

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
1823.8	<i>Le Pilier de l'Île Blanche – Bouée lumineuse K59</i>	<i>Chenal du N. 47 59 06.1 069 37 52.2</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « K59 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1824.1 H2160	Cacouna, port de – alignement antérieur, feu	À l'E. du havre. 47 55 55.4 069 29 35.7	F R	29,6	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,5	À longueur d'année. En opération 24 h.
1824.2 H2160.1	Cacouna, port de – alignement postérieur, feu	47 55 56.9 069 29 19.0 082°10' 349.2 m du feu antérieur.	F R	40,0	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,6	À longueur d'année. En opération 24 h.
1824.23	<i>Le Gros Cacouna – Bouée lumineuse HC1</i>	<i>47 55 56.5 069 30 51.6</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « HC1 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1824.24	<i>Le Gros Cacouna light buoy HC3</i>	<i>47 55 49.3 069 30 44.7</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « HC3 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1824.3 H2160.5	Port de Gros- Cacouna, Nord	Extrémité du brise- lames. 47 55 50.4 069 31 13.4	FI Y 6s	8,0	8	Tour à claire-voie carrée. 5,0	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1824.33	<i>Le Gros Cacouna light buoy HC2</i>	<i>47 55 39.6 069 30 57.9</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « HC2 ».</i>	<i>À longueur d'année. (Espas d'hiver.)</i>
1824.4 H2160.6	Port de Gros-Cacouna	Extrémité du brise- lame S. 47 55 41.6 069 31 13.0	Iso W 2s	8,0	8	Tour à claire-voie carrée. 4,9	À longueur d'année.
1825	<i>Brisants Barrett – Bouée à cloche lumineuse H56</i>	<i>47 52 54.1 069 37 11.2</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « H56 ».</i>	<i>Saisonnier. Signal sonore : Cloche</i>
1825.5	<i>Rocher Demers – Bouée lumineuse H58</i>	<i>47 51 22.1 069 38 55.2</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « H58 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1826 H2162	Pointe de la Rivière du Loup	Extrémité du quai. 47 50 52.4 069 34 14.0	Iso G 2s	10,2	10	Mât de révérence. 8,1	À longueur d'année.
1826.5	Pointe de Rivière du Loup, feu ouest	Extrémité W. du brise lames S. 47 50 48.6 069 34 19.8	FI R 4s	.....	.....	Mat cylindrique.	Aide privée. À longueur d'année.
1829 H2167	Île aux Lièvres	Sur une petite île, extrémité SW. 47 47 55.3 069 46 29.2	FI G 6s	9,4	10	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange et blanc. 7,9	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
1830	<i>Passe de l'Île aux Lièvres – Bouée lumineuse de mi- chenal ILIEV</i>	<i>Chenal du Sud. 47 47 14.2 069 47 10.3</i>	<i>Mo(A) W 6s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge-blanc, charpente, marquée « ILIEV ».</i>	<i>À longueur d'année. (Espas d'hiver.)</i>

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
1831	<i>Battures des Pèlerins – Bouée à cloche lumineuse H63</i>	<i>Chenal du Sud. 47 45 46.1 069 43 48.2</i>	FI G 4s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « H63 ».</i>	<i>Saisonnier. Signal sonore : Cloche</i>
1832 H2172	Le Long Pèlerin	Au centre de l'île. 47 42 58.8 069 44 51.8	FI W 6s	44,0	9	Tour à claire-voie carrée. 13,9	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1834 H2166	Cap de la Tête au Chien	Sur le cap. 47 54 41.5 069 48 23.7	FI W 6s	63,1	15	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1834.5	<i>Saint-Siméon – Bouée lumineuse K60</i>	<i>47 50 40.0 069 52 11.6</i>	FI R 4s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « K60 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1835 H2168	Saint-Siméon	Extrémité du quai. 47 50 23.7 069 52 23.0	Iso R 2s	8,5	5	Tour à claire-voie carrée. 6,2	À longueur d'année.
1836 H2182	Cap au Saumon	47 46 13.8 069 54 21.4	FI(3) W 15s	25,0	20	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
1838 H2174	Grande Île Kamouraska	Près de l'extrémité NE. de l'île. 47 37 20.4 069 51 44.3	FI W 6s	35,0	8	Tour à claire-voie carrée. 12,6	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1839 H2187	Cap à l'Aigle, brise- lames	Marina, sur le brise- lames. 47 39 45.9 070 05 46.0	FI Y 6s	6,4	7	Tour à claire-voie carrée. 5,0	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1839.5 H2187.2	Cap à l'Aigle, Marina	47 39 44.6 070 05 48.7	Iso R 6s	4,8	.....	Tour à claire-voie carrée. 3,4	Aide privée. Saisonnier.
1840 H2186	Cap à l'Aigle	Extrémité E. de la jetée. 47 39 43.0 070 05 46.7	Iso R 2s	6,1	6	Mât.	Aide privée. À longueur d'année.
1841	<i>Haut-fond Morin – Bouée lumineuse de bifurcation HF MOR</i>	<i>47 36 08.1 070 02 16.2</i>	FI(2+1) G 6s	.....	.....	<i>Vert-rouge-vert, charpente, marquée « HF MOR ».</i>	<i>À longueur d'année. (Espar d'hiver.)</i>
1843	<i>Pointe-au-Pic – Bouée à cloche lumineuse K64</i>	<i>Chenal du Nord. 47 37 22.0 070 08 03.3</i>	FI R 4s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « K64 ».</i>	<i>Saisonnier. Signal sonore : Cloche</i>
1843.5	<i>Pointe-au-Pic – Bouée lumineuse cardinale Sud KPP</i>	<i>47 37 22.9 070 08 18.8</i>	Q(6) + LFI W 15s	.....	.....	<i>Jaune-noir, charpente, marquée « KPP ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1843.7 H2195	Pointe-au-Pic, brise- lames	47 37 24.9 070 08 19.6	F Y	.....	7,2	.....	Mât. Aide privée. Saisonnier.
1844 H2194	Pointe-au-Pic	Sur le côté intérieur du quai. 47 37 21.1 070 08 24.2	FI R 6s	19,5	17	Tour à claire-voie carrée. 18,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 5 s.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

