

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
<b>FLEUVE FRASER</b>									
310	<i>Sand Heads - Bouée à cloche lumineuse S1</i>	<i>Côté Nord de l'entrée du fleuve. 49 06 10.9 123 18 38.7</i>	<i>FI</i>	<i>G</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, marquée "S1".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
									<b>Carte:3490</b>
311 G5401	<b>Sand Heads</b>	Près de l'extrémité de la jetée Steveston. 49 06 21.2 123 18 12.1	FI	G	5s	13.3	16	Tour cylindrique blanche.	Lum. 0.1 s; obs. 4.9 s À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
312	<i>Fraser River – Bouée lumineuse SO</i>	<i>SSW. de Sand Heads, côté Sud de l'entrée du fleuve. 49 05 42.9 123 18 55.1</i>	<i>Q</i>	<i>R</i>	<i>1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "SO".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
									<b>Carte:3490 Éd. 06/13 (P13-004)</b>
313.5 G5402.5	Jetée Nord – Feu 1A	49 06 31.1 123 17 44.4	FI(3)	G	12s	5.6	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
314	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S2</i>	<i>SE. de Sand Heads. 49 06 16.5 123 17 46.4</i>	<i>FI</i>	<i>R</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "S2".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
									<b>Carte:3490</b>
315 G5403	Jetée Nord – Feu 3	Sur la jetée. 49 06 43.1 123 17 15.9	FI	G	4s	5.8	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
316 G5403.5	Jetée Nord – Feu 3A	Sur la jetée. 49 06 54.4 123 16 48.8	FI(3)	G	12s	6.3	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année.
									<b>Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-017) Éd. 04/17</b>
317 G5404	Jetée Nord – Feu 5	Sur la jetée. 49 07 10.4 123 16 11.1	FI(3)	G	12s	7.4	5	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
318	Jetée Nord – Feu 5A	Sur la jetée. 49 07 26.1 123 15 32.4	FI(3)	G	12s	5.8	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
319	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S4</i>	<i>SE. de la jetée Steveston No. 3. 49 06 40.2 123 16 50.8</i>	<i>FI</i>	<i>R</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "S4".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
									<b>Carte:3490</b>
320 G5405	Jetée Nord – Feu 7	Sur la jetée 'Est No. 5. 49 07 41.6 123 14 54.9	FI	G	4s	5.1	5	Tour à claire-voie carrée, blanche, bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
<b>FLEUVE FRASER</b>									
321	Fraser River – Bouée lumineuse S6	À l'Est de la jetée Steveston No. 5. 49 07 10.9 123 15 39.4	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S6".	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
321.5	Fraser River – Bouée lumineuse S8	SE. de la jetée No. 7. 49 07 38 123 14 35	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S8".	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
322 G5406	Jetée Nord – Feu 7A	Immédiatement derrière la jetée Steveston. 49 07 51.6 123 14 30.2	Q	G	1s	5.6	5	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
323 G5410	Wing Dam - alignement	Immédiatement derrière la jetée Steveston. 49 07 57.6 123 14 04.7	F	Y	.....	8.7	15	Mât cylindrique, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En service 24 heures. Visible en amont. À longueur d'année.
			F	G	.....	8.7	4		
324 G5410.1		057°15' 715m du feu antérieur.	F	Y	.....	21.8	15	Mât cylindrique, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En service 24 heures. À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 06/14 (P14-022, 023)</b>
325	Fraser River - Bouée lumineuse S10	SW. de la jetée Steveston No. 11. 49 07 45.5 123 13 51.2	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, marquée "S10".	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
326 G5408	Jetée Nord - Feu 11	Sur la jetée. 49 07 56.7 123 13 34.6	FI	G	4s	4.9	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
327 G5412	New Cut Outbound - alignement	49 07 54.7 123 13 21.3	F	Y	.....	9.5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	À longueur d'année. En service 24 heures.
			F	G	.....	10.0	4		
328 G5412.1		301°30' 201m du feu antérieur.	F	Y	.....	15.1	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge bande verticale blanche.	À longueur d'année. En service 24 heures.
									<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 02/15 (P14-077, 078)</b>
329 G5413	Jetée Nord - Feu 13	Côté Nord de la jetée. 49 07 47.3 123 12 50	FI(3)	G	12s	5.2	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 9 pieux.	Lum 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
332	Fraser River - Bouée lumineuse S14	SSW. de la jetée No. 13. 49 07 38.6 123 12 57.4	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S14".	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
<b>FLEUVE FRASER</b>							
333	Garry Point - Feu Ouest	À l'Ouest de la pointe. 49 07 29.6 123 11 59.9	Fl G 4s	6.5	6	Tour à claire-voie carrée, blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.  <b>Carte:3490</b>
335	Steveston, brise-lames	Extrémité NW de la barre. 49 07 24.7 123 11 33.1	Q R 1s	6.7	4	Tour cylindrique blanche.	Réflecteur radar. À longueur d'année.  <b>Carte:3490</b>
336	Fraser River - Bouée lumineuse S16	Au Sud de pointe Garry. 49 07 12.5 123 11 48.3	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, marquée "S16".	À longueur d'année.  <b>Carte:3490</b>
337	Fraser River - Bouée lumineuse S19	Au Nord de l'île Albion. 49 06 58.4 123 10 43.7	Fl G 4s	.....	.....	Verte, marquée "S19".	À longueur d'année.  <b>Carte:3490</b>
337.5	Fraser River - Bouée lumineuse S21	Au Nord de Woodward Training Wall. 49 06 36.4 123 09 16.7	Q G 1s	.....	.....	Verte, marquée "S21".	À longueur d'année.  <b>Carte:3490</b>
338	New Cut Inbound alignement	49 06 36.7 123 10 06.1	F Y .....	9.1	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. En opération 24h. À longueur d'année.
338.5			121°25' 220m du feu antérieur.	Fl(3) R 12s	8.2	5	
			F Y .....	14.2	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En opération 24h. À longueur d'année.  <b>Carte:3490</b> <b>Éd. 02/15 (P14-079)</b> <b>Éd. 04/15 (P14-080)</b> <b>Éd. 05/17</b>
339	Woodward Island - Feu Nord	Côté Nord de l'île. 49 06 26.4 123 09 18	Fl R 4s	5.2	5	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.  <b>Carte:3490</b>
340 G5413.16	Woodward Island - alignement entrant	49 06 23.3 123 08 41.4	F Y .....	7.6	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. En service 24 h. À longueur d'année.
			Fl(2) R 6s	7.9	4		Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s.
341 G5413.17		109°11' 113.4 m du feu antérieur.	F Y .....	11.7	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En service 24 h. À longueur d'année.  <b>Carte:3490</b> <b>Éd. 06/14 (P14-026, 027)</b> <b>Éd. 12/15 (P15-092, 093)</b> <b>Éd. 05/16</b>

