

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL**

2272.2	Bouée d'avertissement lumineuse TRACY	Saint-Joseph-de- Sorel. 46 03 20.0 073 07 39.0	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « TRACY ».	Saisonnier.	
2272.3 H2450	Route de l'Île Dupas – alignement antérieur, feu	Sur la rive, côté E. de l'Île aux Cochons. 46 03 27.9 073 09 23.0	F G	.....	13,9	12	Tour carrée blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 3,9	À longueur d'année. Mode de secours.
2272.4 H2450.1	Route de l'Île Dupas – alignement postérieur, feu	46 03 47.4 073 09 15.4  015°07' 623.3 m du feu antérieur.	F G	.....	25,4	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 20,4	À longueur d'année. Mode de secours.
2272.5	Courbe de Sorel – Bouée lumineuse S150	46 02 56.9 073 09 06.1	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S150 ».	Saisonnier.	
2272.6	Bouée lumineuse MP1	Entrée aval de l'Île aux Foins. 46 02 54.6 073 09 50.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « MP1 ».	Saisonnier.	
2272.8	Île aux Foins – Bouée lumineuse S154	Lac Saint-Pierre. 46 02 28.5 073 09 53.8	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S154 ».	Saisonnier.	
2273	Tracy – Bouée lumineuse M1	Courbe de Sorel. 46 02 08.7 073 09 50.4	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M1 ».	À longueur d'année (ELA).	
2273.1	Île aux Foins – Bouée lumineuse S158	Sorel-Tracy. 46 01 58.0 073 10 17.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S158 ».	Saisonnier.	
2273.5	Tracy – Bouée lumineuse M2	Route de l'Île Dupas. 46 01 17.0 073 10 20.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M2 ».	À longueur d'année (ELA).	
2273.6	Lanoraie – Bouée lumineuse M3	46 01 36.9 073 10 02.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M3 ».	Saisonnier.	
2273.7	Lanoraie – Bouée lumineuse M4	46 00 32.0 073 10 37.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M4 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)	

**Port de Montréal**

2277	Lano B – Bouée lumineuse de mouillage	45 59 09.0 073 11 21.3	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « LANOB ».	Saisonnier.	
2278.5 H2451	Route de l'Île Saint- Ours – alignement aval antérieur, feu	Lanoraie. 45 57 51.4 073 12 40.9	F G	.....	10,8	17	Tour cylindrique, marque de jour orange avec bande verticale noire. 5,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL</b>							
2278.6 H2451.1	Route de l'Île Saint-Ours – alignement aval postérieur, feu	45 58 14.5 073 12 39.5  002°24' 713.8 m du feu antérieur.	F G .....	33,7	17	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 22,3	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.  Aide AIS synthétique MMSI : 993161067
2278.7	Lanoraie – Bouée lumineuse M8	45 57 33.3 073 12 23.3	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M8 ».	Saisonnier.
2279	Route de l'Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M9	45 56 54.6 073 12 33.5	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M9 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2280	Île Saint-Ours – Bouée lumineuse de bifurcation ISO	Route de l'Île Saint-Ours. 45 56 45.5 073 12 50.7	FI(2+1) R 6s .....	.....	.....	Rouge-vert-rouge, espar, marquée « ISO ».	À longueur d'année (ELA).
2280.5	Route de l'Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M11	45 56 32.9 073 12 40.1	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M11 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2280.6	Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M10	Chenal principal de Montréal. 45 55 46.2 073 12 54.2	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M10 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2280.7	Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M13	45 55 45.8 073 12 42.8	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M13 ».	À longueur d'année (ELA).
2281	Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M16	Route de l'Île Saint-Ours. 45 54 59.4 073 12 56.9	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M16 ».	À longueur d'année (ELA).
2281.5	Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M17	Courbe de Bellmouth. 45 54 40.7 073 12 46.6	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M17 ».	À longueur d'année (ELA).
2282 H2452	Route de l'Île Saint-Ours – alignement amont antérieur, feu	Abords du rivage. 45 53 05.4 073 12 57.9	F G .....	17,1	13	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 13,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2283 H2452.1	Route de l'Île Saint-Ours – alignement amont postérieur, feu	45 52 43.7 073 12 59.2  182°22' 670.3 m du feu antérieur.	F G .....	33,0	13	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 18,6	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2283.1 H2452.1	Route de l'Île Saint-Ours	45 52 43.7 073 12 59.2	F G .....	32,7	5	Tour à claire-voie carrée. 18,3	À longueur d'année. En opération 24 h. Visible 066°20'-112°23'. Mode de secours.
2284	Courbe de Bellmouth – Bouée lumineuse M19	Contrecoeur. 45 54 23.3 073 12 51.7	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M19 ».	À longueur d'année (ELA).