1849 H2202	Cap-aux-Oies	Sur le cap. 47 29 17.6 070 13 53.2	FI W 6s	15,9	20	Tour à claire-voie carrée. 9,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1849.5 H2204	Cap Saint-Joseph	Sur le portique du débarcadère. 47 26 54.1 070 21 52.7	Iso G 2s	13,4	7	Support. 11,2	À longueur d'année. Réflecteur radar. Aide AIS synthétique MMSI : 993161078
1850 H2206	Île aux Coudres	Extrémité du quai. 47 25 14.9 070 23 33.4	F G	13,7	....	Sur la superstructure du débarcadère.	À longueur d'année. En opération 24 h.
1851 H2208	Pointe de la Prairie	Sur La Grande Batture à l'W. de la Pointe de la Prairie. 47 24 33.8 070 25 51.2	FI W 2,5s	15,6	16	Tour cylindrique rouge et blanc.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 0,5 s; éclipse 2 s. Aide AIS synthétique MMSI : 993161077
1852 H2218	Cap-aux-Corbeaux – alignement antérieur, feu	À l'E. du quai. 47 26 06.7 070 25 40.6	F W	32,9	20	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 32,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1852.1 H2218	Cap-aux-Corbeaux	47 26 06.7 070 25 40.6	F W	32,0	8	Tour à claire-voie. 31,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Visible 252°30'-004°30'. Mode de secours.
1853 H2218.1	Cap-aux-Corbeaux – alignement postérieur, feu	47 26 17.8 070 25 33.3 024°13' 374.6 m du feu antérieur.	F W	52,4	20	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 13,0	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1853.1 H2218.1	Cap-aux-Corbeaux	47 26 17.8 070 25 33.3	F W	52,1	8	Tour à claire-voie carrée. 12,8	À longueur d'année. En opération 24 h. Visible 256°-004°30'. Mode de secours.
1857	<i>Pointe de la Prairie – Bouée lumineuse K65</i>	<i>Chenal du Nord. 47 24 40.1 070 26 04.3</i>	Q G 1s	....	....	<i>Verte, charpente, marquée « K65 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1857.2 H2212	Marina de Baie St- Paul – alignement antérieur, feu	À l'approche du quai. 47 25 53.9 070 29 31.0	F R	5,9	....	Tour à claire-voie tripode orange, noir et blanc, marque de jour orange avec bande verticale noire. 2,9	Aide privée. Saisonnier.
1857.21 H2212.1	Marina de Baie St- Paul – alignement postérieur, feu	47 25 54.5 070 29 32.1 308°59' 27.9 m du feu antérieur.	F R	12,3	....	Tour à claire-voie tripode orange, noir et blanc, marque de jour orange avec bande verticale noire. 5,4	Aide privée. Saisonnier.
1867	<i>Traverse de Saint- Roch – Bouée lumineuse H68</i>	<i>Chenal du Sud. 47 25 02.1 070 13 00.2</i>	FI R 4s	....	....	<i>Rouge, charpente, marquée « H68 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL								
1869	Traverse de Saint-Roch – Bouée lumineuse H72	Chenal du Sud. 47 22 45.8 070 14 31.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « H72 ».	Saisonnier.
1870	Traverse de Saint-Roch – Bouée lumineuse H79	Chenal du Sud. 47 21 18.1 070 15 19.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H79 ».	Saisonnier.
1871	Traverse de Saint-Roch – Bouée lumineuse H83	Chenal du Sud. 47 19 05.1 070 16 51.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H83 ».	Saisonnier.
1873	Hauts-fonds St-Roch – Bouée lumineuse H89	Chenal du Sud. 47 16 47.1 070 18 03.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H89 ».	Saisonnier.
1874	Hauts-fonds Port-Joli – Bouée lumineuse H93	Chenal du Sud. 47 14 19.1 070 19 09.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H93 ».	Saisonnier.
1875 H2226	Saint-Jean-Port-Joli	Extrémité du quai. 47 12 58.0 070 16 28.6	FI G 6s	6,2	5	Tour à claire-voie carrée. 5,0	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.	
1875.5 H2226.1	Parc nautique de St-Jean-Port-Joli - alignement antérieur, feu	47 12 58.1 070 16 28.6	F R	.....	.....	5 Support, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
1875.7	Parc nautique de St-Jean-Port-Joli - alignement postérieur, feu	47 12 56.9 070 16 27.4 144°25' 45.6 m du feu antérieur.	F R	.....	.....	5 Poteaux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
1875.8	Saint-Jean-Port-Joli	Extrémité du brise-lames N. 47 13 00.9 070 16 29.6	FI G 4s	.....	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour carrée vert, blanc et noir.	Aide privée. À longueur d'année.
1875.9	Saint-Jean-Port-Joli	Extrémité du brise-lames S. 47 12 59.0 070 16 31.1	FI R 4s	.....	.....	Marque de jour triangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. À longueur d'année.
1876 H2228	Pilier de Pierre	Côté S. de l'îlot. 47 12 20.7 070 21 34.4	FI W 6s	25,3	10	Tour cylindrique. 12,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.	
1878.3	Roche à Veillon – Bouée lumineuse H98	Chenal du Sud. 47 12 02.4 070 21 07.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « H98 ».	Saisonnier.
1879.5	Beaujeu – Bouée lumineuse cardinale Nord BEAUJ	Chenal du Sud. 47 05 03.3 070 29 22.3	Q W 1s	.....	.....	Noir-jaune, charpente, marquée « BEAUJ ».	Saisonnier.
1886.5	Chenal de Beaujeu – Bouée lumineuse cardinale Sud CBJ	Au SE. du pillier. 47 04 08.2 070 30 52.9	Q(6) + LFI W	15s	Jaune-noir, charpente, marquée « CBJ ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
1887 H2238.2	Île aux Grues	Sur le quai. 47 03 18.3 070 31 53.6	FI G 6s	11,6	10	Tour à claire-voie carrée rouge. 9,1	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1890	Montmagny	Extrémité du quai S. 46 59 11.1 070 33 06.5	F R W G	7,9	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire blanche avec bandes horizontales rouges. 6,3	À longueur d'année. En opération 24 h. R 167,25°-167,75°; AI RW 167,75°-168,25°; W 168,25°-168,75°; AI GW 168,75°-169,25°; G 169,25°-169,75°.
1890.42	Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM13	46 59 43.3 070 33 14.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « HM13 ».	Saisonnier.
1890.43	Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM11	46 59 53.4 070 33 16.9	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « HM11 ».	Saisonnier.
1890.44	Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM10	Chenal de Montmagny. 46 59 33.3 070 33 14.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « HM10 ».	Saisonnier.
1890.45	Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM8	46 59 40.9 070 33 17.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « HM8 ».	Saisonnier.
1890.46	Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM6	Chenal de Montmagny. 46 59 53.0 070 33 21.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « HM6 ».	Saisonnier.
1890.47	Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM5	47 00 00.9 070 33 18.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « HM5 ».	Saisonnier.
1890.48	Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM4	47 00 03.8 070 33 23.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « HM4 ».	Saisonnier.
1890.5	Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM2	Chenal de Montmagny. 47 00 09.1 070 33 25.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « HM2 ».	Saisonnier.
1890.6	Montmagny – Bouée lumineuse de renseignement MTGNY	Chenal du Sud. 47 01 34.3 070 33 43.2	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « MTGNY ».	Saisonnier.
1891.2 H2246	Pointe aux Pins	Extrémité W. de l'île aux Grues. 47 02 24.7 070 34 30.6	FI G 6s	10,7	6	Tour à claire-voie carrée. 9,6	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1891.25	Rocher de la Baleine – Bouée lumineuse cardinale Nord BAL	Chenal du Sud. 47 08 39.7 070 30 46.6	Q W 1s	.....	.....	Noir-jaune, charpente, marquée « BAL ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
1891.4	Barre de la Grosse Île – Bouée lumineuse HP8	Chenal du Sud. 47 00 09.1 070 41 40.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « HP8 ».	Saisonnier.
1891.6	Rocher Wye – Bouée lumineuse H121	Chenal du Sud. 46 59 33.1 070 37 57.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H121 ».	Saisonnier.
1892.1	Cap Maillard – Bouée lumineuse K82	Chenal du Nord. 47 15 15.1 070 34 16.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « K82 ».	Saisonnier.
1892.2	Cap Maillard – Bouée lumineuse K83	Chenal du Nord. 47 14 33.1 070 32 34.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K83 ».	Saisonnier. Signal sonore : Cloche
1892.6	Sault-au-Cochon – Bouée lumineuse K87	Chenal du Nord. 47 11 00.1 070 36 36.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K87 ».	Saisonnier.
1893 H2254	Sault-au-Cochon	47 11 49.5 070 38 15.6	FI W 6s	16,2	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange.	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
1893.5	Pointe du Débarquement – Bouée lumineuse K91	Chenal du Nord. 47 09 16.2 070 39 36.5	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K91 ».	Saisonnier.
1893.6	Anse aux Bardeaux – Bouée lumineuse K92	Chenal du Nord. 47 09 35.4 070 39 40.5	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K92 ».	À longueur d'année (ELA).
1894	Récifs de Longue Pointe – Bouée lumineuse K96	Chenal du Nord. 47 08 39.8 070 40 31.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K96 ».	À longueur d'année (ELA).
1895	Cap Gribane – Bouée lumineuse K95	Chenal du Nord. 47 08 04.8 070 40 46.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K95 ».	À longueur d'année (ELA).
1895.2 H2255	Cap Gribane – alignement antérieur, feu	Près du rivage. 47 08 27.2 070 41 08.8	F W	13,2	18	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,0	À longueur d'année. En opération 24 h.
1895.3 H2255.1	Cap Gribane – alignement postérieur, feu	47 08 40.4 070 41 00.2 023°52' 445.4 m du feu antérieur.	F W	27,2	18	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 11,0	À longueur d'année. En opération 24 h.
1895.6 H2256	Cap Rouge – alignement antérieur, feu	47 07 30.0 070 42 06.0	F Y	28,7	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 11,0	À longueur d'année. En opération 24 h.
1895.7 H2256.1	Cap Rouge – alignement postérieur, feu	47 07 05.1 070 42 38.1 221°12' 1025.3 m du feu antérieur.	F Y	55,7	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,3	À longueur d'année. En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
1895.8	Banc du Cap Brûlé – Bouée lumineuse K99	Chenal du Nord. 47 06 53.4 070 41 55.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K99 ».	Saisonnier.
1895.9	Anse aux Cenelliers – Bouée lumineuse K100	Traverse du Nord. 47 06 44.2 070 42 23.8	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K100 ».	À longueur d'année (ELA).
1895.91	Banc du Cap Brûlé – Bouée lumineuse K101	Traverse du Nord. 47 06 15.9 070 42 26.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K101 ».	Saisonnier.
1896	Cap Tourmente – Bouée lumineuse K103	Traverse du Nord. 47 05 10.9 070 43 08.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K103 ».	Saisonnier.
1897	Cap Tourmente – Bouée lumineuse K104	Traverse du Nord. 47 05 14.9 070 43 21.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « K104 ».	Saisonnier.
1898 H2261	Banc du Cap Brûlé – alignement aval antérieur, feu	47 05 50.1 070 42 12.5	F W	.....	8,8	18 Sur le pilier aval, marque de jour latée orange avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h.
1899 H2261.1	Banc du Cap Brûlé – alignement aval postérieur, feu Racon K (-.-) Bandes X & S	47 05 22.7 070 42 38.9 213°23' 1012.3 m du feu antérieur.	F W	.....	23,1	18 Sur le pilier amont, tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 18,4	À longueur d'année. En opération 24 h.
1900 H2262	Banc du Cap Brûlé – alignement amont antérieur, feu	Sur le pilier amont. 47 05 22.5 070 42 38.9	F W	.....	8,7	18 Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h. Aide AIS synthétique MMSI : 993161075
1901 H2262.1	Banc du Cap Brûlé – alignement amont postérieur, feu	47 05 50.0 070 42 12.4 033°23' 1014.4 m du feu antérieur.	F W	.....	29,4	18 Tour cylindrique blanche avec bandes horizontales rouges. 21,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Aide AIS synthétique MMSI : 993161076
1902 H2259	Cap Brûlé	Extrémité S. du cap. 47 06 30.5 070 42 59.6	Iso W 2s	41,1	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec rectangle orange. 5,0	À longueur d'année.
1904	Le Banc de Sable – Bouée lumineuse K107	Traverse du Nord. 47 03 46.2 070 44 03.1	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K107 ».	À longueur d'année (ELA).
1905	Le Banc de Sable – Bouée lumineuse K108	Traverse du Nord. 47 03 50.9 070 44 15.8	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K108 ».	À longueur d'année (ELA).
1906	Traverse Nord – Bouée lumineuse K111	Traverse du Nord. 47 02 31.8 070 45 14.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K111 ».	Saisonnier.
1908	Battures de la Traverse – Bouée lumineuse K112	Traverse du Nord. 47 02 37.3 070 45 26.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K112 ».	À longueur d'année (ELA).

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

1909	Traverse Nord – Bouée lumineuse K115	47 01 18.2 070 46 25.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K115 ».	Saisonnier.
1910	Pointe Argentenay – Bouée lumineuse K116	Traverse du Nord. 47 01 23.6 070 46 37.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K116 ».	À longueur d'année (ELA).
1910.5 H2267	Pointe Argentenay – alignement antérieur, feu	Sur l'Île d'Orléans, SW. de la pointe. 47 00 27.9 070 48 18.5	F W	.....	25,2	20 Tour à claire-voie carrée. 4,8	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1910.6 H2267.1	Pointe Argentenay – alignement postérieur, feu	46 59 13.1 070 49 30.8 213°30' 2768.3 m du feu antérieur.	F W	.....	64,3	20 Tour à claire-voie. 35,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1911	Traverse du Nord (aval Quai Saint- François) – Bouée lumineuse K119	Sault-au-Cochon. 47 00 04.6 070 47 36.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K119 ».	Saisonnier.
1912	Traverse du Nord (aval Quai Saint- François) – Bouée lumineuse K120	Sault-au-Cochon. 47 00 10.0 070 47 48.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « K120 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
1912.5	Traverse du Nord (amont Quai Saint- François) – Bouée lumineuse K124	Sault-au-Cochon. 46 58 56.3 070 48 59.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « K124 ».	Saisonnier.
1913 H2278	Saint-François	Extrémité du quai, côté E. 46 59 47.6 070 48 29.5	FI W 5s	10,6	20	Tour à claire-voie carrée. 9,7	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1913.4	Traverse du Nord (amont Quai Saint- François) – Bouée lumineuse K123	Sault-au-Cochon. 46 58 50.9 070 48 47.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K123 ».	Saisonnier.
1914	Traverse du Nord (Pointe Dauphine) – Bouée lumineuse K127	Sault-au-Cochon. 46 57 37.2 070 49 58.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K127 ».	Saisonnier.
1915	Traverse du Nord (Pointe Dauphine) – Bouée lumineuse K128	Sault-au-Cochon. 46 57 42.7 070 50 10.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « K128 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
1916	Traverse du Nord (Pointe à Blaye) – Bouée lumineuse K131	Sault-au-Cochon. 46 56 41.7 070 50 51.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K131 ».	Saisonnier.
1917	Pointe à Blaye – Bouée lumineuse K132	Traverse du Nord. 46 56 45.5 070 51 04.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K132 ».	À longueur d'année (ELA).

