Pêches et Océans Canada | Fisheries and Oceans Canada
Garde côtière canadienne | Canadian Coast Guard

PUBLICATION DES AVIS AUX NAVIGATEURS ÉDITION DE L'EST

ÉDITION MENSUELLE Nº03
29 mars 2019

Sécurité d'abord, Service constant

Publiée mensuellement par la

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

www.notmar.gc.ca/abonner

SOMMAIRE

		Page
Partie 1	Renseignements généraux et sur la sécurité	1 - 5
Partie 2	Corrections aux cartes	6 - 48
Partie 3	Corrections aux Aides radio à la navigation maritime	N/A
Partie 4	Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques	50 - 58
Partie 5	Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	59 - 63

Publication des Avis aux navigateurs
Édition de l'Est
Édition mensuelle Nº03/2019

Publié sous l'autorité de :
Programmes de la Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables
Pêches et Océans Canada
Montréal, Québec
H2Y 2E7

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, 2019
MPO/2019-2028
Fs152-5F-PDF
ISSN 1719-7694

Disponible sur le site Web de NOTMAR (Avis aux navigateurs) :
www.notmar.gc.ca

Available in English:
Notices to Mariners Publication
Eastern Edition
Monthly Edition Nº03/2019

NOTES EXPLICATIVES

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°.
Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée, sauf s'il y a indication contraire.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante :

1 mille marin = 1 852 mètres (6 076,1 pieds)

1 mille terrestre = 1 609,3 mètres (5 280 pieds)

1 mètre = 3,28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) dans la Partie 1, respectivement. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la Partie 1 de l'Édition mensuelle.

Veuillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a quelques changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'information maritime et formulaire de suggestion
Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'information maritime et formulaire de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs.*

Service hydrographique du Canada – Information publiée dans la Partie 2 des *Avis aux navigateurs*
Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la Partie 2 – Corrections aux cartes. Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur focale d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans la publication des *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume*.

En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

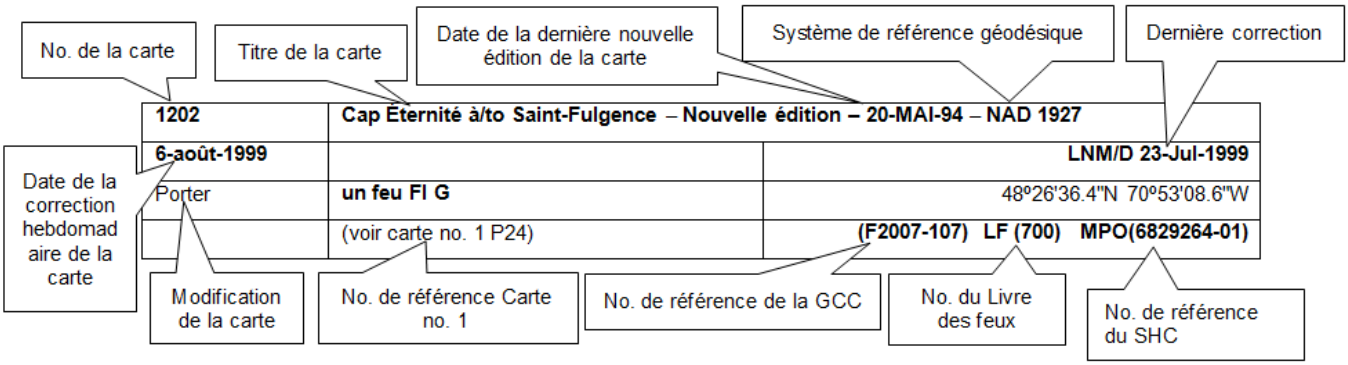
Cartes marines et publications canadiennes
Veuillez consulter l'Avis No 14 de *l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2019* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes, veuillez vous référer au site Web suivant :
www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp

CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES – PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte nº 1 : Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :



La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **L**ast (dernier) **N**otice (Avis) to (aux) **M**ariners (navigateurs) **/ D**ate.

LE SITE WEB DES AVIS AUX NAVIGATEURS – ÉDITIONS MENSUELLES, CORRECTIONS AUX CARTES ET ANNEXES GRAPHIQUES

Le site Web des Avis aux navigateurs permet aux utilisateurs d'accéder aux publications des éditions mensuelles, aux corrections des cartes et aux annexes graphiques.

Si vous désirez recevoir une notification concernant seulement les cartes qui vous intéressent, ainsi que les annexes graphiques reliées à ces cartes, et un message vous indiquant que la nouvelle publication mensuelle est maintenant en ligne, vous pouvez vous inscrire gratuitement au lien suivant : https://www.notmar.gc.ca/email-fr.php

AVERTISSEMENTS DE NAVIGATION / AVIS À LA NAVIGATION

La Garde côtière canadienne procède à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'avertissements de navigation, anciennement nommé Avis à la navigation[1] qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avertissements de navigation qui sont diffusés par la Garde côtière canadienne jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les Avertissements de navigation en vigueur sont disponibles sur la page régionale de Navigation électronique Portail d'information maritime de la Garde côtière canadienne à http://www.marinfo.gc.ca/e-nav.

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos centres régionaux de bureaux d'émission d'AVNAV.

Région de l'Atlantique

*** Centre des SCTM de Port aux Basques**
Garde côtière canadienne
49, rue Stadium
Case postale 99
Port aux Basques NL A0M 1C0

Téléphone : (709) 695-2168 ou 1-800-563-9089
Télécopieur : (709) 695-7784

Courriel : AVNAV.SCTMPortAuxBasques@innav.gc.ca
Site Web : http://www.marinfo.gc.ca/e-nav

*** Centre des SCTM de Sydney**
Garde côtière canadienne
1190, chemin Westmount
Sydney NS B1R 2J6

Téléphone : (902) 564-7751 ou 1-800-686-8676
Télécopieur : (902) 564-7662

Courriel : AVNAV.SCTMSydney@innav.gc.ca
Site Web : http://www.marinfo.gc.ca/e-nav

Région du Centre et l'Arctique

*** Centre des SCTM de Prescott**
Garde côtière canadienne
401, rue King Ouest
Case postale 1000
Prescott ON K0E 1T0

Séries « C » et « Q »
Téléphone : (613) 925-0666
Télécopieur : (613) 925-4519

Courriel : AVNAV.SCTMPrescott@innav.gc.ca
Site Web : http://www.marinfo.gc.ca/e-nav

*** Centre des SCTM d'Iqaluit**
En opération de la mi-mai approximativement à la fin de décembre.

Garde côtière canadienne
Case postale 189
Iqaluit NU X0A 0H0

Séries « A »
Téléphone : (867) 979-5269

Séries « H »
Téléphone : (867) 979-0310

Télécopieur : (867) 979-4264
Courriel : AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca
Site Web : http://www.marinfo.gc.ca/e-nav

*** Service disponible en français et en anglais.**

[1] L'expression « Avis à la navigation » fut changée à « Avertissement de navigation » en janvier 2019.

INDEX

PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ 1

Service hydrographique du Canada – Avis au sujet des annexes graphiques des cartes marines SHC 1
Service hydrographique du Canada – Corrections cumulatives aux cartes 1
Service hydrographique du Canada – Dates de l'édition courante des cartes 1
Service hydrographique du Canada – Cartes du type impression sur demande - Utilisation et soins à apporter 1
Service hydrographique du Canada, Transports Canada – Sécurité de la navigation - SÉVCM 2
Transports Canada – Restriction de vitesse - Rivières St. Clair et Détroit 2
Site Web des Avis aux navigateurs – La publication mensuelle et les fichiers reliés à télécharger sont maintenant disponible dans un seul fichier ZIP 2
*301 Service hydrographique du Canada – Cartes marines 2
*302 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation 3
*303 Service hydrographique du Canada – Cartes marines électroniques matricielles (BSB V3) 3
*304 Transports Canada – Bulletin de la sécurité des navires No. 02/2019 3
*305 Transports Canada – Bulletin de la sécurité des navires No. 03/2019 4
*306 Publication de la Garde côtière canadienne – L'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2019 4
*308 Association internationale de signalisation maritime - Remise à zéro du compteur de semaine des récepteurs GPS le 6 avril 2019 4
*313(P) Fortune Bay: Southern Portion / Partie Sud – Feux à être supprimés 5
*315 Lac Saint-François/Lake St. Francis – Bouée lumineuse enlevée en permanence 5
*316 Great Slave Lake / Grand lac des Esclaves, Western Portion / Partie ouest – Bouée lumineuse enlevée en permanence 5
*317 Plans Baie des Chaleurs / Chaleur Bay - Côte sud / South Shore – Aide à la navigation changée en permanence 5

PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES 6

PARTIE 3 – CORRECTIONS AUX AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME N/A

PARTIE 4 – CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES 50

PARTIE 5 – CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME 59

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
1202	6, 7	4025	16, 17, 18	4468	34, 35, 36
1203	7, 8, 9, 10	4026	18, 19	4469	36, 37
1220	10, 11	4047	19	4474	37, 38
1221	12	4049	19	4485	38
1233	12	4202	19	4486	38
1320	12, 13	4203	19	4615	38
1432	5, 13	4244	20	4622	38
1435	13, 14	4255	20	4624	38
1436	14	4307	20	4653	39
2067	2	4308	20	4658	39
2110	15	4335	20	4659	39
3496	2	4385	21	4679	39
3724	2	4405	21	4722	39, 40
3737	2	4420	2	4728	40, 41
3741	2	4421	2	4817	41
3742	2	4422	2	4832	5
3975	2	4425	21	4844	41
3976	2	4429	21, 22	4846	41, 42, 43
4001	15	4432	23, 24	4863	43
4002	15	4452	24, 25, 26, 27	4886	43, 44
4003	15	4453	27, 28	4913	44
4006	15	4454	28, 29, 30	4920	5, 44
4016	16	4455	30, 31	4921	44
4017	16	4456	32, 33	4935	2
4020	16	4459	33, 34	4938	44
4021	16	4463	2	4950	45, 46
4022	16	4466	34	4954	46, 47

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
4955	47				
4956	47				
5048	47				
5458	2				
6370	5, 48				
7736	48				
7770	2				
8005	48				
8011	48				
8012	48				
8014	48				

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC

Les annexes graphiques en couleurs Web sont mises gratuitement à la disposition du navigateur. Étant donné la bonne qualité de la plupart des imprimantes, l'impression des annexes graphiques devrait être de bon niveau. Les annexes graphiques seront disponibles en temps réel et dans le monde entier.

Le SHC répondra volontiers à vos commentaires sur ce service que vous pourrez faire parvenir à chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES

Le cumulatif des corrections cartographiques publié dans les *Avis aux navigateurs* est désormais accessible à https://www.notmar.gc.ca/corrections-fr.php

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES

ÉDITIONS DES CARTES

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte existante.

NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les *Avis aux navigateurs*, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSIONS

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les *Avis aux navigateurs*. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources, mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

Les dates de l'édition courante des cartes peuvent être consultées à www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE - UTILISATION ET SOINS À APPORTER

Contexte

Le Service hydrographique du Canada (SHC) met à la disposition du public des cartes marines comme moyen d'assurer une navigation sécuritaire tout en considérant les impératifs financiers. Par conséquent, le SHC poursuit l'extension de son portfolio de cartes à impression sur demande (ISD). Ces cartes sont facilement reconnaissables à leur papier plus blanc et à l'écusson coloré du Service hydrographique du Canada. Cette nouvelle technologie permet au SHC d'imprimer ses cartes de manière plus efficace, tout en améliorant le contenu grâce à la rapidité avec laquelle on peut ajouter de nouvelles et importantes informations. La technologie ISD permet d'offrir aux clients des cartes mises à jour et sans le cumul de corrections manuelles, ni d'annexes graphiques collées. De plus, cette technologie permet d'éviter l'épuisement de stock que l'on peut connaître avec la méthode d'impression lithographique et les méthodes d'entreposage conventionnelles. En cas d'urgence nationale, le SHC peut répondre adéquatement aux demandes des autorités en fournissant les meilleures informations disponibles, et ce, en un minimum de temps.

Soins à apporter à votre carte ISD

Le SHC conseille vivement à ses clients de traiter les cartes ISD avec plus de soin que les cartes lithographiques conventionnelles. N'utilisez que des crayons à mine HB et exercez une pression modérée lors de l'inscription d'information sur les cartes ISD. Des tests ont révélés que l'utilisation d'une gomme à effacer particulière (de couleur dorée et de forme cubique) était plus efficace que tout autre produit. Cette gomme est également efficace sur les cartes marines imprimées selon le procédé lithographique.

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, TRANSPORTS CANADA – SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION - SÉVCM

Nous informons les navigateurs que le SÉVCM (ECDIS) pourrait ne pas afficher certains hauts-fonds lorsqu'il est utilisé en mode « affichage de base » ou « standard ». La planification de route et les alertes pour ces hauts-fonds pourraient ne pas s'activer. Afin d'assurer une navigation sécuritaire et afin d'obtenir la confirmation que la route planifiée est libre de tout danger, les navigateurs devraient effectuer une inspection visuelle de la route planifiée et de tout écart par rapport à cette dernière, à l'aide du SÉVCM (ECDIS) configuré de manière à afficher « toutes les données ». Nous déconseillons aux navigateurs de se fier uniquement à la fonction de vérification de croisière automatisée.

TRANSPORTS CANADA – RESTRICTION DE VITESSE - RIVIÈRES ST. CLAIR ET DÉTROIT

Depuis le 14 novembre 2012, la taille de la zone de restriction de vitesse actuellement en place conformément au Règlement sur la sécurité de la navigation dans les rivières St. Clair et Détroit entre le feu de la rivière Détroit et le feu de l'île aux Pêches est réduite en déplaçant l'extrémité sud de la zone de restriction de vitesse de son emplacement actuel au feu de la Rivière Détroit à un nouvel emplacement au feu Nº D33 de la Pointe Bar. (Cet avis fait référence à l'avis précédemment publié en novembre 2012 portant le numéro *1103.)

SITE WEB DES AVIS AUX NAVIGATEURS – LA PUBLICATION MENSUELLE ET LES FICHIERS RELIÉS À TÉLÉCHARGER SONT MAINTENANT DISPONIBLE DANS UN SEUL FICHIER ZIP

Le site Web des Avis aux navigateurs a maintenant ajouté une nouvelle fonctionnalité de téléchargement de la publication mensuelle et des fichiers reliés. Les annexes graphiques pour les cartes et les diagrammes pour les *Instructions nautiques* peuvent également être obtenu tous ensemble en téléchargeant seulement le fichier ZIP.

L'équipe NOTMAR aimerait avoir des commentaires concernant la nouvelle fonctionnalité en nous envoyant un courriel à Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca.