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu				Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL</b>										
2285	Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M20	Courbe de Bellmouth. 45 54 29.5 073 13 05.0	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M20 ».	À longueur d'année (ELA).	
2286 H2456	<b>Courbe de Bellmouth</b>	Courbe de Bellmouth. 45 55 12.9 073 12 31.1	F	R	.....	22,1	<b>15</b>	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire orange et blanc. 12,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de référence visible sur le relèvement 024°46' avec le feu postérieur de la Route de Contrecoeur. Mode de secours.	
2286.5	Courbe de Bellmouth – Bouée lumineuse M23	Contrecoeur. 45 54 09.0 073 13 06.9	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M23 ».	À longueur d'année (ELA).	
2286.7 H2453	Île Saint-Ours – Feu Sud	Extrémité S. de l'île. 45 54 20.5 073 13 31.5	Iso	Y	2s	15,1	5	Tour à claire-voie carrée. 6,5	À longueur d'année.	
<b>Racon M (- -) Bandes X &amp; S</b>										
2287	Chenal de l'Île Saint- Ours – Bouée lumineuse M26	Petite Traverse de Contrecoeur. 45 54 01.8 073 13 33.7	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M26 ».	À longueur d'année (ELA).	
2288 H2454	Petite Traverse – alignement antérieur, feu	Sur la rive E. 45 54 40.1 073 12 29.1	F	G	.....	16,8	14	Tour cylindrique, marque de jour lattée orange avec bande verticale noire. 7,7	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.	
2288.1 H2454	Petite Traverse	Sur la rive E. 45 54 40.1 073 12 29.1	F	G	.....	16,4	6	Tour cylindrique. 7,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Visible 045°30'-164°30'.	
2289 H2454.1	Petite Traverse – alignement postérieur, feu	45 54 51.8 073 12 12.0 045°43' 517.2 m du feu antérieur.	F	G	.....	31,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 20,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.  Aide AIS synthétique MMSI : 993161069	
2289.1 H2454.1	Petite Traverse	45 54 51.8 073 12 12.0	F	G	.....	31,6	6	Tour à claire-voie carrée. 20,2	À longueur d'année. En opération 24 h.	
2289.3	Saint-Ours, tour (V-AIS)	45 54 51.4 073 11 24.3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année.  Aide AIS virtuelle MMSI : 993166023 Point de référence	
2290 H2458	<b>Route de Contrecoeur – alignement antérieur, feu</b>	Route de Contrecoeur. 45 55 19.5 073 12 32.4	F	Y	.....	26,2	<b>20</b>	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 17,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso Y 1s.	
2291 H2458.1	<b>Route de Contrecoeur – alignement postérieur, feu</b>	45 55 40.4 073 12 12.8 033°10' 772.5 m du feu antérieur.	F	Y	.....	42,3	<b>20</b>	Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange avec bande verticale noire. 25,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso Y 1s.	