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL									
1917.2	Pointe Saint-Jean – Bouée lumineuse K136	Traverse du Nord. 46 55 31.8 070 52 15.5	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K136 ».	À longueur d'année (ELA).
1917.3	Pointe à Blaye – Bouée lumineuse K135	Traverse du Nord. 46 55 53.6 070 51 37.3	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K135 ».	À longueur d'année (ELA).
1918 H2274	Saint-Michel – alignement antérieur, feu	À l'W. de Pointe Saint-Michel. 46 52 31.0 070 54 59.8	F	W	.....	29,7	20	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 24,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s. Une augmentation de la puissance des feux d'alignement est disponible à distance sur la voie 69 (156,475 MHz). Tout navigateur requérant l'opération de cette puissance devra actionner le bouton presseur de son radio VHF cinq (5) fois consécutives à intervalle de 1 seconde sur la voie 69. La puissance supplémentaire des feux se mettra en fonction pour une durée de 45 minutes. Après ce délai, il devra répéter la même opération. La puissance supplémentaire des feux peut être mise hors fonction en activant sept (7) fois le bouton presseur de son radio VHF.
1919 H2274.1	Saint-Michel – alignement postérieur, feu	46 51 43.9 070 55 44.8 213°14' 1737.9 m du feu antérieur.	F	W	.....	56,6	20	Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange avec bande verticale noire. 25,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s. Une augmentation de la puissance des feux d'alignement est disponible à distance sur la voie 69 (156,475 MHz). Tout navigateur requérant l'opération de cette puissance devra actionner le bouton presseur de son radio VHF cinq (5) fois consécutives à intervalle de 1 seconde sur la voie 69. La puissance supplémentaire des feux se mettra en fonction pour une durée de 45 minutes. Après ce délai, il devra répéter la même opération. La puissance supplémentaire des feux peut être mise hors fonction en activant sept (7) fois le bouton presseur de son radio VHF.
1920 H2272	Île de Bellechasse	Sommet de l'île. 46 55 53.5 070 46 02.6	FI	Y	6s	13,1	5	Tour à claire-voie carrée. 7,9	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1922	Récif de l'île Madame – Bouée lumineuse cardinale Sud DAME	Chenal du Sud. 46 55 53.1 070 50 30.3	Q(6) + LFI	W	15s	.....	.....	Jaune-noir, charpente, marquée « DAME ».	Saisonnier.
1922.5	Pointe Samson – Bouée lumineuse H131	Chenal du Sud. 46 54 22.1 070 51 58.3	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H131 ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
1923 H2282	Saint-Jean-d'Orléans Racon G (- - .) Bandes X & S	Près de l'extrémité du quai. 46 54 56.5 070 53 47.0	FI R 5s	10,9	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. 9,4	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1923.2	Rivière Lalleur – Bouée lumineuse K140	Chenal des Grands Voiliers. 46 53 16.5 070 55 39.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K140 ».	À longueur d'année (ELA).
1923.21	Saint-Michel-de- Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV	46 53 03.1 070 54 27.7	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1923.22	Saint-Michel-de- Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV	46 53 05.0 070 54 30.0	FI Y 5s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1923.23	Saint-Michel-de- Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV	46 53 00.5 070 54 38.3	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1923.24	Saint-Michel-de- Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV	46 53 02.0 070 54 40.0	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1923.3	Saint-Michel-de-la- Durantaye – Bouée lumineuse K141	Sault-au-Cochon. 46 53 14.5 070 54 51.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K141 ».	Saisonnier.
1923.4	Pointe de La Durantaye, Ouest – Bouée lumineuse K143	Sault-au-Cochon. 46 52 14.2 070 56 57.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K143 ».	Saisonnier.
1923.7	St-Laurent – Bouée lumineuse K145	46 51 26.0 070 58 40.1	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K145 ».	Saisonnier.
1924 H2284	Saint-Laurent-de-l'Île- d'Orléans	Sur le portique du débarcadère. 46 51 28.9 071 00 10.5	FI G 5s	13,6	12	Mât de révérence. 12,9	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1925	Battures de Beaumont – Bouée lumineuse K147	Québec, aval. 46 50 55.1 070 59 58.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « K147 ».	Saisonnier.
1925.2 H2285	Cap au Diable – alignement antérieur, feu	À Beaumont. 46 49 57.5 071 01 54.5	F W	53,9	20	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 19,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1925.3 H2285.1	Cap au Diable – alignement postérieur, feu	46 49 26.3 071 02 56.1 233°38' 1622.6 m du feu antérieur.	F W	89,0	20	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 22,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

1925.4	<i>Battures de Beaumont – Bouée lumineuse K149</i>	<i>Québec, aval. 46 50 30.7 071 02 10.3</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « K149 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>	
1925.52	<i>Tours hydro amont – Bouée lumineuse K154</i>	<i>Québec, aval. 46 50 32.1 071 05 08.3</i>	<i>Q R 1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « K154 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>	
1925.6 H2286	Pointe de la Martinière – alignement antérieur, feu	<i>46 49 43.7 071 06 59.0</i>	<i>F W</i>	<i>.....</i>	<i>45,9</i>	<i>20</i>	<i>Tour à claire-voie. 20,0</i>	<i>À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.</i>
1925.7 H2286.1	Pointe de la Martinière – alignement postérieur, feu	<i>46 49 37.2 071 07 28.4</i> <i>252°02' 655.3 m du feu antérieur.</i>	<i>F W</i>	<i>.....</i>	<i>66,0</i>	<i>20</i>	<i>Tour à claire-voie. 34,0</i>	<i>À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.</i>
1925.8	<i>Pointe De La Martinière – Bouée lumineuse K155</i>	<i>Québec, aval. 46 50 05.6 071 06 20.0</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « K155 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>	
1926	<i>Rochers Maranda – Bouée lumineuse K156</i>	<i>Québec, aval. 46 50 34.1 071 06 51.3</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « K156 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>	
1927 H2288	Sainte-Pétronille (Beaulieu)	<i>Sur le quai. 46 50 41.9 071 07 54.6</i>	<i>FI Y 5s</i>	<i>15,3</i>	<i>19</i>	<i>Tour à claire-voie carrée. 14,5</i>	<i>À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 4 s.</i>	

Port de Québec

1928	<i>Anse aux Sauvages – Bouée lumineuse K159</i>	<i>Aux abords de la cale sèche. 46 50 19.2 071 08 53.2</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « K159 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
1929	<i>Sainte-Pétronille – Bouée lumineuse K160</i>	<i>46 50 39.2 071 08 51.5</i>	<i>Q R 1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « K160 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1929.1	<i>Bouée lumineuse de mouillage LIMITE F</i>	<i>46 50 54.5 071 09 01.4</i>	<i>FI Y 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Jaune, charpente, marquée « LIMF ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1929.2	<i>Bouée lumineuse de mouillage LIMITE D</i>	<i>46 51 02.6 071 09 23.3</i>	<i>FI Y 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Jaune, charpente, marquée « LIMD ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1929.3	<i>Bouée lumineuse K164</i>	<i>46 50 39.1 071 10 16.3</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « K164 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1930	<i>Cale Sèche Lorne – Bouée lumineuse K163</i>	<i>46 49 55.6 071 10 18.2</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « K163 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1931.5	<i>Pointe de Lévy – Bouée lumineuse K165</i>	<i>46 49 18.1 071 11 05.3</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « K165 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

Chenal de l'Île d'Orléans

1932 H2290	Île d'Orléans – alignement antérieur, feu	E. de Ruisseau du Moulin. 47 01 06.2 070 49 40.3	F W	11,3	19	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,6	Saisonnier. En opération 24 h.
1933 H2290.1	Île d'Orléans – alignement postérieur, feu	47 00 48.5 070 50 07.2 226°14' 787.8 m du feu antérieur.	F W	37,3	19	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,6	Saisonnier. En opération 24 h.
1934	Pointe aux Prêtres – Bouée lumineuse V6	47 02 59.1 070 46 59.3	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « V6 ».	Saisonnier.
1935	Beaupré, Sud-Est – Bouée lumineuse V8	47 02 06.8 070 51 52.2	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « V8 ».	Saisonnier.
1936	Beaupré, Sud-Ouest – Bouée lumineuse V13	47 01 39.1 070 53 21.3	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « V13 ».	Saisonnier.
1936.1 H2293	Sainte-Anne de Beaupré – Feu à secteurs	Sur le pilier, côté E. du quai. 47 01 15.0 070 55 40.0	Iso R 3s W G	11,4	19	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier. En opération 24 h. R 251°30'-253°30', AI RW 253°30'-253°50', W 253°50'-254°10', AI GW 254°10'-254°30', G 254°30'-256°30'.
1941 H2294	Ste-Famille – alignement antérieur, feu	Près de l'ancienne meunerie, côté S. du chenal. 46 57 51.7 070 58 34.3	F G	18,6	18	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 18,6	Saisonnier. En opération 24 h.
1942 H2294.1	Ste-Famille – alignement postérieur, feu	46 58 03.7 070 58 11.4 052°36' 608.8 m du feu antérieur.	F G	76,0	18	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,5	Saisonnier. En opération 24 h.
1944	Alignement Pointe Saint-Pierre – Bouée lumineuse V19	46 57 12.1 071 00 27.3	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « V19 ».	Saisonnier.
1945	Alignement Pointe Saint-Pierre – Bouée lumineuse V22	46 56 35.1 071 01 24.3	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « V22 ».	Saisonnier.
1946 H2300	Pointe Saint-Pierre – alignement antérieur, feu	Sur la plage, côté S. du chenal. 46 55 35.3 071 02 26.8	F G	6,5	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 6,3	Saisonnier. En opération 24 h.
1947 H2300.1	Pointe Saint-Pierre – alignement postérieur, feu	46 55 31.0 071 02 31.7 218°36' 166.7 m du feu antérieur.	F G	13,0	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 12,4	Saisonnier. En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)		Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	--	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

1948	<i>Pont de l'Île-d'Orléans – Bouée lumineuse V31</i>	<i>En aval du pont, côté NE. 46 53 12.1 071 07 35.3</i>	<i>FI G 4s</i>	.....	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « V31 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1949 H2310	Ange-Gardien – alignement antérieur, feu	Sur une pointe entre Montmorency et le village de l'Ange-Gardien. 46 53 55.9 071 07 14.1	F G	.....	14,3	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 12,4	Saisonnier. En opération 24 h.
1950 H2310.1	Ange-Gardien – alignement postérieur, feu	46 54 08.3 071 07 06.2 023°45' 415.7 m du feu antérieur.	F G	.....	24,4	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 14,0	Saisonnier. En opération 24 h.
1950.4	<i>Pont de l'Île-d'Orléans – Bouée lumineuse V34</i>	<i>En amont du pont, côté NE. 46 52 32.5 071 08 27.3</i>	<i>FI R 4s</i>	.....	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « V34 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1950.5	<i>Pont de l'Île-d'Orléans – Bouée lumineuse V35</i>	<i>En amont du pont, côté SE. 46 52 24.7 071 08 03.4</i>	<i>FI G 4s</i>	.....	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « V35 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1951	<i>Pont de l'Île-d'Orléans – Bouée lumineuse V36</i>	<i>En amont du pont, côté N. 46 52 00.1 071 08 32.3</i>	<i>FI R 4s</i>	.....	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « V36 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>

Port de Québec

1953	<i>Rivière Saint-Charles – Bouée lumineuse K168</i>	<i>46 50 02.1 071 11 13.8</i>	<i>FI R 4s</i>	.....	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « K168 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1953.5	<i>Rivière Saint-Charles – Bouée lumineuse KP2</i>	<i>46 49 31.1 071 12 17.3</i>	<i>FI R 4s</i>	.....	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « KP2 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1954	<i>Québec – Bouée lumineuse de bifurcation QUEB</i>	<i>Estuaire de la Rivière Saint- Charles. 46 49 24.3 071 12 21.9</i>	<i>F(2+1) R 6s</i>	.....	.....	.....	<i>Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « QUEB ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1958 H2321	Québec, limite Nord du mouillage	46 48 34.2 071 12 10.5	Iso R	2s	20,1	6	Sur un édifice.	À longueur d'année. En opération 24 h. Intensité renforcée au relèvement 280°.
1959	<i>Anse au Foulon – Bouée lumineuse Q4</i>	<i>46 47 50.1 071 12 44.3</i>	<i>FI R 4s</i>	.....	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « Q4 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1959.5 H2322.6	Parc nautique Lévy, brise-lames flottant	Sur un brise-lames flottant. 46 47 25.8 071 11 55.3	FI G	4s	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