***301 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES MARINES**

CARTES	TITRE	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
Cartes nouvelles					
3496	Approaches to/Approches à Vancouver Harbour	1:12 000	29-MARS-2019	2	20.00
3975	Caamaño Sound and Approaches/et les approches	1:80 000	28-SEPT-2018	2	20.00
3976	Principe Channel to/à Douglas Channel	1:80 000	28-SEPT-2018	2	20.00
4935	Murray Harbour to/à Boughton Bay	1:30 000	18-JANV-2019	1	20.00
Nouvelles éditions					
2067	Hamilton Harbour	1:10 000	02-NOV-2018	3	20.00
4463	Chéticamp to / à Cape Mabou	1:75 000	29-JUIN-2018	1	20.00
5458	Sugluk Inlet	1:37 500	26-OCT-2018	4	20.00
7770	Spence Bay and Approaches/et les Approches	1:60 000	02-NOV-2018	4	20.00
Cartes retirées en permanence					
3724	Caamaño Sound and Approaches/et les approches				
3737	Laredo Channel including/y compris Laredo Inlet and/et Surf Inlet				
3741	Otter Passage to Bonilla Island				
3742	Otter Passage to/à McKay Reach				
4420	Murray Harbour				
4421	Boughton River				
4422	Cardigan Bay				

***302 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION**

NUMÉRO CEN S-57	TITRE DE LA CARTE
NOUVEAUX PRODUITS	
CA473485	Sugluk Inlet
CA473490	Puvirnituq
CA670745	Fairview Container Terminal
RETIRÉES EN PERMANENCE	
CA576116	Ultramar (Wharf/Quai)
CA576117	Generator Plant (Wharf) / Centrale d'énergie (Quai)
CA576118	Holyrood (Marina)

***303 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES MARINES ÉLECTRONIQUES MATRICIELLES (BSB V3)**

CARTES	TITRE	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION
Cartes nouvelles			
RM-3975	Caamaño Sound and Approaches/et les approches	1:80 000	28-SEPT-2018
RM-3976	Principe Channel to/à Douglas Channel	1:80 000	28-SEPT-2018
RM-4935	Murray Harbour to/à Boughton Bay	1:30 000	18-JANV-2019
Nouvelles éditions			
RM-2067	Hamilton Harbour	1:10 000	02-NOV-2018
RM-4463	Chéticamp to / à Cape Mabou	1:75 000	29-JUIN-2018
RM-5458	Sugluk Inlet	1:37 500	26-OCT-2018
RM-7770	Spence Bay and Approaches/et les Approches	1:60 000	02-NOV-2018
Retirées en permanence			
RM-3724	Caamaño Sound and Approaches/et les approches		
RM-3737	Laredo Channel including/y compris Laredo Inlet and/et Surf Inlet		
RM-3741	Otter Passage to Bonilla Island		
RM-3742	Otter Passage to/à McKay Reach		
RM-4420	Murray Harbour		
RM-4421	Boughton River		
RM-4422	Cardigan Bay		

***304 TRANSPORTS CANADA – BULLETIN DE LA SÉCURITÉ DES NAVIRES NO. 02/2019**

Ceci est pour vous informer qu'un nouveau **Bulletin de la sécurité des navires** a été récemment publié sur le site Web de Transports Canada à www.tc.gc.ca/bsn-ssb/.

Pour consulter ou télécharger ce bulletin, s'il vous plaît cliquer sur le lien ci-dessous :

Bulletin No. 02/2019 – Vérification des certificats et des visas en ligne
SGDDI No : 14827386

Inscrivez-vous au bulletin électronique pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site Web.

Contactez-nous au : securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (Sans frais).

***305 TRANSPORTS CANADA – BULLETIN DE LA SÉCURITÉ DES NAVIRES NO. 03/2019**

Ceci est pour vous informer qu'un nouveau **Bulletin de la sécurité des navires** a été récemment publié sur le site Web de Transports Canada à www.tc.gc.ca/bsn-ssb/.

Pour consulter ou télécharger ce bulletin, s'il vous plaît cliquer sur le lien ci-dessous :

Bulletin No. 03/2019 – Règlement sur la sécurité des bâtiments de pêche : Stabilité, modifications importantes et registre des modifications
SGDDI No : 14836075

Inscrivez-vous au bulletin électronique pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site Web.

Contactez-nous au : securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (Sans frais).

***306 PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – L'ÉDITION ANNUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS 2019**

L'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2019* peut maintenant être téléchargée gratuitement à partir du site Web NOTMAR : https://www.notmar.gc.ca/annual-annuel-fr.php

La version papier de cette publication n'est plus vendue. Cette version en ligne imprimable est maintenue à jour.

Les modifications apportées à cette publication sont publiées dans la Partie 1 des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs* (https://www.notmar.gc.ca/monthly-mensuel-fr.php).

L'édition 2019 contient les mises à jour jusqu'au 29 mars 2019 et remplace l'édition 2018.

***308 ASSOCIATION INTERNATIONALE DE SIGNALISATION MARITIME - REMISE À ZÉRO DU COMPTEUR DE SEMAINE DES RÉCEPTEURS GPS LE 6 AVRIL 2019**

Les récepteurs GPS subiront une remise à zéro de leur compteur de semaines le 6 avril 2019 à 23:59:42 UTC. Cette remise à zéro pourrait causer des erreurs de temps et de position sur certains récepteurs GPS et sur certains appareils qui utilisent le GPS, tels les transpondeurs AIS.

Les propriétaires d'équipements GPS sont fortement encouragés à :

1. S'assurer que toutes les mises à jour du micrologiciel ont été effectuées et répondent aux récents standards IS-GPS-200;
2. Confirmer avec le fabricant du récepteur GPS qu'ils sont prêts et identifier les actions requises par l'opérateur s'il y a lieu;
3. S'assurer que tout récepteur GPS affiche l'heure et la date correctement, avant et après la remise à zéro du compteur de semaines GPS.

***313(P) FORTUNE BAY: SOUTHERN PORTION / PARTIE SUD – FEUX À ÊTRE SUPPRIMÉS**

Référence Carte : 4832

La Garde côtière canadienne propose de supprimer en permanence les aides à la navigation suivantes :

Fortune Harbour, quai (LF 103.3) (47° 04' 18.4"N 055° 49' 50.0"W)
Fortune Harbour (quai flottant) (LF 105.3) (47° 04' 19.5"N 055° 49' 51.0"W)

Tous les navigateurs et toutes les personnes concernées sont priées de présenter leurs observations avant le 29 juin 2019, soit dans les trois mois suivant la date de publication initiale du 29 mars 2019, à :

Surintendante, Renee Pope
Aides à la navigation et Voies navigables
Garde côtière canadienne
Case postale 5667
St. John's NL A1C 5X1
Téléphone : (709) 772-2800
Courriel : renee.pope@dfo-mpo.gc.ca

Ces observations devront exposer les faits sur lesquels elles reposent et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et aux biens publics.

(N2019-002, 003)

***315 LAC SAINT-FRANÇOIS/LAKE ST. FRANCIS – BOUÉE LUMINEUSE ENLEVÉE EN PERMANENCE**

Référence : Avis 107(P)/17 est annulé (Carte 1432).

(B2018-014)

***316 GREAT SLAVE LAKE / GRAND LAC DES ESCLAVES, WESTERN PORTION / PARTIE OUEST – BOUÉE LUMINEUSE ENLEVÉE EN PERMANENCE**

Référence : Avis 903(P)/18 est annulé (Carte 6370).

(A2019-001)

***317 PLANS BAIE DES CHALEURS / CHALEUR BAY - CÔTE SUD / SOUTH SHORE – AIDE À LA NAVIGATION CHANGÉE EN PERMANENCE**

Référence : Avis 1106(P)/18 est annulé (Carte 4920).

(G2019-005)

1202 - Baie des Ha! Ha! - Nouvelle édition - 22-JUIL-2011 - NAD 1983

01-MARS-2019 LNM/D. 02-SEPT-2016

Porter une sonde découvrante de 1 mètre 0 décimètre 48°21′02.0″N 070°50′57.1″W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579235
MPO(6409971-01)

Rayer la profondeur de 11 mètres 3 décimètres 48°21′02.5″N 070°50′51.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579235
MPO(6409971-02)

Porter une profondeur de 4 mètres 2 décimètres 48°21′02.2″N 070°50′50.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579235
MPO(6409971-03)

Rayer la profondeur de 15 mètres 4 décimètres 48°21′01.6″N 070°50′31.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479094, CA579235
MPO(6409971-04)

Porter une sonde découvrante de 0 mètre 2 décimètres 48°21′02.0″N 070°50′36.6″W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479094, CA579235
MPO(6409971-05)

Porter une profondeur de 6 mètres 8 décimètres 48°21′10.1″N 070°50′16.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579235
MPO(6409971-06)

29-MARS-2019 LNM/D. 01-MARS-2019

Coller l'annexe graphique 48°21′08.0″N 070°51′19.0″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa1202_20190301_1a.pdf
MPO(6410085-01)

1202 - Cap à l'Est à St-Fulgence - Continuation A - Nouvelle édition - 22-JUIL-2011 - NAD 1983

01-MARS-2019 LNM/D. 02-SEPT-2016

Rayer la profondeur de 15 mètres 4 décimètres 48°21′01.6″N 070°50′31.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479094, CA579235
MPO(6409971-04)

Porter une sonde découvrante de 0 mètre 2 décimètres 48°21′02.0″N 070°50′36.6″W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479094, CA579235
MPO(6409971-05)

Porter une sonde découvrante de 1 mètre 8 décimètres 48°21′19.9″N 070°50′11.9″W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479094
MPO(6409971-07)

Porter une sonde découvrante de 1 mètre 1 décimètre 48°21′02.8″N 070°46′11.3″W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479094
MPO(6409971-08)

Porter — une sonde découvrante de 2 mètres 9 décimètres — 48°21′20.4″N 070°45′27.7″W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479094
MPO(6409971-09)

29-MARS-2019 — LNM/D. 01-MARS-2019

Coller — l'annexe graphique — 48°21′05.0″N 070°51′10.0″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa1202_20190301_2.pdf
MPO(6410086-01)

1203 - Tadoussac à/to Cap Éternité - Nouvelle édition - 17-JUIN-2011 - NAD 1983
01-MARS-2019 — LNM/D. 15-DÉC-2017

Rayer — la profondeur de 11 mètres 6 décimètres — 48°03′10.0″N 069°39′04.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053
MPO(6410002-01)

Porter — une profondeur de 10 mètres 0 décimètre — 48°03′11.0″N 069°39′04.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410002-02)

Porter — une profondeur de 12 mètres 1 décimètre — 48°03′13.4″N 069°38′47.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053
MPO(6410002-03)

Porter — une profondeur de 7 mètres 6 décimètres — 48°04′35.4″N 069°37′55.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053
MPO(6410002-04)

Porter — une profondeur de 7 mètres 7 décimètres — 48°04′48.0″N 069°37′34.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410002-05)

Porter — une profondeur de 4 mètres 9 décimètres — 48°04′55.5″N 069°38′01.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053
MPO(6410002-06)

Porter — une profondeur de 3 mètres 8 décimètres — 48°05′03.9″N 069°38′16.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053
MPO(6410002-07)

Rayer — la profondeur de 5 mètres 8 décimètres — 48°06′18.0″N 069°38′53.1″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053
MPO(6410002-08)

Porter — une profondeur de 5 mètres 2 décimètres — 48°06′18.9″N 069°38′53.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053
MPO(6410002-09)

Porter	une profondeur de 6 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°06′32.8″N 069°38′23.2″W *MPO(6410002-10)*
Rayer	la profondeur de 5 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°06′25.4″N 069°36′58.4″W *MPO(6410002-11)*
Porter	une profondeur de 4 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°06′25.0″N 069°37′00.3″W *MPO(6410002-12)*
Rayer	la profondeur de 7 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°06′26.9″N 069°36′48.7″W *MPO(6410002-13)*
Porter	une profondeur de 5 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°06′26.7″N 069°36′50.8″W *MPO(6410002-14)*
Rayer	la profondeur de 9 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°06′34.7″N 069°36′38.0″W *MPO(6410002-15)*
Porter	une profondeur de 8 mètres 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°06′34.8″N 069°36′40.0″W *MPO(6410002-16)*
Porter	une profondeur de 3 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°10′21.4″N 069°37′03.8″W *MPO(6410011-01)*
Porter	une profondeur de 3 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°10′11.1″N 069°37′19.7″W *MPO(6410011-02)*
Porter	une profondeur de 4 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°09′47.0″N 069°37′33.8″W *MPO(6410011-03)*
Porter	une profondeur de 8 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°09′46.1″N 069°37′17.9″W *MPO(6410011-04)*
Porter	une profondeur de 3 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°09′30.1″N 069°37′55.4″W *MPO(6410011-05)*

Porter	une profondeur de 4 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°08′38.0″N 069°38′27.9″W *MPO(6410011-06)*
Rayer	la profondeur de 4 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°07′49.3″N 069°38′19.5″W *MPO(6410011-07)*
Porter	une profondeur de 4 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°07′50.2″N 069°38′20.8″W *MPO(6410011-08)*
Porter	une profondeur de 5 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°07′39.9″N 069°38′26.2″W *MPO(6410011-09)*
Rayer	la profondeur de 12 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°07′23.6″N 069°38′53.0″W *MPO(6410011-10)*
Porter	une profondeur de 11 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°07′23.7″N 069°38′52.2″W *MPO(6410011-11)*
Rayer	la profondeur de 12 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°07′00.2″N 069°38′56.1″W *MPO(6410011-12)*
Porter	une profondeur de 11 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053	48°07′01.9″N 069°38′56.5″W *MPO(6410011-13)*
Porter	une profondeur de 4 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°07′41.2″N 069°40′23.9″W *MPO(6410011-14)*
Porter	une profondeur de 0 mètre 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°15′20.2″N 069°58′55.6″W *MPO(6410012-01)*
Rayer	la profondeur de 9 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°15′13.7″N 069°58′37.2″W *MPO(6410012-02)*
Porter	une profondeur de 1 mètre 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°15′14.7″N 069°58′36.9″W *MPO(6410012-03)*

Porter	une profondeur de 0 mètre 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°15′09.0″N 069°58′20.6″W
		MPO(6410012-04)
Porter	une profondeur de 0 mètre 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053	48°15′02.8″N 069°58′12.1″W
		MPO(6410012-05)

1220 - Baie des Sept-Îles - Nouvelle édition - 24-MARS-2017 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 26-OCT-2018

Rayer	la profondeur de 11 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479006	50°13′08.1″N 066°28′09.9″W
		MPO(6409974-01)
Porter	une profondeur de 8 mètres 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379028, CA479006	50°13′07.4″N 066°28′10.1″W
		MPO(6409974-02)
Rayer	la profondeur de 3 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479006	50°08′35.6″N 066°21′40.9″W
		MPO(6409974-16)
Porter	une profondeur de 1 mètre 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479006	50°08′35.6″N 066°21′39.4″W
		MPO(6409974-17)
Porter	une profondeur de 4 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479006	50°10′05.8″N 066°18′44.1″W
		MPO(6409974-18)
Porter	une profondeur de 4 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479006	50°09′36.2″N 066°17′31.8″W
		MPO(6409974-19)
Porter	une profondeur de 5 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379028, CA479006	50°09′18.8″N 066°16′37.7″W
		MPO(6409974-20)
Rayer	la profondeur de 4 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479006	50°12′35.2″N 066°24′51.5″W
		MPO(6409977-01)
Porter	un abri à poisson avec une profondeur de 2 mètres 5 décimètres au-dessus d'une entité artificielle (Voir la Carte n° 1, K46.2) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479006	50°12′35.2″N 066°24′47.1″W
		MPO(6409977-02)

Coller l'annexe graphique 50°13′00.0″N 066°33′22.5″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa1220-20190208.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479006

MPO(6410067-01)

1220 - Pointe-Noire - Nouvelle édition - 24-MARS-2017 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 26-OCT-2018

Rayer la profondeur de 1 mètre 8 décimètres 50°09′54.9″N 066°28′34.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-01)

Porter une profondeur de 1 mètre 4 décimètres 50°09′54.9″N 066°28′34.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-02)

Porter une profondeur de 1 mètre 5 décimètres 50°09′55.5″N 066°28′31.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-03)

Porter une profondeur de 2 mètres 1 décimètre 50°09′57.8″N 066°28′24.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-04)

Rayer la profondeur de 11 mètres 9 décimètres 50°10′02.5″N 066°28′14.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-05)

Porter une profondeur de 11 mètres 5 décimètres 50°10′02.4″N 066°28′14.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-06)

Porter une profondeur de 1 mètre 5 décimètres 50°09′54.0″N 066°28′25.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-07)

Porter une profondeur de 2 mètres 3 décimètres 50°09′55.5″N 066°28′17.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-08)

Rayer la profondeur de 3 mètres 7 décimètres 50°09′51.9″N 066°28′18.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-09)

Porter une profondeur de 2 mètres 9 décimètres 50°09′51.9″N 066°28′18.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579007

MPO(6410020-10)

1221 - Pointe de Moisie à/to Île du Grand Caoui - Nouvelle édition - 27-FÉVR-2015 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 10-AOÛT-2018

Porter une profondeur de 8 mètres 5 décimètres 50°13′07.4″N 066°28′10.1″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379028, CA479006
MPO(6409974-02)

Porter une profondeur de 5 mètres 8 décimètres 50°09′18.8″N 066°16′37.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379028, CA479006
MPO(6409974-20)

1233 - L'Isle-aux-Coudres - Nouvelle édition - 11-MAI-2012 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 09-MARS-2018

Coller l'annexe graphique 47°25′14.0″N 070°23′33.0″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa1233-20190206.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579023
MPO(6409912-01)