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL**

2292 H2460	<b>Lavaltrie – alignement antérieur, feu</b>	Sur le bord de la rive, côté E. de l'île de Lavaltrie. 45 52 59.1 073 15 50.1	F G .....	7,9	16	Tour carrée blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. 3,8	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours. 3,8
2293 H2460.1	<b>Lavaltrie – alignement postérieur, feu</b>  <b>Racon N (-.) Bandes X &amp; S</b>	45 52 43.1 073 16 02.6  208°34' 560.9 m du feu antérieur.	F G .....	19,9	16	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 16,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2293.5	<i>Contrecoeur – Bouée lumineuse M29</i>	45 53 34.4 073 13 57.7	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M29 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2294.2	<i>Route de Contrecoeur – Bouée lumineuse M32</i>	Îles de Contrecoeur. 45 53 27.4 073 14 24.3	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M32 ».	À longueur d'année (ELA).
2294.4	<i>Contrecoeur – Bouée lumineuse M33</i>	45 53 07.8 073 14 29.1	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M33 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2294.5	<i>Contrecoeur – Bouée lumineuse M37</i>	Chenal principal de Montréal. 45 52 31.5 073 15 02.9	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M37 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2294.6	<i>Contrecoeur – Bouée lumineuse M38</i>	Route de Contrecoeur. 45 52 35.9 073 15 12.5	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M38 ».	À longueur d'année (ELA).
2294.8	<i>Contrecoeur – Bouée lumineuse M41</i>	45 51 55.3 073 15 36.8	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M41 ».	Saisonnier.
2295	<i>Contrecoeur – Bouée lumineuse M45</i>	45 51 34.1 073 15 53.3	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M45 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2295.2	<i>Contrecoeur – Bouée lumineuse M46</i>	Route de Contrecoeur. 45 51 38.6 073 16 06.0	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M46 ».	À longueur d'année (ELA).
<b>Chenal pour les petites embarcations - Chenal de Lavaltrie</b>							
2296.2	<i>Bouée lumineuse MS9</i>	Chenal du Nord. 45 53 37.3 073 15 17.9	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « MS9 ».	Saisonnier.
<b>Traverse de Contrecoeur</b>							
2297	<i>Bouée lumineuse MS20</i>	Chenal du Nord. 45 52 17.1 073 15 51.8	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « MS20 ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL**

**Route de l'Île Mousseau**

2298	<i>Bouée lumineuse MS29</i>	<i>Chenal de Lavaltrie. 45 51 02.2 073 17 15.6</i>	Q	G	1s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « MS29 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
------	---------------------------------	--	---	---	----	-------	-------	--	--------------------

**Route de péninsule Île Bouchard**

2299.6	<i>Bouée lumineuse MS39</i>	<i>Chenal du Nord. 45 49 25.7 073 20 01.4</i>	Q	G	1s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « MS39 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
--------	---------------------------------	---	---	---	----	-------	-------	--	--------------------

**Traverse de Saint-Sulpice**

2301.6	<i>Bouée lumineuse MS43</i>	<i>Chenal du Nord. 45 48 49.0 073 21 37.3</i>	Q	G	1s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « MS43 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
--------	---------------------------------	---	---	---	----	-------	-------	--	--------------------

**Courbe de Repentigny**

2308.4	<i>Lebel – Bouée lumineuse de bifurcation</i>	<i>Chenal du Nord. 45 44 08.7 073 26 14.6</i>	F(2+1)	R	6s	.....	.....	<i>Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « LEBEL ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
--------	---	---	--------	---	----	-------	-------	--	--------------------

2309	<i>Île à la Pierre -Bouée lumineuse MV6</i>	<i>Chenal de Repentigny. 45 43 49.1 073 26 42.1</i>	FI	R	4s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « MV6 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
------	---	---	----	---	----	-------	-------	---	--------------------

2311	<i>Aiglon – Bouée lumineuse</i>	<i>Chenal de Repentigny. 45 42 26.4 073 28 25.2</i>	F(2+1)	R	6s	.....	.....	<i>Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « AIGLO ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
------	-------------------------------------	---	--------	---	----	-------	-------	--	--------------------

2311.2	<i>Bout-de-l'Île – Bouée lumineuse MV28</i>	<i>Chenal de Repentigny. 45 42 05.4 073 28 33.6</i>	FI	R	4s	.....	.....	<i>Rouge, conique, marquée « MV28 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
--------	---	---	----	---	----	-------	-------	--	--------------------

**Port de Montréal et cénoux  
secondaires**

2312 H2470	<b>Traverse de Contrecoeur – alignement antérieur, feu</b>	45 49 55.5 073 16 54.2	Iso	G	2s	17,7	<b>20</b>	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 12,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
---------------	--	---------------------------	-----	---	----	------	-----------	--	---

2313 H2470.1	<b>Traverse de Contrecoeur – alignement postérieur, feu</b>	45 49 43.3 073 17 00.6 200°00' 400.4 m du feu antérieur.	Iso	G	2s	28,3	<b>20</b>	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 23,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
-----------------	---	---	-----	---	----	------	-----------	--	---

2313.05	<i>Traverse de Contrecoeur – Bouée lumineuse M49</i>	45 51 12.2 073 16 07.8	FI	G	4s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « M49 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
---------	--	---------------------------	----	---	----	-------	-------	---	--------------------

