°42'28.4"N 130°26'01.3"W

DFO(6201665-01)

Add depth of 6.4 metres

53°42'29.0"N 130°26'03.3"W

DFO(6201665-02)

3927 - Bonilla Island to/à Edye Passage - New Edition - 29-MAY-1998 - NAD 1983

06-APR-2007

Delete depth of 4 fathoms 1 foot

LNM/D. 30-MAR-2007
53°42'31.0"N 130°25'59.0"W

DFO(6201665-01)

Add depth of 3 fathoms 3 feet

53°42'29.0"N 130°26'03.3"W

DFO(6201665-02)

6310 - Lake Athabaska (Fond-du-lac-to Stony Rapids) - New Edition - 08-JUL-2005 - Unknown

20-APR-2007

Delete red starboard hand barrel buoy

LNM/D. 16-JUN-2006
59°16'10.0"N 106°00'10.0"W

DFO(6602874-01)

Delete green port hand barrel buoy

59°16'22.0"N 106°00'10.0"W

DFO(6602874-02)

Delete green port hand barrel buoy

59°16'20.0"N 106°00'35.0"W

DFO(6602874-03)

Delete red starboard hand barrel buoy

59°16'10.0"N 106°01'00.0"W

DFO(6602874-04)

6311 - Continuation C/D - New Edition - 08-JUL-2005 - NAD 1983

20-APR-2007

Delete red starboard hand barrel buoy

59°16'10.0"N 106°00'12.0"W

DFO(6602874-01)

Delete green port hand barrel buoy

59°16'22.0"N 106°00'10.0"W

DFO(6602874-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Delete green port hand barrel buoy 59°16'21.0"N 106°00'37.0"W
DFO(6602874-03)

Delete red starboard hand barrel buoy 59°16'10.0"N 106°01'00.0"W
DFO(6602874-04)

6408 - Cache Island to/à Rabbitskin River - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 61°28'03.0"N 120°12'52.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 61°25'50.0"N 120°07'54.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6409 - Rabbitskin River to Fort Simpson (Kilometre 300 to Killometre 330) - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 61°54'13.0"N 121°18'39.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 61°49'13.0"N 121°08'09.5"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6410 - Fort Simpson to/à Trail River - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 62°02'40.0"N 122°08'24.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 62°06'42.0"N 122°01'57.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6411 - Trail River to/à Camsell Bend - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 62°08'49.0"N 122°12'09.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 62°11'11.5"N 122°25'11.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6412 - Camsell Bend to/à McGern Island - New Edition - 29-APR-2005 - Unknown

06-APR-2007

Delete leading line between 62°14'14.0"N 123°15'00.0"W
and 62°13'59.0"N 123°13'54.0"W

DFO(6602883-02)

Add recommended track between 62°14'14.0"N 123°15'00.0"W
and 62°14'01.0"N 123°14'48.0"W

DFO(6602883-03)

13-APR-2007

Delete note LNM/D. 06-APR-2007
62°41'18.5"N 123°21'08.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 64°26'01.0"N 123°26'12.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6413 - McGern Island to/à Wrigley River - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

LNM/D. 29-APR-2005

Delete note

62°41'30.0"N 123°17'06.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 62°57'22.0"N 123°23'39.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6414 - Wrigley River to/à Three Finger Creek - New Edition - 29-APR-2005 - Unknown

13-APR-2007

Delete note

63°47'08.0"N 123°52'32.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note

63°50'00.0"N 123°56'24.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6415 - Three Finger Creek to/à Saline Island - New Edition - 29-APR-2005 - Unknown

13-APR-2007

Delete note

63°53'16.0"N 124°14'17.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add	note	64°01'18.0"N 124°15'57.0"W
	<p>AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.</p> <p>AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.</p>	<p style="text-align: right;"><i>DFO(6602907-02)</i></p>
6416 - Saline Island to/à Police Island - New Edition - 29-APR-2005 - Unknown		
13-APR-2007		
Delete	note	64°19'09.0"N 124°45'06.0"W
	<p>AIDS TO NAVIGATION Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.</p> <p>AIDES À LA NAVIGATION En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.</p>	<p style="text-align: right;"><i>DFO(6602907-01)</i></p>
Add	note	64°33'35.0"N 124°44'09.0"W
	<p>AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.</p> <p>AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.</p>	<p style="text-align: right;"><i>DFO(6602907-02)</i></p>
20-APR-2007		
Delete	sounding of 4 metres	LN/D. 13-APR-2007 64°31'45.0"N 124°56'17.4"W <i>DFO(6602901-01)</i>

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Delete sounding of 2 metres 64°39'38.4"N 124°53'14.4"W
DFO(6602901-02)

6417 - Tulita (Fort Norman), Police Island to/aux Halfway Islands - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007 LNM/D. 20-FEB-2004

Delete note 64°59'28.5"N 125°34'54.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 64°53'24.0"N 125°57'25.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6418 - Norman Wells, Halfway Islands to/à Rader Island - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007 LNM/D. 11-JUL-2003