1320 - Port de Gros-Cacouna - Carte nouvelle - 26-AOÛT-2011 - NAD 1983
29-MARS-2019 LNM/D. 01-MARS-2019

Coller l'annexe graphique 47°55′49.2″N 069°30′58.4″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa1320-20190304.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579234
MPO(6409998-01)

1320 - Île du Bic au/to Cap de la Tête au Chien - Carte nouvelle - 26-AOÛT-2011 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 13-AVR-2018

Porter une profondeur de 10 mètres 0 décimètre 48°03′11.0″N 069°39′04.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410002-02)

Porter une profondeur de 7 mètres 7 décimètres 48°04′48.0″N 069°37′34.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410002-05)

Porter une profondeur de 4 mètres 8 décimètres 48°06′25.0″N 069°37′00.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410002-12)

Porter une profondeur de 3 mètres 8 décimètres 48°10′11.1″N 069°37′19.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410011-02)

Porter une profondeur de 4 mètres 8 décimètres 48°09′47.0″N 069°37′33.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479053
MPO(6410011-03)

Porter une profondeur de 8 mètres 3 décimètres 48°09′46.1″N 069°37′17.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410011-04)

Porter une profondeur de 3 mètres 8 décimètres 48°09′30.1″N 069°37′55.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410011-05)

Porter une profondeur de 4 mètres 9 décimètres 48°08′38.0″N 069°38′27.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410011-06)

Rayer la profondeur de 4 mètres 6 décimètres 48°07′49.3″N 069°38′19.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410011-07)

Porter une profondeur de 4 mètres 1 décimètre 48°07′50.2″N 069°38′20.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410011-08)

Rayer la profondeur de 12 mètres 7 décimètres 48°07′00.2″N 069°38′56.1″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410011-12)

Porter une profondeur de 11 mètres 8 décimètres 48°07′01.9″N 069°38′56.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379232, CA479053
MPO(6410011-13)

29-MARS-2019 LNM/D. 01-MARS-2019

Coller l'annexe graphique Sous le bloc-titre de la carte
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa1320-20190212.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579234
MPO(6410072-01)

1432 - Lac Saint-François/Lake St. Francis B-C - Nouvelle édition - 26-DÉC-2014 - WGS84

29-MARS-2019 LNM/D. 25-MAI-2018

Rayer la bouée cylindrique d'amarrage lumineuse orange et blanc Fl Y 45°04′34.2″N 074°31′04.5″W
(Voir la Carte n° 1, Q41)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473233
(B2018014) LF(133.2) MPO(6604514-01)

1435 - Brockville Narrows - Nouvelle édition - 26-JUIN-2015 - WGS84

22-MARS-2019 LNM/D. 21-SEPT-2018

Rayer la profondeur de 15.2 mètres 44°33′20.3″N 075°43′08.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6604522-01)

Porter	une épave WK avec une profondeur connue de 13.7 mètres (Voir la Carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473275, CA573388	44°33′19.9″N 075°43′07.3″W
		MPO(6604522-02)
Porter	une épave WK avec une profondeur connue de 16.8 mètres (Voir la Carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473275, CA573388	44°35′21.5″N 075°40′37.5″W
		MPO(6604522-04)
Rayer	la bouée sphérique d'amarrage privée orange et blanc (Voir la Carte n° 1, Q40) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573388	44°33′19.9″N 075°43′07.3″W
		MPO(6604522-06)
Rayer	la bouée sphérique d'amarrage privée orange et blanc (Voir la Carte n° 1, Q40) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA573388	44°35′21.5″N 075°40′37.5″W
		MPO(6604522-07)

1435 - Cardinal to/à Whaleback Shoal B-C - Nouvelle édition - 26-JUIN-2015 - WGS84

22-MARS-2019 LNM/D. 21-SEPT-2018

Porter	une épave WK avec une profondeur connue de 13.7 mètres (Voir la Carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473275, CA573388	44°33′19.9″N 075°43′07.3″W
		MPO(6604522-02)
Porter	une épave (Voir la Carte n° 1, K29) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473275	44°31′34.0″N 075°45′45.3″W
		MPO(6604522-03)
Porter	une épave WK avec une profondeur connue de 16.8 mètres (Voir la Carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473275, CA573388	44°35′21.5″N 075°40′37.5″W
		MPO(6604522-04)
Porter	une épave WK avec une profondeur connue de 18.3 mètres (Voir la Carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473275	44°36′14.8″N 075°39′12.9″W
		MPO(6604522-05)
Rayer	la bouée sphérique d'amarrage privée orange et blanc (Voir la Carte n° 1, Q40) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473275	44°36′17.8″N 075°39′11.9″W
		MPO(6604522-08)

1436 - Whaleback Shoal to/au Summerland Group - Nouvelle édition - 17-MARS-2017 - WGS84

22-MARS-2019 LNM/D. 21-SEPT-2018

Porter	une épave (Voir la Carte n° 1, K29) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473275	44°31′34.0″N 075°45′45.3″W
		MPO(6604522-03)

2110 - Nanticoke Harbour - Nouvelle édition - 23-FÉVR-2018 - WGS84
15-MARS-2019

Modifier	le relèvement 334° pour lire 344° (Voir la Carte n° 1, M3)	42°47′18.0″N 080°02′22.0″W

MPO(6604529-01)

4001 - Gulf of Maine to Strait of Belle Isle / au Detroit de Belle Isle - Nouvelle édition - 01-DÉC-1995 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 07-DÉC-2018

Rayer	la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s (Voir la Carte n° 1, Q58) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140	42°48′32.4″N 060°21′07.2″W

MPO(6308563-01)

4002 - Golfe du Saint-Laurent / Gulf of St. Lawrence - Nouvelle édition - 30-OCT-2015 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 01-FÉVR-2019

Rayer	la profondeur de 10 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA379115, CA479116	50°25′44.1″N 059°28′17.5″W

MPO(6410017-14)

Porter	une profondeur de 9 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA379115, CA479116	50°25′43.8″N 059°28′17.9″W

MPO(6410017-15)

Rayer	la profondeur de 3 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA279044	50°16′32.2″N 064°36′07.0″W

MPO(6410019-02)

Porter	une profondeur de 0 mètre 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA279044	50°16′31.2″N 064°36′06.6″W

MPO(6410019-03)

4003 - Cape Breton to / à Cape Cod - Nouvelle édition - 21-MARS-2003 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019

Rayer	la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s (Voir la Carte n° 1, Q58) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140	42°48′32.5″N 060°21′07.2″W

MPO(6308563-01)

4006 - Newfoundland and Labrador/Terre-Neuve-et-Labrador to Bermuda / aux Bermudes - Nouvelle édition - 08-AOÛT-2003 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 07-DÉC-2018

Déplacer	la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune, marquée 41025 (Voir la Carte n° 1, Q58)	de 35°00′19.3″N 075°24′12.5″W à 35°05′24.0″N 075°21′26.0″W

(USCG:49/18) MPO(6308565-01)

08-MARS-2019 LNM/D. 01-MARS-2019

Rayer	le feu (Voir la Carte n° 1, P1)	37°07′06.0″N 075°55′24.0″W

(USCG:04/19) MPO(6308578-01)

4016 - Saint-Pierre to / à St. John's - Nouvelle édition - 06-JUIN-2003 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 55 brasses 47°33′42.0″N 052°35′21.0″W
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376015

MPO(6308580-01)

4017 - Cape Race to / à Cape Freels - Nouvelle édition - 07-MARS-2003 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 28-SEPT-2018

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 55 brasses 47°33′42.0″N 052°35′21.0″W
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376015

MPO(6308580-01)

4020 - Strait of Belle Isle / Détroit de Belle Isle - Nouvelle édition - 26-JUIL-2002 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 06-OCT-2017

Porter un feu Fl G 51°25′23.0″N 057°03′58.0″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376094

(N2018085) LF(226.5) MPO(6308554-01)

4021 - Pointe Amour à / to Cape Whittle et / and Cape George - Nouvelle édition - 01-NOV-2002 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 28-SEPT-2018

Remplacer la profondeur de 11 brasses par une profondeur de 9 brasses 48°46′31.4″N 058°39′04.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276138

MPO(6308583-01)

4022 - Cabot Strait and approaches / Détroit de Cabot et les approches - Nouvelle édition - 17-JANV-2003 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019

Remplacer la profondeur de 11 brasses par une profondeur de 9 brasses 48°46′31.4″N 058°39′04.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276138

MPO(6308583-01)

4025 - Cap Whittle à/to Havre-Saint-Pierre et/and Île d'Anticosti - Nouvelle édition - 28-MARS-2014 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 05-FÉVR-2016

Rayer la profondeur de 2 mètres 8 décimètres 50°13′38.2″N 063°29′31.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026

MPO(6409979-07)

Porter une profondeur de 0 mètre 9 décimètres 50°13′41.0″N 063°29′29.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026

MPO(6409979-08)

Rayer la profondeur de 2 mètres 7 décimètres 50°11′51.8″N 063°29′09.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026

MPO(6409979-09)

Porter	une profondeur de 1 mètre 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°11′52.1″N 063°29′07.9″W
		MPO(6409979-10)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4025-20190207.pdf	50°26′44.2″N 060°30′04.0″W
		MPO(6409979-14)
Rayer	la profondeur de 8 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043	50°11′02.6″N 061°57′08.2″W
		MPO(6409991-01)
Porter	une profondeur de 4 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043	50°11′02.1″N 061°57′09.4″W
		MPO(6409991-02)
Rayer	la profondeur de 14 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043	50°08′31.6″N 061°10′12.6″W
		MPO(6409991-03)
Porter	une profondeur de 9 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043	50°08′31.3″N 061°10′18.6″W
		MPO(6409991-04)
Porter	une profondeur de 9 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379131	50°11′48.8″N 063°06′15.8″W
		MPO(6410014-07)
Porter	une profondeur de 10 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115	50°22′01.5″N 059°40′03.3″W
		MPO(6410017-01)
Porter	une profondeur de 8 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115	50°23′50.2″N 059°37′19.9″W
		MPO(6410017-02)
Rayer	la profondeur de 9 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043	50°20′37.9″N 059°44′25.9″W
		MPO(6410017-22)
Porter	une profondeur de 6 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115	50°20′52.4″N 059°44′45.6″W
		MPO(6410017-23)
Porter	une profondeur de 5 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115	50°21′29.6″N 059°41′57.5″W
		MPO(6410017-24)

Porter — une profondeur de 6 mètres 7 décimètres — 50°22′38.1″N 059°40′42.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115
MPO(6410017-25)

Porter — une profondeur de 5 mètres 6 décimètres — 50°23′44.1″N 059°40′17.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115
MPO(6410017-26)

4026 - Havre Saint-Pierre et/and Cap des Rosiers à/to Pointe des Monts - Nouvelle édition - 23-MAI-2014 - NAD 1983
08-MARS-2019 — LNM/D. 07-DÉC-2018

Rayer — la profondeur de 2 mètres 8 décimètres — 50°13′38.2″N 063°29′31.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026
MPO(6409979-07)

Porter — une profondeur de 0 mètre 9 décimètres — 50°13′41.0″N 063°29′29.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026
MPO(6409979-08)

Rayer — la profondeur de 2 mètres 7 décimètres — 50°11′51.8″N 063°29′09.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026
MPO(6409979-09)

Porter — une profondeur de 1 mètre 7 décimètres — 50°11′52.1″N 063°29′07.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026
MPO(6409979-10)

Coller — l'annexe graphique — 50°34′27.3″N 064°30′02.0″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4026-20190208.pdf
MPO(6409979-15)

Porter — une profondeur de 9 mètres 7 décimètres — 50°11′48.8″N 063°06′15.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379131
MPO(6410014-07)

Porter — une profondeur de 0 mètre 9 décimètres — 50°15′44.4″N 064°49′43.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044
MPO(6410019-01)

Rayer — la profondeur de 3 mètres 7 décimètres — 50°16′32.2″N 064°36′07.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA279044
MPO(6410019-02)

Porter — une profondeur de 0 mètre 2 décimètres — 50°16′31.2″N 064°36′06.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA279044
MPO(6410019-03)

Rayer	la profondeur de 3 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044	50°15′39.6″N 064°19′13.7″W
		MPO(6410019-04)
Porter	une profondeur de 2 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044	50°15′36.5″N 064°19′09.3″W
		MPO(6410019-05)
Porter	une profondeur de 9 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044	50°15′11.7″N 065°34′56.9″W
		MPO(6410057-01)

4047 - St. Pierre Bank / Banc de Saint-Pierre to / au Whale Bank / Banc de la Baleine - Nouvelle édition - 09-OCT-1998 - NAD 1983

15-MARS-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Modifier	Q(6)+LFl(1)15s pour lire Q(6)+LFl 15s vis-à-vis la bouée charpente cardinale Sud à sifflet lumineuse jaune et noir (Voir la Carte n° 1, Q130.3)	46°43′52.0″N 056°12′54.0″W
		LF(89) MPO(6308579-01)

4049 - Grand Bank, Northern Portion / Grand Banc, Partie Nord to / à Flemish Pass / Passe Flamande - Nouvelle édition - 19-MAI-1995 - NAD 1983

08-MARS-2019 LNM/D. 28-SEPT-2018

Déplacer	la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl Y (Voir la Carte n° 1, Q58) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101	de 46°31′54.0″N 048°32′38.0″W à 46°31′22.3″N 048°33′40.0″W
		MPO(6308566-01)

4202 - Halifax Harbour: Point Pleasant to / à Bedford Basin - Nouvelle édition - 26-FÉVR-2016 - NAD 1983

15-MARS-2019 LNM/D. 23-FÉVR-2018

Porter	un émissaire (Voir la Carte n° 1, L41.1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576003	joignant 44°37′23.2″N 063°30′54.2″W 44°37′22.9″N 063°30′53.1″W et 44°37′27.6″N 063°30′50.7″W
		MPO(6308581-01)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/4202v3PA2 - Halifax Harbour Patch.pdf Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576003	44°39′00.0″N 063°34′00.0″W
		MPO(6308591-01)

4203 - Halifax Harbour: Black Point to / à Point Pleasant - Nouvelle édition - 28-DÉC-2018 - NAD 1983

15-MARS-2019

Porter	un émissaire (Voir la Carte n° 1, L41.1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576003	joignant 44°37′23.2″N 063°30′54.2″W 44°37′22.9″N 063°30′53.1″W et 44°37′27.6″N 063°30′50.7″W
		MPO(6308581-01)

4244 - Wedgeport and Vicinity / et les abords - Nouvelle édition - 26-DÉC-2003 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 09-JUIN-2017

Rayer la bouée cylindrique de bâbord verte, marquée NS9 43°38′22.0″N 066°02′05.2″W
(Voir la Carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476048
(F2019002) MPO(6308561-01)

Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée NS9 43°38′22.0″N 066°02′05.2″W
(Voir la Carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476048
(F2019003) LF(274.9) MPO(6308561-02)

4255 - Georges Bank / Banc de Georges: Eastern Portion / Partie Est - Carte nouvelle - 27-JUIL-1990 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 02-SEPT-2016

Porter une épave de brassiage inconnu 42°08′18.0″N 066°42′06.0″W
(Voir la Carte n° 1, K29)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276367
MPO(6308575-01)

4307 - Canso Harbour to / au Strait of Canso - Nouvelle édition - 04-JANV-2008 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 15-FÉVR-2019

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 45°26′42.2″N 060°57′14.5″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476277
(G2019007) LF(709.55) MPO(6308571-01)

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 45°29′13.0″N 061°08′28.0″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476277
(G2019008) LF(687.35) MPO(6308572-01)

4308 - St. Peters Bay to / à Strait of Canso - Nouvelle édition - 21-MARS-2003 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 15-FÉVR-2019

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 45°26′42.2″N 060°57′14.5″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476277
(G2019007) LF(709.55) MPO(6308571-01)

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 45°29′13.0″N 061°08′28.0″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476277
(G2019008) LF(687.35) MPO(6308572-01)

4335 - Strait of Canso and Approaches / et les approches - Nouvelle édition - 04-JANV-2008 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 20-JUIL-2018

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 45°26′42.2″N 060°57′14.5″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476277
(G2019007) LF(709.55) MPO(6308571-01)

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 45°29′13.0″N 061°08′28.0″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476277
(G2019008) LF(687.35) MPO(6308572-01)