1959.6 H2322.7	Parc nautique Lévy, brise-lames Nord	46 47 27.3 071 11 54.7	FI Y 4s	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.
1959.7 H2322.8	Parc nautique Lévy, brise-lames Sud	46 47 24.8 071 11 56.0	F R	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.
1959.8	<i>Parc nautique Lévy – Bouée lumineuse de renseignement</i>	46 47 30.0 071 12 00.0	FI Y 4s	.....	.....	<i>Blanc-orange, charpente, marquée « PRIV ».</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>
1960	<i>Anse au Foulon – Bouée lumineuse Q6</i>	46 47 12.1 071 13 27.3	FI R 4s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « Q6 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1960.3 H2323.3	Yacht Club de Québec – Feu Est	Extrémité du brise- lames E. 46 46 58.5 071 14 01.8	F Y	.....	5,0	8 Tour à claire-voie carrée. 3,4	Aide privée. Saisonnier.
1960.4 H2323	Québec - Yacht Club – alignement antérieur, feu	46 47 02.1 071 14 14.0	F R	.....	4,9	16 Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 3,3	Aide privée. Saisonnier.
1960.5 H2323.1	Québec - Yacht Club – alignement postérieur, feu	46 47 02.4 071 14 14.8 298°57' 19.6 m du feu antérieur.	F R	.....	8,3	16 Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 6,4	Aide privée. Saisonnier.
1960.6 H2323.4	Yacht Club de Québec – Feu Ouest	Extrémité du brise- lames W. 46 46 57.1 071 14 04.0	Iso W 2s	4,4	8	Tour à claire-voie carrée. 3,4	Aide privée. Saisonnier.
1960.8	<i>Yacht Club de Québec – Bouée lumineuse</i>	<i>Entrée de la marina. 46 46 56.1 071 13 52.3</i>	FI Y 4s	.....	.....	<i>Blanc-orange, charpente, marquée « PRIV ».</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>
1961	<i>Anse Fréchette – Bouée lumineuse Q7</i>	46 46 40.1 071 12 58.3	FI G 4s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « Q7 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1961.2	<i>Saint-Romuald d'Etchemin – Bouée lumineuse Q11</i>	46 45 52.1 071 14 26.3	FI G 4s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « Q11 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1962 H2324	Pointe à Puiseaux	Sillery, à l'W. du quai. 46 46 19.4 071 14 35.9	FI R 5s	10,6	10	Mât de révérence. 7,8	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1962.1	Marina de la Chaudière, feu du quai B	Extrémité N. du quai B. 46 44 33.2 071 16 42.3	.....	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). Feu secondaire : F W.
1962.2	Marina de la Chaudière, feu du quai B	46 44 31.7 071 16 40.5	.....	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). Feu secondaire : F W.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu				Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL										
1962.3	Marina de la Chaudière – Bouée lumineuse QC2	46 44 43.7 071 16 42.6	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, conique, marquée « QC2 ».	Aide privée. Saisonnier.
1962.4	Marina de la Chaudière, feu du quai A	Extrémité N. du quai A. 46 44 35.0 071 16 41.1	.....	.....	.....	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). Feu secondaire : F Bu.
1962.5	Marina de la Chaudière – Bouée lumineuse QC3	46 44 43.7 071 16 40.8	Q	G	1s	.....	.....	Verte, cylindrique, marquée « QC3 ».	Aide privée. Saisonnier.
1962.6	Marina de la Chaudière, feu du quai A	Extrémité S. du quai A. 46 44 32.1 071 16 37.1	.....	.....	.....	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). Feu secondaire : F Bu.
1962.7	Entrée de la marina Chaudière – Bouée lumineuse QC4	46 44 35.8 071 16 42.6	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, conique, marquée « QC4 ».	Aide privée. Saisonnier.
1962.8	Marina de la Chaudière, feu du quai D	Extrémité N. du quai D. 46 44 29.0 071 16 36.1	.....	.....	.....	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). Feu secondaire : F W.
1962.9	Marina de la Chaudière, feu du quai D	Extrémité S. du quai D. 46 44 27.7 071 16 34.8	.....	.....	.....	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). Feu secondaire : F W.
1963 H2326	Pont de Québec	Au centre du pont, côté E. 46 44 44.2 071 17 16.2	Iso	G	2s	54,1	15	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h. Visible de l'E.	
1963.1 H2327	Pont Pierre-Laporte	Sur le pont, côté W. 46 44 42.1 071 17 26.2	Iso	G	2s	50,5	11	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h. Visible de l'W.; masqué de 180° vers le pont.	
1963.4 H2325	Pont de Québec, Nord	46 44 50.1 071 17 19.6	F	R	.....	27,6	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année.
1963.41 H2325.5	Pont de Québec, Nord	46 44 47.6 071 17 18.2	F	W	.....	47,0	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année.
1963.42 H2326.5	Pont de Québec, Sud	46 44 40.6 071 17 14.0	F	W	.....	46,9	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année.
1963.43 H2326.8	Pont de Québec, Sud	46 44 38.2 071 17 12.5	F	R	.....	28,3	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année.
1963.5 H2328	Pont Pierre Laporte, Centre-Ouest	À l'W. du pont de Québec. 46 44 43.3 071 17 27.0	F	G	.....	49,8	.....	Sur le pont.	À longueur d'année.
1964 H2330	Pointe à Basile – alignement antérieur, feu	À l'E. de l'extrémité de la pointe. 46 43 48.1 071 19 45.1	F	W	.....	59,8	21	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 38,3	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

1964.1	Pointe à Basile	46 43 48.1 071 19 45.1	Iso R 2s	59,2	16	Tour à claire-voie. 37,8	À longueur d'année. Visible en aval du Pont de Québec sur le relèvement de 241°17'.
1965 H2330.1	Pointe à Basile – alignement postérieur, feu	46 43 56.7 071 18 48.0 077°39' 1240.9 m du feu antérieur.	F W	88,5	21	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 35,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
1966 H2332	Pointe Saint-Nicolas	46 42 07.1 071 26 45.4	F G	81,2	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. 14,0	À longueur d'année.
1966.5	<i>Haut-fond Saint- Augustin – Bouée lumineuse Q16</i>	46 43 08.8 071 24 33.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q16 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
1966.8	<i>Haut-fond Saint- Augustin – Bouée lumineuse Q18</i>	46 42 55.9 071 25 58.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q18 ».	Saisonnier.
1967	<i>Pointe Saint-Nicolas – Bouée lumineuse Q19</i>	Route Saint- Augustin. 46 42 41.2 071 26 41.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q19 ».	À longueur d'année (ELA).
1968	<i>Haut-fond Saint- Augustin – Bouée lumineuse Q20</i>	Route Saint- Augustin. 46 42 43.0 071 27 23.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q20 ».	À longueur d'année (ELA).
1969	<i>Haut-fond Saint- Augustin – Bouée lumineuse Q22</i>	Route Saint- Augustin. 46 42 30.0 071 28 48.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q22 ».	À longueur d'année (ELA).
1970	<i>Anse du Vieux Moulin – Bouée lumineuse Q23</i>	Route Saint- Augustin. 46 42 22.3 071 28 46.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q23 ».	À longueur d'année (ELA).
1970.5	<i>Pointe Aubin – Bouée lumineuse Q27</i>	46 42 00.1 071 30 15.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « Q27 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
1972	<i>Banc de St-Antoine – Bouée lumineuse Q31</i>	46 41 10.7 071 32 45.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « Q31 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
1973	<i>Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse Q32</i>	Traverse Saint- Antoine. 46 41 11.6 071 33 10.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q32 ».	À longueur d'année (ELA).
1973.5	<i>Marina Vauquelin – Bouée lumineuse VAUQU</i>	46 41 15.0 071 33 49.7	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, cylindrique, marquée « VAUQU ».	Aide privée. Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
1973.6 H2333.2	Club nautique Vauquelin – alignement antérieur, feu	Pointe aux Trembles. 46 41 50.0 071 34 29.6	F G	4,0	.....	Mât cylindrique noir.	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h.
1973.7 H2333.21	Club nautique Vauquelin – alignement postérieur, feu	46 41 51.1 071 34 30.9 321°22' 45.5 m du feu antérieur.	F G	6,4	.....	Fixé sur le côté d'un hangar.	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h.
1973.8 H2333.22	Club Nautique Vauquelin	Extrémité du brise- lames. 46 41 46.2 071 34 24.4	FI R 4s .....	.....	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.
1974 H2334	Pointe aux Trembles (Neuille) Racon G (- - .) Bandes X & S	Sur le brise-lames, côté E. 46 41 47.4 071 34 22.5	FI W 5s	9,9	20	Tour à claire-voie carrée. 8,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1974.5	<i>Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse Q34</i>	<i>Traverse Saint- Antoine. 46 40 42.6 071 34 32.4</i>	<i>FI R 4s .....</i>	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « Q34 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
1975 H2336.1	Route Saint-Antoine – alignement antérieur, feu	Côté W. de Pointe du Chalet des Phares. 46 39 57.9 071 35 02.3	F G	10,1	17	Tour pyramidale blanche avec partie supérieure rouge, marque de jour orange avec bande verticale noire. 7,7	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1976 H2335.9	Route Saint-Antoine – alignement postérieur, feu	46 40 00.4 071 34 51.1 071°56' 250.1 m du feu antérieur.	F G	16,8	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1976.1 H2335.9	Traverse de Saint- Antoine – alignement antérieur, feu	Côté W. de Pointe du Chalet des Phares. 46 40 00.4 071 34 51.1	F G	16,8	15	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour lattée orange avec bande verticale noire. 15,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1977 H2336	Traverse de Saint- Antoine – alignement postérieur, feu	46 39 53.4 071 35 02.2 227°37' 321.0 m du feu antérieur.	F G	58,0	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 17,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1978	<i>Pointe du Chalet des Phares – Bouée lumineuse Q37</i>	46 39 53.1 071 36 28.3	<i>FI G 4s .....</i>	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « Q37 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1979	<i>Pointe du Chalet des Phares – Bouée lumineuse Q38</i>	<i>Ruisseau Méthot. 46 40 03.9 071 36 51.1</i>	<i>FI R 4s .....</i>	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « Q38 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
1980	<i>Sainte-Croix-Est – Bouée lumineuse Q40</i>	<i>Route Saint- Antoine. 46 39 19.4 071 38 39.6</i>	<i>FI R 4s .....</i>	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « Q40 ».</i>	À longueur d'année (ELA).

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
1981 H2338	Sainte-Croix-Est	Rive S. de la rivière. 46 38 25.5 071 38 10.0	F G	11,2	6	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire lattée orange. 9,5	À longueur d'année.
1982	Sainte-Croix-Est – Bouée lumineuse Q41	46 38 47.1 071 39 43.3	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « Q41 ».	Saisonnier.
1982.5	Sainte-Croix-Est – Bouée lumineuse Q42	46 38 58.8 071 39 50.7	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q42 ».	Saisonnier.
1983	Banc des Écureuils – Bouée lumineuse Q46	Route Saint- Antoine. 46 38 39.1 071 41 12.3	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q46 ».	À longueur d'année (ELA).
1984	Banc des Écureuils – Bouée lumineuse Q48	Sainte-Croix. 46 38 26.5 071 42 48.4	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q48 ».	À longueur d'année (ELA).
1985 H2340	Sainte-Croix – alignement antérieur, feu	À l'E. du quai. 46 37 40.6 071 41 58.5	F W	60,1	20	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 7,6	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1986 H2340.1	Sainte-Croix – alignement postérieur, feu	46 37 33.4 071 41 38.2 117°02' 483.9 m du feu antérieur.	F W	75,1	20	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. 15,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1986.1	Sainte-Croix	À l'E. de Sainte- Croix. 46 37 33.4 071 41 38.2	F G	74,7	6	Tour à claire-voie carrée. 15,6	À longueur d'année. Visible à l'E. de 137°. Mode de secours.
1987	Banc des Écureuils – Bouée lumineuse Q50	Traverse de Cap- Santé. 46 38 28.5 071 43 56.8	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q50 ».	À longueur d'année (ELA).
1988 H2342	Sainte-Croix	Sur le rivage. 46 37 40.9 071 43 53.8	Iso Y 2s	15,0	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,7	À longueur d'année. Visible 172°-255°. Mode de secours.
1989	Brisants Sainte-Croix – Bouée lumineuse Q51	Traverse de Cap- Santé. 46 38 41.2 071 45 03.8	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q51 ».	À longueur d'année (ELA).
1989.3	Sainte-Croix, tour (V-AIS)	46 37 15.3 071 43 36.2	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année. Aide AIS virtuelle MMSI : 993166022 Point de référence
1989.6	Traverse Cap-Santé – Bouée lumineuse Q53	46 39 08.8 071 46 22.3	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « Q53 ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