Delete note 65°01'36.0"N 126°15'57.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 65°08'33.0"N 126°13'20.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6419 - Norman Wells to/à Carcajou Ridge - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 65°34'42.0"N 128°04'06.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 65°31'01.0"N 127°26'00.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 66°08'48.0"N 128°53'08.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6422 - Fort Good Hope to/à Askew Islands - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 66°42'49.0"N 129°21'14.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 66°31'30.0"N 129°15'54.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6423 - Askew Islands to/à Bryan Island - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown

13-APR-2007

Delete note

66°59'52.0"N 130°24'42.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note

66°53'34.5"N 130°15'55.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6424 - Bryan Island to/à Travaillant River - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown

13-APR-2007

Delete note

67°08'44.0"N 130°07'00.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 67°13'38.0"N 130°26'20.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6425 - Travaillant River to/à Adam Cabin Creek - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown
13-APR-2007

Delete note 67°21'38.0"N 131°41'04.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 67°18'37.0"N 131°56'30.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6426 - Adam Cabin Creek to/à Point Separation - New Edition - 16-JAN-2004 - Unknown

13-APR-2007

Delete note

LN/D. 19-JAN-2007
67°14'57.0"N 133°10'56.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note

67°33'00.0"N 133°43'36.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6427 - Point Separation to/au Aklavik Channel - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown

13-APR-2007

Delete note

68°01'15.0"N 134°35'10.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 68°02'07.0"N 134°19'20.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6428 - Aklavik Channel to Napoiak Channel Including Aklavik Channel to Aklavik (Kilometre 1530 to Kilometre 1597) - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 68°12'55.5"N 134°23'22.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 68°11'28.0"N 134°21'57.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6429 - Kilometre/Kilomètre 1580 - 1645 including/y compris East Channel, Inuvik to/au Kilometre/Kilomètre 1645 - New Edition - 16-JAN-2004 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 68°38'56.0"N 134°14'14.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 68°33'36.0"N 134°07'27.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6430 - East Channel, Kilometre/Kilomètre 1645 - 1710 - New Edition - 16-JAN-2004 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 69°07'03.0"N 134°13'15.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 69°03'44.0"N 134°27'49.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6431 - East Channel, Lousy Point to/à Tuktoyaktuk - New Edition - 27-JAN-2006 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 69°20'58.0"N 134°05'36.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 69°14'19.0"N 134°00'00.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6432 - Chart 6427 to continuation A - New Edition - 26-JAN-2007 - Unknown

13-APR-2007

Delete note

68°02'45.0"N 133°55'04.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note

67°55'56.0"N 133°57'57.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6433 - West Channel, Aklavik to/à Shallow Bay - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

Delete note

68°31'13.0"N 135°25'41.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 68°39'04.0"N 135°30'38.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6435 - Middle Channel, Tununuk Point to/à Mackenzie Bay - New Edition - 29-APR-2005 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 69°17'27.0"N 135°43'42.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 69°08'21.0"N 134°52'05.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6436 - Napoiaik Channel, including / y compris Schooner and/et Taylor Channels - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 68°53'12.5"N 135°09'51.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 68°48'27.0"N 135°05'43.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6437 - Peel Channel including/y compris Husky Channel and /et Phillips Channel - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

LNM/D. 19-MAR-2004

Delete note 67°51'04.0"N 135°16'43.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS

Add note 67°58'41.0"N 135°13'42.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6438 - Peel River, Mackenzie River/Fleuve Mackenzie to/à Road Island - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

LNM/D. 19-MAR-2004

Delete note

67°31'56.0"N 134°47'04.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

6438 - Peel River, Mackenzie River/Fleuve Mackenzie to/à Road Island Continuation A - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

LNM/D. 19-MAR-2004

Add note

67°01'27.0"N 135°04'19.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6441 - West Channel including/y compris Anderton Channel, Ministicog Channel and/et Moose Channel to/à Shoalwater Bay - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 68°47'38.0"N 136°20'42.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 68°48'40.0"N 136°33'30.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6451 - Sans Sault Rapids - New Edition - 27-JAN-2006 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 65°46'14.5"N 128°50'39.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Delete note 65°46'53.5"N 128°46'10.0"W

CABLES

The symbols for submarine and overhead cables do not differentiate between cables conducting electric power, often at high voltages, and other types of utility cables. Mariners are advised to exercise caution when passing under all overhead cables and to avoid anchoring or conducting seabed operations in the vicinity of submarine cables. The clearance of an overhead cable may differ from its charted value due to changes in atmospheric conditions, water levels and other factors. For additional information, consult Notice No.16 in the Notices to Mariners, Annual Edition and the appropriate volume of CHS Sailing Directions.