4385 - Chebucto Head to / à Betty Island - Nouvelle édition - 07-JUIN-1996 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 13-JUIL-2018

Modifier F R 48 ft 6 M pour lire LFl 6s8M vis-à-vis le feu 44°27′36.6″N 063°42′20.4″W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189

(F2019001) LF(498) MPO(6308559-01)

4405 - Pictou Island to / aux Tryon Shoals - Nouvelle édition - 21-FÉVR-2003 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Remplacer la profondeur de 44 pieds par une obstruction avec une profondeur connue de 46 pieds 46°03′56.4″N 063°14′39.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10, K41)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376161

MPO(6308564-02)

4425 - Harbours on the North Shore / Hâvres sur la Côte Nord - Nouvelle édition - 01-NOV-2002 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 06-JANV-2017

Modifier ′1.6 pied (0.5 mètre)′ pour lire ′0.9 pied (0.3 mètre)′ vis-à-vis la note ′DEPTHS/LES PROFONDEURS′ Bloctitre de la carte: Les Profondeurs
(Voir la Carte n° 1, A13)

MPO(6308577-02)

4429 - Havre Saint-Pierre et les approches/and Approaches - Nouvelle édition - 18-FÉVR-2011 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 09-NOV-2018

Porter une profondeur de 11 mètres 5 décimètres 50°13′22.7″N 063°33′34.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004

MPO(6409937-02)

Porter une profondeur de 12 mètres 9 décimètres 50°12′02.3″N 063°33′14.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004

MPO(6409937-03)

Rayer la profondeur de 7 mètres 9 décimètres 50°12′18.0″N 063°32′57.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004

MPO(6409937-04)

Porter une profondeur de 7 mètres 1 décimètre 50°12′19.0″N 063°32′57.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004

MPO(6409937-05)

Porter une profondeur de 11 mètres 3 décimètres 50°12′12.5″N 063°32′55.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004

MPO(6409937-06)

Porter une profondeur de 9 mètres 4 décimètres 50°12′09.2″N 063°32′49.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004

MPO(6409937-07)

Porter	une profondeur de 9 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°12′10.8″N 063°32′36.0″W
		MPO(6409937-10)
Rayer	la profondeur de 12 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004	50°12′25.6″N 063°32′08.2″W
		MPO(6409937-11)
Porter	une profondeur de 10 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004	50°12′26.0″N 063°32′09.2″W
		MPO(6409937-12)
Porter	une profondeur de 9 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004	50°13′42.9″N 063°33′32.8″W
		MPO(6409940-03)
Rayer	la profondeur de 9 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004	50°14′36.4″N 063°41′18.8″W
		MPO(6409941-07)
Porter	une profondeur de 8 mètres 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004	50°14′35.6″N 063°41′17.1″W
		MPO(6409941-08)
Rayer	la profondeur de 4 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004	50°14′51.0″N 063°41′57.1″W
		MPO(6409979-01)
Porter	une profondeur de 3 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579004	50°14′51.7″N 063°41′56.9″W
		MPO(6409979-02)
Rayer	la profondeur de 2 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°11′38.3″N 063°36′44.7″W
		MPO(6409979-03)
Porter	une profondeur de 1 mètre 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°11′38.3″N 063°36′44.5″W
		MPO(6409979-04)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4429-20190207.pdf	50°08′49.6″N 063°40′48.4″W
		MPO(6409979-12)

4432 - Archipel de Mingan - Nouvelle édition - 11-MARS-2011 - NAD 1983

08-MARS-2019 LNM/D. 09-NOV-2018

Rayer	la profondeur de 12 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026	50°13′23.1″N 063°33′40.5″W *MPO(6409937-01)*
Porter	une profondeur de 11 mètres 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°13′22.7″N 063°33′34.3″W *MPO(6409937-02)*
Porter	une profondeur de 9 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°12′10.8″N 063°32′36.0″W *MPO(6409937-10)*
Rayer	la profondeur de 2 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°11′38.3″N 063°36′44.7″W *MPO(6409979-03)*
Porter	une profondeur de 1 mètre 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°11′38.3″N 063°36′44.5″W *MPO(6409979-04)*
Rayer	la profondeur de 3 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026	50°11′35.6″N 063°46′38.6″W *MPO(6409979-05)*
Porter	une profondeur de 1 mètre 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026	50°11′34.0″N 063°46′42.0″W *MPO(6409979-06)*
Rayer	la profondeur de 2 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°13′38.2″N 063°29′31.0″W *MPO(6409979-07)*
Porter	une profondeur de 0 mètre 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°13′41.0″N 063°29′29.7″W *MPO(6409979-08)*
Rayer	la profondeur de 2 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°11′51.8″N 063°29′09.7″W *MPO(6409979-09)*
Porter	une profondeur de 1 mètre 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°11′52.1″N 063°29′07.9″W *MPO(6409979-10)*

Coller l'annexe graphique 50°18′50.2″N 063°42′21.6″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4432-20170207.pdf
MPO(6409979-13)

4432 - Havre de Mingan - Nouvelle édition - 11-MARS-2011 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 09-NOV-2018

Rayer la profondeur de 3 mètres 5 décimètres 50°17′07.6″N 064°02′12.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479027
MPO(6410019-06)

Porter une profondeur de 1 mètre 5 décimètres 50°17′07.9″N 064°02′12.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479027
MPO(6410019-07)

4452 - Baie de Kégaska - Nouvelle édition - 22-MARS-2013 - NAD 1983
22-MARS-2019 LNM/D. 15-JUIN-2018

Coller l'annexe graphique 50°10′54.5″N 061°15′37.0″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4452-20190212-1.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479138
MPO(6409978-01)

Coller l'annexe graphique 50°10′54.5″N 061°12′16.0″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4452-20190212-2.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479138
MPO(6410060-01)

4452 - Baie Johan-Beetz et/and Baie Piashti - Nouvelle édition - 22-MARS-2013 - NAD 1983
22-MARS-2019 LNM/D. 15-JUIN-2018

Porter une profondeur de 0 mètre 2 décimètres 50°17′46.8″N 062°46′43.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134
MPO(6410068-01)

Rayer la profondeur de 3 mètres 4 décimètres 50°17′42.0″N 062°46′48.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134
MPO(6410068-02)

Porter une profondeur de 2 mètres 7 décimètres 50°17′42.2″N 062°46′47.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134
MPO(6410068-03)

Rayer la profondeur de 4 mètres 3 décimètres 50°17′36.0″N 062°46′44.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134
MPO(6410068-04)

Porter une profondeur de 3 mètres 5 décimètres 50°17′36.4″N 062°46′43.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134
MPO(6410068-05)

Rayer	la profondeur de 5 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134	50°17′32.0″N 062°46′47.0″W
		MPO(6410068-06)
Porter	une profondeur de 4 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134	50°17′32.4″N 062°46′46.7″W
		MPO(6410068-07)
Porter	une profondeur de 1 mètre 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134	50°17′30.3″N 062°46′23.9″W
		MPO(6410068-08)
Porter	une profondeur de 1 mètre 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134	50°17′28.3″N 062°45′35.9″W
		MPO(6410068-19)

4452 - Baie Washicoutai - Nouvelle édition - 22-MARS-2013 - NAD 1983

22-MARS-2019 LNM/D. 15-JUIN-2018

Rayer	la profondeur de 5 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°09′57.5″N 060°57′30.6″W
		MPO(6409980-01)
Porter	une profondeur de 1 mètre 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°10′00.1″N 060°57′34.3″W
		MPO(6409980-02)
Porter	une profondeur de 3 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°09′36.7″N 060°52′31.8″W
		MPO(6409980-04)
Rayer	la profondeur de 25 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479136	50°08′48.6″N 060°51′35.4″W
		MPO(6409980-05)
Porter	une profondeur de 10 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°08′46.4″N 060°51′35.6″W
		MPO(6409980-06)
Porter	une profondeur de 4 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479136	50°09′20.4″N 060°51′04.0″W
		MPO(6409980-07)
Porter	une profondeur de 0 mètre 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°09′25.6″N 060°50′55.1″W
		MPO(6409980-08)

Porter	une profondeur de 4 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479136	50°10′26.5″N 060°53′15.4″W
		MPO(6409980-09)
Rayer	la profondeur de 7 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°11′15.6″N 060°53′06.3″W
		MPO(6409980-10)
Porter	une profondeur de 1 mètre 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°11′17.5″N 060°53′08.0″W
		MPO(6409980-11)
Porter	une profondeur de 2 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479136	50°13′38.9″N 060°51′28.2″W
		MPO(6409980-12)
Porter	une profondeur de 5 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°09′40.5″N 060°54′09.4″W
		MPO(6409980-14)

4452 - Havre Gethsémani - Nouvelle édition - 22-MARS-2013 - NAD 1983

22-MARS-2019 LNM/D. 15-JUIN-2018

Rayer	la profondeur de 7 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579135	50°12′40.1″N 060°41′24.2″W
		MPO(6409981-01)
Porter	une profondeur de 5 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579135	50°12′40.1″N 060°41′25.0″W
		MPO(6409981-02)
Rayer	la profondeur de 6 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579135	50°12′37.3″N 060°41′25.3″W
		MPO(6409981-03)
Porter	une profondeur de 5 mètres 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579135	50°12′37.5″N 060°41′25.6″W
		MPO(6409981-04)
Rayer	la profondeur de 7 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579135	50°12′34.7″N 060°41′26.5″W
		MPO(6409981-05)
Porter	une profondeur de 6 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579135	50°12′34.6″N 060°41′27.7″W
		MPO(6409981-06)

Rayer	la profondeur de 3 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA579135	50°12′22.0″N 060°41′33.0″W
		MPO(6409981-07)
Porter	une profondeur de 3 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA579135	50°12′21.8″N 060°41′33.0″W
		MPO(6409981-08)
Porter	une profondeur de 3 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA579135	50°12′04.0″N 060°40′19.5″W
		MPO(6409981-10)

4453 - Île à la Brume à/to Pointe Curlew - Nouvelle édition - 14-DÉC-2012 - NAD 1983
22-MARS-2019 LNM/D. 06-OCT-2017

Rayer	la profondeur de 5 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°09′57.5″N 060°57′30.6″W
		MPO(6409980-01)
Porter	une profondeur de 1 mètre 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°10′00.1″N 060°57′34.3″W
		MPO(6409980-02)
Porter	une profondeur de 3 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°09′36.7″N 060°52′31.8″W
		MPO(6409980-04)
Porter	une profondeur de 10 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°08′46.4″N 060°51′35.6″W
		MPO(6409980-06)
Porter	une profondeur de 0 mètre 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°09′25.6″N 060°50′55.1″W
		MPO(6409980-08)
Rayer	la profondeur de 7 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°11′15.6″N 060°53′06.3″W
		MPO(6409980-10)
Porter	une profondeur de 1 mètre 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°11′17.5″N 060°53′08.0″W
		MPO(6409980-11)
Rayer	la profondeur de 12 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139	50°09′43.7″N 060°54′08.8″W
		MPO(6409980-13)

Porter	une profondeur de 5 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA479136	50°09′40.5″N 060°54′09.4″W
	MPO(6409980-14)	
Rayer	la profondeur de 3 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA579135	50°12′22.0″N 060°41′33.0″W
	MPO(6409981-07)	
Porter	une profondeur de 3 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA579135	50°12′21.8″N 060°41′33.0″W
	MPO(6409981-08)	
Rayer	la profondeur de 3 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139	50°12′02.1″N 060°40′22.9″W
	MPO(6409981-09)	
Porter	une profondeur de 3 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379139, CA579135	50°12′04.0″N 060°40′19.5″W
	MPO(6409981-10)	

4454 - Pointe Curlew à/to Baie Washtawouka - Nouvelle édition - 16-NOV-2012 - NAD 1983

22-MARS-2019 LNM/D. 22-FÉVR-2019

Rayer	la profondeur de 14 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°11′22.5″N 061°59′52.9″W
	MPO(6409988-01)	
Porter	une profondeur de 5 mètres 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°11′21.2″N 061°59′48.2″W
	MPO(6409988-02)	
Porter	une profondeur de 4 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°11′19.0″N 062°00′32.3″W
	MPO(6409988-03)	
Rayer	la profondeur de 14 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°11′39.5″N 062°01′07.0″W
	MPO(6409988-04)	
Porter	une profondeur de 6 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°11′38.6″N 062°01′01.6″W
	MPO(6409988-05)	
Porter	une profondeur de 6 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°12′10.7″N 062°01′59.3″W
	MPO(6409988-06)	

Rayer	la profondeur de 11 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°12′09.9″N 062°02′39.8″W
		MPO(6409988-07)
Porter	une profondeur de 3 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°12′09.1″N 062°02′40.0″W
		MPO(6409988-08)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4454-20190212-1.pdf Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°09′54.0″N 061°21′55.0″W
		MPO(6409993-01)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4454-20190212-3.pdf Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°11′47.0″N 061°25′00.0″W
		MPO(6409993-02)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4454-20190212-2.pdf Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°10′02.0″N 061°11′04.0″W
		MPO(6409994-01)
Rayer	la profondeur de 8 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°11′02.6″N 061°57′08.2″W
		MPO(6410062-01)
Porter	une profondeur de 4 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°11′02.1″N 061°57′09.4″W
		MPO(6410062-02)
Porter	une profondeur de 2 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°09′03.4″N 061°48′48.5″W
		MPO(6410062-03)
Porter	une profondeur de 3 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°08′17.8″N 061°49′00.4″W
		MPO(6410062-04)
Porter	une profondeur de 1 mètre 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°07′34.7″N 061°49′14.9″W
		MPO(6410062-05)
Porter	une profondeur de 0 mètre 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°07′07.8″N 061°49′23.4″W
		MPO(6410062-06)
Porter	une profondeur de 4 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093	50°05′02.7″N 061°46′25.4″W
		MPO(6410062-07)

Porter une profondeur de 2 mètres 8 décimètres 50°05′01.4″N 061°45′42.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379093

MPO(6410062-08)

4455 - Baie Washtawouka à/to Baie Piashti - Nouvelle édition - 22-FÉVR-2013 - NAD 1983
22-MARS-2019 LNM/D. 09-SEPT-2016

Rayer la profondeur de 14 mètres 0 décimètre 50°11′22.5″N 061°59′52.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140

MPO(6409988-01)

Porter une profondeur de 5 mètres 5 décimètres 50°11′21.2″N 061°59′48.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140

MPO(6409988-02)

Porter une profondeur de 4 mètres 2 décimètres 50°11′19.0″N 062°00′32.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140

MPO(6409988-03)

Rayer la profondeur de 14 mètres 6 décimètres 50°11′39.5″N 062°01′07.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140

MPO(6409988-04)

Porter une profondeur de 6 mètres 0 décimètre 50°11′38.6″N 062°01′01.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140

MPO(6409988-05)

Porter une profondeur de 6 mètres 8 décimètres 50°12′10.7″N 062°01′59.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140

MPO(6409988-06)

Rayer la profondeur de 11 mètres 6 décimètres 50°12′09.9″N 062°02′39.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140

MPO(6409988-07)

Porter une profondeur de 3 mètres 6 décimètres 50°12′09.1″N 062°02′40.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140

MPO(6409988-08)

Rayer la profondeur de 3 mètres 4 décimètres 50°17′42.0″N 062°46′48.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134

MPO(6410068-02)

Porter une profondeur de 2 mètres 7 décimètres 50°17′42.2″N 062°46′47.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579134

MPO(6410068-03)

Porter	une profondeur de 4 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°14′46.0″N 062°36′38.3″W *MPO(6410068-09)*
Porter	une profondeur de 6 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°14′32.0″N 062°36′41.4″W *MPO(6410068-10)*
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1 mètre 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°16′35.2″N 062°32′45.1″W *MPO(6410068-11)*
Rayer	la profondeur de 1 mètre 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°15′58.3″N 062°23′32.9″W *MPO(6410068-12)*
Porter	une profondeur de 1 mètre 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°15′59.2″N 062°23′29.0″W *MPO(6410068-13)*
Rayer	la profondeur de 0 mètre 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°15′54.3″N 062°21′20.7″W *MPO(6410068-14)*
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1 mètre 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°15′55.0″N 062°21′21.6″W *MPO(6410068-15)*
Rayer	la profondeur de 3 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°15′51.8″N 062°20′48.4″W *MPO(6410068-16)*
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1 mètre 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°15′51.9″N 062°20′50.7″W *MPO(6410068-17)*
Porter	une profondeur de 2 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379140	50°16′00.2″N 062°20′22.3″W *MPO(6410068-18)*
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4455-20190220.pdf	50°20′37.0″N 062°44′24.0″W *MPO(6410082-01)*