1990	Pointe aux Sables – Bouée lumineuse Q54	Traverse de Cap- Santé. 46 39 15.9 071 46 17.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q54 ».	À longueur d'année (ELA).
1990.6	Traverse Cap-Santé – Bouée lumineuse Q55	46 39 36.3 071 47 40.9	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « Q55 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
1992	Poulier Paget – Bouée lumineuse Q57	Traverse de Cap- Santé. 46 40 03.9 071 48 59.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q57 ».	À longueur d'année (ELA).
1993	Pointe Platon – Bouée lumineuse Q61	Au N. de la pointe. 46 40 37.5 071 50 58.2	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q61 ».	À longueur d'année (ELA).
1993.7 H2343	Pointe-Platon	Sur la pointe. 46 40 12.4 071 50 48.4	F G	.....	9,6	7 Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. 8,0	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours. Réflecteur radar.
1994	Pointe Platon – Bouée lumineuse Q63	46 40 40.6 071 51 40.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q63 ».	À longueur d'année (ELA).
1995 H2344	Traverse Cap-Santé – alignement antérieur, feu	À l'E. de l'embouchure de la Rivière Portneuf. 46 41 23.8 071 52 35.2	F G	.....	11,4	17 Mât cylindrique blanc, marque de jour lattée orange avec bande verticale noire. 10,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1996 H2344.1	Traverse Cap-Santé – alignement postérieur, feu	46 41 32.6 071 53 00.4 296°56' 599.6 m du feu antérieur.	F G	.....	22,6	17 Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1997 H2346	Portneuf – alignement antérieur, feu	Rive N., à l'E. de la Rivière Portneuf. 46 41 22.7 071 52 12.9	F G	.....	20,0	17 Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 18,6	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1998 H2346.1	Portneuf – alignement postérieur, feu	46 41 39.8 071 51 59.4 028°29' 600.4 m du feu antérieur.	F G	.....	40,7	17 Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 14,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
1998.51 H2347.5	Portneuf, marina, brise-lames	Extrémité du brise- lames. 46 40 54.5 071 52 36.0	FI W 4s	.....	.....	Sur un monument.	Aide privée. Saisonnier.
1999 H2347	Portneuf	Extrémité du quai, côté E. 46 40 56.2 071 52 38.3	Iso R 2s	13,3	10	Mât cylindrique. 8,0	À longueur d'année.
1999.5	Portneuf – Bouée lumineuse Q65	46 40 23.7 071 52 44.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « Q65 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
2000	Portneuf – Bouée lumineuse Q66	NE. de Deschambault. 46 39 46.8 071 53 43.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q66 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2001	Rapides Richelieu – Bouée lumineuse Q67	NE. de l'île Richelieu. 46 39 30.5 071 53 34.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q67 ».	À longueur d'année (ELA).
2001.1	Rapides Richelieu – Bouée lumineuse Q68	46 39 10.1 071 54 13.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q68 ».	À longueur d'année (ELA).
2001.8 H2349	Île Richelieu Racon M (- -) Bandes X & S	Côté N. de l'île. 46 38 33.5 071 54 35.2	F G F Y	5,8 5,8	7 16	Pilier orange. 12,0	À longueur d'année. En opération 24 h. Visible sur le relèvement 054°. Ne doit pas être utilisé comme feu de direction. Visible de 160° à 250° par le S. Intensité renforcée au relèvement 211°.
2002 H2350	Barre à Boulard – alignement antérieur, feu	Sur le bord de la falaise. 46 39 33.8 071 52 34.6	F W	51,7	20	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 18,6	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
2003 H2350.1	Barre à Boulard – alignement postérieur, feu	46 39 53.6 071 51 54.9 054°03' 1042.8 m du feu antérieur.	F W	71,3	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 19,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
2004	Deschambault – Bouée lumineuse Q70	46 38 28.5 071 55 08.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q70 ».	Saisonnier.
2004.5	Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q73	Route de Lotbinière. 46 38 03.8 071 55 24.7	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q73 ».	À longueur d'année (ELA).
2005	Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q74	Deschambault. 46 38 03.3 071 55 45.4	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q74 ».	À longueur d'année (ELA).
2006 H2348	Lotbinière – alignement antérieur, feu	Sur la rive S. 46 36 40.1 071 57 21.5	F W	15,5	20	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
2007 H2348.1	Lotbinière – alignement postérieur, feu	46 36 19.3 071 57 48.7 221°56' 867.8 m du feu antérieur.	F W	41,3	20	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 17,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso W 1s.
2008	Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q77	Lotbinière. 46 37 25.0 071 56 42.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q77 ».	À longueur d'année (ELA).
2008.1	Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q76	Lotbinière. 46 37 35.2 071 56 41.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q76 ».	À longueur d'année (ELA).

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL								
2012	Îlet Mayrand – Bouée lumineuse Q83	Grondines. 46 36 28.3 071 58 30.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q83 ».	À longueur d'année (ELA).
2012.1	Grondines-Est – Bouée lumineuse Q84	46 36 20.1 071 59 19.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q84 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2013 H2354	Pointe Langlois	Sur la rive S., à l'E. de la pointe. 46 35 02.0 071 59 25.0	Iso G 2s	21,8	6	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire orange. 11,1	À longueur d'année. Réflecteur radar.	
2014	Batture Simon – Bouée lumineuse D4	Mouillage des Grondines. 46 35 30.2 072 00 25.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D4 ».	À longueur d'année (ELA).
2015 H2358	Leclercville (Sainte- Emmérie) – alignement antérieur, feu	Sur la rive S. 46 33 44.6 072 00 49.0	F G	37,0	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.
2016 H2358.1	Leclercville (Sainte- Emmérie) – alignement postérieur, feu	46 33 43.0 072 00 00.2 092°42' 1041.8 m du feu antérieur.	F G	57,2	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 12,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.
2016.1 H2358.1	Leclercville (Sainte- Emmérie)	46 33 43.0 072 00 00.2	F G	57,2	6	Tour à claire-voie carrée. 12,5	À longueur d'année. En opération 24 h.
2017	Battures du Chêne – Bouée lumineuse D9	46 34 47.8 072 01 37.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D9 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2017.5	Barre du Dos de Cheval – Bouée lumineuse D12	46 34 39.6 072 02 18.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D12 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2018	Battures à Cadieux – Bouée lumineuse D15	46 34 06.0 072 03 16.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D15 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2018.5	Batture de la Grande Pointe – Bouée lumineuse D18	Grondines-Ouest. 46 34 09.7 072 03 29.3	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D18 ».	À longueur d'année (ELA).
2019 H2356	Route du Cap Charles – alignement antérieur, feu	À l'W. de Cap Charles. 46 33 22.0 072 05 10.9	F G	39,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange fluorescente avec bande verticale noire. 9,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2020 H2356.1	Route du Cap Charles – alignement postérieur, feu	46 33 11.6 072 05 35.5 238°29' 615.8 m du feu antérieur.	F G	54,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange fluorescente avec bande verticale noire. 20,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2020.5	Cap Charles – Bouée lumineuse D23	46 33 50.5 072 04 02.8	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D23 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2021	Cap Charles – Bouée lumineuse D22	46 34 01.3 072 04 06.9	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D22 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu				Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
			Q	R	1s				

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

2022	<i>Poulier du Calvaire – Bouée lumineuse D24</i>	<i>Pointe des Grondines. 46 33 56.1 072 04 45.6</i>	Q	R	1s	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « D24 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
2022.5	<i>Poulier du Calvaire – Bouée lumineuse D25</i>	<i>46 33 48.2 072 04 46.1</i>	Fl	G	4s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « D25 ».</i>	<i>À longueur d'année. (Espar d'hiver.)</i>
2023 H2362	Pointe des Grondines – alignement antérieur, feu	Sur la pointe. 46 34 43.5 072 04 11.8	F	G	.....	14,6	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 8,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2024 H2362.1	Pointe des Grondines – alignement postérieur, feu	46 35 14.8 072 02 26.6 066°37' 2439.8 m du feu antérieur.	F	G	.....	42,1	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour lattée rouge fluorescente avec bande verticale noire. 37,8	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2025 H2364	Route de l'Anse-des- Grondines – alignement antérieur, feu	Amont de Pointe des Grondines. 46 35 06.4 072 05 52.0	Iso	W	2s	9,0	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,0	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2026 H2364.1	Route de l'Anse-des- Grondines – alignement postérieur, feu	46 35 50.3 072 04 43.1 047°15' 1996.8 m du feu antérieur.	Iso	W	2s	38,4	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour lattée rouge fluorescente avec bande verticale noire. 23,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2027 H2360	La Pérade – alignement antérieur, feu	Sainte-Anne-de-la- Pérade. 46 34 02.9 072 10 23.8	F	G	.....	14,8	17	Tour à claire-voie jaune, marque de jour orange avec bande verticale noire. 13,7	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.
2028 H2360.1	La Pérade – alignement postérieur, feu	46 34 04.6 072 11 20.6 272°35' 1210.6 m du feu antérieur.	F	G	.....	26,7	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 22,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu de secours : Iso G 1s.
2028.5 H2361	Deschaillons-sur- Saint-Laurent	Coin NW. du quai de Deschaillons. 46 33 39.8 072 06 22.2	Fl	G	4s	11,5	6	Mât blanc. 9,7	À longueur d'année. Éclat 1 s ; éclipse 3 s. Réflecteur radar. Aide AIS physique MMSI : 993161061
2029	<i>Pointe Deschaillons – Bouée lumineuse D29</i>	<i>Poulier Rayer. 46 33 50.9 072 06 11.2</i>	Fl	G	4s	.....	.....	<i>Verte, espar, marquée « D29 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
2029.5	<i>Deschaillons-sur- Saint-Laurent – Bouée lumineuse D30</i>	<i>Route de Sainte- Emmélie. 46 33 58.9 072 06 10.7</i>	Fl	R	4s	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « D30 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>
2030	<i>Deschaillons-sur- Saint-Laurent – Bouée lumineuse D31</i>	<i>Route de la Pointe- des-Grondines. 46 33 48.4 072 06 47.6</i>	Q	G	1s	.....	.....	<i>Verte, espar, marquée « D31 ».</i>	<i>À longueur d'année (ELA).</i>