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
<b>FLEUVE FRASER</b>									
342 G5413.18	Woodward Island - alignement Sortant	49 06 22.3 123 08 18.9	F	Y	.....	7.3	10	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible en amont. À longueur d'année. En service 24 h.
				Fl(3)	R	12s	7.3	4	
343		253°18' 262m du feu antérieur.	F	Y	.....	14	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	À longueur d'année. En service 24 h.
									<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 06/14 (P14-028, 029)</b> <b>Éd. 01/16 (P15-095, 096)</b>
344	Fraser River - Bouée lumineuse S25	NW. de Deas Island range. 49 07 17.4 123 04 42.7	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, marquée "S25".	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
345	Woodward Island	Extrémité NE. de l'île. 49 06 22.9 123 07 34.3	Fl	R	4s	5.7	5	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
346.5	Kirkland Island - Feu Ouest	Côté Nord de l'île. 49 06 41.8 123 06 09.5	Fl(3)	R	12s	5.2	5	Tour à claire-voie carrée, bande rouge à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 02/14 (P14-006)</b>
346.7	Fraser River - Bouée lumineuse S23	Au Sud de Woodwards Landing. 49 06 59.5 123 05 29.9	Q	G	1s	.....	.....	Verte, marquée "S23".	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
348	Kirkland Island - alignement	49 06 47.3 123 05 13.4	F	Y	.....	8.5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24h. À longueur d'année.
348.1			221° 03' 264.2m du feu antérieur.	F	Y	.....	14.7	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.
									<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 06/15 (P15-044, 045)</b> <b>Éd. 12/15</b> <b>Éd. 04/17</b>
348.2	Kirkland Island, brise-lames	49 06 53.1 123 05 09.7	Q	R	1s	8.9	4	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>
348.3	Deas Slough	Entrée du chenal dragué. 49 06 54.5 123 04 55.8	Fl	R	4s	6.4	4	Tour cylindrique blanche sur un dauphin à 4 pieux, bande rouge à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
									<b>Carte:3490</b>