4456 - Baie Piashti à/to Petite Île au Marteau - Nouvelle édition - 30-AOÛT-2013 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 14-OCT-2016

Rayer	la profondeur de 12 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026	50°13′23.1″N 063°33′40.5″W *MPO(6409937-01)*
Porter	une profondeur de 11 mètres 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°13′22.7″N 063°33′34.3″W *MPO(6409937-02)*
Porter	une profondeur de 9 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379026, CA579004	50°12′10.8″N 063°32′36.0″W *MPO(6409937-10)*
Rayer	la profondeur de 2 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°13′38.2″N 063°29′31.0″W *MPO(6409979-07)*
Porter	une profondeur de 0 mètre 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°13′41.0″N 063°29′29.7″W *MPO(6409979-08)*
Rayer	la profondeur de 2 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°11′51.8″N 063°29′09.7″W *MPO(6409979-09)*
Porter	une profondeur de 1 mètre 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379026	50°11′52.1″N 063°29′07.9″W *MPO(6409979-10)*
Porter	une profondeur de 1 mètre 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°11′52.4″N 063°25′38.1″W *MPO(6409979-11)*
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4456-20190208.pdf	50°21′00.7″N 063°05′49.1″W *MPO(6409979-16)*
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0 mètre 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°12′29.0″N 063°06′22.0″W *MPO(6410014-02)*
Rayer	la profondeur de 2 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°12′17.7″N 063°06′25.5″W *MPO(6410014-03)*

Porter	une sonde découvrante de 0 mètre (Voir la Carte n° 1, I15) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°12′16.4″N 063°06′26.7″W
		MPO(6410014-04)
Porter	une profondeur de 1 mètre 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°12′10.4″N 063°06′21.0″W
		MPO(6410014-05)
Rayer	la profondeur de 12 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°11′49.3″N 063°06′13.3″W
		MPO(6410014-06)
Porter	une profondeur de 9 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279044, CA379131	50°11′48.8″N 063°06′15.8″W
		MPO(6410014-07)
Porter	une profondeur de 7 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°11′55.3″N 063°06′09.9″W
		MPO(6410014-08)
Porter	une profondeur de 6 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°12′43.3″N 063°18′11.7″W
		MPO(6410014-09)
Rayer	la profondeur de 3 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°17′42.0″N 062°46′48.9″W
		MPO(6410059-02)
Porter	une profondeur de 2 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379131	50°17′42.2″N 062°46′47.9″W
		MPO(6410059-03)

4459 - Summerside Harbour - Nouvelle édition - 25-JUIN-1999 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 12-OCT-2018

Remplacer	la profondeur de 2.4 mètres par une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576182	46°23′20.3″N 063°47′25.2″W
		MPO(6308584-01)
Remplacer	la profondeur de 3 mètres par une profondeur de 2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576182	46°23′16.4″N 063°47′25.3″W
		MPO(6308584-02)
Rayer	la profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576182	46°23′17.3″N 063°47′27.6″W
		MPO(6308584-03)

Porter	une profondeur de 1.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576182	46°23′17.1″N 063°47′29.0″W
		MPO(6308584-04)
Remplacer	la profondeur de 5.1 mètres par une profondeur de 4.1 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576182	46°23′14.0″N 063°47′29.8″W
		MPO(6308584-05)
Remplacer	la profondeur de 2.7 mètres par une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476181, CA576182	46°23′14.4″N 063°47′32.4″W
		MPO(6308584-06)
Remplacer	la profondeur de 5.5 mètres par une profondeur de 4.3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476181, CA576182	46°23′11.8″N 063°47′17.7″W
		MPO(6308584-07)

4459 - Summerside Harbour and Approaches / et les approches - Nouvelle édition - 25-JUIN-1999 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 12-OCT-2018

Remplacer	la profondeur de 2.7 mètres par une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476181, CA576182	46°23′14.4″N 063°47′32.4″W
		MPO(6308584-06)
Remplacer	la profondeur de 5.5 mètres par une profondeur de 4.3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476181, CA576182	46°23′11.8″N 063°47′17.7″W
		MPO(6308584-07)

4466 - Hillsborough Bay - Nouvelle édition - 21-MARS-2003 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 31-AOÛT-2018

Porter	une obstruction avec une profondeur connue de 46 pieds (Voir la Carte n° 1, K41) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476179	46°03′56.4″N 063°14′39.6″W
		MPO(6308564-01)

4468 - Havre de Harrington - Nouvelle édition - 27-FÉVR-2015 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 17-NOV-2017

Rayer	la profondeur de 10 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA379115, CA479116	50°25′44.1″N 059°28′17.4″W
		MPO(6410017-14)
Porter	une profondeur de 9 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA379115, CA479116	50°25′43.8″N 059°28′17.9″W
		MPO(6410017-15)
Porter	une profondeur de 3 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479116	50°29′53.4″N 059°27′52.8″W
		MPO(6410017-17)

Porter — une profondeur de 2 mètres 8 décimètres — 50°29′52.8″N 059°28′10.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479116

MPO(6410017-19)

4468 - Île du Petit Mécatina aux/to Îles Sainte-Marie - Nouvelle édition - 27-FÉVR-2015 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 17-NOV-2017

Porter — une profondeur de 10 mètres 3 décimètres — 50°22′01.5″N 059°40′03.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115

MPO(6410017-01)

Porter — une profondeur de 8 mètres 9 décimètres — 50°23′50.2″N 059°37′19.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115

MPO(6410017-02)

Porter — une profondeur de 1 mètre 8 décimètres — 50°25′41.5″N 059°36′14.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115

MPO(6410017-03)

Porter — une profondeur de 1 mètre 5 décimètres — 50°26′56.1″N 059°36′22.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115

MPO(6410017-04)

Porter — une profondeur de 3 mètres 8 décimètres — 50°27′06.1″N 059°36′57.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115

MPO(6410017-06)

Rayer — la profondeur de 7 mètres 9 décimètres — 50°27′18.0″N 059°37′23.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115

MPO(6410017-07)

Porter — une profondeur de 1 mètre 7 décimètres — 50°27′19.4″N 059°37′26.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115

MPO(6410017-08)

Porter — une profondeur de 2 mètres 0 décimètre — 50°27′49.1″N 059°34′38.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115

MPO(6410017-09)

Rayer — la profondeur de 13 mètres 7 décimètres — 50°28′13.8″N 059°31′38.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115

MPO(6410017-10)

Porter — une profondeur de 4 mètres 6 décimètres — 50°28′10.8″N 059°31′43.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115

MPO(6410017-11)

Rayer	la profondeur de 15 mètres 5 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115	50°27′52.9″N 059°31′16.0″W
	MPO(6410017-12)	
Porter	une profondeur de 5 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115	50°27′53.8″N 059°31′08.6″W
	MPO(6410017-13)	
Rayer	la profondeur de 10 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA379115, CA479116	50°25′44.1″N 059°28′17.2″W
	MPO(6410017-14)	
Porter	une profondeur de 9 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA379115, CA479116	50°25′43.8″N 059°28′17.9″W
	MPO(6410017-15)	
Rayer	la profondeur de 13 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379115	50°20′49.4″N 059°44′47.9″W
	MPO(6410017-21)	
Porter	une profondeur de 6 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115	50°20′52.4″N 059°44′45.6″W
	MPO(6410017-23)	
Porter	une profondeur de 5 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115	50°21′29.6″N 059°41′57.5″W
	MPO(6410017-24)	
Porter	une profondeur de 6 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115	50°22′38.1″N 059°40′42.9″W
	MPO(6410017-25)	
Porter	une profondeur de 5 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA279043, CA379115	50°23′44.1″N 059°40′17.2″W
	MPO(6410017-26)	
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4468-20190207.pdf	50°22′39.3″N 059°57′54.6″W
	MPO(6410017-27)	

4469 - Île Plate à/to Île du Petit Mécatina - Nouvelle édition - 08-NOV-1985 - NAD 1927

08-MARS-2019 LNM/D. 30-JUIN-2017

Rayer	la profondeur de 6 brasses 0 pied (Voir la Carte n° 1, I10)	50°44′47.4″N 059°00′10.7″W
	MPO(6410016-01)	
Porter	une profondeur de 5 brasses 3 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	50°44′46.2″N 059°00′09.8″W
	MPO(6410016-02)	

Rayer	la profondeur de 5 brasses 1 pied (Voir la Carte n° 1, I10)	50°29′50.8″N 059°27′57.5″W *MPO(6410017-16)*
Porter	une profondeur de 2 brasses 1 pied (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479116	50°29′53.2″N 059°27′55.9″W *MPO(6410017-17)*
Porter	une profondeur de 1 brasse 3 pieds (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479116	50°29′52.6″N 059°28′13.2″W *MPO(6410017-19)*
Rayer	la profondeur de 4 brasses 2 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	50°39′56.5″N 059°13′48.5″W *MPO(6410018-01)*
Porter	une profondeur de 4 brasses 1 pied (Voir la Carte n° 1, I10)	50°39′55.8″N 059°13′49.9″W *MPO(6410018-02)*
Porter	une profondeur de 0 brasse 4 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	50°40′47.4″N 059°14′25.7″W *MPO(6410018-03)*
Porter	une profondeur de 1 brasse 3 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	50°39′50.0″N 059°07′38.7″W *MPO(6410018-04)*
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4469-20190207.pdf	50°49′01.9″N 059°04′58.3″W *MPO(6410063-01)*

4474 - Baie de la Tabatière - Nouvelle édition - 28-MAI-1999 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019

Rayer	la profondeur de 3 brasses 4 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	30°19′, 498 m à partir du coin Sud-Ouest du cadre *MPO(6410016-03)*
Porter	une profondeur de 3 brasses 2 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	30°19′, 498 m à partir du coin Sud-Ouest du cadre *MPO(6410016-04)*
Rayer	la profondeur de 4 brasses 5 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	23°55′, 1011 m à partir du coin Sud-Ouest du cadre *MPO(6410016-05)*
Porter	une profondeur de 4 brasses 2 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	23°55′, 1011 m à partir du coin Sud-Ouest du cadre *MPO(6410016-06)*

4474 - Îles Bun à/to Baie des Moutons - Nouvelle édition - 28-MAI-1999 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019

Porter	une profondeur de 5 brasses 3 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	50°44′46.4″N 059°00′06.7″W *MPO(6410016-02)*

Rayer	la profondeur de 6 brasses 5 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)	50°51′05.6″N 058°57′23.1″W
		MPO(6410016-07)
Porter	une profondeur de 6 brasses 1 pied (Voir la Carte n° 1, I10)	50°51′05.2″N 058°57′20.8″W
		MPO(6410016-08)

4485 - Cap des Rosiers à/to Chandler - Nouvelle édition - 17-JUIN-2011 - NAD 1983

15-MARS-2019 LNM/D. 01-FÉVR-2019

Porter	Ru vis-à-vis le quai (Voir la Carte n° 1, F33) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379086, CA579071	48°20′29.6″N 064°39′27.3″W
		MPO(6410075-01)

4486 - Baie des Chaleurs / Chaleur Bay - Nouvelle édition - 19-FÉVR-1999 - NAD 1983

01-MARS-2019 LNM/D. 02-NOV-2018

Modifier	2Lts Fl G + Fl Y pour lire 2Lts Fl G & LFl vis-à-vis le feu (Voir la Carte n° 1, P16) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376187, CA576267	47°46′57.0″N 065°42′27.0″W
		(G2019005) LF(1339) MPO(6308560-01)

15-MARS-2019 LNM/D. 01-MARS-2019

Porter	Ru vis-à-vis le quai (Voir la Carte n° 1, F33) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379086, CA579071	48°20′41.0″N 064°39′20.5″W
		MPO(6410075-01)

4615 - Harbours in Placentia Bay / Havres dans Placentia Bay: Petit forte to / à Broad Cove Head - Nouvelle édition - 20-AOÛT-1999 - NAD 1983

01-MARS-2019 LNM/D. 22-DÉC-2017

Rayer	le système de sub-surface d′acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 5 mètres (Voir la Carte n° 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376173	47°19′27.0″N 054°42′17.4″W
		MPO(6308568-01)

4622 - Cape St Mary's to / à Argentia Harbour and / et Jude Island - Nouvelle édition - 03-OCT-2003 - NAD 1983

01-MARS-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019

Rayer	le système de sub-surface d′acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 2 brasses, 4 pieds (Voir la Carte n° 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376173	47°19′27.0″N 054°42′17.4″W
		MPO(6308568-01)

4624 - Long Island to / à St. Lawrence Harbours - Nouvelle édition - 07-JANV-2000 - NAD 1983

01-MARS-2019 LNM/D. 22-JUIN-2018

Rayer	le système de sub-surface d′acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 5 mètres (Voir la Carte n° 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376173	47°19′27.0″N 054°42′17.4″W
		MPO(6308568-01)

4653 - Bay of Islands - Nouvelle édition - 30-MAI-2003 - NAD 1983
29-MARS-2019 LNM/D. 22-JUIN-2018

Porter	un appontement (Voir la Carte n° 1, F14) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476190	entre 49°00′34.8″N 058°07′48.5″W et 49°00′34.8″N 058°07′40.8″W

MPO(6308593-01)

4658 - Bonne Bay - Nouvelle édition - 10-OCT-2003 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 22-JUIN-2018

Modifier	Iso 4s pour lire Iso 4s115ft12M vis-à-vis le feu (Voir la Carte n° 1, P16)	49°36′09.5″N 057°57′14.9″W

LF(201) MPO(6308548-02)

4658 - Rocky Harbour - Nouvelle édition - 10-OCT-2003 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 22-JUIN-2018

Déplacer	le feu Iso 4s (Voir la Carte n° 1, P1)	de 49°36′10.6″N 057°57′24.5″W à 49°36′10.2″N 057°57′21.1″W

(N2018104) LF(201) MPO(6308548-01)

Modifier	Iso 4s pour lire Iso 4s115ft12M vis-à-vis le feu (Voir la Carte n° 1, P16)	49°36′10.2″N 057°57′21.1″W

LF(201) MPO(6308548-02)

4659 - Port au Port - Nouvelle édition - 01-AOÛT-2003 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 07-JUIL-2017

Remplacer	la profondeur de 11 brasses par une profondeur de 9 brasses (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276138	48°46′31.4″N 058°39′04.7″W

MPO(6308583-01)

4679 - Hawkes Bay, Port Saunders, Back Arm - Nouvelle édition - 29-NOV-2002 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 20-NOV-2015

Porter	un appontement (Voir la Carte n° 1, F14)	joignant 50°42′22.1″N 057°21′01.8″W 50°42′22.0″N 057°21′05.0″W et 50°42′21.7″N 057°21′06.1″W

MPO(6308587-01)

Porter	une sonde découvrante de 1 pied (Voir la Carte n° 1, I15)	50°42′41.0″N 057°20′58.6″W

MPO(6308587-02)

4722 - Terrington Basin - Nouvelle édition - 25-OCT-2013 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 23-DÉC-2016

Remplacer	la profondeur de 15.9 mètres par une profondeur de 9.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215, CA576211	53°21′09.2″N 060°20′59.3″W

MPO(6308570-01)

Remplacer	la profondeur de 7.4 mètres par une profondeur de 5.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576211	53°21′04.9″N 060°21′04.3″W

MPO(6308570-02)

Remplacer	la profondeur de 7.7 mètres par une profondeur de 6.3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215, CA576211	53°21′02.7″N 060°21′09.8″W *MPO(6308570-03)*
Rayer	la profondeur de 7.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576211	53°21′02.2″N 060°21′12.8″W *MPO(6308570-04)*
Remplacer	la profondeur de 7.5 mètres par une profondeur de 6.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576211	53°21′01.5″N 060°21′15.8″W *MPO(6308570-05)*
Remplacer	la profondeur de 7.4 mètres par une profondeur de 6.1 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576211	53°21′01.6″N 060°21′18.0″W *MPO(6308570-06)*
Porter	une sonde de 7.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576211	53°21′01.7″N 060°21′12.3″W *MPO(6308570-07)*