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL									
2031	Deschaillons-sur-Saint-Laurent – Bouée lumineuse D32	Route de la Pointe-des-Grondines. 46 33 57.8 072 06 50.0	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D32 ».	À longueur d'année (ELA).
2032	Cap à la Roche – Bouée lumineuse D35	Route de la Pointe-des-Grondines. 46 33 42.0 072 07 22.9	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D35 ».	À longueur d'année (ELA).
2033	Poulier Villeneuve – Bouée lumineuse D36	Route de la Pointe-des-Grondines. 46 33 49.3 072 07 27.4	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D36 ».	À longueur d'année (ELA).
2034	Cap à la Roche – Bouée lumineuse D37	Route de la Pointe-des-Grondines. 46 33 33.5 072 07 51.8	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D37 ».	À longueur d'année (ELA).
2035	Cap à la Roche – Bouée lumineuse D38	46 33 40.8 072 07 56.3	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D38 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2036	Route de Cap à la Roche – Bouée lumineuse D40	46 33 29.2 072 08 28.5	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D40 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2037	Battures des Belles Filles – Bouée lumineuse D41	Route de l'Anse-des-Grondines. 46 33 07.9 072 08 49.3	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D41 ».	À longueur d'année (ELA).
2037.5	Battures des Belles Filles – Bouée lumineuse D42	Route de l'Anse-des-Grondines. 46 33 13.7 072 08 57.1	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D42 ».	À longueur d'année (ELA).
2038	Cap Lévrard – Bouée lumineuse D49	46 32 25.0 072 09 56.4	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D49 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2038.4	Cap Lévrard – Bouée lumineuse D52	46 32 19.8 072 10 21.5	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D52 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2038.6	Courbe de la traverse de Batiscan – Bouée lumineuse D53	46 31 56.9 072 10 40.4	Q	G	1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D53 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2039	Traverse de Batiscan, Courbe – Bouée lumineuse D54	Cap Lévrard. 46 32 04.9 072 10 48.9	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D54 ».	À longueur d'année (ELA).
2039.5	Traverse de Batiscan, Courbe – Bouée lumineuse D56	46 31 51.3 072 11 17.7	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D56 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2040	Butte à Moineau – Bouée lumineuse D59	Traverse de Batiscan. 46 31 22.5 072 12 07.7	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D59 ».	À longueur d'année (ELA).
2040.5	Bouée lumineuse D60	46 31 28.9 072 12 14.6	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D60 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
2041 H2368	Les Becquets	Sur le quai. 46 30 26.9 072 12 21.5	F G	7,9	7	Mât blanc. 6,7	À longueur d'année.
2042 H2366	Traverse de Batiscan – alignement antérieur, feu	46 30 33.6 072 14 22.9	F G	13,7	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2042.1 H2366	Batiscan	En bordure de la rive. 46 30 33.6 072 14 22.9	F G	13,7	6	Tour à claire-voie carrée. 8,1	À longueur d'année. En opération 24 h.
2043 H2366.1	Traverse de Batiscan – alignement postérieur, feu	46 30 26.5 072 14 40.8 240°13' 440.2 m du feu antérieur.	F G	24,6	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 21,7	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2043.1 H2366.1	Batiscan	46 30 26.5 072 14 40.8	F G	24,7	6	Tour à claire-voie carrée. 21,8	À longueur d'année. En opération 24 h.
2043.6	Rivière Batiscan – Bouée lumineuse D62	Traverse de Batiscan. 46 31 09.7 072 12 56.4	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D62 ».	À longueur d'année (ELA).
2044	Battures Saint-Pierre – Bouée lumineuse D63	46 31 01.0 072 12 47.6	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D63 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2045	Battures Saint-Pierre – Bouée lumineuse D67	46 30 31.7 072 13 22.0	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D67 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2046	Mouillage Batiscan – Bouée lumineuse D68	46 30 43.3 072 13 28.7	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D68 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2047	Battures Saint-Pierre – Bouée lumineuse D71	Route de Gentilly. 46 30 00.3 072 13 44.0	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « D71 ».	À longueur d'année (ELA).
2047.2 H2366.4	Batiscan	46 30 01.0 072 14 45.9	Q R 1s	12,8	5	Mât. 9,7	À longueur d'année. Réflecteur radar.
2047.5	Mouillage Batiscan – Bouée lumineuse D74	46 29 21.2 072 14 14.2	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D74 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2048	Battures Perron – Bouée lumineuse D82	Route de Gentilly. 46 28 21.3 072 14 42.0	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D82 ».	À longueur d'année (ELA).
2049.4	Gentilly – Bouée lumineuse D83	46 28 07.2 072 14 36.4	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D83 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2050 H2370	Gentilly – alignement antérieur, feu Racon K (- - -) Bandes X & S	Battures de Gentilly sur un pilier. 46 25 48.0 072 15 46.9	F G	11,9	14	Tour blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 3,8	À longueur d'année. Mode de secours.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

2051 H2370.1	Gentilly – alignement postérieur, feu	46 24 27.9 072 16 23.9 197°44' 2596.1 m du feu antérieur.	F G	31,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 24,4	À longueur d'année. Mode de secours.
2052	Pointe à la Citrouille – Bouée lumineuse D87	46 26 59.9 072 15 27.4	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D87 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2052.5	Pointe à la Citrouille – Bouée lumineuse D88	46 27 17.3 072 15 31.1	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D88 ».	À longueur d'année (ELA).
2053 H2372	Pointe à la Citrouille	46 27 06.5 072 16 02.6	F G	17,5	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange. rectangulaire orange. 15,7	À longueur d'année.
2053.5	Pointe à la Citrouille – Bouée lumineuse D90	46 26 47.4 072 16 04.6	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D90 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2054	Pointe à la Citrouille – Bouée lumineuse C2	46 26 36.5 072 16 29.0	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C2 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2054.1	Poulier Grandmont – Bouée lumineuse C3	46 26 24.2 072 16 19.9	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C3 ».	Saisonnier.
2055	Petite batture Champlain – Bouée lumineuse C4	Route de Champlain, côté N. du chenal. 46 26 29.1 072 17 02.3	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C4 ».	À longueur d'année (ELA).
2056	Poulier Turcotte – Bouée lumineuse C7	Côté S. du chenal. 46 26 16.3 072 18 10.3	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C7 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2057	Poulier Dubord – Bouée lumineuse C13	Route de Champlain, côté S. du chenal. 46 26 08.4 072 20 00.7	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « C13 ».	À longueur d'année (ELA).
2057.5	Champlain – Bouée lumineuse C14	Route de Champlain. 46 26 13.5 072 20 37.1	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C14 ».	À longueur d'année (ELA).
2058	Poulier Dubord – Bouée lumineuse C15	46 26 02.6 072 20 32.9	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C15 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2059	Poulier Dubord – Bouée lumineuse C17	46 25 52.5 072 21 02.0	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « C17 ».	À longueur d'année (ELA).
2060	Champlain, courbe – Bouée lumineuse C18	46 26 01.7 072 21 10.7	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C18 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2061	Champlain, amont – Bouée lumineuse C19	46 25 38.2 072 21 28.0	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C19 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2062 H2382	Champlain	À l'W. du village. 46 26 22.6 072 20 41.5	F G	18,1	16	Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange. 14,6	À longueur d'année. Visible sur un relèvement de 038°.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

2062.1 H2382	Champlain	À l'W. du village. 46 26 22.6 072 20 41.5	FI R 5s	18,8	6	Tour à claire-voie. 15,3	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
2063 H2380	Route de Champlain – alignement antérieur, feu	À l'W. du village de Champlain. 46 26 06.2 072 21 26.0	F G	19,7	13	Mât, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 13,4	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2063.1 H2380	Route de Champlain	À l'W. du village de Champlain. 46 26 06.2 072 21 26.0	F G	19,8	7	Mât cylindrique. 13,4	À longueur d'année. En opération 24 h.
2064 H2380.1	Route de Champlain – alignement postérieur, feu	46 26 04.7 072 21 47.2 264°03' 454.6 m du feu antérieur.	F G	33,4	13	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 27,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2064.1 H2380.1	Route de Champlain	À l'W. du village de Champlain. 46 26 04.7 072 21 47.2	F G	33,4	7	Tour à claire-voie carrée. 27,5	À longueur d'année. En opération 24 h.
2065	Pointe à Bigot – Bouée lumineuse C20	46 25 04.2 072 22 29.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C20 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2066	Pointe à Bigot – Bouée lumineuse C21	Port de Bécancour. 46 24 56.8 072 22 24.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C21 ».	À longueur d'année (ELA).
2066.3 H2387	Pointe à Bigot	46 24 55.2 072 23 00.6	FI R 6s	14,9	4	Tour à claire-voie blanche, marque de jour lattée rectangulaire orange. 13,1	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
2067 H2390	Route de Lottinville – alignement antérieur, feu	Pointe Lottinville. 46 23 36.1 072 27 44.5	F G	18,6	13	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2068 H2390.1	Route de Lottinville – alignement postérieur, feu	46 24 01.1 072 27 16.7 037°31' 975.2 m du feu antérieur.	F G	33,1	13	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 23,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2068.1	Port de Bécancour, Limite Est - alignement antérieur, feu	46 23 58.6 072 22 19.7	F Y .....	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année.
2068.2	Port de Bécancour, Limite Est - alignement postérieur, feu	46 23 54.8 072 22 18.0 162°33' 125.0 m du feu antérieur.	F Y .....	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année.
2068.3 H2385	Port de Bécancour	46 23 57.3 072 22 28.0	F Y	7,2	.....	Support noir et jaune, bandes verticales noires.	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h. Visible 167°44'-347°44'.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

2069	Bécancour, alignement – Bouée lumineuse C23	46 24 16.6 072 23 34.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C23 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2069.7	Bécancour, alignement – Bouée lumineuse C27	46 23 09.1 072 25 31.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C27 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2069.8	Batture Francoeur – Bouée lumineuse C28	Route de Bécancour. 46 23 15.2 072 25 38.6	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C28 ».	À longueur d'année (ELA).
2070	Courbe de Bécancour – Bouée lumineuse C30	46 23 02.9 072 26 07.2	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C30 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

Port de Trois-Rivières

2071	Île Lamy – Bouée lumineuse C33	Traverse de Bécancour. 46 22 44.0 072 26 49.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C33 ».	À longueur d'année (ELA).	
2072	Pointe de Bécancour – Bouée lumineuse C34	Battures Provencher, Traverse de Bécancour. 46 22 54.1 072 26 38.4	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C34 ».	À longueur d'année (ELA).	
2073 H2384	Bécancour – alignement antérieur, feu	Berge W. de la Rivière Bécancour. 46 22 24.1 072 26 58.4	F G	.....	4,2	17	Bloc carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 1,7	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2073.1 H2384	Bécancour	Berge W. de la Rivière Bécancour. 46 22 24.1 072 26 58.4	F G	.....	5,4	6	.....	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2074 H2384.1	Bécancour – alignement postérieur, feu	46 21 46.8 072 28 03.0 230°10' 1798.5 m du feu antérieur.	F G	.....	22,5	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2075 H2386	Traverse amont de Bécancour – alignement antérieur, feu	Sur la rive S. 46 23 21.2 072 23 40.8	F G	.....	10,3	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 6,5	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2076 H2386.1	Traverse amont de Bécancour – alignement postérieur, feu	46 23 26.1 072 23 12.5 075°47' 624.8 m du feu antérieur.	F G	.....	21,2	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 17,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2076.8	Traverse de Bécancour, amont – Bouée lumineuse C36	46 22 43.2 072 27 40.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C36 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)	

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL								
2077	Cap à l'Anse – Bouée lumineuse C39	46 22 35.5 072 27 37.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C39 ».	À longueur d'année (ELA).
2078	Traverse de Bécancour, amont – Bouée lumineuse C41	46 22 24.0 072 28 21.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C41 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2079	Sainte-Marthe-du-Cap – Bouée lumineuse C43	Batture aux Veaux. 46 22 13.5 072 28 50.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C43 ».	À longueur d'année (ELA).
2080 H2388	Cap-de-la-Madeleine, quai – alignement antérieur, feu	Coin SW. du quai. 46 21 56.4 072 29 50.9	F G	10,3	11	Tour carrée verte, marque de jour lattée orange avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2081 H2388.1	Cap-de-la-Madeleine, quai – alignement postérieur, feu	46 21 54.2 072 29 57.0 242°37' 147.0 m du feu antérieur.	F G	19,9	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 12,8	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2081.5	Cap-de-la-Madeleine – Bouée lumineuse C46	46 22 11.7 072 29 20.5	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C46 ».	Saisonnier.
2082	Cap-de-la-Madeleine – Bouée lumineuse C45	46 22 00.0 072 29 18.1	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C45 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2083	Cap de la Madeleine – Bouée lumineuse C47	Route de Lottinville. 46 21 43.7 072 29 42.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C47 ».	À longueur d'année (ELA).
2083.8 H2389	Île La Poterie	Extrémité du quai de l'île. 46 21 23.5 072 30 24.5	FI R 6s	12,8	6	Mât.	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 5 s.	
2084.7	Île La Poterie – Bouée lumineuse C48	46 21 06.2 072 30 46.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C48 ».	Saisonnier.
2085	Pointe des Chenaux – Bouée lumineuse C49	46 21 06.5 072 30 23.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C49 ».	À longueur d'année (ELA).
2092 H2392	Route de la Pointe- aux-Ormes – alignement antérieur, feu	À l'E. du Pont Laviolette, sur la rive N. 46 18 48.3 072 33 59.9	F G	7,7	12	Tour cylindrique, marque de jour rectangulaire lattée orange avec bande verticale noire. 8,1	À longueur d'année. En opération 24 h.
2093 H2392.1	Route de la Pointe- aux-Ormes – alignement postérieur, feu	46 18 43.5 072 34 07.7 228°47' 222.0 m du feu antérieur.	F G	15,3	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 12,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2093.3	Trois-Rivières, port de – Bouée lumineuse C52	46 20 42.7 072 31 36.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C52 ».	Saisonnier.
2094	Sainte-Angèle-de- Laval – Bouée lumineuse C53	46 20 29.4 072 31 04.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C53 ».	À longueur d'année (ELA).