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
<b>FLEUVE FRASER</b>									
348.5 G5413.26	<b>Deas Island - alignement</b>	Extrémité Ouest de l'île. 49 07 06.6 123 04 33.1	F	Y	.....	8.2	<b>15</b>	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24h. À longueur d'année. Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s.
348.6 G5413.27			F	Y	.....	14.9	<b>15</b>		
349	<i>Fleuve Fraser - Bouée lumineuse S28</i>	<i>NW. de Tilbury Slough. 49 08 22 123 02 59.6</i>	Q	R	1s	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S28".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
349.5	<i>Fleuve Fraser - Bouée lumineuse S30</i>	<i>NW de l'île Tilbury. 49 08 43.2 123 02 18.3</i>	FI	R	4s	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S30".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
350	<i>Fleuve Fraser - Bouée lumineuse S32</i>	<i>Au Sud de l'île Don. 49 09 17.9 122 59 43.9</i>	Q	R	1s	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S32".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
351	<b>Tilbury - alignement 1</b>	Près de la berge Nord du fleuve, vis- à-vis l'île Tilbury. 49 08 37.3 123 03 04.2	F	Y	.....	7.5	<b>15</b>	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En service 24 heures. À longueur d'année.
352			F	Y	.....	14.8	<b>15</b>		
353	<b>Tilbury - alignement 2</b>	Près de la berge Nord du fleuve. 49 08 54.7 123 02 24	Q	Y	1s	11.3	13	Sur un dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En service 24 heures. À longueur d'année.
354			Iso	Y	2s	19.0	<b>15</b>	Tour cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En service 24 heures. À longueur d'année.
354.9	<i>Fraser River Bouée SADO</i>	<i>49 08 54.8 123 02 19.0</i>	FL	Y	12s	.....	.....	<i>SADO.</i>	<i>Privée. À longueur d'année.</i>
356	Purfleet Point - alignement	Extrémité Ouest de l'île Annacis. 49 09 33.2 122 58 52.6	Q	Y	1s	7.8	11	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	À longueur d'année.
357			Q	Y	1s	15.2	10		