4728 - Epinette Point to / à Terrington Basin - Nouvelle édition - 22-NOV-2002 - NAD 1983

08-MARS-2019 LNM/D. 07-SEPT-2018

Remplacer	la profondeur de 7 brasses, 5 pieds par une profondeur de 5 brasses, 2 pieds (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215, CA576211	53°21′09.2″N 060°20′59.3″W *MPO(6308570-01)*
Remplacer	la profondeur de 4 brasses, 2 pieds par une profondeur de 3 brasses, 3 pieds (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215, CA576211	53°21′02.7″N 060°21′09.8″W *MPO(6308570-03)*

15-MARS-2019 LNM/D. 08-MARS-2019

Remplacer	la profondeur de 7 brasses, 1 pied par une profondeur de 5 brasses, 4 pieds (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215	53°25′22.9″N 060°00′05.1″W *MPO(6308582-01)*
Remplacer	la profondeur de 5 brasses, 1 pied par une profondeur de 3 brasses, 1 pied (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215	53°25′06.4″N 060°00′44.1″W *MPO(6308582-02)*
Remplacer	la profondeur de 7 brasses, 3 pieds par une profondeur de 6 brasses, 3 pieds (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215	53°24′58.1″N 060°00′53.0″W *MPO(6308582-03)*

Porter une profondeur de 4 brasses, 1 pied 53°22′51.9″N 060°10′35.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215
MPO(6308582-04)

Porter une profondeur de 1 brasse, 3 pieds 53°22′48.7″N 060°10′47.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215
MPO(6308582-05)

Remplacer la profondeur de 4 brasses par une profondeur de 3 brasses, 4 pieds 53°22′56.1″N 060°11′07.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476215
MPO(6308582-06)

4817 - Bay Bulls to / à St. Mary's Bay - Nouvelle édition - 23-AOÛT-2002 - NAD 1983
29-MARS-2019 LNM/D. 06-AVR-2018

Modifier ″WHIS″ pour lire ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée ME 46°41′15.0″N 053°24′45.0″W
(Voir la Carte n° 1, R15, R14)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376106, CA576107
(N2019005) LF(5.5) MPO(6308597-01)

4844 - Cape Pine to / à Renews Harbour - Nouvelle édition - 08-MARS-2002 - NAD 1983
29-MARS-2019 LNM/D. 18-AVR-2014

Modifier ″WHIS″ pour lire ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée ME 46°41′15.0″N 053°24′45.0″W
(Voir la Carte n° 1, R15, R14)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376106, CA576107
(N2019005) LF(5.5) MPO(6308597-01)

4844 - Trepassey Harbour - Nouvelle édition - 08-MARS-2002 - NAD 1983
29-MARS-2019 LNM/D. 18-AVR-2014

Modifier ″WHIS″ pour lire ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée ME 46°41′15.0″N 053°24′45.0″W
(Voir la Carte n° 1, R15, R14)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376106, CA576107
(N2019005) LF(5.5) MPO(6308597-01)

4846 - Motion Bay to / à Cape St Francis - Nouvelle édition - 15-DÉC-1995 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 28-SEPT-2018

Porter un système de sub-surface d′acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 100 mètres 47°33′42.0″N 052°35′21.0″W
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376015
MPO(6308580-01)

4846 - St John's Harbour - Nouvelle édition - 15-DÉC-1995 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 28-SEPT-2018

Remplacer la profondeur de 6.7 mètres par une profondeur de 8.2 mètres 47°34′03.0″N 052°42′05.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386
MPO(6308573-01)

Rayer	la profondeur de 6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°34′02.1″N 052°42′07.1″W *MPO(6308573-02)*
Porter	une profondeur de 8.1 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°34′01.8″N 052°42′07.4″W *MPO(6308573-03)*
Porter	une profondeur de 8.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′59.1″N 052°42′07.7″W *MPO(6308573-04)*
Rayer	la profondeur de 8.1 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′58.6″N 052°42′08.6″W *MPO(6308573-05)*
Porter	une profondeur de 7.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′58.1″N 052°42′09.2″W *MPO(6308573-06)*
Rayer	la profondeur de 8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′57.8″N 052°42′10.0″W *MPO(6308573-07)*
Porter	une profondeur de 7.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′57.4″N 052°42′10.4″W *MPO(6308573-08)*
Porter	un caisson qui ne couvre pas (Voir la Carte n° 1, Fb) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°34′00.1″N 052°42′06.5″W *MPO(6308573-09)*
Porter	un appontement (Voir la Carte n° 1, F14) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	entre 47°34′12.8″N 052°41′49.4″W et 47°34′07.8″N 052°41′48.2″W *MPO(6308573-10)*
Remplacer	la profondeur de 5.7 mètres par une profondeur de 4.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′22.6″N 052°42′31.5″W *MPO(6308586-01)*
Porter	une profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′23.4″N 052°42′31.1″W *MPO(6308586-02)*
Porter	une profondeur de 5.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′26.6″N 052°42′31.4″W *MPO(6308586-03)*

Remplacer	la profondeur de 7.9 mètres par une profondeur de 7.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′25.8″N 052°42′35.4″W
		MPO(6308586-04)
Porter	une profondeur de 7.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′35.6″N 052°42′13.1″W
		MPO(6308586-05)
Porter	une profondeur de 9.7 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′38.2″N 052°42′12.7″W
		MPO(6308586-06)
Remplacer	la profondeur de 14.3 mètres par une profondeur de 9.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°34′00.1″N 052°40′53.7″W
		MPO(6308586-07)
Porter	une profondeur de 4.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′58.4″N 052°40′39.6″W
		MPO(6308586-08)
Porter	une profondeur de 7.0 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576386	47°33′48.8″N 052°40′42.2″W
		MPO(6308586-09)

4863 - Bacalhao Island to / à Black Island - Nouvelle édition - 30-NOV-2001 - NAD 1983
22-MARS-2019 LNM/D. 17-NOV-2017

Porter	un brise-lames et la légende Bkw (Voir la Carte n° 1, F4.1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476804	entre 49°39′06.8″N 054°46′02.3″W et 49°39′05.7″N 054°46′04.6″W
		MPO(6308592-02)

4886 - Fish Plant Wharf / Quai de l'usine de transformation de poisson - Carte nouvelle - 26-DÉC-1997 - NAD 1983
22-MARS-2019 LNM/D. 08-JANV-2016

Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/4886v1PA1 - Twillingate Harbour Patch.pdf Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576425	49°39′00.0″N 054°46′00.0″W
		MPO(6308592-01)

4886 - Twillingate CCG Wharf / Quai GCC - Carte nouvelle - 26-DÉC-1997 - NAD 1983
22-MARS-2019 LNM/D. 08-JANV-2016

Rayer	la station de la garde côtière avec une station de sauvetage (Voir la Carte n° 1, T11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576425	49°39′33.7″N 054°46′24.7″W
		MPO(6308592-03)

4886 - Twillingate Harbours - Carte nouvelle - 26-DÉC-1997 - NAD 1983
22-MARS-2019 LNM/D. 08-JANV-2016

Coller l'annexe graphique 49°39′00.0″N 054°46′00.0″W
Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/4886v1PA1 - Twillingate Harbour Patch.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576425
MPO(6308592-01)

4913 - Caraquet Harbour, Baie de Shippegan and / et Miscou Harbour - Carte nouvelle - 07-AOÛT-1992 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 12-OCT-2018

Porter une profondeur de 4.5 mètres 47°48′28.4″N 064°53′45.1″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476275
MPO(6308574-01)

4920 - Quai / Wharf Petit-Rocher - Nouvelle édition - 14-DÉC-2018 - NAD 1983
01-MARS-2019

Modifier Fl Y 6s7m15M pour lire LFl 6s7m6M vis-à-vis le feu 47°46′54.6″N 065°42′27.1″W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376187, CA576267
(G2019005) LF(1339) MPO(6308560-01)

4921 - Chandler - Nouvelle édition - 02-DÉC-2016 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 22-FÉVR-2019

Porter Ru vis-à-vis le quai 48°20′29.6″N 064°39′27.3″W
(Voir la Carte n° 1, F33)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379086, CA579071
MPO(6410075-01)

4921 - L'Anse-à-Beaufils - Nouvelle édition - 02-DÉC-2016 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 22-FÉVR-2019

Porter une profondeur de 2 mètres 2 décimètres 48°28′21.0″N 064°18′21.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579062
MPO(6410073-01)

4921 - Quai / Wharf Chandler - Nouvelle édition - 02-DÉC-2016 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 22-FÉVR-2019

Porter Ru vis-à-vis quai 48°20′29.6″N 064°39′27.3″W
(Voir la Carte n° 1, F33)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379086, CA579071
MPO(6410075-01)

4938 - Pictou Wharves - Carte nouvelle - 25-JANV-2019 - WGS84
08-MARS-2019

Rayer ″Battery Point″ 45°40′39.7″N 062°42′01.2″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576246
MPO(6308576-01)

Porter ″Battery Point″ 45°40′35.0″N 062°42′04.0″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576246
MPO(6308576-02)

4950 - La Passe - Nouvelle édition - 19-JUIL-2013 - NAD 1983

29-MARS-2019 LNM/D. 09-FÉVR-2018

Porter	une profondeur de 4 mètres 9 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479226	47°16′07.6″N 061°43′12.0″W *MPO(6409913-01)*
Rayer	la profondeur de 3 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479226	47°15′56.4″N 061°43′06.3″W *MPO(6409913-02)*
Porter	une profondeur de 2 mètres 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479226	47°15′55.8″N 061°43′04.6″W *MPO(6409913-03)*
Porter	une profondeur de 7 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479226	47°14′48.2″N 061°42′55.9″W *MPO(6409913-04)*
Porter	une profondeur de 8 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216, CA479226	47°14′40.4″N 061°42′46.0″W *MPO(6409913-05)*
Porter	une profondeur de 3 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479226	47°16′48.1″N 061°44′07.4″W *MPO(6409915-01)*
Rayer	la profondeur de 7 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479226	47°17′04.3″N 061°44′38.0″W *MPO(6409915-02)*
Porter	une profondeur de 7 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA479226	47°17′02.6″N 061°44′36.8″W *MPO(6409915-03)*

4950 - Îles de la Madeleine - Nouvelle édition - 19-JUIL-2013 - NAD 1983

29-MARS-2019 LNM/D. 09-FÉVR-2018

Porter	une profondeur de 8 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216, CA479226	47°14′40.4″N 061°42′46.0″W *MPO(6409913-05)*
Rayer	la profondeur de 2 mètres 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216	47°23′17.6″N 061°48′48.8″W *MPO(6409914-01)*

Porter	un abri à poisson avec une profondeur de 4 mètres 8 décimètres au-dessus d'une entité artificielle (Voir la Carte n° 1, K46.2, Ka) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216	47°23′12.8″N 061°48′47.2″W
		MPO(6409914-02)
Porter	une profondeur de 5 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216, CA579084	47°32′27.1″N 061°34′30.3″W
		MPO(6409919-01)
Porter	une profondeur de 3 mètres 3 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216	47°12′48.9″N 061°58′52.2″W
		MPO(6409920-01)
Porter	une profondeur de 10 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216	47°19′51.9″N 061°50′36.2″W
		MPO(6409992-01)
Rayer	la profondeur de 8 mètres, 7 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216	47°32′13.5″N 061°43′20.6″W
		MPO(6410015-01)
Porter	une profondeur de 8 mètres, 1 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216	47°32′12.0″N 061°43′21.2″W
		MPO(6410015-02)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4950-20190211.pdf	À droite de la carte
		MPO(6410066-01)

4954 - Chenal du Havre de la Grande Entrée - Nouvelle édition - 18-MARS-2016 - NAD 1983
29-MARS-2019 LNM/D. 27-JANV-2017

Porter	une profondeur de 5 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA379216, CA579084	47°32′27.1″N 061°34′30.3″W
		MPO(6409919-01)
Porter	une profondeur de 6 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579084	47°32′21.3″N 061°34′26.4″W
		MPO(6409919-02)
Porter	une profondeur de 6 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579084	47°32′24.6″N 061°34′23.6″W
		MPO(6409919-03)
Rayer	la profondeur de 5 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579084	47°32′21.2″N 061°34′24.2″W
		MPO(6409919-04)

Porter	une profondeur de 5 mètres 4 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579084	47°32′22.2″N 061°34′23.7″W
		MPO(6409919-05)
Porter	une profondeur de 4 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579084	47°32′22.5″N 061°34′16.5″W
		MPO(6409919-06)

4955 - Havre-aux-Maisons - Nouvelle édition - 15-JUIN-2018 - NAD 1983
29-MARS-2019

Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4955-20190211-1.pdf	Au dessus de la carte
		MPO(6410064-01)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - ftp://ftp.dfo-mpo.gc.ca/patches/pa4955-20190211-2.pdf	Sous le bloc titre de la carte
		MPO(6410065-03)

4956 - Cap-aux-Meules - Nouvelle édition - 02-SEPT-2011 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 07-DÉC-2018

Rayer	la profondeur de 6 mètres 0 décimètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579046	47°22′47.1″N 061°51′17.0″W
		MPO(6410021-01)
Porter	une profondeur de 5 mètres 6 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579046	47°22′46.6″N 061°51′17.3″W
		MPO(6410021-02)
Rayer	la profondeur de 6 mètres 2 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579046	47°22′41.7″N 061°51′08.3″W
		MPO(6410021-03)
Porter	une profondeur de 5 mètres 8 décimètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA579046	47°22′41.7″N 061°51′07.8″W
		MPO(6410021-04)

5048 - Cape Harrigan to / aux Kidlit Islands - Nouvelle édition - 25-DÉC-2015 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 15-JUIL-2016

Porter	une profondeur de 24.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376368	55°51′52.4″N 060°10′52.5″W
		MPO(6308567-01)

6370 - Great Slave Lake / Grand lac des Esclaves, Western Portion / Partie ouest - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 03-AOÛT-1990 - Positionnement astronomique
08-MARS-2019 LNM/D. 14-JUIL-2017

Rayer	la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée ER (Voir la Carte n° 1, Qh)	61°21′38.4″N 113°41′52.8″W

(A2019001) LF(1680.1) MPO(6604521-01)

7736 - Simpson Strait - Nouvelle édition - 15-JUIN-2018 - WGS84
15-MARS-2019

Déplacer	la balise d'alignement antérieure (Voir la Carte n° 1, Q120) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473317	de 68°32′16.5″N 097°23′45.0″W à 68°32′16.5″N 097°23′45.1″W

(A2019004) MPO(6604527-01)

Déplacer	la balise d'alignement postérieur (Voir la Carte n° 1, Q120) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473317	de 68°32′13.5″N 097°23′22.4″W à 68°32′13.7″N 097°23′22.4″W

(A2019005) MPO(6604528-01)

8005 - Georges Bank - Nouvelle édition - 20-JUIN-2003 - NAD 1983
01-MARS-2019 LNM/D. 02-SEPT-2016

Porter	une épave de brassiage inconnu (Voir la Carte n° 1, K29) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276367	42°08′18.0″N 066°42′06.0″W

MPO(6308575-01)

8011 - Grand Bank / Grand Banc: Northern Portion / Partie Nord - Nouvelle édition - 30-AOÛT-2002 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 01-JUIN-2018

Déplacer	la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl Y (Voir la Carte n° 1, Q58) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101	de 46°31′55.0″N 048°32′37.5″W à 46°31′24.8″N 048°33′41.7″W

MPO(6308566-01)

8012 - Flemish Pass / Passe Flamande - Nouvelle édition - 11-OCT-2002 - NAD 1983
08-MARS-2019 LNM/D. 28-DÉC-2018

Déplacer	la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl Y (Voir la Carte n° 1, Q58) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101	de 46°31′55.0″N 048°32′37.5″W à 46°31′24.8″N 048°33′41.7″W

MPO(6308566-01)

8014 - Grand Bank / Grand Banc: Northeast Portion / Partie nord-est - Nouvelle édition - 25-JUIL-2003 - NAD 1983
15-MARS-2019 LNM/D. 28-SEPT-2018

Porter	un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 55 brasses (Voir la Carte n° 1, L25) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376015	47°33′42.0″N 052°35′21.0″W

MPO(6308580-01)

AUCUNE CORRECTION POUR CETTE PARTIE.