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL</b>							
2313.1	Traverse de Contrecoeur – Bouée lumineuse M51	Îles de Contrecoeur. 45 50 48.3 073 16 20.4	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M51 ».	À longueur d'année (ELA).
2313.4	Bouée lumineuse MQ32	Îles de Contrecoeur. 45 50 55.6 073 16 00.9	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « MQ32 ».	Saisonnier.
2313.5	Bouée lumineuse MQ27	Îles de Contrecoeur. 45 51 10.4 073 14 56.9	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « MQ27 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
2314	Contrecoeur – Bouée lumineuse M52	Traverse de Contrecoeur. 45 50 53.3 073 16 32.7	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M52 ».	À longueur d'année (ELA).
2315 H2472	Contrecoeur- Verchères – alignement antérieur, feu	Sur un pilier dans les îles de Contrecoeur. 45 51 54.9 073 15 06.7	F G .....	9,4	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4,1	À longueur d'année. Mode de secours.
2316 H2472.1	Contrecoeur- Verchères – alignement postérieur, feu	45 52 37.4 073 14 14.9 040°24' 1723.6 m du feu antérieur.	F G .....	20,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,7	À longueur d'année. Mode de secours.
2316.1 H2472.1	Contrecoeur- Verchères	Îles de Contrecoeur. 45 52 37.4 073 14 14.9	Iso G 2s	20,4	6	Tour à claire-voie carrée. 15,8	À longueur d'année. Mode de secours.
2317 H2478	<b>Traverse Verchères – alignement antérieur, feu</b>	Sur la rive S. 45 47 46.2 073 19 38.6	F G .....	15,8	16	Tour cylindrique blanche, marque de jour rectangulaire orange avec bande verticale noire. 1,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2318 H2478.1	<b>Traverse Verchères – alignement postérieur, feu</b>	45 47 55.1 073 19 19.6 056°03' 494.5 m du feu antérieur.	F G .....	25,8	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange avec bande verticale noire. 1,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2319 H2476	<b>Verchères, village – alignement antérieur, feu</b>	45 46 46.0 073 21 22.4	F G .....	10,0	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour lattée rouge fluorescente avec bande verticale noire. 6,0	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2320 H2476.1	<b>Verchères, village – alignement postérieur, feu</b>	45 46 30.3 073 21 41.4 220°21' 633.2 m du feu antérieur.	F G .....	30,8	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 24,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL**

2320.5	Contrecoeur – Bouée lumineuse M54	Chenal de Verchères – Contrecoeur. 45 50 33.9 073 16 52.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M54 ».	À longueur d'année (ELA).
2321	Contrecoeur – Bouée lumineuse M57	Chenal de Verchères – Contrecoeur. 45 50 29.3 073 16 43.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M57 ».	À longueur d'année (ELA).
2322	Course Contrecoeur - Verchères – Bouée lumineuse M76	45 49 48.2 073 17 48.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M76 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2323	Île Bouchard – Bouée lumineuse M77	Chenal de Verchères – Contrecoeur. 45 49 48.9 073 17 32.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M77 ».	À longueur d'année (ELA).
2323.5	Course Contrecoeur - Verchères light buoy M78	45 48 49.6 073 18 59.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M78 ».	Saisonnier.
2324	Course Contrecoeur - Verchères light buoy M79	Au S. de l'île. 45 48 12.2 073 19 30.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M79 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2325	Île aux Prunes – Bouée lumineuse M82	Chenal de Verchères – Contrecoeur. 45 47 26.3 073 20 40.8	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M82 ».	À longueur d'année (ELA).
2325.2	Île Marie – Bouée lumineuse M84	Traverse de Verchères. 45 47 07.5 073 21 10.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M84 ».	À longueur d'année (ELA).
2326 H2480	Chenal du Cap-Saint-Michel – Verchères, en aval – alignement antérieur, feu	Sur l'île. 45 47 56.4 073 20 40.5	F G	.....	14,1	14 Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 9,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2327 H2480.1	Chenal du Cap-Saint-Michel – Verchères, en aval – alignement postérieur, feu	45 48 20.3 073 20 14.1 037°35' 934.2 m du feu antérieur.	F G	.....	29,2	14 Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 24,7	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2327.4	Verchères – Bouée lumineuse M87	Traverse de Verchères. 45 46 40.0 073 21 49.0	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M87 ».	À longueur d'année (ELA).
2327.5	Île Marie – Bouée lumineuse M88	Traverse de Verchères. 45 46 37.6 073 22 14.4	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M88 ».	À longueur d'année (ELA).