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
2099	Trois-Rivières, port de – Bouée lumineuse C61	46 19 45.2 072 32 17.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C61 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2104.2	Trois-Rivières, port de – Bouée lumineuse C63	46 19 22.1 072 32 44.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C63 ».	À longueur d'année (ELA).
2104.6	Pont Laviolette – Bouée lumineuse C65	Aval du pont. 46 18 48.7 072 33 08.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C65 ».	À longueur d'année (ELA).
2105.2	Pont Laviolette, Nord	46 18 29.1 072 33 45.8	F R	.....	47,7	Sur le pont.	À longueur d'année.
2105.4	Pont Laviolette, Centre	46 18 26.8 072 33 41.7	F G	.....	49,0	Sur le pont.	À longueur d'année.
2105.6	Pont Laviolette, Sud	46 18 24.4 072 33 37.6	F R	.....	48,0	Sur le pont.	À longueur d'année.
2105.72	Pont Laviolette, Racon Nord	46 18 29.1 072 33 45.9	.....	.....	.....	Sur le pont.	À longueur d'année.
Racon T (-) Bandes X & S							
2105.73	Pont Laviolette, Racon Sud	46 18 24.4 072 33 37.7	.....	.....	.....	Sur le pont.	À longueur d'année.
Racon H (. . .) Bandes X & S							
2106	Pont Laviolette – Bouée lumineuse C67	Amont du pont. 46 18 15.8 072 33 48.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C67 ».	À longueur d'année (ELA).
2108	Pointe aux Ormes – Bouée lumineuse C70	46 18 05.4 072 34 36.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C70 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2109	Pointe des Ormes – Bouée lumineuse C71	Côté S. du chenal. 46 17 14.2 072 35 22.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C71 ».	Saisonnier.
2109.1	Pointe des Ormes – Bouée lumineuse C72	46 17 38.6 072 35 25.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C72 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2109.6	Port-Saint-François – Bouée lumineuse C77	46 16 42.7 072 36 35.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C77 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2110	Pointe aux Sables – Bouée lumineuse S2	Port-Saint-François. 46 16 30.0 072 37 22.4	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S2 ».	À longueur d'année (ELA).
2111 H2398.4	Port-Saint-François	En aval du lac. 46 16 21.2 072 37 10.4	FI Y 5s	10,0	10	Mât de révérence. 6,3	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

2112 H2398	Route de Port-Saint-François – alignement antérieur, feu	Pointe aux Sables. 46 16 16.5 072 37 11.0	F G	10,8	11	Abri rouge de forme octogonale monté sur bloc de béton blanc, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 11,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours. Réflecteur radar.
2113 H2398.1	Route de Port-Saint-François – alignement postérieur, feu	46 16 33.0 072 36 11.4 068°12' 1372.1 m du feu antérieur.	F G	18,8	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour lattée rouge fluorescente avec bande verticale noire. 14,3	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2113.1	Port Saint-François	46 16 33.1 072 36 11.3	Iso R 2s	18,9	15	Tour à claire-voie. 14,4	À longueur d'année. Visible sur un relèvement de 220°. Mode de secours.
2114	<i>Battures Laforce – Bouée lumineuse S4</i>	<i>Lac Saint-Pierre.</i> 46 16 06.7 072 38 05.3	<i>Fl R 4s</i>	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « S4 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
2114.5	<i>Batture aux Outardes – Bouée lumineuse S3</i>	<i>Route de Port Saint-François.</i> 46 15 58.1 072 37 58.2	<i>Fl G 4s</i>	.....	.....	<i>Verte, espar, marquée « S3 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
Lac Saint-Pierre							
2117 H2401	Traverse de Nicolet – alignement antérieur, feu	Batture aux Outardes. 46 15 34.9 072 37 48.4	F G	9,5	12	Tour à claire-voie blanche, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 4,9	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2118 H2401.1	Traverse de Nicolet – alignement postérieur, feu	46 15 32.7 072 37 21.4 096°44' 582.8 m du feu antérieur.	F G	29,0	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 23,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2118.5	<i>Battures au Fer – Bouée lumineuse S6</i>	46 15 56.5 072 38 42.0	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « S6 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
2119	<i>Courbe de Nicolet – Bouée lumineuse S8</i>	46 15 50.8 072 39 16.7	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « S8 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
2119.5 H2400	Nicolet – Feu à secteurs Racon G (- -) Bandes X & S	46 15 27.1 072 39 03.5	Iso G 2s W	8,5	.....	Tour carrée.	À longueur d'année. G 173°-353°; W 353°-173°. Réflecteur radar. Aide AIS synthétique MMSI : 993161034
2120.5	<i>Battures à Biron – Bouée lumineuse S10</i>	<i>Traverse de Nicolet.</i> 46 15 50.0 072 39 52.4	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « S10 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
2121	<i>Traverse Nicolet – Bouée lumineuse S12</i>	46 15 53.9 072 40 40.1	<i>Fl R 4s</i>	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « S12 ».</i>	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL								
2122	Banc des Anglais – Bouée lumineuse S13	Traverse de Nicolet. 46 15 43.5 072 40 34.4	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S13 ».	À longueur d'année (ELA).
2122.8	Pointe-du-Lac, courbe – Bouée lumineuse S16	46 15 57.8 072 41 27.9	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S16 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2123	Banc des Anglais – Bouée lumineuse S17	Courbe de la Pointe du Lac. 46 15 44.9 072 41 10.0	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S17 ».	À longueur d'année (ELA).
2123.5	Bouée lumineuse d'avertissement LAC	Pointe-du-Lac. 46 16 03.1 072 41 43.4	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « LAC ».	Saisonnier.
2124	Pointe-du-Lac – Bouée lumineuse S21	Courbe de la Pointe-du-Lac. 46 15 42.6 072 41 49.1	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S21 ».	À longueur d'année (ELA).
2125 H2402	Pointe-du-Lac – alignement antérieur, feu	46 16 05.5 072 41 43.2	F G	12,2	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 4,9	À longueur d'année. Mode de secours. Réflecteur radar.
2125.1 H2402	Pointe-du-Lac	46 16 05.5 072 41 43.2	Iso Y 2s	12,1	5	Tour à claire-voie carrée. 4,8	À longueur d'année.	
2126 H2402.1	Pointe-du-Lac – alignement postérieur, feu	46 16 46.3 072 40 15.6 056°07' 2260.7 m du feu antérieur.	F G	50,4	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 35,4	À longueur d'année. Mode de secours.
2127	Pointe-du-Lac, courbe – Bouée lumineuse S22	46 15 54.6 072 42 02.8	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S22 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2128	Pointe-du-Lac – Bouée lumineuse S25	Route de la Pointe du Lac. 46 15 35.5 072 42 27.2	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S25 ».	À longueur d'année (ELA).
2129	Pointe-du-Lac, alignement – Bouée lumineuse S26	46 15 40.6 072 42 46.9	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S26 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2129.3	Pointe-du-Lac – Bouée lumineuse S27	Route de la Pointe du Lac. 46 15 25.0 072 42 59.9	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S27 ».	À longueur d'année (ELA).
2129.6	Pointe-du-Lac, alignement – Bouée lumineuse S31	46 14 36.9 072 44 43.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S31 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2130	Pointe-du-Lac, alignement – Bouée lumineuse S32	46 14 43.5 072 44 49.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S32 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL								
2131.7	Pointe-du-Lac, alignement – Bouée lumineuse S43	46 13 48.7 072 46 26.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S43 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2132	Pointe-du-Lac, alignement – Bouée lumineuse S44	46 13 55.3 072 46 32.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S44 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2133	Lac Saint-Pierre – Bouée lumineuse S51	Courbe Yamachiche. 46 12 55.6 072 48 19.9	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S51 ».	À longueur d'année (ELA).
2134	Yamachiche – Bouée lumineuse S54	46 13 07.2 072 48 15.7	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S54 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2134.8 H2404	Courbe de Yamachiche	Sur l'île expérimentale. 46 12 53.0 072 49 10.0	Iso R 2s	10,2	5	Mât.	À longueur d'année.	
2135	Yamachiche – Bouée lumineuse S58	Courbe Yamachiche. 46 12 48.7 072 49 07.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S58 ».	À longueur d'année (ELA).
2136	Yamachiche – Bouée lumineuse S62	46 12 30.3 072 50 00.1	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S62 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2137	Lac Saint-Pierre – Bouée lumineuse S63	Courbe Yamachiche. 46 12 25.8 072 49 44.2	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S63 ».	À longueur d'année (ELA).
2137.2 H2405	Yamachiche – alignement antérieur, feu	46 12 18.7 072 49 49.1	F G	12,4	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4,9	À longueur d'année. Mode de secours.
Racon M (- -) Bandes X & S								
2137.21	Yamachiche	46 12 18.7 072 49 49.1	FI G 6s	12,4	5	Tour à claire-voie carrée. 4,9	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 5 s.	
2137.3 H2405.1	Yamachiche – alignement postérieur, feu	46 12 04.9 072 50 18.6 236°01' 761.8 m du feu antérieur.	F G	25,5	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 17,3	À longueur d'année. Mode de secours.
2138	Courbe amont – Bouée lumineuse S67	46 12 01.4 072 51 20.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S67 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2138.2	Courbe amont – Bouée lumineuse S68	46 12 08.9 072 51 24.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S68 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2138.3	Île B (V-AIS)	46 11 51.6 072 50 55.7	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année. Aide AIS virtuelle MMSI : 993166026 Point de référence