ARC 403 — Arctique de l'Ouest, première édition, 2011 —

Chapitre 6 — Après le paragraphe 125
Insérer : 125.1 **Avertissement**. — Un haut-fond, recouvert de 2,3 m d'eau, gît à 1,3 mille au NE de l'île Est du groupe Lawford Islands. En venant du Sud, le haut-fond apparaît soudainement depuis une profondeur de 111 m, et du Nord, d'une profondeur de 26,7 m.

(C2019-004.01)

Chapitre 6 — Attenant au paragraphe 125.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(C2019-004.02)

ATL 101 — Terre-Neuve — Côtes Nord-Est et Est, deuxième édition, 2013 —

Chapitre 3 — Après le paragraphe 1
Insérer : 1.1 **Avertissement**. — Les eaux près du rivage de Notre Dame Bay sont occupées par les installations **d'aires d'aquaculture**. On peut rencontrer des fermes marines et le trafic maritime participant à l'industrie de l'aquaculture dans plusieurs de ces zones abritées. Les navires en transit dans les eaux près du rivage doivent faire preuve d'une grande **prudence**.

(N2019-00.1)

Chapitre 3 — Attenant au paragraphe 1.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(N2019-00.2)

Chapitre 6 — Paragraphe 349
Supprimer : profondeur de 1,3 m (4 pi)
Remplacer par : profondeur minimale de 1,5 m (5 pi)

(N2019-00.3)

Chapitre 6 — Paragraphe 350
Supprimer : « 70 m (230 pi) … en ruine en 2011. »
Remplacer par : 65 m (213 pi) et offrant des profondeurs variant entre 4,6 et 4,8 m (15 et 16 pi), est implanté dans le rivage à quelque 90 m (295 pi) au SSE de la jetée publique. Une profondeur de 3,9 m (13 pi) est indiquée sur la carte à quelque 20 m (66 pi) au Nord de l'extrémité du quai. Les **ruines** d'un ancien quai — indiquées sur la carte — gisent à quelque 130 m (427 pi) au Sud du quai de l'usine de transformation du poisson.

(N2019-00.4)

ATL 103 — Terre-Neuve — Côte Sud-Ouest, deuxième édition, 2010 —

Chapitre 1 — Après le paragraphe 31
Insérer : 31.1 **Avertissement**. — Un **câble sous-marin** s'allonge depuis l'île Saint-Pierre, pénètre dans Lamaline Road et aboutit sur le rivage de l'extrémité NW de Allan's Island. On doit consulter la carte pour connaître l'emplacement du câble; la **prudence** s'impose.

(N2019-00.5)

Chapitre 1 — Attenant au paragraphe 31.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(N2019-00.6)

Chapitre 1 — Après le paragraphe 56
Insérer : 56.1 **Avertissement**. — Des **câbles sous-marins** s'allongent depuis les municipalités de Miquelon et Lamaline et aboutissent à courte distance au Nord du cap Noir. On doit consulter la carte pour connaître l'emplacement des câbles; la **prudence** s'impose.

(N2019-00.7)

Chapitre 1 — Attenant au paragraphe 56.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(N2019-00.8)

Chapitre 1 — Après le paragraphe 108
Insérer : 108.1 **Avertissement**. — Des **câbles sous-marins** s'allongent depuis la municipalité de Fortune et l'île Saint-Pierre, pénètrent à mi-chenal dans l'anse de Miquelon et aboutissent à la municipalité de Miquelon. On doit consulter la carte pour connaître l'emplacement des câbles; la **prudence** s'impose.

(N2019-00.9)

Chapitre 1 — Attenant au paragraphe 108.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(N2019-01.0)

Chapitre 2 — Après le paragraphe 22
Insérer : 22.1 **Avertissement**. — Un **câble sous-marin** s'allonge depuis la municipalité de Miquelon et aboutit sur le rivage, à quelque 1 mille à l'Est de Fortune Head. On doit consulter la carte pour connaître l'emplacement du câble; la **prudence** s'impose.

(N2019-01.1)

Chapitre 2 — Attenant au paragraphe 22.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(N2019-01.2)

ATL 106 — Gulf of Maine et baie de Fundy, première édition, 2001 —

Chapitre 3 — Paragraphe 8, après « NE de North Shoal »
Supprimer : ; il se forme
Remplacer par : . Un **feu** *(5.8)*, d'une altitude de 14 m et reposant sur une tour cylindrique blanche avec deux bandes horizontales rouges, est placé sur la roche. Il se forme

(A2019-006.3)

Chapitre 3 — Attenant au paragraphe 8, ajouter un pictogramme de feu.

(A2019-006.4)

ATL 108 — Golfe du Saint-Laurent (partie Sud-Ouest), première édition, 2006 —

Chapitre 3 — Paragraphe 179
Supprimer : « Le quai Holman … le long de l'extrémité du quai. »
Remplacer par : Le **quai** *Holman*, d'une longueur de 135 m et d'une largeur de 22 m, offre des profondeurs variant entre 1,5 et 2,4 m le long des derniers 90 m du côté Est. La profondeur pour accéder au quai est de 2 m, mais il y a une profondeur de 1,9 m à 50 m à l'Est de l'extrémité du quai.

(A2019-008.5)

Chapitre 4 — Paragraphe 188
Supprimer : **quai** public
Remplacer par : quai en ruine

(Q2019-015.1)

Chapitre 4 — Paragraphe 266
Supprimer : « Les quais sont en ruine. »
Remplacer par : Le quai en ruine est fermé à la navigation et interdit d'amarrage et de s'y approcher à moins de 65,6 pi (20 m).

(Q2019-009.1)

Chapitre 4 — Supprimer le paragraphe 267
Remplacer par : 267 Un **brise-lames**, d'une longueur de 262 pi (80 m), abrite l'ancienne aire d'accostage du traversier. Un duc d'Albe est situé à 49 pi (15 m) à l'Est du brise-lames.

(Q2019-009.2)

ATL 109 — Golfe du Saint-Laurent (partie Nord-Est), première édition, 2006 —

Chapitre 2 — Paragraphe 81, après « de chaque côté de la passe »
Insérer : dont une recouverte de 2 pieds (0,6 m) d'eau

(Q2019-007.1)

Chapitre 2 — Après le paragraphe 114
Insérer : 114.1 **Avertissement**. — Une roche recouverte de 31 pieds (9,4 m) d'eau gît à 3,2 milles au SSE de l'**île du Bord** *(51°02'N, 58°32,6'W)*.

(Q2019-007.2)

Chapitre 2 — Attenant au paragraphe 114.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(Q2019-007.3)

Chapitre 2 — Après le paragraphe 115
Insérer : 115.1 **Avertissement**. — Une roche recouverte de 0,6 pied (0,2 m) d'eau gît à 0,6 mille au SE des **îles aux Renards**.

(Q2019-007.5)

Chapitre 2 — Attenant au paragraphe 115.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(Q2019-007.6)

INDEX — Après « Bonne-Espérance, île de, C2/P43 » (version imprimée sur demande)
Insérer : Bord, île du, C2/P114.1

(Q2019-007.4)

INDEX — Après « Bonne-Espérance, île de, *35* » (version de 2006)
Insérer : Bord, île du, *41*

(Q2019-007.4)

INDEX — Après « Reefs Harbour, C3/P37 » (version imprimée sur demande)
Insérer : Renards, îles aux, C2/P115.1

(Q2019-007.7)

INDEX — Après « Reefs Harbour, *59* » (version de 2006)
Insérer : Renards, îles aux, *41*

(Q2019-007.7)

ATL 110 — Fleuve Saint-Laurent — Cap Whittle/Cap Gaspé aux Escoumins et île d'Anticosti, troisième édition, 2011 —

Chapitre 1 — Paragraphe 49
Supprimer : 6 m
Remplacer par : 7 m

(Q2019-011.1)

Chapitre 1 — Paragraphe 49
Supprimer : 3 m
Remplacer par : 2 m

(Q2019-011.2)

Chapitre 1 — Paragraphe 55
Supprimer : 3,4 m
Remplacer par : 3,3 m

(Q2019-011.3)

Chapitre 1 — Paragraphe 56
Supprimer : 44 m
Remplacer par : 50 m

(Q2019-011.4)

Chapitre 1 — Paragraphe 56
Supprimer : 5,4 m
Remplacer par : 5,6 m

(Q2019-011.5)

Chapitre 1 — Paragraphe 56
Supprimer : 2,2 m
Remplacer par : 2,9 m

(Q2019-011.6)

Chapitre 1 — Paragraphe 69
Supprimer : 4,6 m
Remplacer par : 4,5 m

(Q2019-012.1)

Chapitre 1 — Paragraphe 69
Supprimer : 6,9 m
Remplacer par : 7 m

(Q2019-012.2)

Chapitre 1 — Paragraphe 77
Supprimer : 4,5 m
Remplacer par : 4,3 m

(Q2019-005.1)

Chapitre 1 — Paragraphe 77
Supprimer : 1,3 m
Remplacer par : 1,6 m

(Q2019-012.4)

Chapitre 1 — Après le paragraphe 279
Insérer : 279.1 **Avertissement**. — Des **récifs** artificiels *(50°12,6'N, 66°24,8'W)* en béton, recouverts de 2,5 m d'eau, sont présents au NE de la baie.

(Q2018-065.1)

Chapitre 1 — Attenant au paragraphe 279.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(Q2018-065.2)

Chapitre 1 — Aux environs du paragraphe 283, **Tableau 1.3 Quais du port de Sept-Îles**
Porter les corrections suivantes dans la colonne « **Profondeur †** ».

Poste	**Profondeur †** mètres
7	8,3
14, 15	7,4 à 8,3
31	11,6

(Q2018-065.3)

ATL 111 — Fleuve Saint-Laurent — Île Verte à Québec et fjord du Saguenay, troisième édition, 2007 —

Chapitre 1 — Paragraphe 46
Supprimer : « Sur le côté SW, … maximale de 15 minutes. »

(Q2019-013.1)

Chapitre 2 — Paragraphe 100
Supprimer : , Chandler

(Q2019-010.3)

Chapitre 4 — Paragraphe 4
Supprimer : 49 m
Remplacer par : 47 m

(Q2019-017.1)

Chapitre 4 — Après le paragraphe 14
Insérer : 14.1 Les lignes directrices concernant la circulation des navires de fort gabarit et de forte longueur sont décrites dans l'Avis C27A de l'*édition annuelle des Avis aux navigateurs*.

(Q2019-018.1)

Chapitre 4 — Paragraphe 54
Supprimer : 62 m
Remplacer par : 61 m

(Q2019-017.2)

ATL 112 — Fleuve Saint-Laurent — Cap-Rouge à Montréal et rivière Richelieu, troisième édition, 2009 —

Chapitre 1 — Après le paragraphe 4.1
Insérer : 4.2 Les lignes directrices concernant la circulation des navires de fort gabarit et de forte longueur sont décrites dans l'Avis C27A de l'*édition annuelle des Avis aux navigateurs*.

(Q2019-018.2)

Chapitre 2 — Après le paragraphe 4.1
Insérer : 4.2 Les lignes directrices concernant la circulation des navires de fort gabarit et de forte longueur sont décrites dans l'Avis C27A de l'*édition annuelle des Avis aux navigateurs*.

(Q2019-018.3)

Chapitre 2 — Paragraphes 69.1, 227 et 230.1
Supprimer : *Mai 2016*
Remplacer par : *Juillet 2017*

(Q2019-010.1)

Chapitre 2 — Paragraphe 273
Supprimer : , Chandler

(Q2019-010.2)

ATL 121 — Labrador, Hamilton Inlet à Cape Chidley (y compris Button Islands et Gray Strait), deuxième édition, 2016 —

Chapitre 3 — Paragraphe 193, après « de levés hydrographiques. »
Insérer : Une roche découvrant de 2,1 m (7 pi) gît à courte distance au SE de l'extrémité Est de l'île NE du groupe Calf Cow and Bull Islands qui a une altitude de 7 m (23 pi); la **prudence** s'impose.

(N2019-01.3)

CEN 301 — Fleuve Saint-Laurent, Montréal à Kingston, deuxième édition, 2010 —

Chapitre 4 — Après le paragraphe 93
Insérer : 93.1 **Mouillages**. — Une zone de mouillage se trouve au large de Carleton Island. (Pour obtenir des renseignements relatifs aux limites et règlements, voir **33 CFR 110.209**, chapitre 2 du US Coast Pilot 6.)

(C2019-002.01)

CEN 302 — Lac Ontario, première édition, 1996 —

Chapitre 1 — Après le paragraphe 247
Insérer : 247.1 *Stillwater Basin Marina*, port de plaisance situé à 0,5 mille à l'Ouest du pont *Norris Whitney*, offre les services suivants : postes d'amarrage équipés de prises d'eau et d'électricité et offrant une profondeur de 2,4 m (8 pi), **rampe de mise à l'eau**, station de vidange, réparations, aire de pique-nique, douches, buanderie, appareil à mâter et une grue d'une capacité de 32 t (35 tc). Une épicerie se trouve à proximité.

(C2019-001.01)

Chapitre 2 — Après le paragraphe 11
Insérer : 11.1 **Mouillages**. — Une zone de mouillage se trouve au large de Tibbetts Point. (Pour obtenir des renseignements relatifs aux limites et règlements, voir **33 CFR 110.209**, chapitre 2 du US Coast Pilot 6.)

(C2019-001.02)

Chapitre 2 — Paragraphe 168, dernière ligne
Ajouter : Scotch Bonnet Island est une *Réserve nationale de faune*.

(C2019-001.03)

Chapitre 2 — Paragraphe 181, dernière ligne
Ajouter : Wellers Bay est une *Réserve nationale de faune*.

(C2019-001.04)

CEN 307 — North Channel (lac Huron), première édition, 2000 —

Chapitre 1 — Après le paragraphe 27
Insérer : 27.1 **Avertissement**. — Les installations d'une **aire d'aquaculture** débordent le rivage de quelque 525 pieds (160 m) depuis la partie NE de Little La Cloche Island.

(C2019-005.01)

Chapitre 1 — Attenant au paragraphe 27.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(C2019-005.02)

Chapitre 1 — Après le paragraphe 154
Insérer : 154.1 **Avertissement**. — Un **câble sous-marin** à haute tension s'allonge entre Gibbons Point et un point situé à l'Ouest de Bird Point, traversant le chenal d'accès Est qui permet de gagner Little Current.

(C2019-005.03)

Chapitre 1 — Attenant au paragraphe 154.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(C2019-005.04)

Chapitre 2 — Après le paragraphe 4
Insérer : 4.1 **Avertissement**. — Les installations d'une **aire d'aquaculture** débordent le rivage de quelque 427 pieds (130 m) à 0,8 mille au Sud de Mosquito Island.

(C2019-005.05)

Chapitre 2 — Attenant au paragraphe 4.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(C2019-005.06)

Chapitre 4 — Supprimer le paragraphe 18 et le pictogramme de port de plaisance attenant.

(C2019-005.07)

Chapitre 5 — Paragraphe 71, dernière ligne
Ajouter : Une sonde de 0,3 pied (0,1 m) se trouve du côté Nord du chenal.

(C2019-005.08)

Chapitre 5 — Attenant au paragraphe 71, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(C2019-005.09)

Chapitre 5 — Après le paragraphe 81
Insérer : 81.1 **Avertissement**. — Une roche à fleur d'eau gît à 0,3 mille à l'ENE de la roche couverte de 12 pieds (3,7 m).

(C2019-005.10)

Chapitre 5 — Attenant au paragraphe 81.1, ajouter un pictogramme d'avertissement.

(C2019-005.11)

Chapitre 6 — Paragraphe 147
Supprimer : Deux **câbles téléphoniques sous-marins** traversent
Remplacer par : Un **câble aérien** (téléphone), laissant une hauteur libre de 7,2 m, traverse

(C2019-003.01)

Les modifications sont surlignées et les suppressions sont ~~rayées~~. Pour des renseignements généraux sur les Livres des feux et spécifiques aux régions, cliquez sur les liens suivants : Terre-Neuve et Labrador, côte de l'Atlantique, Eaux intérieures et côte du Pacifique.