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL</b>							
2328	Chenal du Cap Saint-Michel - Verchères – Bouée lumineuse M89	45 46 20.0 073 22 19.4	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M89 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2329	Chenal du Cap Saint-Michel - Verchères – Bouée lumineuse M103	45 44 56.1 073 23 51.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M103 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2329.2	Chenal du Cap Saint-Michel – Verchères – Bouée lumineuse M104	45 45 00.9 073 24 00.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M104 ».	À longueur d'année (ELA).
2330 H2482	<b>Chenal du Cap-Saint-Michel – Verchères, en amont – alignement antérieur, feu</b>	Côté NE. de l'île Sainte-Thérèse. 45 41 36.7 073 27 37.6	Iso G 2s	18,5	<b>19</b>	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 6,6	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2330.1 H2482.1	Île Ste-Thérèse	Côté NE. de l'île Sainte-Thérèse. 45 41 36.6 073 27 37.5	Iso G 2s	18,2	7	Tour à claire-voie. 27,4	À longueur d'année.
2331 H2482.1	<b>Chenal du Cap-Saint-Michel – Verchères, en amont – alignement postérieur, feu</b>	45 41 15.8 073 28 00.4  217°32' 819.0 m du feu antérieur.	Iso G 2s	31,1	<b>19</b>	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 26,8	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2331.5	Île Bellegarde – Bouée lumineuse M116	45 44 05.2 073 25 01.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M116 ».	Saisonnier.
2332	Cap Saint-Michel – Bouée lumineuse M117	Chenal du Cap-Saint-Michel, Verchères. 45 43 13.8 073 25 43.9	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M117 ».	À longueur d'année (ELA).
2333	Île Saint-Laurent – Bouée lumineuse M118	Chenal du Cap-Saint-Michel - Verchères. 45 43 09.6 073 26 02.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M118 ».	À longueur d'année (ELA).
2333.3	Cap Saint-Michel – Bouée lumineuse M119	45 42 55.9 073 25 58.4	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M119 ».	Saisonnier.
2333.4	Île Deslauriers – Bouée lumineuse M122	45 42 32.1 073 26 24.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M122 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2333.5	Varennes – Bouée lumineuse M123	Chenal de Varennes. 45 42 18.7 073 26 19.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M123 ».	À longueur d'année (ELA).
2334	Îlet Vert – Bouée lumineuse M124	Chenal de Varennes. 45 42 13.6 073 26 37.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M124 ».	À longueur d'année (ELA).



