

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

Feu de (E.I.) 2503	Pullen Island Racon - -, (G) Bande X & S	Sur l'île, baie Kugmallit. 69 46 26.2 134 24 15.7	Fl W 6s	41.0	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1	Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:7663 Éd. 10/12 (A12-007)
Feu de (E.I.) 2506	<i>Approches de Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse TC</i>	<i>Dans Kugmallit Bay. 69 31 33.0 133 07 57.6</i>	<i>Mo(A) W 6s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "TC".</i>	<i>Saisonnier. Carte:7663 Éd. 07/17 (A17-012)</i>
Feu de (E.I.) 2507	Tuktoyaktuk Island – alignement	Extrémité Est de l'île. 69 27 24.4 132 59 54.9	F G 15.8	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	
Feu de (E.I.) 2508	Racon - -(C) Bande X & S	144°30' 114.3m du feu antérieur.	F G 22.0	17	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale blanche. 12.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:7685	
Feu de (E.I.) 2509	<i>Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse de virage T15</i>	<i>Dans la baie Kugmallit. 69 28 02 133 00 50</i>	<i>Fl G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, marquée "T15".</i>	<i>Saisonnier. Carte:7685</i>
Feu de (E.I.) 2510	Tuktoyaktuk Peninsula – alignement 2	Entrée Est. 69 27 54.5 132 59 10.5	F W 11.6	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	
Feu de (E.I.) 2511		099°19' 274.3m du feu antérieur.	F W 17.7	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale blanche. 13.7	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:7685	
Feu de (E.I.) 2512	Tuktoyaktuk – Arrière-port – alignement 4	Dans le port. 69 27 40.8 132 58 49.7	F W 4.9	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	
Feu de (E.I.) 2513		357°06' 121.9m du feu antérieur.	F W 12.9	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:7685	
Feu de (E.I.) 2514	Tuktoyaktuk – Entrée Est – alignement 3	Entrée Est. 69 27 17.7 132 58 19.8	F W 14.6	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.	
Feu de (E.I.) 2515		134°08' 124.6m du feu antérieur.	F W 22.9	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:7685	

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

Feu de (E.I.) 2517	Tuft Point	Sur la pointe. 69 44 26.5 132 28 58.6	Fl W 4s	21.5	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale rouge. 9.1	Réflecteur radar. Saisonnier.
--------------------------	------------	---	---------	------	---	---	----------------------------------

Carte:7663

Feu de (E.I.) 2518	Atkinson Point Racon -- (Y) Bande X & S	Sur la pointe. 69 56 46.7 131 26 59.3	Fl W 4s	22.6	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge. 18.3	Réflecteur radar. Saisonnier.
--------------------------	---	---	---------	------	---	---	----------------------------------

Carte:7663

Cambridge Bay

Feu de (E.I.) 2520 <i>H13.8</i>	Cambridge Bay – alignement 1	Dans la baie. 69 02 23.5 104 54 58.9	F Y	13.9	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année).
--	---------------------------------	--	-----------	------	----	---	--

Feu de (E.I.) 2521 <i>H13.81</i>		095°22' 1313.0 m du feu antérieur.	F Y	19.0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 10.0	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année).
---	--	---------------------------------------	-----------	------	----	--	--

Carte:7750
Éd. 10/17 (A17-038)

Feu de (E.I.) 2522 <i>H13.84</i>	Cambridge Bay – alignement 2	Dans la baie. 69 05 14.8 104 57 03.1	F Y	10.1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année).
---	---------------------------------	--	-----------	------	----	--	---

Feu de (E.I.) 2523 <i>H13.85</i>		015°32' 479.2 m du feu antérieur.	F Y	12.8	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année).
---	--	--------------------------------------	-----------	------	----	---	---

Carte:7750
Éd. 10/17 (A17-039)

Feu de (E.I.) 2524 <i>H13.87</i>	Cambridge Bay – alignement 3	Dans la baie. 69 02 55.8 104 54 36.4	F Y	5.0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 4.3	Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année).
---	---------------------------------	--	-----------	-----	----	--	---

Feu de (E.I.) 2525 <i>H13.88</i>		136°50' 1545.8 m du feu antérieur.	F Y	18.0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année).
---	--	---------------------------------------	-----------	------	----	---	--

Carte:7750
Éd. 10/17 (A17-040, 041)

Resolute Bay

Feu de (E.I.) 2530 <i>H14.5</i>	Resolute Bay – alignement 4	74 41 08.6 194 48 01.3	Iso W 2s	47.0	15	Tour à claire-voie carrée. 13.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
--	--------------------------------	---------------------------	----------	------	----	------------------------------------	--

Feu de (E.I.) 2531 <i>H14.51</i>		023°14' 303.8m du feu antérieur.	Iso W 2s	66.0	15	Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. 8.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
---	--	-------------------------------------	----------	------	----	--	--

Carte:7511

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

Feu de (E.I.) 2535	Île Simik alignement	68 32 46 189 52 11	F R	.....	13.3	2	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire orange.	Saisonnier.
Feu de (E.I.) 2536		092°55' 107.7m du feu antérieur.	F R	.....	.....	2	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire orange.	Saisonnier.
Feu de (E.I.) 2537	Desgroseillers alignement	68 32 24 189 51 05	F G	.....	6.8	3	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
Feu de (E.I.) 2538		357°57' 49.9m du feu antérieur.	F G	.....	16.7	3	Tour à claire-voie.	Saisonnier
Feu de (E.I.) 2539	Pelly Bay – alignement	68 31 31 189 49 59	F G	.....	10.6	3	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
Feu de (E.I.) 2540		140°17' 266.7m du feu antérieur.	F G	.....	30.7	3	Tour à claire-voie.	Saisonnier.

Carte:7578

Carte:7578

Carte:7578