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau	Portée Nominale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume

TERRE-NEUVE ET LABRADOR

CAP RACE À ST. SHOTTS (LF 1 – 7.4)

5.5	*Powles Head – Bouée à cloche lumineuse ME*	*46 41 15.0* *053 24 45.0*	*Mo(A)*	*W*	*6s*	.....	.....	*Bandes verticales rouges et blanches, marquée "ME".*	*À longueur d'année.* **Carte:4844** **Éd. 03/19 (N19-005)**

BAIE PLACENTIA (LF 14.4 – 79)

19.5	*Red Island Shoal – Bouée SADO*	*47 19 03.0* *054 07 30.0*	*Fl(5)*	*Y*	*20s*	.....	.....	*SADO, jaune.*	*En opération 24 h.* *À longueur d'année.* **Carte:4841** **Éd. 03/19 (N18-099)**

CÔTE OUEST (LF 173 – 208.2)

199 *H0175*	Trout River, feu	~~Côté Ouest de l'embouchure de la rivière.~~ 49 28 51.1 058 07 57.2	Fl	W	6s	24.3	6	Tour à claire-voie carrée ~~rouge et blanche~~, marque de jour rectangulaire ~~rouge et~~ blanche, bande rouge à la partie supérieure et inférieure. 4.3	Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. **Carte:4661** **Éd. 03/19 (N18-100)**
200 *H0168*	Woody Point, feu	Bonne Bay. 49 30 17.2 057 54 44.9	Fl	R	4s	13.7	4	Tour pyramidale blanche, partie supérieure rouge. 7.3	Visible 180°. À longueur d'année. **Carte:4658** **Éd. 03/19 (N18-101, N19-008)**
200.3 *H0165*	Rocky Harbour, feu du quai	49 35 27.4 057 55 08.1	Fl	G	4s	.....	2	Mât ~~cylindrique~~. 2.6	À longueur d'année. **Carte:4658** **Éd. 03/19 (N18-103)**
201 *H0164*	Lobster Cove Head, feu ~~(Bonne Bay)~~	Bonne Bay. 49 36 10.2 057 57 21.1	Iso	W	4s	35.0	12	Phare blanc. 8.4	À longueur d'année. **Carte:4658** **Éd. 03/19 (N18-104, N19-009)**

BAIE NOTRE-DAME (LF 326 – 346.4, 354 – 395)

360 *H0648*	Duck Island, feu ~~(Main Tickle)~~	SW. de Main Tickle, Friday Bay. 49 35 33.0 054 43 32.7	Fl	W	6s	17.4	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire blanche, bande rouge à la partie supérieure et inférieure. 4.3	Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. **Carte:4863** **Éd. 03/19 (N18-096, N19-007)**

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau	Portée Nominale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume

CÔTE DE L'ATLANTIQUE

NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-OUEST (LF 271 – 300.5)

274.9	*Allen Rock – Bouée lumineuse NS9*	*Schooner Passage, Tusket Islands.* *43 38 22.1* *066 02 05.3*	*Fl*	*G*	*4s*	.....	.....	*Verte, marquée "NS9".*	*À longueur d'année.*

Carte:4244
Éd. 03/19 (F19-002, 003)

NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST (LF 327 – 664.8, 666.8 – 684.02)

498 *H3650*	Terence Bay	Sur ~~la pointe~~ Tennant Point. 44 27 36.6 063 42 20.4	LFl	W	6s	.....	8	Tour pyramidale blanche, partie supérieure rouge. ~~7.3~~	~~Fonctionne de nuit seulement.~~ Lum. 2 s; obs. 4 s. À longueur d'année.

Carte:4385
Éd. 03/19 (F19-001)

663 *H3472*	~~Little~~ Dover Harbour	Burnt Island. 45 16 41.5 061 01 12.4	Fl	W	4s	8.1	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire ~~rouge et~~ blanche, bande rouge à la partie supérieure et inférieure. 6.7	~~Fonctionne de nuit seulement.~~ À longueur d'année.

Carte:4233
Éd. 03/19 (G18-136)

NOUVELLE-ÉCOSSE ET ÎLE DU CAP-BRETON (LF 686.5 – 704.1)

687.35	*Chedabucto Bay, Ouest – Bouée SADO*	*45 29 13.0* *061 08 28.0*	.....	.....	.....	.....	.....	*SADO, jaune.*	*À longueur d'année.*

Carte:4307
Éd. 03/19 (G19-008)

ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É. (LF 704.85 – 882.5)

709.55	*Chedabucto Bay, Est – Bouée SADO*	*45 26 42.2* *060 57 14.5*	.....	.....	.....	.....	.....	*SADO, jaune.*	*À longueur d'année.*

Carte:4307
Éd. 03/19 (G19-007)

GOLFE DU SAINT-LAURENT (LF 883.2 – 940.3, 1169.1 – 1426, 1477.5 – 1584)

900.5	*Pictou – Bouée lumineuse SJ*	*Au N. de Mackenzie Shoal.* *45 42 10.0* *062 36 45.0*	*Mo(A)*	*W*	*6s*	.....	.....	*Bandes verticales rouges et blanches, marquée "SJ".*	*Saisonnier.*

Carte:4938
Éd. 03/19 (G19-006)

901	*Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ4*	*Au S. de ~~la pointe~~ Cole Point.* *45 41 33.0* *062 38 37.0*	*Q*	*R*	*1s*	.....	.....	*Rouge, marquée "SJ4".*	*Saisonnier.*

Carte:4938
Éd. 03/19 (G19-006, 010)

901.5	*Lighthouse Beach – Bouée lumineuse SJ7*	*~~Au large de la barre.~~* *45 41 23.3* *062 39 37.7*	*Q*	*G*	*1s*	.....	.....	*Espar verte, marquée "SJ7".*	*Saisonnier.*

Carte:4938
Éd. 03/19 (G19-006)

901.6	*Murdock Shoal – Bouée lumineuse SJ6*	*45 41 27.3* *062 39 30.7*	*Fl*	*R*	*4s*	.....	.....	*Rouge, marquée "SJ6".*	*Saisonnier.*

Carte:4938
Éd. 03/19 (G19-006)

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau	Portée Nominale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
903 *H1256*	Pictou Harbour – alignement	Côté N. de l'entrée du havre. 45 41 18.3 062 40 42.9	F	W	…..	6.8	11	Tour carrée blanche, partie supérieure rouge, bande verticale rouge. 7.0	Visible sur l'alignement. À longueur d'année. ~~Tout navigateur requérant l'opération du feu d'alignement devra actionner le bouton pressoir de son radio VHF sur la voie 65A cinq (5) fois en succession rapide. Le feu d'alignement se mettra en fonction pour une durée de 30 minutes. Si plus de temps est requis, répéter cette même opération.~~
904 *H1256.1*		261°57' 140.6 m du feu antérieur.	F	W	…..	16.9	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.6	Visible sur l'alignement. À longueur d'année. Tout navigateur requérant l'opération des feux d'alignement devra actionner le bouton pressoir de son radio VHF sur la voie 65A cinq (5) fois en succession rapide. Les feux d'alignement se mettra en fonction pour une durée de 30 minutes. Si plus de temps est requis, répéter cette même opération. **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
905	*Pictou Landing – Bouée lumineuse SJ11*	*~~Au Sud de la pointe Grave.~~* *45 40 52.3* *062 40 43.7*	*Fl*	*G*	*4s*	…..	…..	*Espar verte, marquée "SJ11".*	*Saisonnier.* **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
905.2	*Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ12*	*45 40 51.5* *062 41 30.5*	*Fl*	*R*	*4s*	…..	…..	*Espar rouge, marquée "SJ12".*	*Saisonnier.* **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
905.3	*Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ15*	*45 40 38.7* *062 41 04.7*	*Fl*	*G*	*4s*	…..	…..	*Espar verte, marquée "SJ15".*	*Saisonnier.* **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
905.4	Pictou Landing, Est ~~– Bouée lumineuse~~	45 40 33.6 062 40 59.7	Fl	G	4s	…..	…..	……	~~Privée.~~ Saisonnier. ~~Opération de nuit seulement.~~ Position est approximative. Propriété de Ports pour petits bateaux. **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
905.5	Pictou Landing, Ouest ~~– Bouée lumineuse~~	45 40 33.5 062 41 00.7	Fl	R	4s	…..	2	……	~~Privée.~~ Saisonnier. ~~Opération de nuit seulement.~~ Position est approximative. Propriété de Ports pour petits bateaux. **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau	Portée Nominale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
905.6	*Norway Reach – Bouée lumineuse SJ19*	*East River of Pictou.* *45 39 50.3* *062 42 46.7*	*Q*	*G*	*1s*	.....	.....	*Espar verte, marquée "SJ19".*	*Saisonnier.* **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
906 *H1248.1*	**Pictou**	45 40 37.6 062 42 08.8	Iso	R	4s	28.7	**16**	Tour à claire-voie carrée rouge. 12.7	~~Fonctionne de nuit seulement.~~ À longueur d'année. **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
906.4 *H1248.05*	Lighthouse Beach	Côté S. de l'entrée du havre. 45 41 14.1 062 39 48.2	Fl	W	4s	8.9	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire ~~rouge et~~ blanche, bande rouge à la partie supérieure et inférieure. 7.2	Lum. 1 s; obs. 3 s. Réflecteur radar. À longueur d'année. **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
906.6 *H1260.5*	Pictou Marina	Extrémité du quai flottant. 45 40 27.9 062 42 39.4	Q	G	1s	2.0	.....	..... 1.8	Aide privée. En opération 24 h. ~~Entretenu par la Corporation du Développement de Pictou.~~ Saisonnier. **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
909	*Norway Reach – Bouée lumineuse SJ27/3*	*Au S. de ~~la pointe~~ Indian Cross Point.* *45 38 28.3* *062 41 26.7*	*Fl*	*G*	*4s*	.....	.....	*Espar verte, marquée "SJ27/3".*	*Saisonnier.* **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
909.5	*Stonehouse Point – Bouée lumineuse SJ38*	*45 37 32.2* *062 39 07.7*	*Q*	*R*	*1s*	.....	.....	*Espar rouge, marquée "SJ38".*	*Saisonnier.* **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
911.5	*Macdonald Reef – Bouée lumineuse SP6*	*À l'E. du récif.* *45 42 44.2* *062 37 25.7*	*Fl*	*R*	*4s*	.....	.....	*Espar rouge, marquée "SP6".*	*Saisonnier.* **Carte:4938** **Éd. 03/19 (G19-006)**
924 *H1283*	**Wallace Harbour – Feu à secteurs**	45 48 46.8 063 27 43.6	F ~~Al~~ ~~RW~~ ~~Al~~ ~~GW~~	R W G	.....	12.4	**21**	Tour pyramidale blanche, partie supérieure blanche. 8.1	Rouge de 254° à 256°; Al RW de 256° à 257°; blanc de 257° à 258°; Al GW de 258° à 259°; vert de 259° à 261°. Le secteur blanc indique la route à suivre. En opération 24 h. Saisonnier. **Carte:4402** **Éd. 03/19 (G19-011, 014)**
1339 *H1606*	Petit-Rocher	Extrémité du coude du quai. 47 46 54.6 065 42 27.2	LFl	W	6s	7.5	9.4	Tour à claire-voie carrée. 6.9	Lum. 2 s; obs. 4 s. En opération 24 h. Saisonnier. **Carte:4920** **Éd. 03/19 (G19-005, 009, 020)**

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau	Portée Nominale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
1531.2 *H0130*	**Middle Bay – Feu à secteurs**	51 28 01.9 057 29 26.2	Iso	R W G	4s	38.7	**16**	Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale noire. 6.4	Visible sur un arc de 7° : vert de 002°12' à 000°12'; blanc de 000°12' à 357°12' par le N.; rouge de 357°12' à 355°12'. Le secteur blanc indique la route à suivre. En opération 24 h. Saisonnier. **Carte:4971** **Éd. 03/19 (Q18-143)**
FLEUVE SAINT-LAURENT (LF 1584.5 – 1772, 1823.8 – 2185.7, 2273 – 2365.95)									
1962.3	*~~Entrée de la~~ Marina de la Chaudière – Bouée lumineuse QC2*	*46 44 43.7* *071 16 42.6*	*Q*	*R*	*1s*	.....	.....	*Rouge, marquée "QC2".*	*Aide privée. Saisonnier.* **Carte:1316** **Éd. 03/19 (Q19-001)**
1962.5	*~~Entrée de la~~ Marina de la Chaudière – Bouée lumineuse QC3*	*46 44 43.7* *071 16 40.8*	*Q*	*G*	*1s*	.....	.....	*Verte, marquée "QC3".*	*Aide privée. Saisonnier.* **Carte:1316** **Éd. 03/19 (Q19-002)**
2105.2	Pont Laviolette, Nord	46 18 29.1 072 33 45.8	F	R	.....	47.7	.....	Sur le pont.	~~Lumière 40s; obscrité 10s.~~ Visible 360°. ~~Opération de nuit seulement.~~ À longueur d'année. **Carte:1313** **Éd. 03/19 (Q19-024)**
2105.6	Pont Laviolette, Sud	46 18 24.4 072 33 37.6	F	R	.....	48.0	.....	Sur le pont.	~~Lumière 40s, obscrité 10s.~~ Visible 360°. ~~Opération de nuit seulement.~~ À longueur d'année. **Carte:1313** **Éd. 03/19 (Q18-172)**

EAUX INTÉRIEURES

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT (LF 0.1 – 78, 84 – 141.5, 143 – 158, 164 – 353, 372 – 391.92, 1193 – 1204.5)

133.2	*Highlander Shoal – Bouée à espar lumineuse*								*Rayer du livre.* **Carte:1432** **Éd. 03/19 (B18-014)**

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS (LF 1233.3 – 1322)

1305.5	Davidson	Sur l'extrémité du quai. 45 52 21.3 076 46 25.3	Fl	Y	4s	3.0	.....	Mât. 2.4	Aide privée. Saisonnier. **Carte:1552** **Éd. 03/19 (B19-001)**

GRAND LAC DES ESCLAVES (LF 1671.7 – 1716)

1680.1	*Resdelta Channel - Bouée lumineuse ER*								*Rayer du livre.* **Carte:6370** **Éd. 03/19 (A19-001)**

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – RAPPORT D'INFORMATION MARITIME ET FORMULAIRE DE SUGGESTION

Nom du navire ou de l'expéditeur : ..... Date : .....

Adresse de l'expéditeur : .....
Numéro Rue

Ville : ..... Prov. / Pays : ..... Code Postal/ Zip Code : .....

Tél. / Téléc. / Courriel de l'expéditeur : .....

Date de l'observation : ..... Heure (UTC) : .....

Position géographique : .....

Coordonnées de la position: Lat : ..... Long : .....

Méthode de positionnement : ❑ DGPS ❑ GPS avec WAAS ❑ GPS ❑Radar ❑ Autre

Système de référence géodésique utilisé : ❑WGS 84 ❑ NAD 27 ❑ Autre

Exactitude estimée de la position : .....

N° de la carte : ..... Informations : ❑ NAD 27 ❑ NAD 83

Édition de la carte : ..... Dernière correction appliquée : .....

Publications en cause (mentionner l'édition et la page) : .....

*Détails aux complets (*joindre au besoin des feuilles supplémentaires) :* .....

Les navigateurs sont priés d'aviser les autorités responsables quand des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation sont découverts, des changements sont observés des aides à la navigation, ou des corrections aux publications sont vues pour être nécessaires.

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.

Les rapports devraient être transmis au Centre de Services des Communications et Trafic Maritime (SCTM) le plus proche et confirmés par écrit à une des adresses suivantes:

Chef, Avis aux navigateurs
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Montréal QC H2Y 2E7
Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca

Dans le cas de renseignements concernant des aides à la navigation ou le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

OU

Directeur général, Service hydrographique du Canada & services océanographiques.
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa ON K1A 0E6
CHSINFO@dfo-mpo.gc.ca

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, ou lorsque des corrections aux "Instructions Nautiques" semblent être nécessaires.

Si vous avez des questions générales sur les programmes ou des services de la Garde côtière canadienne, s'il vous plaît envoyez un courriel à l'adresse suivante: info@dfo-mpo.gc.ca