No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL</b>							
2335 H2484	Île Sainte-Thérèse – alignement aval antérieur, feu	Côté E. de l'île. 45 41 06.8 073 27 32.7	F G .....	11,9	11	Tour à claire-voie, marque de jour lattée rouge fluorescent avec bande verticale noire. 6,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2335.1	Île Sainte-Thérèse aval	Côté E. de l'île. 45 41 06.8 073 27 32.7	F G .....	11,9	4	Tour à claire-voie. 6,2	À longueur d'année. Mode de secours.
2336 H2484.1	Île Sainte-Thérèse – alignement aval postérieur, feu	45 41 02.7 073 27 36.5  212°53' 152.7 m du feu antérieur.	F G .....	18,1	11	Tour à claire-voie, marque de jour lattée rouge fluorescent avec bande verticale noire. 13,1	À longueur d'année. En opération 24 h.
2337	<i>Poulier du Calvaire – Bouée lumineuse M129</i>	<i>Chenal de Varenes. 45 41 45.6 073 26 50.2</i>	<i>Fl G 4s .....</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « M129 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
2337.3	Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M130	Chenal de Varenes. 45 41 43.2 073 27 05.9	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M130 ».	À longueur d'année (ELA).
2337.7	Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M132	Chenal de Varenes. 45 41 22.7 073 27 17.0	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M132 ».	À longueur d'année (ELA).
2338	Varenes – Bouée lumineuse M133	Traverse de Varenes. 45 41 15.0 073 27 06.8	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M133 ».	À longueur d'année (ELA).
2338.5	Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M138	Traverse de Varenes. 45 40 51.6 073 27 21.8	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M138 ».	À longueur d'année (ELA).
2339.2	Varenes – Bouée lumineuse M139	45 40 39.5 073 27 12.3	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M139 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2339.4	Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M140	Chenal de l'île Sainte-Thérèse. 45 40 34.5 073 27 27.3	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M140 ».	À longueur d'année (ELA).
2340 H2486	Traverse de Varenes – alignement antérieur, feu	Extrémité N. de La Grande Île. 45 40 03.2 073 27 23.5	F G .....	9,4	11	Tour cylindrique, marque de jour lattée orange avec bande verticale noire. 5,5	À longueur d'année. En opération 24 h.
2341 H2486.1	Traverse de Varenes – alignement postérieur, feu	45 39 59.3 073 27 24.1  186°05' 122.4 m du feu antérieur.	F G .....	15,7	11	Tour cylindrique, marque de jour lattée orange avec bande verticale noire. 11,9	À longueur d'année. En opération 24 h.
2343	La Grande Île – Bouée lumineuse M143	45 39 53.1 073 27 38.7	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M143 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
<b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL</b>								
2343.2	Île aux Vaches – Bouée lumineuse M144	45 39 56.7 073 27 48.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M144 ».	À longueur d'année (ELA).	
2344 H2487	Traverse de l'Île aux Vaches – alignement antérieur, feu	Vareennes. 45 41 12.8 073 26 32.9	F G	.....	12,2	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.
2345 H2487.1	Traverse de l'Île aux Vaches – alignement postérieur, feu	45 41 21.7 073 26 24.8  032°35' 325.8 m du feu antérieur.	F G	.....	22,7	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 18,8	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.
2345.1 H2487.1	Traverse de l'Île aux Vaches	Vareennes. 45 41 21.7 073 26 24.8	F G	.....	22,3	5	Tour à claire-voie carrée. 18,4	À longueur d'année. En opération 24 h.
2346 H2490	Île Ste-Thérèse – alignement amont antérieur, feu	Sur la rive E. de l'île aux Vaches. 45 39 52.8 073 27 58.3	F G	.....	11,4	10	Tour cylindrique blanche, marque de jour orange rectangulaire avec bande verticale noire. 4,0	À longueur d'année. Mode de secours.
2346.1 H2490	Île Ste-Thérèse amont	Sur la rive E. de l'île aux Vaches. 45 39 52.8 073 27 58.3	F G	.....	12,2	5	Tour cylindrique blanche. 4,9	À longueur d'année.
2347 H2490.1	Île Ste-Thérèse – alignement amont postérieur, feu	45 40 29.9 073 27 33.8  024°50' 1262.1 m du feu antérieur.	F G	.....	30,2	10	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 21,7	À longueur d'année. Mode de secours.
2347.1 H2490.1	Île Ste-Thérèse amont	Îlot à l'E. de l'Île Sainte Thérèse. 45 40 29.9 073 27 33.8	F G	.....	30,2	5	Tour à claire-voie carrée. 21,6	À longueur d'année.
2348.1	Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse cardinale Sud PAT	Chenal de la Pointe-aux- Trembles. 45 39 03.7 073 28 36.9	Q(6) + LFI W	15s	.....	.....	Jaune-noir, espar, marquée « PAT ».	À longueur d'année (ELA).
2349	Île Saint-Patrice – Bouée lumineuse M151	Chenal de la Pointe-aux- Trembles. 45 38 48.0 073 28 34.8	FI G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M151 ».	À longueur d'année (ELA).
2349.1	Pointe-aux-Trembles, mouillage – Bouée lumineuse PATB	45 38 38.4 073 28 29.6	FI Y	4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « PATB ».	À longueur d'année (ELA).
2349.2	Pointe-aux-Trembles – Bouée lumineuse de mouillage PATC	45 38 26.6 073 28 37.3	FI Y	4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « PATC ».	À longueur d'année (ELA).