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

2138.4	Île C (V-AIS)	46 11 43.8 072 51 26.3	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année. Aide AIS virtuelle MMSI : 993166027 Point de référence		
2138.5	Île D (V-AIS)	46 11 33.3 072 52 07.7	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année. Aide AIS virtuelle MMSI : 993166028 Point de référence		
2138.6	Île E (V-AIS)	46 11 24.4 072 52 42.3	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année. Aide AIS virtuelle MMSI : 993166029 Point de référence		
2138.7	Île F (V-AIS)	46 11 14.3 072 53 22.4	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année. Aide AIS virtuelle MMSI : 993166030 Point de référence		
2139.5	Louiseville – Bouée lumineuse S77	Route Louiseville Aval. 46 11 35.8 072 53 01.8	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S77 ».	À longueur d'année (ELA).
2141	Louiseville – Bouée lumineuse S80	46 11 36.8 072 53 31.1	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S80 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2142	Louiseville – Bouée lumineuse S81	Courbe Louiseville. 46 11 13.2 072 54 01.7	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S81 ».	À longueur d'année (ELA).
2142.2	Bouée lumineuse S82	46 11 22.0 072 54 09.9	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S82 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2143 H2408	Route Louiseville aval – alignement antérieur, feu	Sur un pilier dans l'eau. 46 11 10.6 072 54 58.2	F	G	.....	10,5	14	Tour cylindrique rouge et blanc, marque de jour rectangulaire rouge avec bande verticale noire. 3,9	À longueur d'année. Réflecteur radar. Aide AIS synthétique MMSI : 993161073
2143.1	Route Louiseville aval	46 11 10.6 072 54 58.2	Iso	G	2s	11,0	5	Tour cylindrique blanche avec bande verticale rouge. 4,5	À longueur d'année.
2143.5 H2408.1	Route Louiseville aval – alignement postérieur, feu	46 11 00.4 072 55 38.2 249°57' 913.9 m du feu antérieur.	F	G	.....	22,7	14	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 16,7	À longueur d'année. Réflecteur radar. Aide AIS synthétique MMSI : 993161074
2143.51	Route Louiseville aval	46 11 00.4 072 55 38.2	Iso	R	2s	23,8	5	Tour à claire-voie. 17,9	À longueur d'année.
2144 H2409	Route Louiseville – alignement amont antérieur, feu	Sur un pilier dans l'eau. 46 11 41.5 072 53 43.9	F	G	.....	11,6	12	Tour cylindrique orange, marque de jour rectangulaire orange avec bande verticale noire. 5,1	À longueur d'année. Mode de secours. Réflecteur radar.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
2144.1 H2409	Route Louiseville amont	46 11 41.5 072 53 43.9	Iso W 2s	11,9	6	Tour rectangulaire orange. 5,4	À longueur d'année.
2145 H2409.1	Route Louiseville – alignement postérieur, feu amont	46 11 55.7 072 53 24.2 044°04' 609.8 m du feu antérieur.	F G	21,0	12	Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 14,9	À longueur d'année. Mode de secours.
2145.1 H2409.1	Route Louiseville amont	46 11 55.7 072 53 24.2	Iso G 2s	21,6	6	Tour à claire-voie. 15,5	À longueur d'année.
2146	<i>Battures Saint- François – Bouée lumineuse S87</i>	<i>Route Louiseville amont. 46 10 44.4 072 54 55.8</i>	Q G 1s	.....	.....	<i>Verte, espar, marquée « S87 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
2147	<i>Lac St-Pierre – Bouée lumineuse S86</i>	<i>46 11 03.4 072 54 45.2</i>	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « S86 ».</i>	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2148 H2410	Louiseville	Sur la rive W. de la Petite Rivière du Loup. 46 13 17.5 072 55 29.5	F G	8,0	.....	Mât. 5,6	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h. Visible sur un relèvement de 334°30'.
2150.2	<i>Battures Saint- François – Bouée lumineuse S92</i>	<i>Lac Saint-Pierre, chenal principal. 46 10 28.1 072 55 34.3</i>	FI R 4s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « S92 ».</i>	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2151	<i>Battures Saint- François – Bouée lumineuse S97</i>	<i>Courbe Maskinongé. 46 10 00.7 072 55 56.4</i>	Q G 1s	.....	.....	<i>Verte, espar, marquée « S97 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
2151.5	<i>Bouée lumineuse S98</i>	<i>46 09 48.5 072 56 29.3</i>	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « S98 ».</i>	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2152	<i>Bouée lumineuse S100</i>	<i>46 09 31.2 072 56 46.8</i>	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « S100 ».</i>	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2153.3 H2411	Courbe Maskinongé	Courbe Masquinongé. 46 09 24.4 072 56 28.6	Iso Y 2s	13,9	5	Tour cylindrique orange, marque de jour avec bande horizontale blanche et rouge. 5,5	À longueur d'année. Réflecteur radar.
2153.5	<i>Bouée lumineuse S102</i>	<i>46 09 05.5 072 57 01.6</i>	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « S102 ».</i>	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2154	<i>Battures Saint- François – Bouée lumineuse S103</i>	<i>Route Île aux Raisins. 46 08 51.2 072 56 51.8</i>	Q G 1s	.....	.....	<i>Verte, espar, marquée « S103 ».</i>	À longueur d'année (ELA).
2154.2	<i>Île aux Raisins, alignement – Bouée lumineuse S107</i>	<i>46 07 59.4 072 57 09.0</i>	FI G 4s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « S107 ».</i>	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL							
2163	Le Banc de Sable – Bouée lumineuse S110	Route Île aux Raisins. 46 07 36.7 072 57 31.1	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S110 ».	À longueur d'année (ELA).
2164	Îlets Percés – Bouée lumineuse S111	Route Île des Barques. 46 07 07.6 072 57 26.2	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « S111 ».	À longueur d'année (ELA).
2164.1	Île des Barques, alignement – Bouée lumineuse S113	46 06 43.3 072 57 54.0	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S113 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2165	Îlets Percés – Bouée lumineuse S114	Route Île des Barques. 46 06 48.2 072 58 02.9	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S114 ».	À longueur d'année (ELA).
2166 H2414	Île aux Raisins – alignement antérieur, feu	46 06 10.7 072 57 52.4	F G	9,7	11	Tour cylindrique, marque de jour lattée orange avec bande verticale noire. 7,0	À longueur d'année. Mode de secours.
2167 H2414.1	Île aux Raisins – alignement postérieur, feu Racon K (- -) Bande X	46 05 52.6 072 57 58.4 193°01' 573.9 m du feu antérieur.	F G	27,0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 23,2	À longueur d'année. Mode de secours.
2167.05	Île aux Raisins	46 05 52.6 072 57 58.4	Iso W 2s	27,2	6	Tour à claire-voie carrée. 23,5	À longueur d'année.
2167.1	Battures de l'Île à la Pierre – Bouée lumineuse S116	Route Île des Barques. 46 06 18.7 072 58 36.7	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S116 ».	À longueur d'année (ELA).
2168 H2416	Route de l'Île des Barques – alignement antérieur, feu	Extrémité NE. de l'île. 46 05 15.3 072 59 41.8	F G	11,4	12	Bloc carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4,0	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2169 H2416.1	Route de l'Île des Barques – alignement postérieur, feu	46 05 03.1 072 59 55.7 218°25' 479.6 m du feu antérieur.	F G	28,5	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 20,0	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2170	Île aux Raisins – Bouée lumineuse S117	46 05 57.9 072 58 45.8	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S117 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2171	Chenal du Moine, Nord – Bouée lumineuse SN2	Sorel. 46 06 09.1 072 58 21.4	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « SN2 ».	Saisonnier.
2172	Baie de l'Île à la Pierre – Bouée lumineuse S120	Route Sainte-Anne- de-Sorel. 46 05 51.7 072 59 15.7	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S120 ».	À longueur d'année (ELA).

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS		
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL									
2173	Île des Barques – Bouée lumineuse S123	Route Sainte-Anne- de-Sorel. 46 04 48.5 073 00 53.5	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S123 ».	À longueur d'année (ELA).
2174	Île à la Pierre – Bouée lumineuse S126	Route Sainte-Anne- de-Sorel. 46 04 54.7 073 01 00.2	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S126 ».	À longueur d'année (ELA).
2174.3	Chenal du Moine – Bouée lumineuse SN12	Sorel. 46 03 54.7 073 01 37.4	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « SN12 ».	Saisonnier.
2174.4	Chenal du Moine, Sud – Bouée lumineuse SN11	Sorel. 46 03 53.9 073 01 37.9	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « SN11 ».	Saisonnier.
2174.7	Île de Grâce – Bouée lumineuse S129	46 04 08.2 073 02 06.8	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S129 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2174.8	Île de Grâce – Bouée lumineuse S130	Route Sainte-Anne- de-Sorel. 46 04 14.4 073 02 13.8	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S130 ».	À longueur d'année (ELA).
2175 H2426	Île de Grâce – alignement antérieur, feu	Sur un pilier de béton du côté S. de l'île. 46 04 08.4 073 02 59.8	F G	12,8	15	Tour pyramidale blanche avec partie supérieure rouge, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,2	À longueur d'année. Mode de secours.	
2175.1	Île de Grâce	46 04 08.4 073 02 59.8	Iso G 2s	12,6	5	8,2	Tour carrée blanche. 8,2	À longueur d'année. Visible 311°-346°.	
2176 H2426.1	Île de Grâce – alignement postérieur, feu	46 04 14.0 073 02 33.2 073°16' 598.4 m du feu antérieur.	F G	22,1	15	17,8	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 17,8	À longueur d'année. Mode de secours.
2176.1	Île de Grâce	46 04 14.0 073 02 33.2	Iso G 2s	21,9	5	17,7	Tour à claire-voie. 17,7	À longueur d'année. Visible 275°-018°.	
2177 H2422	Route Sainte-Anne- de-Sorel – alignement antérieur, feu	46 03 32.4 073 03 21.6	F G	13,1	16	8,1	Tour pyramidale, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 8,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2177.1 H2422	Sainte-Anne-de-Sorel	46 03 32.4 073 03 21.6	F G	12,9	5	7,3	Tour carrée blanche. 7,3	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2178 H2422.1	Route Sainte-Anne- de-Sorel – alignement postérieur, feu	46 03 16.9 073 03 49.8 231°51' 771.0 m du feu antérieur.	F G	30,7	16	25,2	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 25,2	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL									
2179	Île de Grâce – Bouée lumineuse S136	Battures de l'Île de Grâce. 46 03 59.8 073 02 52.3	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S136 ».	À longueur d'année (ELA).
2180 H2424	Route de l'Île du Moine – alignement antérieur, feu	À l'W. de l'Île. 46 03 58.3 073 01 29.6	F	G	.....	12,9	12	Pilier de béton monté d'un abri de bois, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire. 10,1	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours.
2181 H2424.1	Route de l'Île du Moine – alignement postérieur, feu	46 04 00.4 073 01 07.1 082°31' 487.9 m du feu antérieur.	F	G	.....	27,5	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour lattée rouge fluorescente avec bande verticale noire. 18,6	À longueur d'année. En opération 24 h. Mode de secours. Aide AIS synthétique MMSI : 993161068
2181.1	Ste-Anne-de-Sorel – Bouée lumineuse S139	46 03 45.9 073 03 01.6	Q	G	1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S139 ».	À longueur d'année. (Espar d'hiver.)
2181.15	Île de Grâce – Bouée lumineuse S140	Route de l'Île du Moine. 46 03 50.9 073 03 34.3	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S140 ».	À longueur d'année (ELA).
2181.2	Sainte-Anne-de-Sorel – Bouée lumineuse S141	Route de l'Île du Moine. 46 03 35.1 073 04 59.5	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S141 ».	À longueur d'année (ELA).
2182	Haut-fond Nepigon – Bouée lumineuse S146	Courbe Nepigon. 46 03 39.7 073 05 36.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S146 ».	À longueur d'année (ELA).
2182.2 H2426.9	Marina de Sorel - alignement aval antérieur, feu	Sur l'îlot à l'entrée de la Marina. 46 03 03.5 073 05 31.8	F	G	.....	6,7	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.
2182.3	Marina de Sorel – alignement aval postérieur, feu	46 03 03.0 073 05 24.3 095°03' 160.9 m du feu antérieur.	F	G	.....	8,1	.....	Mât cylindrique jaune.	Aide privée. Saisonnier.
2182.4	Port de Sorel – Bouée lumineuse Est SN22	46 03 14.1 073 05 24.0	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « SN22 ».	Saisonnier.
2182.5	Port de Sorel – Bouée lumineuse SN26	46 03 06.0 073 05 55.3	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « SN26 ».	Saisonnier.
2182.52	Bouée lumineuse de bifurcation PNF	Chenal Marina de Sorel. 46 03 01.9 073 05 59.5	F(2+1)	G	6s	.....	.....	Vert-rouge-vert, charpente, marquée « PNF ».	Saisonnier.
2182.6	Port de Sorel – Bouée lumineuse du milieu SN24	46 03 09.0 073 05 36.2	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « SN24 ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP - SOREL

2182.8	<i>Port de Sorel – Bouée lumineuse SN28</i>	46 03 06.9 073 06 13.6	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « SN28 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
2183.3 H2427	Marina de Sorel – alignement amont antérieur, feu	Sur l'îlot à l'entrée de la Marina. 46 03 03.5 073 05 31.8	F G	.....	6,7	.....	Mât. Aide privée. Saisonnier.
2183.4 H2427.1	Marina de Sorel – alignement amont postérieur, feu	46 03 00.5 073 05 36.7 229°10' 138.3 m du feu antérieur.	F G	.....	8,1	.....	Mât cylindrique jaune. Aide privée. Saisonnier.
2185.1	<i>Bassin de Sorel – Bouée d'avertissement lumineuse SOREL</i>	46 03 30.1 073 07 02.0	FI Y 4s	.....	.....	<i>Jaune, charpente, marquée « SOREL ».</i>	<i>Saisonnier.</i>