**Carte:3490**  
**Éd. 06/15 (P15-005)**  
**Éd. 04/17**

**Carte:3490**

**Carte:3490**

**Carte:3490**

**Carte:3490**

**Carte:3490**

**Carte:3490**  
**Éd. 11/15 (P15-075)**

**Carte:3490**  
**Éd. 02/14 (P13-041)**

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
<b>FLEUVE FRASER</b>									
358	<i>Fleuve Fraser - Bouée lumineuse S34</i>	<i>Vis-à-vis la pointe Purfleet. 49 09 22.5 122 58 55.8</i>	<i>Fl</i>	<i>R</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "S34".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
<b>Carte:3490</b>									
359 G5413.34	<b>City Reach - Alignement sortant</b>	49 09 10.9 122 57 13.0	Iso	Y	2s	6.1	15	Pieu central sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24h. À longueur d'année.
360 G5413.35		226°35' 108.9m du feu antérieur.	Oc	Y	3s	12.8	15	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Lum. 2 s; obs. 1 s. En opération 24h. À longueur d'année.
<b>Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-041, 006) Éd. 04/17</b>									
361	<b>City Reach - alignement 2</b>	Sur la berge Sud du fleuve. 49 09 17.9 122 56 41	Q	Y	1s	13.4	13	Mât, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En service 24 heures. À longueur d'année.
362		095°20' 161m du feu antérieur.	Iso	Y	2s	19.2	15	Mât, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En service 24 heures. À longueur d'année.
<b>Carte:3490 Éd. 11/13 (P13-033) Éd. 12/13 Éd. 03/14 (P13-033)</b>									
363	<b>Annieville Channel - alignement</b>	Sur la berge Sud du fleuve. 49 09 52.1 122 55 50	F	Y	.....	28.8	15	Mât.	À longueur d'année.
364		198°27' 266.7m du feu antérieur.	F	Y	.....	66.8	15	Tour à claire-voie carrée rouge et blanche.	À longueur d'année.
<b>Carte:3490</b>									
365	Annacis Island, mur en pieux – Feu Sud	Extrémité Sud du mur en pieux. 49 10 21.3 122 55 39.9	Q	G	1s	.....	3	Dauphin à 3 pieux, marque de jour carrée verte, blanche et noire.	À longueur d'année.
<b>Carte:3490 Éd. 04/11 Éd. 11/11</b>									
366.1	Annieville Channel, mur en pieux Sud	Extrémité Sud du mur en pieux. 49 10 49.7 122 55 09.8	Q	R	1s	2.6	3	Mât.	À longueur d'année.
<b>Carte:3490 Éd. 02/15 (P14-075)</b>									
366.3	Annieville Channel, mur en pieux - Feu Nord	Extrémité Nord du mur en pieux. 49 10 57.2 122 55 05.8	Fl(2)	R	6s	2.6	3	Sur un dauphin à 1 pieu.	Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s. À longueur d'année.
<b>Carte:3490</b>									
366.5	Annieville, mur en pierre - Feu 1	Côté Sud. 49 11 12.5 122 54 57.6	Fl	R	4s	3.0	3	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année.
<b>Carte:3490</b>									
366.6	Annieville, mur en pierre 3	Vis-à-vis la pointe Shoal. 49 11 36.5 122 54 41.4	Q	R	1s	2.4	3	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année.
<b>Carte:3490</b>									

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu		Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume	
<b>FLEUVE FRASER</b>									
366.7 G5413.46	Annieville, mur en pierre - Feu 4	NE. de Shoal Point. 49 11 47.2 122 54 29.0	Fl(3)	R	12s	5.6	4	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.  Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année.	<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 04/17</b>
367	Shoal Point	Extrémité Est du mur de trifurcation. 49 11 44.2 122 54 55.9	Q	G	1s	3.1	3	Mât sur un dauphin à 3 pieux.  À longueur d'année.	<b>Carte:3490</b>
368	New Westminster, pont-rail tournant	49 12 31.0 122 53 36.0	F	R- G	.....	9.1	.....	Travée centrale.  <b>Sifflet</b> Aide privée. À longueur d'année.	
			Fl	R	4s	27.4	.....	Extrémité de la jetée.  <b>Sirène</b> Aide privée.	
			F	R- G	.....	9.1	.....	.....	
	Culée Sud	Extrémité amont de la culée.	F	W	.....	3.7	.....	.....	Visible au trafic aval seulement. Aide privée.
	Culée Nord	Extrémité aval de la culée.	F	W	.....	3.7	.....	.....	Visible au trafic amont seulement. Aide privée.
			F	W	.....	6.7	.....	.....	
									<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 04/17</b>
368.5	Brownsville - Bouée lumineuse S40	NE. du pont Pattulo. 49 12 42.4 122 53 14.7	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S40".  À longueur d'année.	<b>Carte:3490</b>
369	Port Mann Training Dyke - Feu aval	Extrémité du chenal de la digue. 49 12 53.8 122 53 06.1	Fl	G	4s	6.9	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 1 pieu.  À longueur d'année.	<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 07/12 (P12-028)</b> <b>Éd. 06/14 (P14-036)</b>
370	Port Mann Training, digue - Feu amont	Extrémité de la digue, côté du chenal. 49 13 01.2 122 52 45.5	Q	G	1s	6.9	3	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 1 pieu.  À longueur d'année.	<b>Carte:3490</b> <b>Éd. 06/14 (P14-034)</b>
371	Sapperton Bar, digue	Extrémité Ouest de l'aile Sud de la digue. 49 13 10.2 122 50 53.9	Fl	G	4s	2.7	4	Mât sur un dauphin à 3 pieux.  À longueur d'année.	<b>Carte:3490</b>
380.5	Sturgeon Bank - Bouée lumineuse T10	WSW. De l'île Sea. 49 10 59.4 123 17 46.7	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "T10".  À longueur d'année.	<b>Carte:3463</b>