2349.3	Pointe-aux-Trembles – Bouée lumineuse de mouillage PATD	45 38 14.9 073 28 45.0	FI Y	4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « PATD ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)		Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL</b>								
2349.4	Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse de mouillage PATE	45 38 03.1 073 28 52.8	FI Y 4s	.....	.....	.....	Jaune, espar, marquée « PATE ».	À longueur d'année (ELA).
2349.5	Pointe-aux-Trembles – Bouée lumineuse M156	45 38 00.3 073 29 18.7	FI R 4s	.....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M156 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2350.5	Pointe-aux-Trembles, mouillage – Bouée lumineuse PATG	45 37 51.4 073 29 00.5	FI Y 4s	.....	.....	.....	Jaune, espar, marquée « PATG ».	À longueur d'année (ELA).
2352	Île Dufault – Bouée lumineuse M157	Chenal de la Pointe-aux- Trembles. 45 37 46.9 073 29 15.1	FI G 4s	.....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M157 ».	À longueur d'année (ELA).
2354	Montréal Est – Bouée lumineuse M161	45 37 01.4 073 29 45.0	FI G 4s	.....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M161 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2354.5	Montréal Est – Bouée lumineuse de mouillage MEB	45 36 38.8 073 29 50.7	FI Y 4s	.....	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « MEB ».	Saisonnier.
2355	Tétreaultville – Bouée lumineuse M163	Chenal de la Pointe-aux- Trembles. 45 36 35.9 073 30 01.8	Q G 1s	.....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M163 ».	À longueur d'année (ELA).
2355.5	Tétreaultville – Bouée lumineuse M165	45 36 18.1 073 30 07.2	FI G 4s	.....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M165 ».	À longueur d'année (ELA).
2356	Montréal – Bouée lumineuse M166	45 36 24.7 073 30 24.0	FI R 4s	.....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M166 ».	Saisonnier.
2358	Tétreaultville – Bouée lumineuse M167	Traverse de Longue-Pointe. 45 35 53.9 073 30 09.2	Q G 1s	.....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M167 ».	À longueur d'année (ELA).
2359 H2496	Chenal de la Pointe- aux-Trembles – alignement antérieur, feu	Tétreaultville. 45 35 50.6 073 30 37.9	F G	.....	14,6	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 7,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.
2360 H2496.1	Chenal de la Pointe- aux-Trembles – alignement postérieur, feu	45 35 32.1 073 30 50.1 204°50' 629.8 m du feu antérieur.	F G	.....	30,2	13	Tour cylindrique, marque de jour orange avec bande verticale noire. 21,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.
2363 H2499	Route de Maisonneuve-Longue- Pointe – alignement antérieur, feu	Extrémité S. des Grandes battures Taillandier. 45 35 42.3 073 29 34.2	F W	.....	10,1	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 7,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL</b>							
2364 H2499.1	Route de Maisonneuve-Longue- Pointe – alignement postérieur, feu	45 35 56.5 073 29 25.8  022°38' 477.1 m du feu antérieur.	F W .....	23,7	11	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour rectangulaire orange avec bande verticale noire. 18,6	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2365	Pont-tunnel Louis- Hippolyte-La Fontaine – Bouée lumineuse M171	Traverse de Longue-Pointe. 45 35 09.3 073 29 57.8	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « M171 ».	À longueur d'année (ELA).
2365.1	Îlot de la Baronnie – Bouée lumineuse MT66	Chenal de Boucherville. 45 34 32.1 073 29 22.5	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « MT66 ».	Saisonnier.
2365.3	Îlot de la Baronnie – Bouée lumineuse MT68	Chenal de Boucherville. 45 34 29.8 073 29 36.5	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « MT68 ».	Saisonnier.
2365.4	Longue-Pointe – Bouée lumineuse M175	Montréal, chenal principal. 45 34 35.7 073 30 07.7	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M175 ».	Saisonnier.
2365.51	Bouée lumineuse MT1	Chenal de Boucherville. 45 41 22.1 073 26 52.5	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « MT1 ».	Saisonnier.
2365.53	Quai Bellevue – Bouée lumineuse MT3	Chenal de Boucherville. 45 41 03.1 073 26 55.5	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, cylindrique, marquée « MT3 ».	Saisonnier.
2365.65	Bouée lumineuse MT31	Chenal de Boucherville. 45 38 25.8 073 27 01.5	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « MT31 ».	Saisonnier.
2365.69	Bouée lumineuse MT40	Chenal de Boucherville. 45 37 09.1 073 27 36.5	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « MT40 ».	Saisonnier.
2365.73	Île Charron – Bouée lumineuse MT59	Îles de Boucherville, Chenal du Sud. 45 34 57.6 073 28 30.5	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, cylindrique, marquée « MT59 ».	Saisonnier.
2365.75	Île Charron – Bouée lumineuse MT60	Îles de Boucherville, Chenal du Sud. 45 34 59.1 073 28 33.6	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, conique, marquée « MT60 ».	Saisonnier.
2365.83	Bouée lumineuse MT69	Chenal de Boucherville. 45 34 13.9 073 30 04.3	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « MT69 ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL**