CÂBLES

Les signes conventionnels des câbles sous-marins et aériens ne différencient pas les câbles conducteurs d'électricité, souvent à haute tension, des autres câbles de service. Les navigateurs prendront garde en passant sous tous les câbles aériens et éviteront de jeter l'ancre ou d'effectuer des opérations de fond à proximité des câbles sous-marins. La hauteur libre d'un câble aérien peut varier de sa valeur cartographiée à cause des changements dans les conditions atmosphériques, les niveaux d'eau et autres facteurs. Pour plus de renseignements, consulter l'avis n° 16 des Avis aux navigateurs, édition annuelle et le volume approprié des Instructions nautiques du SHC.

DFO(6602907-03)

Add note 65°46'53.5"N 128°46'10.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-04)

6452 - Mackenzie River / Fleuve Mackenzie (Kilometre / Kilomètre 0-58) - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

LNM/D. 22-AUG-2003

Delete note 61°13'20.0"N 117°15'07.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note 61°10'13.0"N 117°25'00.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6453 - Mackenzie River/Fleuve Mackenzie (Kilometre Kilomètre 58-90) - New Edition - 25-OCT-2002 - Unknown

13-APR-2007

LNM/D. 27-FEB-2004

Delete note

61°19'56.0"N 117°40'07.0"W

AIDS TO NAVIGATION
Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION
En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 61°20'55.0"N 117°46'13.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS
Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS
Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

6454 - Mackenzie River / Fleuve Mackenzie (Kilometre / Kilomètre 90-147) - New Edition - 16-JAN-2004 - Unknown

13-APR-2007

Delete note 61°21'15.0"N 118°34'56.0"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

Add note 61°24'25.0"N 118°32'03.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

6455 - Mackenzie River / Fleuve Mackenzie (Kilometre / Kilomètre 147-205) - New Edition - 16-JAN-2004 - Unknown

13-APR-2007

LNM/D. 14-MAY-2004

Delete note 61°18'34.0"N 119°04'49.5"W

AIDS TO NAVIGATION

Owing to changing conditions of the river, aids to navigation may be moved to indicate the best channels.

AIDES À LA NAVIGATION

En raison des conditions changeantes de la rivière, les aides à la navigation peuvent être déplacées pour indiquer les meilleurs chenaux.

DFO(6602907-01)

**SECTION 2 – Edition 04/2007
CHART CORRECTIONS**

Add note

61°16'48.0"N 118°58'52.0"W

AIDS TO NAVIGATION AND DEPTHS

Mariners are cautioned that owing to continuous silting, depths are constantly changing. Aids to navigation and the "Track usually followed" are revised to indicate the best channels via Notices to Shipping or Notices to Mariners. New Editions incorporate these changes but do not attempt to revise other depth information unless specifically mentioned in a notice.

AIDES À LA NAVIGATION ET PROFONDEURS

Nous avisons les navigateurs que les profondeurs sont constamment modifiées, en raison de l'ensablement continu. Les aides à la navigation et la "Route généralement suivie" ont été révisées, afin de publiciser les meilleurs chenaux par voie d'Aides à la navigation ou d'Avis aux navigateurs. Ces modifications ont été incorporées dans les nouvelles éditions, mais ces dernières ne comportent pas d'autres révisions de profondeurs, à moins qu'une note en fasse expressément la mention.

DFO(6602907-02)

**CANADIAN COAST GUARD
MARINE INFORMATION REPORT AND SUGGESTION SHEET**

Navigating Officer or Observer: _____ Captain: _____

Ship (or address) _____

If Merchant Vessel add Line or Company with Head Office address: _____

General locality: _____

Subject: _____

Approx. position: _____ Lat. _____ Long _____

Chart No. used to plot: _____ Corrected to N/M Date: _____

Publications affected: (Quote Volume and page) _____

* Full details (Attach additional sheets as necessary)
Time (UTC) _____ Date _____

INSTRUCTIONS:

Mariners are requested to notify the responsible authorities when new or suspected dangers to navigation are discovered, changes are observed in aids to navigation, or corrections to publications are seen to be necessary.

** In the case of new or suspected dangers to navigation, it is important that all details be given in order to aid with future investigations. Items of interest include heights, depths, physical description, type of bottom and equipment method used to position the item. It is helpful to mark details on chart, which will be promptly replaced by the Canadian Hydrographic Service.*

Reports should be made to the nearest Marine Communications and Traffic Services Centre and should be confirmed in writing to:

Director, Navigation Systems
Canadian Coast Guard
Department of Fisheries and Oceans
Ottawa, Ontario, K1A 0E6

In the case of information concerning navigational aids or the List of Lights, Buoys and Fog Signals.

OR

Dominion Hydrographer
Canadian Hydrographic Service
Department of Fisheries and Oceans
Ottawa, Ontario, K1A 0E6

In the case of new or suspected dangers to navigation, or where corrections to "Sailing Directions" appear to be necessary.

CHSINFO@DFO-MPO.GC.CA

For general questions on Coast Guard programs or services, please send an e-mail message to:

info@dfo-mpo.gc.ca

(Please include your postal and e-mail address)

For questions regarding the content of these pages contact:

Theresa Kenney
(613) 990-3016

[Site Administrator](#)