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

**FLEUVE FRASER**

381	Westerly	Près de l'extrémité NW. de la jetée du bras Nord. 49 15 26.5 123 16 46.7	Fl(3) W 12s	7.2	9	Tour cylindrique blanche.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année.	<b>Carte:3491</b>
382 G5415	North Arm, brise- lames	Sur le brise-lames. 49 15 15.5 123 16 02.9	Fl G 4s	3.3	4	Mât, marque de jour carrée verte, blanche et noire.	À longueur d'année.	<b>Carte:3491 Éd. 04/11</b>
384 G5417	North Arm – Troisième	Côté Sud du chenal. 49 14 21.5 123 14 52.8	Fl W 4s	6.5	3	Long pieu d'un dauphin à 3 pieux, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année.	<b>Carte:3491</b>
385 G5418	North Arm Inner (Feu Est)	Côté Sud du chenal à la courbe du bras Nord. 49 13 38.9 123 13 41.7	Q R 1s	6.2	3	Long pieu d'un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.	<b>Carte:3491</b>

Ci-après une liste des Signaux de pont qu'autorise un Règlement de la Commission du port de North Fraser.

**PONTS**

L'ouverture des ponts pour laisser passer les navires, dans les limites du port, est soumise aux règles suivantes:

(1) Signaux:

**SIGNAUX POUR DEMANDER L'OUVERTURE D'UNE TRAVÉE TOURNANTE**

a) Le capitaine ou la personne responsable d'un navire doit, lorsqu'il se trouve assez près pour être entendu, demander au pontier l'ouverture de la travée tournante ou, si celle-ci est ouverte, avvertir le pontier qu'il a l'intention de passer, au moyen des signaux suivants:

Pont d'Eburne No. 4 ----  
 Pont d'Eburne No. 5 ---  
 Pont de la B.C. Hydro Marpole ----.  
 Pont-rail du C.N. ---

**ANNULATION DU SIGNAL**

b) Si pour quelque raison, le manque de visibilité par exemple, un navire qui a demandé par signal l'ouverture de la travée tournante ne désire plus passer, le capitaine de ce navire ou la personne qui en a le commandement doit demander la fermeture de la travée tournante en faisant entendre, à l'aide de son sifflet, deux sons prolongés et deux sons brefs.

**SIGNAL DE DANGER**

Signal donné par le pontier en réponse au signal de demande d'un navire et signifiant que la travée tournante ne peut être ou ne sera pas ouverte immédiatement. Le pontier peut donner ce signal en faisant entendre une série de sons brefs et rapides à l'aide d'un cornet ou d'un sifflet, de jour ou de nuit, soit en élevant un ballon rouge de jour et de nuit, en décrivant des cercles verticaux à l'aide d'une lanterne munie d'un feu rouge portée à bout de bras devant lui face au navire.