2365.9	<i>Poulier à Gagnon – Bouée lumineuse M177</i>	<i>Montréal, chenal principal. 45 33 56.9 073 30 33.0</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « M177 ».</i>	<i>À longueur d'année. (Espar d'hiver.)</i>
2366 H2497	<b>Traverse de Longue-Pointe – alignement antérieur, feu</b>	<i>Pointe-du-Marigot. 45 33 42.6 073 29 41.3</i>	<i>Iso G 2s</i>	<i>15,6</i>	<b>17</b>	<i>Tour cylindrique blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,9</i>	<i>À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.</i>
2367 H2497.1	<b>Traverse de Longue-Pointe – alignement postérieur, feu</b>	<i>45 33 36.5 073 29 39.7  169°48' 190.0 m du feu antérieur.</i>	<i>Iso G 2s</i>	<i>20,6</i>	<b>17</b>	<i>Tour cylindrique, marque de jour lattée orange avec bande verticale noire. 13,4</i>	<i>À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.</i>
2368	<i>Longueuil B – Bouée lumineuse de mouillage LGLB</i>	<i>Montréal, chenal principal. 45 33 07.2 073 30 53.3</i>	<i>FI Y 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Jaune, charpente, marquée « LGLB ».</i>	<i>À longueur d'année. (Espar d'hiver.)</i>
2369.5	<i>Longueuil – Bouée lumineuse M187</i>	<i>Haut-fond Longueuil. 45 32 52.1 073 31 15.6</i>	<i>Q G 1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « M187 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
2370	<i>Longueuil – Bouée lumineuse MT79</i>	<i>Chenal de Boucherville. 45 32 38.1 073 31 21.7</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, cylindrique, marquée « MT79 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
2371	<i>Longueuil – Bouée lumineuse MT81</i>	<i>Chenal de Boucherville. 45 32 26.8 073 31 26.6</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « MT81 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
2374	<i>Longueuil – Bouée lumineuse MT85</i>	<i>Chenal de Boucherville. 45 32 18.1 073 31 21.8</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « MT85 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
2377	<i>Longueuil – Bouée lumineuse M189</i>	<i>Haut-fond Longueuil. 45 32 16.2 073 31 36.5</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « M189 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
2377.8	<i>Île Sainte-Hélène – Bouée lumineuse cardinale Nord ISH</i>	<i>Pointe NE. de l'île. 45 32 08.5 073 31 53.7</i>	<i>VQ W 0,5s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Noir-jaune, espar, marquée « ISH ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
2378	<i>Cap sur Mer – Bouée lumineuse M191</i>	<i>Entrée du Canal de la Rive Sud. 45 32 05.4 073 31 39.8</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « M191 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
2378.5	<i>Port Sainte-Hélène – Bouée lumineuse de bifurcation PSH</i>	<i>Marina. 45 31 53.2 073 31 46.9</i>	<i>FI(2+1) R 6s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge-vert-rouge, espar, marquée « PSH ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
2379	<i>Port Sainte-Hélène – Bouée lumineuse M192</i>	<i>Entrée du Canal de la Rive Sud. 45 31 43.8 073 31 42.7</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, espar, marquée « M192 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL - PORT DE MONTRÉAL**

2379.3 H2506	Pont Jacques-Cartier, Feu Sud	Côté S. du pont. 45 31 18.9 073 32 35.1	F G .....	54,4	.....	Sur le pont.	À longueur d'année.
2379.4 H2506.2	Pont Jacques-Cartier – Feu Nord	Côté N. du pont. 45 31 19.6 073 32 34.8	F G .....	54,4	.....	Sur le pont.	À longueur d'année.
2379.6 H2506.5	Pont Jacques-Cartier – Feu Est	Côté N. du pont. 45 31 17.4 073 31 32.9	F G .....	43,4	2	Sur le pont.	Saisonnier. En opération 24 h.
2381	Île Sainte-Hélène – Bouée lumineuse M195	Montréal, chenal principal. 45 31 31.4 073 32 26.2	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M195 ».	Saisonnier.
2383	Île Sainte-Hélène – Bouée lumineuse M199	Montréal, chenal principal. 45 30 58.5 073 32 32.3	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M199 ».	Saisonnier.
2384	Quai Jacques-Cartier – Bouée lumineuse M201	45 30 43.3 073 32 34.9	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « M201 ».	Saisonnier.